

Korta minnesanteckningar informationsmöte projekt Klassbåtar

Plats: Näsbyvikens Båtsällskaps klubbhus i Täby

Tid: 2019-11-19 kl 19 – 21:15

Lägesbeskrivning

5 aktiva klassförbund har blivit medlem: Vega, Shipman 28, X-99, Viggen och Smaragd. Därutöver har insomnade Birdieklubben bidragit med tot 8 523 kr av dess kvarlåtenskap. Ett antal enskilda medlemskap är också registrerade.

Rival 22 och Ballad har uttalat intresse, men avvaktar t v.

Ekonomi:

Tillgångar 9 282 kr

Utgifter: Swedbank 900:-/år, webhotell 2019 har tot 1219 kr erlagts, samt 1009 kr för 2020.

Medlemskap för enskild medlem är f n 20 kr/år. Medlemskap kan även tecknas (erläggas) för alternativt 5 eller 10 år (100 resp 200 kr), och gäller då även om beslut tas efterhand om höjning av årsavgiften.

Informationskort:

Ett kort i ca dubbelt visitkortsformat har tryckts upp, med information om Klassbåtar ”i ett nötskal”. Syftet är att informera bl a vid båtmässan. Kortet kan dessutom laddas ned via nätet.

Man skriver www.klassbatar.se/info.

Klassförbunds livscykelkurva:

På hemsidan finns en ”checklista” som stöd för klassförbund vid analys av var på kurvan man befinner sig.

Aktuella planer

Byta verktyg för inläggning av material på hemsidan i webhotell one.com. Ny programvara WordPress används vid uppbyggnad av ny hemsida parallellt med den nuvarande. Strukturen för resp klassförbunds databas ska vara så lika som möjligt. 22 båttyper/mappar har hittills listats.

Övrigt

En kärnfråga är hur vi ska kunna nå ut med information om Klassbåtars existens och syfte.

Båtpressen är självklart en given kanal, båtmässan en annan, även om Klassbåtar inte kommer att delta med egen monter.

Fråga väcktes om inte en överordnad organisation småningom borde ta över ansvaret för vårt kulturarv. Jo, det kan ses som naturligt, men åtminstone f n finns inte intresse/kapacitet hos t ex SXX, Båtunionen eller Sjöhistoriska.

Harald Akselsson