VIGGENKLUBBEN

MEDDELANDE NR 5 MAJ 1982

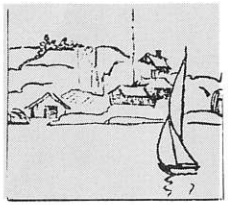
Viggenbladet

Nr 5 maj 1982

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

Från Bryggan 3
Skepp Ohoj 3
Regionalt 4-5
Teknisk lösning 5
Från Viggenträffen 6
Viggen i Norge 6
Lanternor 7
Praktiska tips 7
Viggenshopen 8

Bilden på framsidan är liksom bilden i Nr 4 tagen av Lars Berg, ordf.



REDAKTION

Marianne Palmkvist Berg
Bägerstavägen 38, 121 63 Johanneshov
Tel. 08-81 36 45

Ulla-Britt Ahlborg
Ljungvägen 8, 194 60 Upplands-Väsby
Tel. 0760-850 56

OBS! Sista manusdag är den 20:e i varje månad.

När Du skriver, använd 85 mm bred spalt, så kan redaktionen använda din text utan att behöva skriva om.

VIGGENKLUBBEN

c/o Olovsson
Wollmar Yxkullsgatan 40 I tr
116 50 Stockholm

Viggenklubbens PGnr 40 73 05 - 2
Medlemsavgift 1982: 70,—

STYRELSE OCH FUNKTIONÄRER

Ordförande: Lars Berg
Bägerstavägen 38, 121 63 Johanneshov
Tel. 08-81 36 45

Vice ordförande: Ingemar Lindgren
Klövjevägen 13, 183 38 Täby
Tel. 08-758 31 99

Sekreterare: Solveig Olovsson
Wollmar Yxkullsgatan 40 I tr, 116 50 Sthlm
Tel. 08-69 76 18

Kassör: Erika Hummerhielm
Blåbärsvägen 10, 181 64 Lidingö
Tel. 08-766 13 91

Ledamot: Lars Lundin
Grundstigen 8, 141 41 Huddinge
Tel. 08-774 87 35

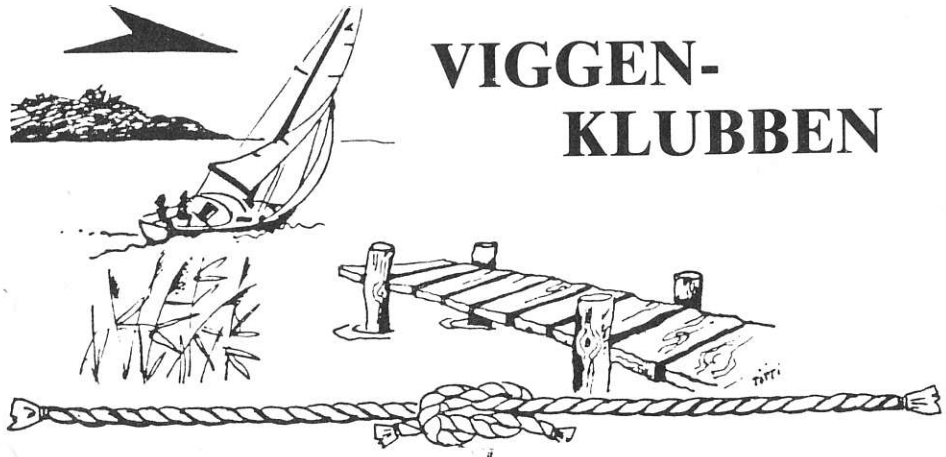
Ledamot: Stefan Eckardt
Hasselqvistvägen 39, 121 46 Johanneshov
Tel. 08-59 29 00

Suppleanter: Hans Olovsson, Esko Korhonen

Klassnämnd: Lars Berg, Karl-Erik Ahlborg, Arne Arvidsson, Gunnar Tidner, Ingmar Holmström

Kappseglingskom: Jan Wallmark, Spånlöpsv. 93, 184 00 Åkersberga, tel. 0764-667 24
samt: Stefan Eckardt, Åke Hansson, Carl-Olof Carlsson, Bo Göransson

Teknisk kommitté: Ingemar Lindgren, Klövjevägen 13, 183 51 Täby, 08-758 31 99
Samt: Nils Hummerhielm, Bengt-Olov Ekström, Peter Rönnmark, Ludvig Backes



VIGGEN-KLUBBEN

FRÅN BRYGGAN

Hej Viggenvänner!

Så är det då äntligen dags att påbörja segelsäsongen, som jag hoppas skall bli givande i alla avseenden för er alla.

I sommar kommer vi att anordna diverse aktiviteter som ger tillfälle att träffas och utbyta erfarenheter med andra Viggenseglare. Jag vill uppmana alla att delta i dessa, bland annat för att uppmuntra arrangörerna så att de ordnar flera aktiviteter.

Min arbetsgivare har bestämt att jag skall arbeta i Kristianstad från 1 juli. Det gör att vi tänker segla ner båten i juli och resten av sommaren segla i Karlskrona skärgård och i Skånska vatten, vilket verkar trevligt.

Förhoppningsvis innebär detta inget negativt för Viggenklubben eftersom den övriga styrelsen gör och även framledes kommer att göra ett fint arbete.

Med hopp om en fin sommar

Lasse

SKEPP OHOJ !

Efterlysning: Rita klubbens märke

Klubben har behov av ett nytt märke som kan användas på jackor/Blazrar och som nål.

För detta behöver vi en s k logotyp som kan vara klubbens "officiella" märke.

Vi önskar därför att klubbens konstnärliga talanger tar fram och skickar in förslag till märke. Märket skall kunna vara litet (nål) och stort (blazermärke).

Förhoppningsvis kan en prototyp vara framme till Viggendagen 1982.

Skicka in förslagen senast 30/8 till Lars Lundin (adress sid 2).

Rekryteringsbroschyren som ni får med denna tidning, hoppas vi att ni använder för att värva fler medlemmar till Viggenklubben. Sprid broschyren bland andra Viggenägare på Din båtklubb.

Ange på inbetalningskortet att Du har värvat den nya medlemmen. Då deltager Du i vår medlemsvärvningstävling.

Fler broschyrer kan du få av vår sekreterare Solveig Olovsson.

Tröjor och **sjökort** kommer att medtagas till uteträffen. De som inte kan komma dit eller vill ha sitt paket tidigare bör ta kontakt med Stefan Eckardt (tel 08-59 29 00).

Stockholm

Uteträff

Uteträff onsdagen den 2 juni kl 18.30 (OBS tiden). Vi träffas på **Näsbyvikens Båtsällskap** (NBS) i Näsbypark.

Programmet blir: Praktiska tips för trimning av rigg och segel på A- och K-Vigg.

Medtag kaffekorg för efter demonstration dricker vi kaffe tillsammans i klubbhuset.

Det kan bli ganska kallt på kvällen så tag med varma kläder.

De som inte hittar, se telefonkatalogens karta blad 2 ruta N3. För icke bilburna, tag Roslagsbanan från Östra station till Näsby Allé, därifrån promenad på ca 5 minuter.

Pingstträff

Som traditionen bjuder blir vår första båtträff i skärgården under pingsten. Under de sista åren har vi träffats på Braka-Skogskär på pingstafton och så gör vi även i år.

Pingstträffen sammanfaller med andra evenemang, nämligen **Ornö Runt** och **Albindagen**. Vi hade tänkt att lösa problemen på följande sätt.

Pingstafton träffas vi på **Braka-Skogsskär** (se bif karta) och kl 17 serveras Viggensherry på berget. Vi umgås, promenerar runt ön (tipsrunda), dricker kaffe vid elden och har det skönt. De som seglat Ornö Runt ansluter efter tävlingen.

På pingstdagen har vi planerat att segla till Albindagen i Sandhamn. Vi räknar med att vara i Sandhamn senast kl 15 för att vara med om de evenemang som anordnas. De som vill segla distanskappseglingen får bryta upp mycket tidigt från Braka.

VI SES PÅ BRAKA!

Midsommarträff

På midsommarafton är alla hjärtligt välkomna till Skomakarviken i **Lådnafladen**, där Viggenklubben har midsommarträff.

Tiden är kl 15. Beskrivning av plats kommer i nästa nummer av Viggenbladet. Reservera midsommar redan nu!

Gävle

Ulf Karlström
Solröksgatan 10, 802 30 Gävle
Tel. 026-10 16 17

Hanöbukten

Philip Håkansson
Vintervägen 9, 294 00 Sölvesborg
Tel. 0456-147 11

Västkusten

P g a tidsnöd kom resultatberäkningen av Västkustens Viggenserie bort.

Samtliga seglingar går enl LYS. Om Du startar med eller utan spinnaker är alltså upp till Dig.

Endast deltagande Viggar räknas oavsett om endast en Vigg startar. Poängberäkning enl Sthlms-modell men utan någon speciell beräkning för icke spinnakerförande båt. Bonus till de 4 första båtarna med 7-5-3-1 poäng. Start ger 10 poäng och 1 poäng för varje slagen båt.

Endast 4 tisdagsseglingar får räknas, var av 2 ska tillhöra vårserien och 2 höstserien. Varje tisdagssegling är likvärdig med t ex Vårknalten.

4 tisdags-seglingar + Vårknalten + Tillfartssegl t Tjörn Runt + Tjörn Runt + Höstknalten = 8 seglingar. Av dessa får endast 4 räknas.

På något vis ska vi sedan försöka bomma ihop priser till de 3 första båtarna i serien.

De bästa hälsningar
Gustaf Olofsson

Kalmar

Karl Gerdehag
Kalmarvägen 88, 381 00 Kalmar
Tel. 0480-739 59

Öresund

Erik Palsund
Älggatan 24B, 216 13 Malmö
Tel. 040-16 09 73

Pingsteskader

På pingstafton seglar vi till **Barsebäck** för att träffas och ha trevligt. Även medlemmar från andra områden är välkomna, men ring då gärna Erik Palsund och tala om att du kommer.

Pingsten är hänryckningens tid, och i sällskap med andra Viggenseglare blir man speciellt hänryckt.

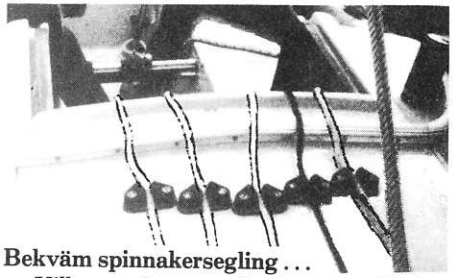
Välkomna

Vänern

Rune Wiklund
Furuvägen 17, 542 00 Mariestad
Tel. 0401-188 63

Västerås

Sven-Olov Friman
Barkrö Bygata 79E, 725 90 Västerås
Tel. 021-525 50



Bekväm spinnakersegling . . .

Vill man ha ner alla tampar till sittbrunnen för enklare spinnaker-segling är det två lösningar man har att välja på, här visas den billigaste.

Fem stycken skotlås som från vänster används till cunningham, spinnakerfall, storkick, lift och nedhal.

Till detta skall två st gummilinor fästas tvärs båten mellan de båda grabbräcken som finns på däck, en före skotlåsen och en tätt bakom. Den före går under tamparna och den bakom över tamparna precis bakom skotlåsen. Den bakre är till för att tamparna inte ska hoppa ur då man har en sprayhood monterad. Den främre håller fast tamparna i hamn.

Skotlåsen bör vara av god kvalitet — Servocleat. De kostar ca 50,-/st. Den erfarenheten vi har håller 33:orna bra. Men köp inte små Barton (silverfärgad topp).

Den proffsigare varianten kräver betydligt mer monteringsarbete. Den består av Brytblock och vinchavlastare. Då monteras brytblock på båda sidornas grabbräckes framkant, lite snett, så att man får en rak linje mast-brytblock-sittbrunn.

Hål borras i sargen för sprayhooden så att vinchavlastarna hamnar straxt bakom burken på bilden. Avlastare av god kvalitet ca 200,- och brytblock ca 170,—.

FRÅN VIGGENTRÄFFEN

Så var vi då samlade till säsongens sista inneträff på Sunds Restaurant i Frescati.

Kvällens ämne var **Eskader**. Uppslutningen var som vanligt stor, ca 50 personer. **Lasse Lundin** som är Eskaderkommitténs ordförande hälsade alla välkomna och meddelade kvällens program.

Därefter visade **Lars Ulne** bilder från föregående års eskader och berättade humoristiskt och medryckande till bilderna. Därefter gick Lasse och **Tomas Berggren** igenom den eskader som ska styra kosan till **Hangö**. Fina bilder på sjökorten visades på Overheadapparaten.

Hjälp att förklara hur de olika lederna och hamnarna ser ut fick Lasse av **Yngve Brohäll** och av **Charlie** som varit där förut.

Samköp av sjökort för eskadern kommer att ske och administreras av Lasse Lundin. Eskadern till Hangö är redan fulltecknad så inga nyanmälningar kunde tas emot under kvällen.

Dags för kaffepaus. Nu kom pratet igång och besättningarna fick tillfälle att bekanta sig med varandra.

Charlie visade bilder från den mini-eskader som vi gjorde tillsammans med goda vänner 1981.

Så var det dags för **Götakanaleskadern**. Den är däremot inte fulltecknad ännu. Bara 4 båtar som vill gå med fram och tillbaka.

Några vill ha sällskap med oss en bit, någon vill följa med till Vänern och fortsätta på egen hand runt kusten. Även här hade vi bilder att titta på. Nog var det vackert. Korna som betade ända nere vid kanalkanten på gröna lummiga ängar. De branta slusstrapporna, seglingar över de små sjöarna och över Vättern och Vänern. Nog blir det spännande.

Så var klockan nästan 22 och det var dags att gå hem. Men vi ses ju igen på uteträffarna i sommar.

Viggen i Norge

■■I Oslo-området finns cirka 20 Viggar varav en som är med i klubben, 1010 med ägaren **Johan Wasserfall**.

Eftersom vi som aldrig seglat i Norge är nyfikna på hur det är att segla i norska vatten efterlyser vi från Johan eller någon annan Viggenseglare några rader om detta.

De norska Viggen-seglarna är också välkomna att genom bladet komma i kontakt med svenska dito.

Är det någon av de svenska medlemmarna som vill fråga något eller komma i kontakt med norska Viggenseglare är han också välkommen med en rad. ■■

Lanternor

□□Personlig tillfredsställelse i form av frånvaro av lantern-hets-annonser (åtminstone t o m mitten av mars månad 1982) kan härmed avrapporteras.

Jag kan bara hoppas att många med mig inte gick på den skickliga, men fula drive, som lanterntillverkare och -säljare utsatte oss båtägare för under de två senaste båtrustningssäsongerna.

Det enda goda, som jag ser det, som driven förde med sig var att många seglare upptäckte att det fanns och finns någonting som heter sammansatt och runtomlysande masttoppslanterna som man kan komplettera med en runtomlysande ankarlaterndel.

Många, många skaffade sig dessa grejor och eftersom det är strömsnålare med en lampa tänd i stället för som tidigare tre, kan man numera se alltfler båtar under segel i mörker, dis eller dimma med tända lanternor. Mycket glädjande ur säkerhetssynpunkt.

Likaså ser man allt fler båtar liggande på svaj med ankarlanternan tänd. Förmodligen delvis beroende på att den inte drar mycket ström. Men framför allt för att det är så enkelt och bekvämt att vippa på en kontakt i.st.f. att hänga upp en osande fotogenlampa som kanske blir utblåst i första vindpust.

Förutom att masttoppslanternan är strömsnål, syns den mycket bättre för omgivningen.

Men Du som har rustat Din båt med masttoppslanterna måste komma ihåg att är Du går för motor, måste Du ha den gamla "hederliga" lanternbelysningen tänd.

Om Du vill veta mer om bestämmelserna för lanternor på fritidsbåtar, kan du rekvirera en broschyr från Sjösäkerhetsrådet, Box 27312, 102 54 Stockholm, tel 08-63 05 40, i ämnet.

Praktiska tips

□□Några tips inför den stundande seglingssäsongen kan väl vara på sin plats så här i båtrustningstider.

För att förbättra ankarets grepp har jag satt en tvåmeterskätting mellan ankartampen och ankaret. Greppet förbättrades märkbart, men både vid iläggning och upptagning av ankaret uppstod problem. Var jag inte nog försiktig rasslade kättingen mot båten med skador på fribord och däck som följd.

Problemet löstes ganska enkelt genom en plastslang som träddes över kättingen. Jag har även sett att man på andra båtar använt en uttjänt cykelslang för att lösa problemet.

Ett annat litet problem kan vara förvaring av sjökortet under segling. Det bör vara lätt tillgängligt, men inte så lätt att det blåser över bord.

En stretch- eller gummilina görs fast i sprayhoodbågarna och dras ner under trälisten som omger ruffingången. Ett par småskruvar eller stift sätts så att linan hålls på plats.

Nu kan Du luta sjökortet bakom linan mot ruffskottet. Lättillgängligt och ändå på plats.

Att kunna ändra förseglets skotpunkt utan att behöva gå upp på däck, har jag löst genom att fästa en linas båda ändar i skoträttan. Akteröver går linan runt en mantågsstötta och föröver genom ett block som fästs i överstagets vantskruv. Längst akterut på skotskenan har jag sedan fäst en clamcleat.

När jag så vill ändra skotpunkten för förseglet, tar jag bara upp linan i endera delen av den s k ändlösa linan.

Bengt i Vigg 258

VIGGENKLUBBEN
c/o Olovsson
Wollmar Yxkullsgatan 40 I tr
116 50 STOCKHOLM

• Nya medlemmar •

12 Ulla Karmakar ..... Kalmar
972 Bengt Gunnarsson ..... Märsta
1031 Claes Martinelle ..... Lidingö
1075 Bengt Astreń ..... Södertälje
1157 Kjell Granberg..... Spånga
1183 Per Andersson..... Åby
7005 Mats Holmström ..... Vällingby

• • Önskas köpa • •

Bomtält till Albin Vigg köpes.
Leif Melldahl, Vigg 1241, tel 031-28 03 39.

• • • Till salu • • •

Expo släpjolle, komplett med segel. Pris 2.000,—.
Bertil Lindeberg, tel 08-767 30 87.

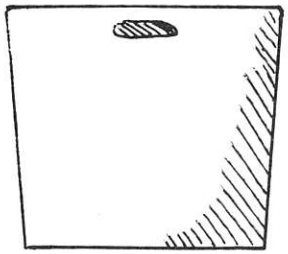
P g a båtbyte säljer vi: **dynor** med klädsel, tjocka **ryggkuddar**, **förpiksskiva med dyna**, **gardiner**. Använt 1 säsong, kemtvättat. **Orange**/vit/brun.

Nypris var 1.560,—, nu 500,— (300,— exkl ryggdynor som vi gärna behåller själva). 08-770 46 86, 0750-51 255.

A-Vigg 1977. Storsegel, fock, standardgenua, bomtält, värme, trailer m m.
Yamaha 5hk. Pris: ..... 52.000,—
Tel 0243-195 14

K-Viggen nr 232, välutrustad, bl a 4 försegel + spinnaker, för- och akterpulpit, radio, windex, sprayhood m m. Båten är isolerad med träklädda fönster och skott.
Johnson 6hk. Pris: ..... 35.000,—
Tel arb 08-41 50 80, tel hem 08-41 91 80.
C.O. Dahlin

VIGGENSHOPEN



Rufflucka i plexiglas

Rufflucka i plexiglas för regniga och kalla dagar då man måste hålla sig inne i ruffen men ändå vill kunna se ut, släppa in ljus och behålla värmen.

Luckan är gjord i 5 mm tjock plexiglas i ett stycke och passar till K + A-Vigg.

Vi har haft denna plexiglaslucka i flera år och är mycket nöjda med den. När vi inte använder luckan står den på babordssidan framför köket.
Ca pris inkl moms 55 kr. Fraktkostnader tillkommer. Luckan levereras mot postförskott.

Beställning och ev förfrågningar genom Marianne Palmkvist Berg, Bägerstavägen 38, 121 63 Johanneshov, tel 08-81 36 45.

K-TRYCK AB
HASSELQUISTVAGEN 39, 121 46 JOHANNESHOV