Medlemstidning för
VIGGENKLUBBEN

NR 10 1991

ViggenBladet

Så här roligt är det att segla Viggeneskader!

LÄS I DETTA NUMMER OM:

Viggendagen - Du kommer väl?
Lilla skärgårdseskadern
Genomförda kappseglingar

VIGGENKLUBBEN

Adress c/o Bresky, Reimersholmsgatan 23 4 tr, 117 40 Stockholm

MEDLEMSAVGIFT FÖR 1991 110:-
Viggenklubbens postgirokonto: 40 73 05-2

STYRELSE

Ordförande Lars Berg, Mölndalsbacken 37, 124 30 Bandhagen	08-749 37 29
Vice ordf: Birgit Åslund, Tumultgränd 63, 162 46 Vällingby	08-89-85 88
Kassör: Freddy Geuken, Dukvägen 53, 161 50 Bromma	08-26 48 52
Sekreterare: Arne Bresky, Reimersholmsgatan 23, 117 40 Stockholm	08-84 77 48
Materialförv: Christina Friberg, Flottbrovägen 23, 112 64 Stockholm	08-656 14 02
Ledamot: Kari Porvari, Radarvägen 27, 183 61 Täby	08-756 46 21
Ledamot: Mats Sylvén, S:t Eriksgatan 57, 112 34 Stockholm	08-653 30 91
Ledamot: Staffan Söderhäll, Norrtullsgatan 20, 113 45 Stockholm	08-33 32 92

KONTAKTPERSONER
Regionerna: Birgit Åslund
Försäkringsfrågor: Mats Sylvén
Eskaderplanering: Carl Olov Carlsson, Kari Porvari, Birgit Åslund

KLASSNÄMND
Sammankallande: Lars Berg, adress & tel nr, se ovan
Ledamöter: Bo Göransson, Ingemar Holmström, Staffan Söderhäll, Gunnar Tidner

KAPPSEGLINGSKOMMITTÉ
Sammankallande: Svante Axelsson, Lönnvägen 39, 141 41 Huddinge 08-608 07 28
Ledamöter: Ingrid Abrahamsson, Veijo Lilja, Magnus Gustavsson, Jan-Olof Björk

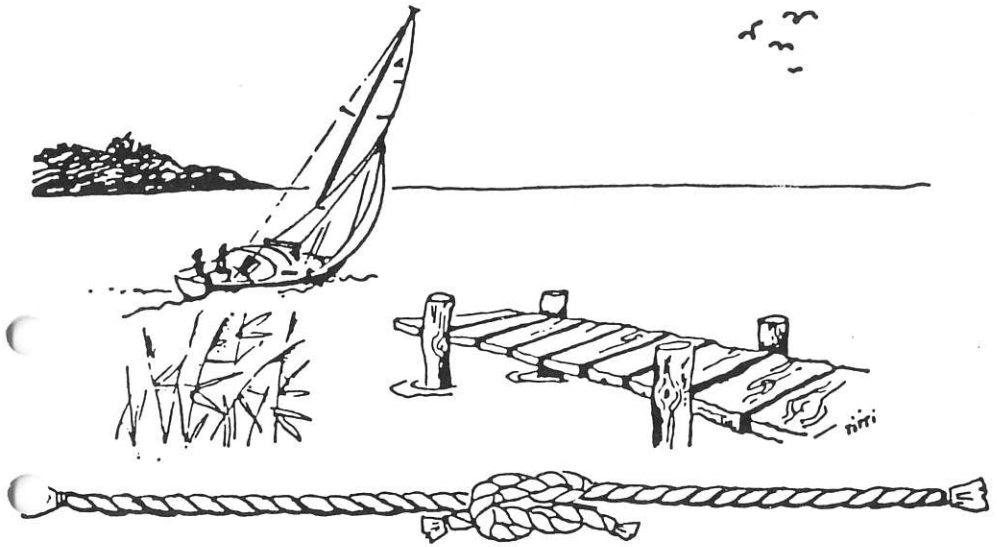
TEKNISK KOMMITTÉ
Sammankallande:

Ingemar Lindgren, Motor & elteknik, Klövjevägen 13, 183 38 Täby	08-758 31 99
Göran Lilja, Skrov, förtöjning & pallning	08-85 15 33
Harald Akselsson, Segel & rigg	0760- 802 98
Staffan Lindahl	0758-368 72
Sverker Axelson, Elektronik, inredning, ritningar & Tekniska Tips	0152-153 36

VALBEREDNING
Sammankallande: Roger Nyman, Lillhamra, 180 23 Ljusterö 0764-420 77
Jeannine Rehnberg, Per-Arne Abrahamsson

ViggenBladet

Redaktion:
Alf Bengtsson (Ansv. utgivare) Hällbygatan 18, 752 28 Uppsala 018-55 04 98
Harald Akselsson, Hasselgatan 115, 3 tr, 194 37 Uppl. Väsby 0760- 802 98



FRÅN BRYGGAN SKEPP OHOJ!

Årets kräftträff var ett samarrangemang med Vegaklubben. Totalt kom 27 båtar !! Den längsta sträckan hade nog Erik och Bodil Palsund från Malmö seglat för att vara med på träffen. Själv hade jag inte tillfälle att vara med men det var tydligen lyckat även om det gick snabbare än vad LYS-räknarna trott.

Till klassmästerskapen lyckades de svariga med mycket lock och pock få ihop 3 båtar till en egen klass. Nu är det definitivt dags att låta KM cirkulera mellan regionerna.

till årets avslutning i klubben - Viggendagen. Kom med på detta goda tillfälle att träffa andra Viggenseglare och utbyt erfarenheter. Du kan ju också påverka klubbens verksamhet.

Med Viggenhälsningar

Lasse

Lördagen den femte oktober klädde jag av henne. Först storseglet. Jag tog in livbojen och jag avlägsnade tapen runr röstjärnen. Sedan monterade jag bort topplanterna, kicktalja och bom. Lättade på spänningen i vant och stag. Hon var sig ändå lik. Så tog jag av sprayhooden och då var hösten här. Hon blev så naken.

På söndagen tog vi ner masten och hon tog oss med på årets sista tur, uppför Fyrisån, till varvet. Nu ligger hon i vaggan, på land.

Men det var när sprayhooden togs av som hösten kom.

I vinter kan man t. ex. läsa Tekninska Tips. Ett alldeles sprillans nytt från Harald Akselsson bifogas detta nummer.

Nybörjarträffen blev inte så välbesökt trots att den utlysts i två nr av VB. De två (2!) som kom blev i alla fall väl omhändertagna av ett troget gäng entusiaster. Härnäst är det Viggendag med årsmöte och med lika god uppslutning som vanligt. Då ses vi!

Alf i 1277

VIGGENDAGEN

LÖRDAGEN 16 NOVEMBER

PROGRAM

1700 SAMLING RESTAURANT MEMORY
1715 ÅRSMÖTESFÖRHANDLINGAR
1815 ESKADERVIDEO
1930 MIDDAG
2100 PRISUTDELNING OCH KAFFE

Vi betalar 140:- per person

Detta ingår: Viggensherry, Förrätt, Varmrätt och Kaffe

Måltidsdryck och övrigt beställs och betalas av var och en

TAG GÄRNA MED EN KASSETT MED BRA DANSMUSIK

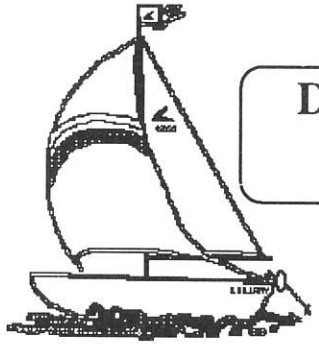
RING ELLER SKRIV TILL MATS SYLVÉN DIREKT OCH ANMÄL ER

Tel: 08 - 653 30 91
Adress: S:t Eriksgatan 57
112 34 STOCKHOLM

SISTA ANMÄLNINGSDAG ÄR10 NOVEMBER

KALLELSE TILL ÅRSMÖTE

Viggenklubbens ordinarie årsmöte enligt stadgarna genomförs under Viggendagen den 16 november på restaurant Memory.
Ingen stadgeändring avses föreslås.
Förutom punkter enligt stadgarna avses som punkt 10 avhandlas ej föranmälda frågor.



Det är här Du kan påverka klubbens verksamhet

Vår aktiva klubb har genom åren väckt mycket beundran i seglarkretsar - var med och se till att vi bibehåller detta goda rykte.

ÅRETS UNDERHÅLLNING

Vi visar en video med glimtar från klubbens verksamhet under 1991 med tyngdpunkt på eskadrarna.

PRISUTDELNINGEN

Alla deltagarna i Viggenserien får priser.
Vi hoppas att prisbordet skall inspirera till ökat deltagande.

REGIONALT

Gävle
Jan Westerberg
Töregatan 5, 802 38 Gävle
026 - 19 57 57

Hanöbukten
Leif Johansson
Skånegatan 14, 295 00 Bromölla
0456 - 273 69

Kalmar
Peter Winberg
Vårvägen 15, 385 03 Söderåkra
0486 - 212 43

Mälaren
Jan-Olof Björk
Utgårdsvägen 3, 191 44 Sollentuna
08 - 92 97 32

Siljan
Boris Henrikssen
N. Kilaforsvägen 26, 821 00 Bollnäs
00278 - 161 65

S:t Anna
Owe Svensson
Tunngatan 27, 582 66 Linköping
013 - 15 13 31

Vänern
Kjell Nylén
Gärdesvägen 5, 531 57 Lidköping
0510 - 143 10

Västkusten
Gustaf Olofsson
Hagåkersvägen 28D, 431 41 Mölndal
031 - 27 57 24

Öresund
Erik Palsund
Älggatan 24B, 216 13 Malmö
040 - 16 09 73

Vänern

Värmlänning vann Vänerregionens Viggen-serie

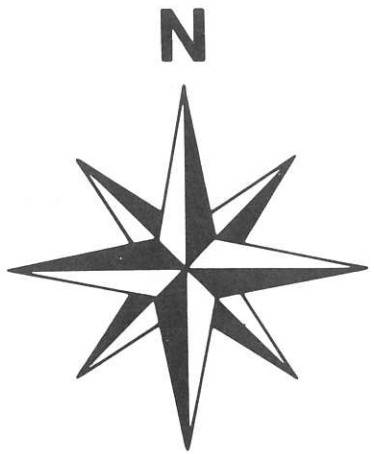
Vänerregionen har fått ännu en flitig kappseglare, som med framgång tagit upp kampen med de gamla rävarna. Bo Eklund från Kristinehamn dök upp i deltävlingarna Läckö race, där han blev etta, Härö runt, där han blev fyra, Dalbo race, där han blev tvåa, Sjötorpsregattan, där han blev etta och siktade sedan på ännu en fin placering på Torsö runt, men den tävlingen blev inställd på grund av först dimma och sedan bleke.

Med de resultaten kunde Bo segla hem från Mariestad med sin första inteckning i Viggenklubbens vandringspokal livligt saluterad av sina medtävlare, som redan nu lovar att göra allt för att trofén ska få ett annat namn inristat efter nästa säsong. Bland annat har Harald köpt ett supersupersegel. . .

Grattis, Bo, det var fina seglingar!

Det bör påpekas att att Bo seglat långt också för sina tävlingsdeltaganden: Läckö race 101 M, Dalbo race 116 M, Sjötorpsregattan 76 M och Torsö runt 90 M eller omkring 385 distansminuter förutom distanserna på kappseglingsbanorna. En skicklig arbetsseger, skulle man kunna säga.

Kjell Nylén



Västkusten

16:de sommaren med "Ellen"

Inget ont om Stor-Viggar men jag föredrar fortfarande den riktiga Viggen. Faktum är att jag tycker mer och mer om "Ellen" för vart år. Det är i år 16:de sommaren. Vilken sommar!

När vädret är som i år, då är Viggen oslagbar! Den härliga sittbrunnen, närheten till vattnet, att kunna sticka ner handen och känna kraften av detta mäktiga element. Att kunna göra god fart med spinnaker, även i relativt svaga vindar. Att smyga in i små smultronställen där inga andra båtar kommer. Att njuta i "den fantastiska förpiken". Vi drar ihop två sovtäcken med samma dragkedja och får en underbar dubbelsäng/koj. Jag var ute med Gunnar Malmberg över natten i hans Ballad, men jag trivs nästan ännu bättre i Viggen efteråt.

Kerstin hade ryggskott i sommar så det var inte meningen att vi skulle göra så långa etapper. Men det blev en del i alla fall; Göteborg 65 M, Anholt 50 M, Saeby 48 M, Marstrand-Gullholmen-Kosteröarna (Ursholmen och Ekenäs) -Havstensund-Kungshamn-Bassholmen (Föreningen Allmogebåtar) -Marstrand-Göteborg.

I Saeby låg vi tillsammans med en 1974 års A-Vigg De hade köpt den för två år sedan för 62.000 danska kronor! De du!

När Kerstins treveckorssemester var slut låg jag hemma en natt, sedan stack jag och en gammal sjökompis ut på en veckas "gubbasegling" sista veckan i augusti. Det blev ännu en underbar vecka med sol och fin seglingsvind. Göteborg-Marstrand-Skagen-Hirsholm-Laesö (Vesterö och Österby)-Tistlarna-Göteborg. Hirsholm är en liten ö utanför Fredrikshavn i Danmark, med fin hamn, bemannad fyr samt en liten kyrka. Verkligt fin plats! I Vesterö hyrde vi cyklar och såg bl. a. hur man framställde ålt på medeltiden. På kvällen åt vi stekt ål och stuvade potatis med Gammel Dansk och Hof till. Danmark är också fantastiskt!

Sista kvällen på Tistlarna klädde vi av oss "näck" och gick och plockade musslor som vi kokte och åt med knäckebröd och jättestarkt hemmagjort vitlökssmör samt ett gott vitt vin (köpt i Danmark).

"Ellen" och jag har nu tillryggalagt 17.360 M tillsammans. Hoppas det blir många fler!

De bästa hälsningar

Gustaf Olofsson, Vigg 1248 "Ellen"

Tjörn runt 1991

Lördagen den 17 augusti seglades Tjörn Runt.

Eftersom jag själv slutat kappsegla kan jag bara återge vad som stod i GP dagen efter.

Det blev åter ett rekordens år med 1075 anmälda och 1020 startande.Dessutom seglade jättebåten "Big T" på 3 tim. 4 min. med Pelle P till rors.

Efter vindar på 10-11 m/s på morgonen tog vinden slut allt mer och sent på eftermiddagen var det närmast vindstilla på Stigfjorden. Detta gjorde att flera Viggar som startade sent valde att bryta. Av de 12 startande kom endast 6 i mål enligt GP. Tyvärr är bara en av dessa 12 Viggar (Mats Mogefalk från Uddevalla med A-Vigg 1347 "Sea Bear") medlem i Viggenklubben. Själv har jag inte tid och det verkar inte som om någon annan heller har tid eller intresse att värva och aktivera Viggarna på Västkusten.

Glädjande var att f. d. Viggenägaren Urban Leidegren vann sin startgrupp med 100 startande med sin Albin 78. Urban har gastat åt mig på bl. a. 9 Tjörn Runt och ett KM i Vaxholm med Ulnes båt. Här följer resultatet enligt GP:

1. Folke Mikaelsson K-Vigg, 518 min
2. Eje Engstrand A-Vigg, 521 min
3. Peter Jigrup A-Vigg, 521 min
4. Pär Ericson A-Vigg, 566 min
5. Mats Mogefalk A-Vigg, 573,87 min
6. Håkan Eriksson A-Vigg, 573.90 min

Obs! att det endast skiljer 3/100-dels min. mellan 5:an och 6:an efter 28 M och nästan 10 timmars segling!

Att kappsegla är alltid spännande och ett synnerligen effektivt sätt att verkligen lära sig segla. Pröva på det om du inte gjort det tidigare!

De bästa hälsningar

Gustaf Olofsson, Vigg1248 Ellen

Mera tävling på följande sidor

Segelbåtens Dag – Libertus Race

Årets upplaga lockade tre Viggar -här rapporterar två av dem

Om årets Libertus Race finns åtskilligt att orda, men alla fakta är inte kända i skrivande stund. Vi får kanske anledning att återkomma om detta.

Seglingen ägde rum lördagen 31 augusti. Efter en stark värvarinsats av kappseglingskommittén kunde man räkna in sex anmälda viggar, vilket innebar att vi slapp "förvisning" till LYS-segling på annan bana. Tyvärr fick tre förhinder av något slag, men vi som var där var 306 Svante Axelsson, 53 Ingemar Lindgren samt undertecknad 1103 Harald Akselsson. Vädret var soligt och fint - för allt utom segling. Det fanns nämligen ingen vind att tala om, knappt ens viska. Banan mäter väl ca 8 nm, och efter mer än fyra timmar var vi knappt halvvägs! Många bröt tidigt, kanske till förmån för andra åtaganden eller begivenheter, men vi som inte hade annat att göra kämpade på. Småningom kom en funktionärsbåt och meddelade att banan kortats av; målgång skulle nu ske söder om Fjäderholmarna, istället för inne vid "af Chapman", där starten gått. Samtidigt kryade vinden på sig något, och vi (1103) gick "i mål" som absolut sista båt efter mer än sex timmars segling. Snittfart mindre än 1 knop; stundtals drev vi faktiskt hjälplösa i det strömma vattnet!

Anledningen till min kommentar inledningsvis är bl a att det fanns vissa frågetecken beträffande banan (bojarnas beskrivning var oklar), banan kunde enligt bestämmelserna inte ändras - men ändrades ändå, "mållinjen" var oklart angiven m m. I stället för den resultatlista som skulle offentliggjorts 7/9 angavs kort, att "seglingen avbrutits", inget annat.

Sedermera har framkommit att "inofficiell målgångslista" finns tillgänglig på Stockholms Seglarförbunds kansli. Jag har delgivit Stsf en del synpunkter på arrangemanget, och begärt att få målgångslistan. Svar har dock inte erhållits ännu. Kappseglingskommittén får avgöra hur seglingen ska räknas i viggenserien.

Synd att man schabblar med ett arrangemang av den här digniteten (128 anmälda båtar, vilket var rekord!). Förhoppningsvis blåser det friskare vindar - i dubbel bemärkelse nästa år.

Harald i 1103

I strålande sol och en otrolig sensommarvärme samlades 3 Viggar (av sex anmälda) till kamp om äran. Det blev en dramatisk tävling, både på banan och i övrigt.

Efter start var det nästan vindstilla, och alla klasser drev med strömmen sakta ut mot Saltsjön. Avstånden varierade ständigt men var aldrig stora.

Ungefär fyra timmar från start kom en svag östanbris som samlade ihop alla de ca 100 startande nere vid Blockhusudden. Ef-.ersom ALLA låg i samma klump blev det nästan som en omstart.

På väg ut på Värtan kom en arrangörsbåt och meddelade att målet flyttats till 'Söder Fjäderholmarna'. Vid det laget ha-.e 306 lyckats skaffa sig ett litet övertag och Harald & Ingemar nästan gett upp. Vad de då inte visste var att vårt spinnakerfall satt med shackeln i masttoppen!

På länsen gick därför Ingemar om och Harald ifatt. På den sista bogen gick sedan även Harald om oss och stämningen sjönk drastiskt. Vi hade ju legat först i 5 timmar och 50 minuter, och så 500 m från mål var vi plötsligt sist. Med en sista kraftansträngning sätter vi så fart igen och segar förbi både Harald och Ingemar på upploppet.

På kajen på Fjäderholmarna står det mycket folk och tittar. En arrangörsflagga syns också. Det skall bli härligt att äntligen få segerskottet. Men inget skott kommer. Har vi tagit fel på mållinjen eller vad är det som hänt. Vi i Viggarna var i alla fall överens om ordningen i mål.

Vid samlingen på Östra Brobänken i och för prisutdelning berättar en glad Bosse Göransson att han vunnit Comfortklassen. Vi dricker 'Viggensherry'och väntar, men ingen arrangörsbåt dyker upp!

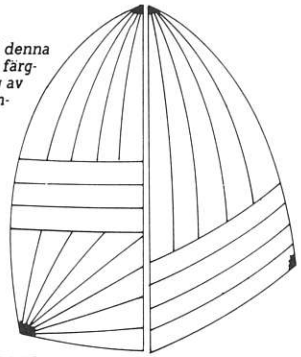
En vecka senare kan vi i Svenska Dagbladets resultatlista läsa att tävlingen avbrutits! Ytterligare en vecka senare kom ett papper från arrangörerna med många ursäkter. Må så vara, men skärpning önskas till kommande år.

306 Svante Axelsson

Kanonsegel / BodingSegel / Ortengrens

Royal Sails

Använd denna bild för färgsättning av Din spinnaker.



Offertdatum 910930

Båttyp ALBINVIGG Byggår ____

E ____ P ____ Lp ____ I ____

J ____ SL ____ SMW ____ SF ____

VIGGENKLUBBEN

OFFERT/BESTÄLLNING

Behåll kopian och returnera originalet som Din beställning.

Pos	Mått/yta	Dukvikt	Pris	Anmärkningar
1 STORSEGEL	10,2	280	4,800:-	
2 — " —	10,5	280	6,940	TRAVARE, GENOMG. LATTOR.
3 GENUA 1	19,5	225	5.280:-	
4 GENUA 1 RULL	18,5	220/260	7.200:-	BIRADIAL, UV-SKYDD, RULLKOMP.
5 GENUA 2	17,2	260	4,980:-	
6 GENUA 3	14,0	280	4,470:-	
7 KRYSSFOCK	10,0	280	3.750:-	
8 STORMFOCK	6,8	320	3000:-	
9 SPINNAKER	43,0	43	6,920:-	TRIRADIAL, ALLROUND
10 FURLEX 5/10,5	RULLSYSTEM		6585:-	INKL. OMSÖMMAD ETT SEGEL
11 — " — + GENUA 1	RULL		12,500:-	PAKETPRIS
12 RULLFOCKKAPELL			1,760:-	

Våra segel har som standard följande utrustning: Storsegel – lattor, replik, cunninghamhål, siffror och segelsäck.
Försegel – tell-tales, pistolhakar eller profiltape och segelsäck. Spinnakers – segelsäck. Garantitid och villkor: Tre år /SSRF

Extrautrustning: Notera Dina önskemål till höger!

Bindrev i storsegel	Kr	550:- /rev
Planingsrev	Kr	
Rev i genua	Kr	550:- /st
Travare	Kr	375:-
Tell-tale-fönster	Kr	125:- /st
Konturband	Kr	100:-
Märkning försegel	Kr	INGÅR
BOMKAPELL		1060:-
SPINNAKERSTRUMPA		2060:-

Fyll i dessa uppgifter vid Din beställning!

Mastfabr /profil ____ ☐Replik /☐Travare typ ____

☐Rullrev /☐Bindrev, antal ____ ☐Planingsrev ____

☐Förstagsprofil typ ____ ☐Rev i genua ____

Segelnr ____ Färg: ☐Röd /☐Svart /☐Blå

Cutback ____ cm *(avstånd halshornsfäste – bakkant mast)*

Övrigt ____

Offerttid 920101 Leveranstid VINT. 91/92

Betalningsvillkor: 1/3 av köpesumman vid order (Kr ____), resterande vid leverans. Samtliga priser gäller fritt vårt segelmakeri inkl moms 25,0 %

Härmed beställes segel enligt pos

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12

med extrautrustning enl 'Anmärkningar' och noteringar i rutan ovan.

Med vänlig hälsning
ROYAL SAILS AB
HANS STRÖMVALL

____ den ____

Köpare

Tel dagtid *Tel bostad*

Royal Sails AB. Djurgårdsvägen 46, 115 21 Stockholm. Tel. 08-660 55 05. Fax. 08-662 83 80. Postgiro 492 76 09-0. Bankgiro 235-1955

VIGGENSERIEN 1991

Slutplacering	Båt	Skeppare	Poäng: Pingstköret	Lidingö Runt	Mälarköret	KM Getfoten	Kräftköret	Libertus Race	Debutant	Summa
1	306	Svante Axelsson	17	11			9	14		51
2	1103	Harald Akselsson	14				15	8		37
3	158	Veikko Kekki	6	8		8	6		5	33
4	53	Ingemar Lindgren		14				11		25
5	319	Jarl Munkestam	8				12			20
6	640	Mats Hellström			13				5	18
7	988	Anders Hermansson	11						5	16
8	1352	Christer Nielsen			10				5	15
9	306	Lars Ulne				14				14
10	1124	Staffan Söderhäll				11				11
11	511	Ulf Ridderstråle	5						5	10

Tävlingssäsongen 1991

Så har Viggenseriens sex tävlingar avgjorts och det är dax att sammanfatta.

Till de trevliga sakerna hör att vi fått ihop 11 deltagare, varav 5 tävlat i serien för första gången.

Till misslyckandena hör att vi inte kunde flytta KM till någon av regionerna. Idén är vi inte gett upp, och vi tror att villiga arrangörer nu ställer sig på rad inför nästa säsong. Minimikraven är att tävlingen går på Neapelbana eller likvärdig; seglas med flera seglingar där någon/några får räknas bort och att vi kan segla som egen klass.

Som vanligt sönderfaller tävlingarna i två delar; dels de 'professionella'med andra som arrangör, dels våra egna arrangemang.

Under hela säsongen har det varit svårt att få tillräckliga startfält i de tävlingar som arrangerats av andra. Det är synd, för dessa tävlingar ger exponering av Viggen och dess möjligheter också för andra. Att det sedan har verit en del strul i sammanhanget skall inte förnekas. Se t ex Svantes artikel om Libertus Race.

Våra egna arrangemang är genomgående välbesökta och uppskattade. Enligt många deltagare är detta en trevligare form, utan den kappseglingshets som finns i de 'stora' tävlingarna.

En ny vinkling på våra egna arrangemang var att ordna kräftköret tillsammans med Vegaklubben. Den succén (27 båtar till träffen) manar till efterföljd till kommande år.

Hör gärna av er till komitténs ledamöter med synpunkter och önskemål inför kommande år. Mera egna arragemang och färre 'stora' tävlingar? Större spridning? Mera samkör med Vegaklubben?

Till dess, tack för den gångna säsongen och väl mött igen nästa år!

Kappseglingskommittén

ESKADER 1991

LILLA SKÄRGÅRDSESKADERN SEGLADES 23 - 29 JUNI

Söndag den 23 juni

Denna dag samlades eskadern på Träskö-Storö. Med väl packad båt och lätt fuktiga efter en regnig lördag seglade vi glatt in i den soliga fladen på Träskö-Storö. Då ville inte motorn starta för den sista biten, så medan Magnus slet så det lackade kom våra eskaderkamrater och tog oss på släp - tack till Viggen 533.

Strax efter dök Lasse upp i jolle och hälsade oss välkomna. Efter diverse hälsningscermonier och koll av motorn (som gick igång) kunde vi dona med diverse göromål medan solen värmde gott.

Klockan 17 serverades viggensherry och juice och alla presenterades på solvarma klippor. 1204 hade inte kommit än. Klockan 8 var det ny samling. Alla var då mätta och lite spända på veckan. Vi var tre båtar som ej seglat eskader tidigare.

Medan myggen gick till anfall och vi avnjöt Mariannes goda kakor smög sig kvällen över oss och vi beslöt att gå till Ängsö nästa dag. Just när vi skulle krypa till kojs kom den sista Viggen inglidande i viken. Det var Lennart i 1204 som seglat 55 distans under dagen. Alla var komna och vi kunde somna lugnt.

Vigg 1268

Måndag 24/6

Denna dag fick vi en fin segling genom de trånga vattnen genom Jolpan och Klintsundet upp mot Ängsö. Det skulle bli regn framåt kvällen så vi gav oss snabbt iväg på en promenad runt Ängsö i Helgas regi. Vi höll oss till den tillåtna delen vars skogar och ängar var mycket sevärda. För alla oss som aldrig varit där förut gav det mersmak. När kvällen kom medföljde regnet varför de flesta satt och kurade i båtarna.

Vigg 6360

Tisdag 25/6

Kl 1000 avgick eskadern från Ängsö i strålande solsken. Familjen Berggren T bytte barn med familjen Berggren G. Furusund var målet för en lunchankring och bunkring. Se upp lite i Furusund. Det kan kosta 120 kr att slänga sopor.Lite diskussion och eskadern slapp betala efter att ha ätit nyrökt sill och färska fralla fortsatte färden till Lidö. Vi anlände Lidö 1630 efter en härlig frisk medvindssegling. Lite stökigt vid tilläggningen men Viggenklubben klarar allt. Lasse låter meddela att idag blir det kaffe på berget med lekar. Vilket stoj och stök - grillarna på berget, mat i solsken och kaffe på berget i solsken.

Bilden på sid. 12 och den här ovan är från Träskö Storö och båda har tagits av Jan-Olof Björk. Vid den blöta festen under presenningen höll Göran Berggren i kameran, bilden på sid. 17.

Lekarna börjar - 3-kamp- kasta livlina, olika knopar på tid och naturkännedom. Mycket nyttiga saker på ett roligt sätt. Lag 2 vinner med undertecknad som lagledare. Mycket stolt mor tar emot priset.
Kvällen slutar i Viggenanda med Tomas vid gitarren och många sjungande personer. Vad mer kan man begära av livet.
Maggan i Lista Vigg 7002

PS. Myggen var mycket agressiva och hade träff på samma plats . Vigg 6360

Onsdag26/6

Start redan 0900. Vi hade en frisk sydlig vind, när vi seglade upp mot Väddö kanal. Vi tuffade uppför kanalen med motor. Nu regnade det ganska bra och ingen orkade hissa seglen igen när kanalen blev bredare. Det var ett vått gäng som kom till Grisslehamn. Med kulturen i sikte travade vi iväg till Albert Engström-muséet.Därefter avnjöt vi en Pizza på Marina Restaurant och tog några rundor minigolf då regnet upphört.
Vigg 533

Torsdag27/6

Morgonen är fuktig som vanligt. Solen gör tappra försök att tränga igenom dimmolnen. Trots allt är det inte så kallt. Skepparna går på möte och vi andra till duschen.
Det finns bara två duschar, så det gäller att utnyttja dem effektivt. Jag nästlar mig in hos Karin, och hon hinner knappt ut, förrän halva släkten nästlar sig in.
Efter diverse morgonbestyr, går eskadern iväg ca 1000 utom Lista och Bon Vivant. Vi tar en långpromenad och tittar på lite kultur, handlar och kommer också iväg.
"Kermit" står på stranden och blickar ut över vattnet. Det är han som har så besvärliga tvättmaskiner!!.
Under gång söderut genom Väddö kanal bakar Cissi och Micke bullar. De blir både goda och vackra. Det regnar lite och ibland skiner solen, men ingen vind. Vi puttrar för motor. Ser en simmande mink.
Hinner upp de andra, strax innan tilläggning vid en nedlagd militäranläggning vid Vätö Berg. Det blir en fin kväll i solsken. Humöret på topp trots att vi och Vegans besättning plågar de andra med kluriga frågor och musiklekar. Ännu en dag att minnas.
Vigg 5643 Bon Vivant

Fredag 28/6

Väderrapporten talar om ett oväder från Polen som är på gång! Vi seglar snabbt iväg mot Själbottna där vi funnit en vik som bör kunna ge skydd mot ovädret.
Lasse och Marianne går till Gräddö och handlar till kvällens avslutningsfest.
Vid tilläggningen kommer regnet.
Görans pressenning spänns snabbt upp mellan träden och vi säkrar en plats för vår fest.
Vi placerar grillarna i lä och gör iordning allting.
Det blir en fest som ingen av deltagarna kommer att glömma i första taget. Vi äter grillat kött med tillbehör i regn och cirka 15 m/s under en pressening. Det skapar en fin sammanhållning.
Vid detta tillfälle delas eskadermedaljerna ut till alla.

MER OM FREDAGEN PÅ NÄSTA SIDA

Lördag 29/6

Eskadern splittras och de flesta seglar åt sitt håll. Några av båtarna håller ihop några dagar till.
Det har varit kallt och ganska regnigt. Sommaren kommer på Tisdag men då är denna eskader slut.
Tack alla för en trevlig tid tillsammans.

Allt detta får medlemmar i Viggenklubben för bara 110 kronor om året:

Möjlighet till billig båtförsäkring (medlemskap lönar sig bara på den!)
Tekniska Tips, framtagna speciellt för Viggenbåtarna.
Möjlighet till samköp av båtprylar.
ViggenBladet med aktuell information om klubbens aktiviteter.
Tillfällen att träffa andra Viggenseglare och delta i eskadrar.

Fredagen den 28/6

Fredag morgon. Solen skiner igen och skepparmötet kan hållas utan regnskydd ute på Vätö huvuds betongbrygga. Väderrapporten talar om lågtryck med ostlig kuling och regnväder från Polen. Lasse konstaterar att polska regnväder kan vara intensiva. Inför dessa utsikter planerar vi om och bestämmer oss för Själbottna i stället för Rödlöga.

Avfärd. Lasse och Marianne går till Gräddö för proviantering till festen, vi andra mot Själbottna. Åter konstant segelsättning med bidevind ner förbi Norrtäljeviken och därefter slör och läns hela vägen ända ner till Skatfjärdens början med dagens enda gipp. Vädret fint och vi glömmer nästan bort det polska regnet. Seglen torkar nu för gott (tror vi). Mot slutet av Blidösund tittar vi akteröver. Svart vägg. Polska regnet norrifrån!? Eftersom det bara är ca 3M kvar tar vi ner genuan. Då slipper vi i alla fall torka den sedan. När vi går ut på Skatfjärden kommer regnet. Ganska polskt.

Själbottna. Första viken (den södra) belamrad av 4-5 båtar med sådana luckor att man varken kan ligga emellan eller bredvid. Tomas och Göran går in den innersta, grunda, delen med sina jätteviggar och konstaterar att bottenslammet går bra att röra om i, men någon landningsplats för eskadern är det inte. Nytt försök i norra viken lyckas bättre. Magnus motor nu dock något trött i regnet. Ny jollerodd grejar fånglinan iland.

Festen. Förberedelserna startar omedelbart. Presenning och sittbrunnskapell spänns upp mellan träden på krönet. En scout skulle dött om han sett virrvarret av rep snören och annat. Teleskopiska spirbommar utgör också bra tältstänger. Resultatet inte vackert, men stoppar nederbörden på en del ställen. Lagom till början av festen kommer också vinden.

Men vad kan vind och regn göra mot Viggensherry och regnställ och en stämning på topp, stöttad av outtröttliga Marianne och Lasse. Enstaka biffar kyls tvärt av floder av vatten från presenningen, men värms nästan lika snabbt upp igen på grillen.

Värre är det med vinet som visar en besvärande tendens till utspädning om det inte dricks snabbt. Görs därför. Inför så okuvliga viljor gör till och med vädret halt, och kvällen kan så småningom få den rätta stämningsfulla avslutningen med flickorna sjungande Tjejernas Eskadervisa i ett stilla duggregn.

Om vi skall segla eskader nästa år? Absolut, det är toppen!

Helga, Henrik och Jan-Olof i 837

"Eskaderglädje är den enda sanna glädjen"

Titti Gnosspelius

SAMKÖP AV SEGEL

Många av oss seglar kanske omkring med gamla uttjänta segel och funderar på att förnya segelgarderoben.
En gemensam beställning kan i en förhandling med leverantören påverka priset i positiv riktning, hur mycket beror naturligtvis på orderns storlek.
I detta nummer av ViggenBladet finns annonser från två segeltillverkare som visar vad det kostar vid enskilt köp.

Du som är intresserad av samköp, kontakta Mats Sylvén senast 15 november!

Mats adress och telefonnummer finns på sidan 2

HAN KOM, HAN SEGLADE, HAN SEGRADE!

Några kappseglingar med Albin-Viggen

I många år hade jag tänkt byta segel på min AlbinVigg. De gamla seglen krängde min båt kraftigt och gav dålig höjd och fart.

Jag tog kontakt med min segelmakare Myran och beställde en ny stor och en ny genua, dock inte en vanlig sådan utan en sk Super G.

Våren kom och båtarna gick i sjön. Jag frågade Myran om han ville vara med på kappseglingen Ornö runt. vilket han ville.

Tävlingsdagen bjöd på lätta vindar på cirka 4 m/s. Vi kom 4 min för sent till starten, men kryssar långsamt ikapp de långsammare båtarna. Efter kryssen börjar en lång läns ost Ornö. Vi får upp vår spinnaker och märker att vi hänger med större båtar. En Maxi 77 med spinnaker gillar inte att bli förbiseglad av en Vigg och luffar oss, men till slut går vi förbi. Vinden vrider mer och mer mot syd och då vi går ut på Mysingen kan vi behålla spinnakern uppe. Vi går nu förbi båt efter båt och börjar närma oss en klunga 10-12 metersbåtar med spinnakrar. Vi lyckas ta oss förbi alla utom en Sveakryssare där vi fastnar. Myran som har styrt och dirigerat hela tiden vågar inte gå om i lovart, då han är rädd att bli uppluffad nära land. Då kommer vi ut på större vatten och så tyst som möjligt tar vi hem på lägajen och börjar gå om Sveakryssaren. Det lyckas och snart är vi långt före. Väl i mål får vi vänta på resultatlistan. När den kommer visar den att vi kommit 3:a av 37 båtar.

Nästa kappsegling blir Karlslundsköret med samma besättning men utan spinnaker. Det börjar med länsstart och den här gången är vi med från början. Det blåser 6 - 7 m/s och vår super G-genua drar fint. Snart börjar kryssen och vi revar vår super G. Kryssen går bra men här kommer en Wasa 38 och går förbi. Vi kryssar nu ut på Mysingen och där möter oss kraftig sjö och vind på 11 m/s. Av de stora båtarna har nu alla gått förbi utom 4 halvtonnare som ligger 100 m bakom oss. En timme senare är kryssen slut och vi får äntligen släppa lite på skoten. De fyra halvtonnarna är fortfarande efter oss. Efter en lång läns är vi så i mål och Myran säger segervisst att det här köret har vi vunnit.

Och mycket riktigt vi kommer 1:a och Wasa 38 kom 2:a. Alla är mycket förvånade över att en Vigg kunnat vinna detta hårda kör där mer än halva distansen var kryss. Vi vet nu att vår båt går bra särskilt på kryssen och vi anmäler oss till Dalarö BK segling Dalarövinden utan spinnaker.

Starten går i 6 - 7 m/s och med individuell LYS-start där minsta båt startar först. Banan är 8 M och seglas i 2 varv. Med revad super G kryssar vi ut på Mysingen och Vättskär. Närmaste båt är en Ohlsson 22 som blir mer och mer efter. Äntligen är kryssen slut, ut med revet och genuan hissas i topp och läns ner mot startfartygets boj som skall rundas. Tävlingsledningen på startfartyget vinkar åt oss och Lasse ropar "Vi är snart tillbaka". Kryssen mot Vättskär känns mer och mer nervös, de större båtarna kommer nu allt närmare. Äntligen rundar vi Vättskär och den långa länsen mot mål börjar.

4 minuter senare kommer nästa båt runt tiden och vi frågar oss oroligt om detta räcker. Vi är nu jagade av en väldig svärm spinnakrar. Äntligen ser vi mållinjen och vi ser att vårt försprång räcker. Pang där fick vi målskottet och väl i hamn börjar väntan på slutresultaten.

En timme senare ljuder ett nytt skott som talar om att resultatlistan är klar. Våra 2 min räcker och 2:a blir en Omega 28.

Kulingvarning. Vi är på väg till Gålö BK för att vara med på Gålökannan, gålöklubbarnas gemensamma kappsegling. Denna segling är tänkt att bli den sista denna sommar för vi är nu inne i september.

Starten är uppdelad i tre stycken grupper med 5 minuters mellanrum. Vi med de minsta båtarna skall starta först. Övriga båtar i vår grupp är bl a Maxi 84, NF, Omega 28 och Comfort 32. Sammanlagt drygt 30 båtar.Det blåser 10 m/s och där går startskottet. Med full stor och vår super G i topp börjar en 12 M lång undanvindssegling som tar oss ner till Fläsklösan på NÖ Mysingen som skall rundas. Med en väldig smäll fyller Omega 28 sin spinnaker och de börjar sakta ta in på vårt lilla försprång. Efter 40 minuters segling börjar de största båtarna gå förbi oss.

En Farr 40 närmar sig snabbt. Vi seglar nu i lä av land och vinden är mycket ojämn. Det är inte bra för oss. På Farren "Bucarr" det av mylar och kevlar och med god fart glider de förbi oss. Vi går nu ut mot mer öppna vatten och vinden ökar snabbt till 12 - 13 m/S. Detta passar vår Vigg bra. Farten ligger nu på säkert 8 knop och de större båtarna är på sin höjd en halv knop snabbare. Många båtar hissar sin spinnaker trots den kraftiga vinden. Vi spirar genuan i lovart och hänger fint med. OJ, oj oj en X-99 skär och går nästan upp på Fläsklösan.Med smällande segel lyckas de reda upp situationen. Vi har nu 200 m kvar till Fläsklösan och vi revar vår super G och får en hårdvindsgenua. Kryssen börjar och med 20 - 25 graders krängning börjar vi gå mot Gålö. Vi har fortfarande 3 båtar efter oss, Maxi 84, Dehler 33 och en 32-fotare. Vår höjd är lika bra som de större båtarnas. Två timmar senare ser vi äntligen mållinjen samtidigt som vi kommer in i lä och vinden minskar till 6 m/s. Upp med genuan i topp och några minuter senare går vi i mål fortfarande med Maxi och 32-fotaren bakom oss.

Så kommer då resultaten. Vi har åter vunnit med hela 8 minuter föra Farr 40, NF och Lady Helmsman.

Med ännu en vacker pokal seglar vi hem med vår AlbinVigg.

TaistoHukkanen, skeppare
ÅkeMyrén, segelmakare
Lasse Åhlander, gast i Vigg 789

PS. Vill du veta vad en Super G är så ring till Å Myrén 0750/26521

SOBSTAD

Roslagsvägen 101 104 05 Stockholm tel: 08-16 62 76
fax: 08-16 61 49 PG: 22 30 4-0 BG: 385-4692

VIGGEN SEGEL FRÅN SOBSTAD

Vi på Sobstad kan under hösten erbjuda Stor segel till Viggen på mycket fördelaktiga villkor.

Det Stor segel vi vill rekommendera är ett Dacron Crosscut segel i 230 g/m2. Med ett rev och travare.

Priset för ett sådant segel är 5.500 kr.

I priset ingår Märkning, Säck, Profilerad topplatta, Djuplinjer, Rev, Travare etc.

Utförande i övrigt är av högsta kvalitet och en bra segelduk ger ett lättrimmat segel med en "riktig" form.

Erbjudandet gäller till 91-11-30.

Nu kan alla segla på Vänern - även hemma i fåtöljen!

För första gången har det kommit ut en bok skriven speciellt för småbåtsägarna i väneområdet. Den heter *Vänern runt på egen köl* och är utformad som en reseberättelse.

Med start i Vänersborg tar den läsaren längs Dalslands, Värmlands och Västergötlands kuster, gör strandhugg i skärgårdarna och tittar på sevärdheter utefter färdvägen.

Faktaupplysningarna berättar t. ex. varför invånarna i det medeltida Brätte bröt upp från sin stad och grundlade Vänersborg, att man redan på förhistorisk tid jagade älg med hjälp av hund och att idylliska Åmål har en stormig historia.

Här får vi veta varför Skoghall har världens kanske största småbåtskran och att Klarälven kan bygga på sitt delta med upp till tio ton sand i minuten.

Det avslöjas också hur greven på Läckö förkortade personalens toalettbesök och varför man ute på Vänern kan se stora lax göra höga luftsprång.

Med ett stort antal kartor och färgbilder blir boken extra njutbar, såväl hemma i fåtöljen som ombord vid färder på vårt fantastiska innanhav.

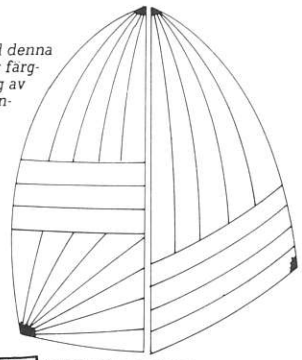
Vänern runt på egen köl har skrivits av Kjell Nylén, välbekant för VigggenBladets läsekrets, inte minst för alla smultronställen vi fått ta del av.

Boken ges ut inom kort av Innovex i Lidköping. Cirkapris 225 kronor inklusive moms.

Kanonsegel / BodingSegel / Ortengrens

Royal Sails

Använd denna bild för färgsättning av Din spinnaker.



Offertdatum 910930

Båttyp K-VIGG Byggår

E P Lp I

J SL SMW SF

VIGGENKLUBBEN

OFFERT/BESTÄLLNING

Behåll kopian och returnera originalet som Din beställning.

Pos	Mått/yta	Dukvikt	Pris	Anmärkningar
1 STORSEGEL	10,5	280	4.935:-	
2 — " —	10,8	280	6.980:-	TRAVARE, GENOMG. LATTOR
3 GENUA 1	18,0	225	4.950:-	
4 GENUA 1 RULL	17,0	220/260	7.100:-	BIRADIAL, UV-SKYDD, RULLKOMP.
5 GENUA 2	15,5	260	4.690:-	
6 KRYSSFOCK	10,0	280	3.750:-	
7 STORMFOCK	6,8	320	3.000:-	
8 SPINNAKER	38,0	43	6.150:-	TRIRADIAL, ALLROUND
9 FAMILJESPINN.	30,0	65	4.950:-	
10 FURLEX 5/105	RULLSYSTEM		6.585:-	INKL. OMSÖMNAD ETT SEGEL
11 — " — +	GENUA 1 RULL		12.400:-	PAKETPRIS
12 RULLFOCKKAPELL			1.700:-	

Våra segel har som standard följande utrustning: Storsegel – lattor, replik, cunninghamhål, siffror och segelsäck. Försegel – tell-tales, pistolhakar eller profiltape och segelsäck. Spinnakers – segelsäck. Garantitid och villkor: Tre år /SSRF

Extrautrustning: Notera Dina önskemål till höger!

Bindrev i storsegel	Kr	550:-	/rev
Planingsrev	Kr		
Rev i genua	Kr	550:-	/st
Travare	Kr	375:-	
Tell-tale-fönster	Kr	125:-	/st
Konturband	Kr	100:-	
Märkning försegel	Kr	INGÅR	
BOMKAPELL		1080:-	
SPINNAKERSTRUMPA		1960:-	

Fyll i dessa uppgifter vid Din beställning!

Mastfabr /profil ☐Replik /☐Travare typ

☐Rullrev /☐Bindrev, antal ☐Planingsrev

☐Förstagsprofil typ ☐Rev i genua

Segelnr Färg: ☐Röd /☐Svart /☐Blå

Cutback cm *(avstånd halshornsfäste – bakkant mast)*

Övrigt

Offerttid 920101 Leveranstid VINT. 91/92

Betalningsvillkor: 1/3 av köpesumman vid order (Kr), resterande vid leverans. Samtliga priser gäller fritt vårt segelmakeri inkl moms 25,0%

Med vänlig hälsning

ROYAL SAILS AB

HANS STRÖMHALL

Härmed beställes segel enligt pos

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12

med extrautrustning enl 'Anmärkningar' och noteringar i rutan ovan.

den

Köpare

Tel dagtid *Tel bostad*

Royal Sails AB. Djurgårdsvägen 46, 115 21 Stockholm. Tel. 08-660 55 05. Fax. 08-662 83 80. Postgiro 492 76 09-0. Bankgiro 235-1955

POSTTIDNING
B

1103
Akselsson Harald
Hasselgatan 115 III
194 37 UPPL VÄSBY

Avsändare:
VIGGENKLUBBEN
C/o Bresky
Reimersholmsgatan 23
117 40 STOCKHOLM

BEGRÄNSAD EFTERSÄNDNING
Vid definitiv eftersändning återsänds försändelsen med nya adressen på baksidan (ej adressidan)

MEDLEMSMARKNAD

Säljes

Försegel
Albin-Vigg, ca 10 m² dacron nästan nytt, Albin Sails
Pris 2.200 kr eller högstbjudande
Tel. 08-25 16 97

Storsegel för rullrev
280-duk, sytt-91
4.300 kr
Super G (Genua)
Revbar, 220-duk, sydd -91
4.300 kr
Resultat med dessa segel: Ornö runt 3:a, Karlslundsköret 1:a och Gålökannan 1:a.
Begagnade segel
Storsegel och genua, 16 år gamla
800 kr för bägge
Stormfock
3,8 m2, ny
1.150 kr
Motor
Honda 7,5 hk -75
1.800 kr
Tel 08- 777 82 96

MANUS-STOPP !!!

ViggenBladet nr 11-12
21 november
ViggenBladet nr 1-2
15 januari

Nya medlemmar

577	Arne Svensson, Åkersberga
603	Joel Sjöberg, Bankeryd
659	Lars-Inge Andersson, Norrköping
722	Arne englund, Norrköping
1146	Jörgen Larsson, Åmål

Hjärtligt välkomna till Viggenklubben!

K-Tryck
Johanneshov