Medlemstidning för
VIGGENKLUBBEN

NR 2 1996

ViggenBladet

Eja vore vi där! Foto Veikko Kekki

Du har väl kommit ihåg MEDLEMSAVGIFTEN?

VIGGENKLUBBEN

Adress: c/o Bergström, Kärrtorpsvägen 43, 121 55 Johanneshov

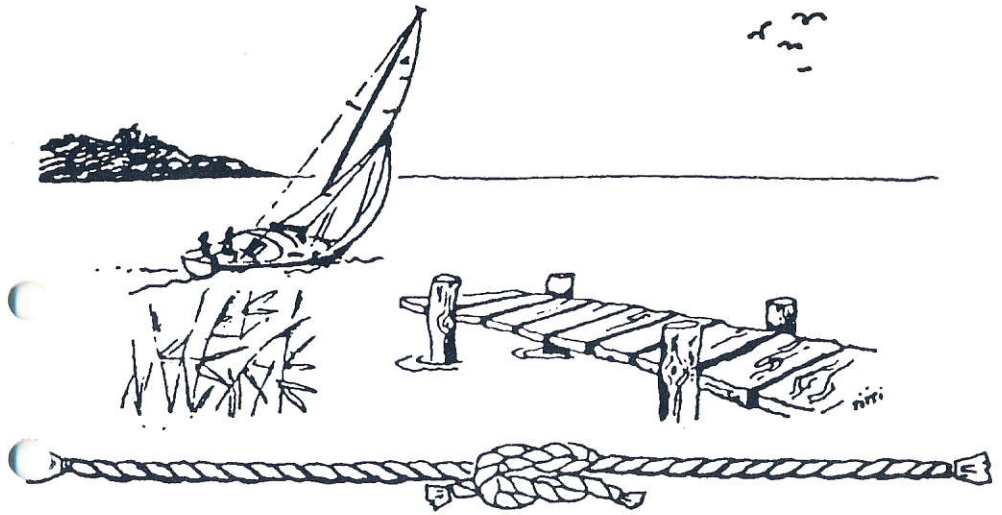
MEDLEMSAVGIFT FÖR 1996 150:-
Viggenklubbens postgirokonto: 40 73 05-2

STYRELSE			
Ordförande:	Jan-Olof Björk	Utgårdsvägen 3, 191 44 Sollentuna Fax 08-404 67 10, E-post jan-olov.bjork@abc.se	08-92 97 32
Vice ordförande	Sören Rapp	Odelbergsvägen 37, 120 47 Enskede Gård	08-659 43 19
Sekreterare:	Lars Bergström	Kärrtorpsvägen 43, 121 55 Johanneshov	08-600 16
Kassör:	Erik Melén	Skäftingebacken 40, 163 64 Spånga	08-761 89 04
Materialförvaltare:	Cia Jibréus	Granitvägen 4 B, 752 43 Uppsala	018-52 54 50
Klubbmästare	Gunnar Tidner	Stallvägen 6, 183 38 Täby E-post gti@abc.se	08-758 35 74
Kappseglingsansv	Johan Strind	Tulegatan 46 V, 113 53 Stockholm	08-15 93 92
Ledamot & Presskontakt	Marielle Sander Lindström	Frejgatan 5, 114 20 Stockholm	08-458 98 98
KONTAKTPERSON REGIONERNA		Jan-Olof Björk, adress & tel nr, se ovan	
KLASSNÄMND	Sammankall:	Jan-Olof Björk, adress & tel nr, se ovan	
	Ledamöter:	Ingmar Holmström, Staffan Söderhäll, Gunnar Tidner	
KAPPSEGLINGS-KOMMITTÉ:	Johan Strind	Tulegatan 46 V, 113 53 Stockholm	08-15 93 92
TEKNISK KOMMITTÉ	Sammankall:	Harald Akselsson, adress, se nedan	08-590 802 98
Motor & Elteknik		Bill Thompson	08-511 737 34
Segel & Rigg		Harald Akselsson	08-590 802 98
Inredning		Magnus Gustafsson	08-628 46 65
Ritningar, Skrov, Förtöjning & Pallning		Lars Sennerholm	08-649 47 01
		Göran Lilja	
		Ingemar Lindgren	
VALBEREDNING	Sammankall:	Harald Akselsson Lars Berg, Kari Porvari	
REVISORER		Freddy Geuken, Svante Axelsson	
	Suppleanter	C-O Carlsson, Lars Berg	

ViggenBladet

Material till tidningen sänds till Alf Bengtsson på adressen nedan

REDAKTION:	Alf Bengtsson (ansv. utgivare)	Hällbygatan 18, 752 28 Uppsala	018-55 04 98
	Harald Akselsson	Hasselgatan 115, 194 37 Uppl. Väsby	08-590 802 98
	Annika Forsberg	Hällbygatan 18, 752 28 Uppsala	018-55 04 98



FRÅN BRYGGAN

I det här numret kommer två innovationer, båda införda för att öka medlemskontakten. Tekniska Kommittén drar igång en frågelåda (se sidan 5) och vi gör ett försök med intresseanmälan till träffar (sidan 9).

Med detta hoppas vi på ett bättre sätt kunna svara mot era förväntningar. Vi vill ha en dubbelriktad kommunikation, och inte behöva lita till kristallkulor för verksamheten.

För att ytterligare förenkla kontakten finns också fax- och e-postnummer till några av oss på motstående sida.

Tyvärr var kristallkulan för dimmig när det gällde KMs placering. Nynäshamns [illegible] kommer på grund av SM-åtaganden inte att köra några lämpliga tävlingar i år, Stockholms Seglarförbund krävde svar på dagen och för ett Oxelösundsalternativ räckte inte tiden. Därför blir det Getfoten i år, men ändring till kommande år.

Vintriga Viggenhälsningar

Jan-Olof

SKEPP OHOJ!

Även VB-redaktionen känner emellanåt ett behov av förnyelse och har därför gjort en liten förändring av tidningens layout, som i stort sett varit oförändrad sedan 1991.

Det som dock inte förändrats är vårt omättliga behov av material att fylla sidorna med. I det här numret har många varit ambitiösa och berättat om sina upplevelser, men snart ska nästa produceras och då behövs det mer, bilder inte att förglömma.

Ett sätt att bidra är att svara på Eje Engstrands fråga: Finns det något bra sätt att sträcka underliket på storen när man har den gamla bommen? Eje i 930 Frida inte bara frågar utan berättar också om en segling på sidan 18.

Med bara tre månader till sjösättningen känns våren hoppfullt nära och ett besök på båtmässan 'Allt för sjön' i mars planeras väl av många. Glöm då inte att besöka Viggenklubbens monter. Vi kanske ses där.

Alf i 1277 Jänta

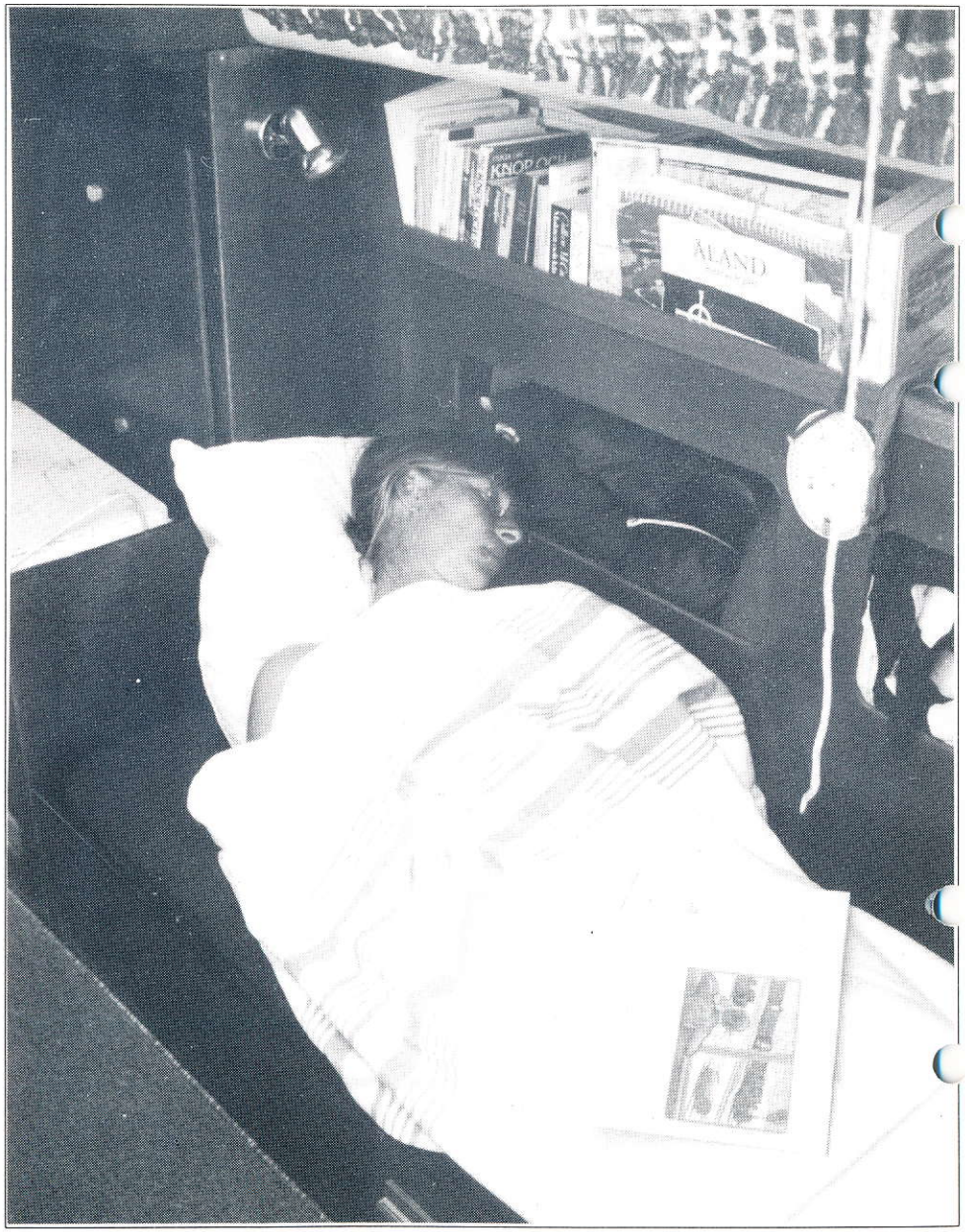


Foto Veikko Kekki

Apropå skeppsbibliotek

TEKNISK BREVLÅDA

Som framgick av Från Bryggan i årets första ViggenBlad så har vi (styrelsen, TK och red.) ambitionen att lämna mer utrymme för tekniska frågor i VB i framtiden. Det innebär att vi, utöver att sprida basinformation om t ex vårrustning, ansättning av riggen och seglingsteknik, vill öka kommunikationen avseende de problem som medlemmarna erfar. Och huvudsyftet är naturligtvis att sprida kunskap om hur man bäst löser problemen.

Till den änden, som det brukar heta, inbjuder vi härmed högtidligen alla Viggenklubbens medlemmar till en vårrustad, vaxad och bottenmålad TEKNISK BREVLÅDA.

Den är för ögonblicket tom och innehållslös, men meningen är att den fortlöpande ska kunna ta emot frågor från er, kära medlemmar. Vi gör sedan vårt bästa att besvara dem, och tanken är att fråga och svar sedan ska publiceras samtidigt i närmast följande nummer av VB. Kan de' va' nå't?

Sista manusdag för VB nr 4 är 27 mars. Om sammankallande i TK (se sid 2) har Din fråga senast 15 mars, så bör vi ha en chans att behandla den så att Du får ett svar i det numret. Om Du inte har stött på något verkligt knepigt, förstås. Den reservationen måste vi lämna. Men vi kommer att göra vårt bästa!

Således: Väl mött i denna spalt framöver!

Tekniska Kommittén

SKEPPS BIBLIOTEKET

'Ta mig till havet' heter SXKs årsskrift 1995, som fått formen av en visbok. Traditionsenligt – får man väl snart säga – är Viggenklubben representerad. Två av visorna; Viggenballaden och Tjejernas eskadervisa har viggenseglare som upphovsmän och -kvinnor. Tydligen diktas det mest under eskadrarna, efter deltagande i sådan i fjol förstår jag inte hur man hinner. Keep s(w)inging!

RED.

Gävle
Vakant

Hanöbukten
Leif Johansson
Skånegatan 14, 295 00 Bromölla
0456 - 273 69

Kalmar
Peter Winberg
Vårvägen 15, 385 03 Söderåkra
0486 - 212 43

Mälaren
Jan-Olof Björk
Utgårdsvägen 3, 191 44 Sollentuna
08 - 92 97 32

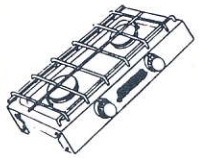
Siljan
Vakant

S:t Anna
Owe Svensson
Tunngatan 27, 582 66 Linköping
013 - 15 13 31

Vänern
Kjell Nylén
Gärdesvägen 5, 531 57 Lidköping
0510 - 143 10

Västkusten
Gustaf Olofsson
Hagåkersvägen 28 D,
431 41 Mölndal
031 - 27 57 24

Öresund
Erik Palsund
Älggatan 24 B, 216 13 Malmö
040 - 16 09 73



CAMPING BÅT & FRITID
HUSVAGN INDUSTRI
FOGAS

GASOL- och FOTOGEN-produkter

Vi har det du behöver

• Kök och kylskåp • Lyktor och värmare
• Installationsmaterial • Solcellspaneler • Specialartiklar
Service • Låga priser

Vi säljer och reparerar ett brett sortiment av Optimus, Primus, UPO, Sievert, Alde m. fl. Snabb orderbehandling

FOTOGEN & GASOLSERVICE AB

Hammarbyvägen 31, 120 32 Stockholm. Tel. 08-702 90 29

KNOP TRÄFF

"Tackel & Tåg"

Tisdag 12 mars kl. 19.00

i SS Brunnsvikens klubbhus

Under kvällen lär Gunnar Tidner ut en del om nyttiga knopar, tagling, splitsning, även wiresplitsning m.m.

Adressen är Brunnsviksvägen 8 och kommer du med bil kör du till rondellen vid Roslagstull. Kör sedan Bellevuevägen-Logebodavägen-Brunnsviksvägen. Med buss 54 kan du åka från Centralen, med 40 och 515 från Odenplan.

Välkommen!

Allt för sjön

Nu närmar sig ett av Stockholms första vårtecken, båtmässan "Allt för sjön" i Älvsjö. Viggenklubben kommer som sedvanligt att delta med utställningsskärmar under Stockholms Seglarförbunds samlingsutställning för de olika klassförbunden.

Vi ska försöka hålla vår utställning bemannad hela lördagar och söndagar samt vardagkvällar och där berätta om vår båt och klubb för eventuella intresserade.

Om ni har för avsikt att besöka mässan så hälsa gärna på vid vår monter och glöm inte att fylla i vår gästbok, ännu bättre är om du har lust att ta ett pass.I så fall kan du höra av dig till Sören Rapp tel 08/659 43 19.

Stockholms Seglarförbunds monter kommer att befinna sig i A- hallen.

Mässan pågår från lördag 2/3 till söndag 10/3 och öppettider är lördag - söndag kl 10.00 till kl 18.00, vardagar kl 11.00 till kl 20.00.

Sommarseglats

Det var i somras, vi befann oss på Nämndöfjärden på väg söderut mot Nynäshamn för att senare våga språnget över till Gotland. Den hårda vinden hade frampå eftermiddagen mojnat och det blåste måttligt från syd med en dragning åt ost. Trots att det var semestertider var det inte trångt på vattnet, snarare tvärt om. Besättningen började skruva på sig, att kryssa i sex timmar utan avbrott hör inte till de absoluta favoritsysselsättningarna ombord på Spray.

Bakom oss dök det upp en Omega 42, ett tag verkade det som om vi låg still fastän loggen visade att vi hade god kryssfart. När Omegan forsade förbi nära i lä började hädiska tankar mala, och en ur besättningen häver ur sig: "Det är en sån man ska ha! Kolla twisten i storen, ååh, vilken fart!" Svaret kom omedelbart från rorsman: "Undrar hur lång tid det tar att polera friborden och måla botten på den och vad kostar inte bottenfärgen, och storen sen då, i kevlar?"

Under tiden som den sköna Omegan försvann dök en annan båt upp, inte lika vacker eller välseglande som Omegan, men mer överkomlig, en Scanmar 33. Det syntes direkt att hon seglades illa: för hårt inskotade segel, fladdrig styrning och för korta slag. Trots det glider hon ifrån oss. Få saker är så irriterande som när en illa seglad båt glider förbi bara för att den råkar vara snabbare.

Just då var det så irriterande att vi tog upp jakten.

Efter som det blåste mindre nu än förut såg vi till att hålla oss på den västra sidan av fjärden, långt bort från öarna i öst som gav lä. Det gick till en början hyfsat, men när farleden vek av mot väst, ner mot Östra Stendörren och vinden blev mer öppen tappade vi till vår stora sorg alltmer distans. Men, väl framme vid den trånga passagen vid Östra Stendörren, vad låg där i bleket om inte Scanmar'n! Han såg inte glad ut när vi hittade ett vindstråk längs den östra kanten. Eftersom 10-meterskurvan på sjökortet gick ända in till land gjorde även vi det. Vi var så nära land vid slagen att vi hade kunnat stöta från berget med båtshaken.

Plötsligt såg vi hur Scanmar'n började göra fart. Vilket vindstråk han måste ha hittat för nu gick det undan värre! Men inte då, han hade satt järngenuan... Vi tyckte att vår triumf var fullständig och slappnade av lite. Efter några hundra meters framfart hade nu Scanmarn emellertid återupptagit seglandet och genast hamnat i lä bakom Edesön. Vi jublade, det kunde inte vara sant: ännu en chans att segla förbi. När vi kom närmare såg vi att det nästan rådde stiltje där han försökte hanka sig fram. Vi beslöt raskt att segla på andra sidan sundet, så långt bort från stiltjen som möjligt. Historien upprepade sig, snart kom han åter tuffande för motor. Nu var verkligen vår seger total! →

Förvarning ??? Uppmaning !!!

Det är inte bara våra båtar som åldras utan även påhänget där bak blir äldre och mer svårstartat för varje säsong. Därför planeras det för en träff kring en utombordare. I skrivande stund är inga detaljer, såsom tid och plats klara, men vi siktar på veckan efter påsk, dvs den 9-14 april.

Om du tycker att detta låter intressant ska du snarast höra av dig antingen till Bill Thompson, tel 08-511 737 34 eller till Harald Akselsson som har nummer 08-590 802 98, så att de kan lägga upp innehållet efter dina önskemål.

Du som är intresserad av att prova på kappsegling uppmanas att höra av dig till Helena Friberg eller Johan Strind. Uppmaningen riktar sig främst till Dig som är nybörjare och kanske aldrig har kappseglat förut. Om intresse finns kan vi anordna en träff någon kväll framöver i vår där vi avlivar myten om att man måste ha seglat sedan barnsben för att kunna kappsegla. Vi går igenom hur en tävling genomförs, vilka regler man bör känna till samt lite grundläggande taktik.

Helena har telefon 08-580 127 70 och Johan har 08-15 93 92.

Faxar till VB-redaktionen gör du på nummer 018-55 04 98

Ring upp först så vi får ställa in för mottagning.

→ Vad var det som utspelade sig här på Nämndöfjärden i somras, vad var det vi höll på med? Jo kappsegling! Om ni tänker efter har ni nog också kappseglat på detta vis, för det är svårt att låta bli när man kommer där, två eller fler båtar, på väg åt samma håll.

Vad var det som gjorde att vi kunde segla ifrån en betydligt snabbare båt? Framförallt var det vårt bättre vägval som avgjorde, men vi hade inte kunnat segla från honom om vi inte samtidigt hade haft maximal båtfart. Utan att tveka kan jag säga att hade det inte varit för kappseglingarna med Viggenklubben hade vi aldrig klarat av att först hålla jämt med och sedan segla ifrån en så pass mycket snabbare båt (Scanmar 33 har LYS 1,13). Det är på kappseglingarna vi lärt oss trimma seglen rätt, styra exakt och göra snabba, precisa manövrar. Tack vare tävlandet vet vi också att vår båtfart aldrig är helt fel, vilket gör att vi kan koncentrera oss mer på att göra ett bra vägval.

Mitt råd till dig som vill bli en bättre viggenseglare är: kappsegla med Viggenklubben!

Johan, 988 Spray

SENHÖST SEGLATS

En annorlunda seglingsupplevelse hade jag i november 1985.

Man kan ju fråga sig varför jag tog upp DAISY M? Det var ju ingen snö och inte kallt. Så jag körde ner till Jungfrusundsvarvet och sa åt Charles att nu fick han ta fram sin stora lyftkran och sjösätta min båt. Han undrade väl om jag var vid mina sinnens fulla bruk, men till slut så startade han vidundret och hämtade henne och satte henne försiktigt i sjön!

Hon var ju redan mastad och klar. Hade aldrig tagit av den när jag tog upp i september. Så det var bara att sätta dit bommen och börja sätta segel. Storen måste träs på bommen, men jag har rutin. Jag bestämde mig för genua. Backade ut från Y-bommarna och satte storen medan jag gick mot vinden och hade Vårby i sikte. Det blåste rätt fint. Satte genuan och så sköt vi upp mot Rödfjärden. Jag har seglat jolle i Grodhavet i många år så jag kan grunden och vet när jag ska hålla ut.

Klarade precis Bockholmssundet för vinden ändrade riktning, precis som den alltid gör i mycket långa och trånga Mälarsund. Vanligen ändrar den alltid till min nackdel så jag får sätta motor. Sommarstugorna på Helgö blixtrar med sina tomma rutor. Dom tycker tydligen det är höst. Det är ju OK för det är Fars Dag imorgon. Jag går i farleden och kommer utanför Bergholmarna. Visst, jag skulle kunnat gå innanför, men när allt kommer omkring så är jag mol allena. Inte en båt i sikte. Klockan är 12 och vinden har skiftat till hård men jag fortsätter utåt. Björkfjärden är i uppror med kraftiga krabba vågor som drar från Enhörna mot Mälaröarna.

Vi skär - om uttrycket tillåts - som en pil genom vågorna. Visst jag får en hel del vatten över mig, men jag är klädd för det. Hon går i 7 knop och det är jättefint! Jag ser Björköklacks markering. Även om jag har en Vigg så ska jag nog akta mig. Det är bara runt metern djupt där så jag håller mig närmare Björkö. Tidernas ö när det gäller svamp! Kurön åt babord och Adelsö åt styrbord. Sen måste jag titta på kortet för nu kommer jag inte ihåg mera. Håller kursen men tror inte jag går till Strängnäs eller Mariefred. Har Hallstaskären och Alholmarna på babords sida. Synd att jag inte har nån gast för det skulle smakat med kaffe och nybakt sockerkaka. Skulle jag ha tänkt på innan jag gick ut.

Vi flyger upp mot Adelsöns mitt. Ibland är vi uppe i 8 knop och jag bortser från kaffe och kaka. Fyren på Kurön blinkar svagt i fjärran. Vit sektor är fint och då kan jag behålla kursen. Det finns en grynna nära Adelsö men det är djupt för mig så jag går nästan rätt in. Skall hålla mig nära Adelsö för här nånstans ska det bli natthamn. Klockan

drar sig mot 15 och solen går ner vid 16.30. Då gäller det att ha en fin ankarplats.

Vinden är fortfarande ettrig och farten hög när jag styr in bakom toppen på Adelsö. Solen börjar komma jäms med vattenytan när jag styr in bakom Hökberget. Det är grönt på kortet. Ängskär skjuter upp. Här mörknar det fortare för berget skymmer solen. Ner med seglen och styr mot land. Låter bruceankaret gå och släpper ut ordentligt med lina. Jag drar tills det är stopp och så går jag föröver och lägger fast. Nu får hon ligga i vindögat. Jag kollar att vi inte går åt fel håll och att vi ligger där jag tänkt. På några minuter har det blivit mörkt. Sätter en liten ankarlanterna för säkerhets skull. Jag har ingen jolle så nån landgång blir det inte. Sätter på kaffe och min nybakta sockerkaka ligger och väntar. Med tidning och radio har jag en skön stund. Jag måtte ha somnat för rätt som det är klockan 19. Middag. Ris och salta biten med en öl.

Jag går upp och kollar läget. Det är tyst. I några hus lyser det lampor så alla tycker väl inte att det är mer än höst. Kollar ankarlinan och drar igen ruffluckan. Kryper ner i sovsäcken och rätt vad det är så kommer John Blund.

Kojen ligger helt stilla. Jag vaknar av att det är lite ruggigt och minns plötsligt att jag är ju ute och seglar. Det är mörkt ute än men jag sätter på kaffe och efter att ha druckit några koppar slingrar jag mig ur sovsäcken och in i kläderna. Sätter på värmen och efter ett tag är det lika varmt som hemma i huset. Jag går upp och kollar läget. Hon har legat helt stilla under natten. Så jag går ner igen och sträcker ut mig på kojen och somnar om med sovsäcken ovanpå.

Vaknar kl 09. Söndag morgon. Det har börjat blåsa lite lätt. Sätter på mera kaffe som jag slår på termosen och lägger i en lucka ihop med bröd och socker. Så är jag rustad!

Upp med ankaret och startar motorn och kryper mot vinden medan jag hissar storen. Slår av motorn och seglar ut. Det är lite annan vind. Nu NO mot igår O men det kanske bara är här, just nu. Med Mälaren vet man aldrig. Jag gör ett stort slag ut mot Norra Björkfjärden medan jag försöker räkna ut hur jag ska komma hem. Jag klarar mig in i Vråkarsundet och kommer ut på Brofjärden. Det blev motorhjälp mellan Dävensö och Svartsjölandet. Kryss neråt Näsfjärden. Gäller att hålla på Hässelby kraftvärmeverks stora skorstenar så ska jag komma rätt. Inte gå för nära land och hålla undan för en av två prickar. Det är väl inte så svårt men kryssa med genua är jobbigt i svag vind. Måste hålla segelexcercis. "KLART ATT VÄNDA, ROR I LÄ" Och

så hjälpa genuan att komma över och när den fylls så slår storen över. Då ska man lägga rorkulten mellan benen och dra allt vad man orkar i skotet och supporta med winschen tills man får ett bra läge. Jag har satt små block så att jag kan bestämma var skotblocken står på genuaskenan.

Jobbet tar både ork och tid och vid 12-tiden passerar jag Lambarö och tar kurs mot Nockebybron. När jag går runt Kärsö får jag plötsligt vinden i ryggen! Det har varit fint med kaffet när det varit kallt.

Nu känns det varmare. Jag håller mig utefter Lovö och tar ett skutt över Fiskarfjärden och kommer in mellan Estbröte och Gällstaö. Estbröte är en stor otillgänglig klippö med lite skog. Gällstaö är fastland! Väl i Jungfrusund går jag in på min plats och låter båten ligga, men tar ner seglen. Tar bilen och åker hem. Men ge upp och ha vinter? Nä då.

Vi har såna där "bönemöten" varje måndag. Då frågade chefen vad jag gjort i helgen och då frågade jag - halvt på skämt - om inte jag kunde få ta ut lite komp och utnyttja den vår de svage kalla höst och segla mera! Och då sa han att det var OK. Tack P-J - du är toppen!

Nu när jag åkte hem provianterade jag för en hel vecka. Superställ, pälshandskar, finska stövlar. Akta sig för att komma i vattnet. Säkerhetssele med kort lina. Kraftig mat. Casseler och potatis. Burksoppor i mängder. Baka bröd och kaka. Sjökort och lite mod. Systemet fick stå till tjänst med lite god medicin som skulle tas varje kväll i förebyggande syfte. Mjölk och öl. Fyllde bensintanken.

Måndan bjöd inte på nåt vidare väder. Det var nästan så att jag höll på att vända hem igen. Snöglopp med lätt vind. Men jag hade bestämt mig. Jag seglade mot stan och efter några timmar passerade jag Grön- dal och gick förbi Reimersholme och under Liljeholmsbron. Inga båtar i sikte. Folk tittade stort när dom såg en segelbåt såhär års!

Under Årstabron och upp på babords sida ligger Södersjukhuset. Man kanske anar det i snögloppet. Men det ska avta säjer dom från Berga. Viggen går snällt in i den i övrigt tomma Hammarbyslussen. Kostar inget att gå ut och dom behöver inte öppna några broar heller. Efter ett tag stävar jag på mot Danvikskanalen och ser hur det öppnar sig där. Sen gick jag med fyllda segel ner mellan Beckholmen och Kastellholmen mot Strandvägen. Där tog jag ner seglen och lade mig utanför en skuta. Dom lovade att hålla ett öga på DAISY M. Så gick jag en tur i stan. Det var roligt. Efter några timmar var det dags att gå tillbaks. Det var fortfarande ljust men gråvädret gjorde att det såg mörkare ut än det var. Här i krokarna har jag ju seglat länge. Hade båten första sommaren på NAVIS. Då var det att träna i dom här vattnen och göra alla misstag. Enda trafiken nu var Waxholmsbolagets båtar som kom och gick. En POLIS-båt spanade in mig och vinkade. Bra att dom finns! Passerade NAVIS i Ryssviken. Italienska ambassaden ligger ovanför. Alla vanliga båtar där var borta. Kvar fanns stora

husbåtar, åretruntboende och lite privatägda bogserare.

Måttlig vind. Det hade övergått i regn och vinden var hyfsad. Jag hade det bra fast lite regn letade sig ner i halslinningen. Men skyll dig själv när du envisas att ha Vegamössa i stället för sydväst. Jag gick utefter Lidingölandet medan jag funderade på natthamn. Gäller ju att ha det bra och inte utsätta sig för några extra strapatser. Efter Halvkakssundet vidgade sig farleden igen. I Höggarnsfjärdenviken utanför Gåshaga ligger en liten holme som heter Svanholmen. Jag gick nära och kastade mitt ankare och så när jag kom ända fram satte jag ut stegen och klättrade ner och drog en förtamp upp mot en liten tall. Skönt att ha stövlar. Lite ovanligt att jag gör såhär. Brukar bara ligga på svaj.

Det är inte kallt längre. Jag får bra motion av att klänga omkring väl påpälsad. Tur att jag tog med den korta stegen! Seglen är blöta men vad spelar det för roll så länge det inte fryser på. Dom stannar ändå på däck. Ytterkläderna torkar under natten nere i ruffen. Jag har en torrboll som håller fukt på avstånd. Fläskkotlett med råstekt potatis. Öl och kaffe med kaka till.

Loggbok och planera nästa dags färd. Läsa lite bok. Inte Jonathan Slocum, honom tål jag inte. Nä det blir Oliwer Twist på engelska. Också en sorts loggbok och så körde jag värmare och sen somnade jag efter att ha krupit ur kläderna. Det gungar till ibland när nån Waxholmsbåt kilat förbi.

Tisdag 12:e november. Det hade slutat snöa. Berga väder säjer att idag kan det bli skurar. Fast inte här och nu. Plusgrader. Gjorde choklad och massor med ostmackor. Drog loss från tallen och hissade upp ankaret. Satte segel. Kurs på Duvholmen. Det var så svag vind att jag måste stötta med motorn. Kurs rätt mot Waxholm. Bortsett från skärgårdsbåtar och vägfärjor var Waxholm övergivet. Via Kodjupet ut på Trälhavet. Där blåste det bättre så jag kunde sluta med motorn. Västra Saxarfjärden. Jag vet inte vad som hänt men plötsligt är genuan fri. Stort fladder. Lås rodret, koppla livlinan, upp på däck och försöka få fatt på genuan utan att få en smäll av skothornet. Jag var tvungen att börja från förstaget innan jag fick fast. Det har hänt förut att skothaken gått upp. Stoppar ner handskarna i fickan men när jag vänder mig om ser jag en handske i vattenytan som en brun fisk. Och så sjönk den! Sablar. Inget att göra åt. Det här med haken har hänt förut och jag förstår inte varför. Jag drar om skotet och fäster det direkt i seglet. Bättre tills vidare. Jag har fler linor så om jag behöver sätta focken så går det också.

I sittbrunnen saknar jag min handske. Hittar en strumpa som får bli handske istället. Jag kollar in fyren på Valöarna och kommer in på Östra Saxarfjärden. Via Grinda kommer jag ut på Träsköfjärden. Mulet igen men ingen nederbörd. Snart dags att titta efter ny natthamn. Angö - om jag nu lyckas hitta den i det tilltagande mörkret. Där har jag legat förut och minns den som en skön och solig ö. Dit skulle

jag. Ingen sol, inte varmt, men kastade ankaret där i det tilltagande mörkret. Tända lanternor och strålkastare. La mig på svaj. Samma middag som igår. Det hade inte blivit lunch idag. Hungrig som en varg! Men jag kände på mig att allt inte var som det skulle. Och när jag tittade ut såg jag att vi draggade. Klippbotten? För kort lina? Sjökortet gav inga upplysningar. Upp med ankaret och full rulle på motorn. Jag gick runt ön försiktigt. Det skulle finnas en fin vik på andra sidan och det gjorde det. Gällde att hålla långt ut för stenar i entrén på båda sidor, men det var inget problem. Gick långt in i viken från ljuset av min strålkastare. Den börjar mattas. Batteriet är nog tomt! När jag såg hällarna stannade jag och plumsade ankaret. Förvissade mig om att jag hade 30 meter ute. Ut med stora plätten. Sen lade jag fast. Hon låg som i ett skruvstäd. Lite pirrigt när det inte går som det ska. Jag hittade förra gastens yllevantar i garderoben när jag skulle byta byxor. Det är bra med ordning på grejorna.

Kvällen förflöt lugnt. Jag försöker hålla mig fast vid ett schema. För att hålla mig igång. Jag skriver ofta och länge. Bra hobby. Maskinen går ju på batteri. För hand är inte att tänka på, då kan jag inte läsa det själv. Orolig sömn, men jag vet inte varför. Var det kanske den första misslyckade ankringen som spökade? Eller nåt annat?

Onsdag den 14 november. Upp och grattade mig på min 62-årsdag. Tänkte på gångna tider. Aldrig trodde jag väl att jag en gång skulle ligga ute i en havsvik så här års. Så lite man vet om sig själv. Låg kvar i kojen. Kände fortfarande nåt obehag. Så när jag tittade ut, såg jag! Snö och hård vind från NO rätt in i viken. Hon draggade inte men slingrade sig kraftigt. Bra med dubbla fästen i fören!

Det här hade tydligen pågått länge. Snö i sittbrunnen. Jag dividerade länge med mig själv om vad jag borde göra.

Påklädning. Jag måste ut härifrån. Upp och göra rent i sittbrunnen. Start av motor och så dra ankarlinorna till aktern. Upp med dom och gå ut fortast möjligt. Men motorn var död. Den brukar knalla igång utan svårighet. Fy vad det var halt överallt. Full choke och full gas. Inget hände när jag ryckte i snöret. Inombordaren var tyst. Startgas. Tyst i alla fall. Tändstiften var fina, men i förgasaren var det stopp. Jag gjorde rent och bestämde mig för att inventera i hopp om att hitta lite karburatorsprit. Visst hade jag lite nånstans? Och jag fann en slatt i förpiken. Plus mera startgas. Öppnade tanklocket och fyllde på vad som fanns. Sen gick jag ner i ruffen och grejade kaffe och njöt av tillvaron medan jag hoppades att spriten skulle han nån verkan. Jag dåsade lite tror jag.

När jag tittade ut hade snöandet övergått i duggregn. Vinden hade avtagit. Så drog jag på försök i startsnöret och ser man på! Den gick som en klocka! Ska frsöka komma ihåg att köpa mera sprit nästa gång jag tankar. Så tog jag upp mina ankare. Backade ut mot havet. Inte bra att backa för man vet inte åt vilket håll hon går, men just nu gick det rakt. Sen hissade jag segel. Halt på däck, men det går nog över. Kurs sydväst mot Lökaö. Nästa stopp var

tänkt att bli i lä Ramsmoraön men väl där bestämde jag mig för att gå till Sandhamn. Min barndoms ö! Mormor hyrde där varje sommar på 30-talet.

Jag gick utanför Björkö och in mellan öarna så jag gick norr om Korsö och kom rätt in i stora hamnen. Lade ut fendrar och seglade ända in mot stora ångbåtsbryggan. Plums med ankaret och tog ner seglen. Gled sakta mot den lägre delen av bryggan. Bara att hoppa fram och lägga en sladd i en ring. Spänna upp i aktern. Jag var framme. Inte låg jag ivägen heller. Fanns inte en människa ute. Jag gick ner mot lotsbryggan och där träffade jag en trevlig man. Han hjälpte mig att få sprit och bensin. Jag fick gärna ligga där jag låg. Så blev det middag och sightseeingtur med ficklampa.

Fast det verkade vara en helt ny ö. Många nya hus. Det fanns tydligen några som ännu inte åkt hem för det lyste lite här och där. Jag fann inte mormors hus, men jag hittade strandhuset där vi hade nät och sånt. Bryggorna fanns kvar fast det fanns nya också. Jag kände igen den gjutna barriären fast den var lite trasig. Ut längst på bryggan gick Astrid - mormors hemhjälp - varje kväll och tömde dagens sopor rätt ner. Gör dom nog inte idag i alla fall. Vädret var uselt. Jag gick en tur upp till Sands hotell och alla sanddynerna innan jag gick ner till båten igen. Eftermiddagskaffe och en lur. Riggade mitt metspö för den vänlige mannen hade sagt att det var fritt fram att meta. Här på Sandhamn blev jag en gång fotograferad av en italiensk fotograf som satte in bilden i en stor tidning. Jag har kvar tidningen ännu. Vi brukade gå och bada i Trouville. Stor sandstrand. Visst borta nu. Jag gick inte dit. Min moster målade tavlor med många motiv från ön. Har jag några av fortfarande. När mormor dog tog jag vara på färdiga tavlor och ramade in dom. En kärleksbild från förr! Så minns jag Sandhamn. Kappseglingar. Dom stora gamla järnankarna i sanden. Dom som kappseglade klädde om i båtarna och gick till klubbhuset och festade. Sandhamn nu är nåt helt annat.

Torsdagen den 15 november drog jag mig ut från bryggan. Det var lugnt och stilla, minusgrader. En lätt bris drog mig mot Kanholmsfjärden.

Farfarsgrund, mot Gastholmsgrundet. Vinden var lika svag som när jag var i Jugoslavien senast och seglade Charlotta i augusti. Fast då var det nästan 40 grader varmt. Stor skillnad!

Har gjort kaffe och mackor. Jag tvärar Kanholmsfjärden och går upp mot Nya Kanholmsgrundet och Sollenkrokaön. Det får bli Lindalssundet. Har ingen lust att kryssa söderut. Båten styr sig själv nästan. Skral vind. Med jämna mellanrum far blicken över horisonten. Ser dåligt under genuan. Där kan det rent teoretiskt finnas en stor båt. Minns hur förra sommargasten seglade. Jag lät henne styra och rätt som det var strök en stor segelbåt nästan utefter oss. Den hade hon inte sett! Så chockad hade jag inte blivit på flera år! Den mötande båten bara hälsade vänligt. Förmodligen var dom väl väjningsskyldiga men ändå. Efter det höll jag bättre uppsikt. Bertil har ett sommarhus på Sollenkroka,

men han jobbar nu. Jag håller upp mot Gällnö och Grinda. Tänker gå iland där och tända ett litet bål på en övergiven strand. Grilla kött. Det kan knappast vara eldningsförbud nu. Rätt som det är sitter jag där. Det var skönt. Finns gott om torr ved. Sitter länge innan glöden falnar. Jag skopar vatten på den och ser att allt är släckt innan jag går ombord igen. Dags att sova.

Fredagsmorgonen var lugn. Stannade där och hade seglingsuppehåll. Gjorde promenader på ön som verkade helt övergiven. Efter frukost tog jag upp ankaret och bestämde motorgång mot Oxdjupet och sen stannade jag i Norrnäs. Där bor min moster. Hon var inte hemma. Bestämde mig för att ligga vid hennes brygga. Stor och solid. Efter maten gjorde jag en långpromenad och sen sov jag gott.

På lördagsmorgonen var det snö i luften och det hade börjat blåsa upp. Så jag kunde hissa igen. Kryss ibland mot Stockholm. Mötte ett koppel stora Finlandsbåtar på väg mot Åbo och Mariehamn. Sjön slog upp då och då och genuan frös i nerkanten. Det hade blivit is här och där på däck också. Inte bra. Och när jag sen gjorde ett slag så stod seglet åt fel håll ett tag. Jag låste rodret och gick ner i ruffen. Satte på värmen och efter nån timme så släppte isen på däck. Jag mötte några paddlare. Undrar om dom inte fryser om stjärten? Men hann inte fråga för jag hade fullt upp själv. In i Hammarbyslussen. Fortfarande lika ensam, men nu fick jag betala. Ute ur slussen pilade jag mot Gröndal. Lade till vid gästbryggan och gick hem.

Öppnade posten, tog ett varmt bad och bytte kläder. Sen gick jag ner igen och fortsatte. Bra att bo nära sjön!

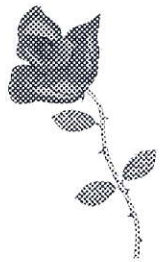
Jag kastade ankar utanför Kungshatt. Fint program på radio och gott med mat. Skrev länge på maskin innan jag somnade. Ovaggad faktiskt. Söndag morgon var jag tillbaks på varvet. Charles tog emot mig som en kär och saknad vän.

Han tog upp DAISY M igen och så täckte vi med presenning. Sen kalasade vi på maten som var kvar. Det räckte till några pärlor också. Jag sov hos honom innan jag körde till jobbet på måndagsmorgonen. Utvilad.

Anders Thorn

NYA MEDLEMMAR

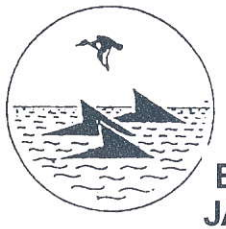
119	Stefan Claesson, Saltsjöbaden
202	Sven Gustavsson, Motala
222	Staffan Holmberg, Enhörna
266	Christer Brander, Sundsvall
418	Geir Högbom, Östersund
458	Martin Forslund, Piteå
1023	Mikael Johansson, Trollhättan
1215	Anders Wikström, Arvika
1274	Arne Hyltegård, Åhus



Hjärtligt välkomna till Viggen-klubben!

CLUB SHOP

SÅNGBOK 100:-



KLUBBNÅL 30:-

BRODERAT JACKMÄRKE 30:-

KLUBBDEKAL 20:-

KLUBBVIMPEL 100:-

Handbok K-Viggen	***50:-***	***Sångbok***	***100:-***
Handbok A-Viggen	***50:-***	***Klubbvimpel***	***100:-***
Tekniska Tips *komplett*	***150:-***	***Broderat jackmärke***	***30:-***
Tekniska Tips *enstaka*	***5:-***	***Klubbnål***	***30:-***
Viggenritningar*	*st* ***25:-***	***Klubbdekal*** *SE-GLA-UT*	***20:-***
Klassregler	***8:-***	***Strykmärke***	***8:-***

Enklast är om du sätter in beloppet för önskade varor på
VIGGENKLUBBENS POSTGIROKONTO 40 73 05 – 2
och anger namn, adress, båtnummer samt vilka varor du vill ha.
Frakt/porto ingår i priset. *Kontakta Lars Sennerholm, se sid 2.

Att segla hem

Att segla är gammalt, här på västkusten seglade enligt gamla skrifter vikingarna ut redan på den tid när baksidans största handelsplats hette Birka och nuvarande Gamla sta'n inte ens fått den palissad som den döpts efter.

Enligt skrifter i England och på Island var det så att man förberedde sig, bemannade skeppen för att på våren ta sig ut med de då vanligare ostliga vindarna, för att nå England och vidare, antingen den sommaren eller nästa väntade man sedan i England för att med hjälp av de då dominerande vindarna komma upp i Göta Älv.

Strax ovanför där jag bor blotade man på Örnäsberget, vid utfart och hemfart. Nog om detta.

En lördagsmorgon i september

1995 hade vi lite svårt att få tiden att räcka till och dessutom stämma med vindarna, för att ta hem båten från sommarplatsen. I slutet av september stämde tiden och vinden, visserligen kulingvarning, men ändå.

Vi ligger i Myggstaviken, strax söder om Marstrand, en bra hamn, men lite utsatt för sydvästen. Nu blåste det frisk västlig, med dragning mot NV. Vi kom ut efter en Maxi 84 med en 77:a precis efter.

I lä av Korsholmarna satte vi focken, och såg maxin efter oss luta bra för rullgenuan, över fem knop för bara focken på bidevind!

Eftersom min dotter och jag gillar att testa lite när vi är själva ute så åkte storen upp i lä av Brunskär.

I den smala leden söderut loggar vi mellan fem och över åtta knop, en liten snipa som strax innan gått förbi under väldig rullning fick ge sig, en glad vinkning under sprayhooden. En större motorseglare kröp närmre, men när han passerade hörde vi motorn. Han lyckades precis komma om oss innan han svängde efter Råbådarna och valde infart Nordre Älv.

Vi väljer att runda Hisingen eftersom järnvägsbron byggts om. Nu öppnar det upp lite och en och annan sjö smyger sig upp och blöter sittbrunnskanten, vi släpper lite på skoten för att inte luta i onödan men håller ändå över sex knop.

I gattet mellan Hisingen och Björkö får vi bidevind, men ingen sjö så det känns fint. Nu börjar vi krypa upp nära Maxi 84:n, (77:an tappade direkt, den var familjebemannad med småbarn ombord, tog dagen på sig).

Färjor

Som vanligt kom det två korsande färjor vid Lilla Varholmen, som vanligt var det några som trodde att de hann före, vi hade tur och klarade oss, med ett varv.

Sedan fick vi slör mellan Lilla och Stora Varholmen. Viggen trivs på undanvind och när vi snabbt for förbi maxin klagade de på att vi hade mera segel uppe. Deras vindmätare visade 12-14 m/s, med över 18 i byarna

I Rivöfjorden fick vi slör på gränsen till läns, med utspirad fock och fastbunden bom loggar vi stadigt över sex knop medan Malin slumrar en stund i solgasset. Långa härliga nedförsbackar på dyningen?

Hamnen och älven

På väg in under Älvsborgsbron lossar jag spirbommen och frågar Malin om vi skall lägga till för att äta eller fortsätta direkt. Innan hon riktigt vaknat hamnar hon på durken av en riktig körare, som rundat Rya skog. Skarndäck under vatten, loss med skoten. Precis lagom för att väja för danmarksfärjan som vi alltid möter? Ringer järnvägsbron och får uppgiften att de väntar på tåg, tar ner seglen och glider sakta för motor fram till bron. Tappar kanske en kvart.

Fick i alla fall några mackor, en pilsner och en mugg kaffe.

Efter bron väljer vi att sätta storen och loggar 4-5 knop, det är lättare att passa storen i denna krokiga och smala del av älven.

Efter oss kommer en Maxi 95:a, vars skeppare säger att "över 14 annars inget roligt". Med full genua snabbt förbi oss, då ser jag att han kämpar med ratten för att inte skära upp på land, vilken körare.

Skulle tro att strömmen är över två knop, det märks på strandens rörelse i förhållande till loggen.

Efter Jordfallsbron sätter vi focken och med en härlig slör gör vi runt sju knop upp till Nol och hemma igen. En härlig dag med solen och vinden i ryggen stora delar, 34 distansminuter under 7 timmar, det blir svårslaget.

Någon gång är det väl tillåtet att höja marginalerna, eller?

För vår del har vi 28 M ut och denna gång 34 hem, det rör sig lite beroende på strömmarna.

Slutminnet för 1995 blir en härlig segling som gör att man väntar på nästa år. Nu ligger Frida täckt nere i båthamnen, med fem minuters gångtid, båda väntar vi på våren. Nu för tiden blotar vi inte, men att vänta på rätt vind för ut- eller hemfart, det kan det vara värt.

Vi syns på Skackerack!

Eje i 930 Frida

ViggenBladet

ANNONSPRISER OCH RABATTER:

1/1 sida 600:-, 1/2 sida 300:-
1/4 sida 150:-, 1/8 sida 75:-

Vid samtidig bokning av fler än 2 annonser, i på varandra följande nummer, lämnas rabatt enl. nedan:

Annons nr 3-4 25%, från nr 5- 50%

FÄRGTILLÄGG 400:- PER FÄRG

Rabatt lämnas ej på färgtillägg.

POSTTIDNING

B

1103
Akselsson Harald
Hasselgatan 115 III
194 37 UPPL VÄSBY

Avsändare:
VIGGENKLUBBEN
c/o Bergström, Kärrtorpsvägen 43,
121 55 Johanneshov

BEGRÄNSAD EFTERSÄNDNING
Vid definitiv eftersändning återsänds försändelsen med nya adressen på baksidan (ej adressidan)

MEDLEMSMARKNAD

Säljes

Albin-Viggen 948, 1974
2 försegel + spinnaker, 6,5 hk Evinrude, teakdurk, badstege, vagga. Pris 32.000 kr.
Gunilla Palmér, tel 08-767 15 07

Karlskrona-Viggen 158, 1969
Endast två ägare. 4 segel + spinnaker, 6 hk Mariner, vagga & A-ställning från Press & Son. Ring för utrustningslista. Pris 30.000 kr.
Veikko Kekki, tel hem 08-591 297 49, personsökare 0746-51 77 05

Albin-Viggen 1118, 1975
3 försegel + spinnaker med strumpa, värmare, 6 hk Evinrude. Ring för utrustningslista. Pris 36.000 kr.
Emma eller Bjarne, tel 08-590 833 17

Köpes

SOS viggenägare! Vem vill billigt sälja gamla segel & dynor?
Har förlorat allt vid villabrand med urusel skadeersättning.
Martin Forslund, tel 0911-733 13

PriCor
Box 30097, 104 25 Stockholm
Telefon: 08-13 09 80, Fax: 08-618 38 70

ORIGINAL
KOPIOR & TRYCK

ORIGINAL
MAKARNA

ViggenBladet

MANUS-STOPP !!!

ViggenBladet nr 3
28 februari

ViggenBladet nr 4
27 mars