

ViggenBladet

En välfylld kassakista...



... är vad kassören behöver inför säsongen.
Hjälp honom att fylla den genom att betala
årets medlemsavgift snarast.
Inbetalningskort finns i tidningen

Nedräkningen...
...mot sjösättningen kan börja!

VIGGENKLUBBEN

Adress: c/o Jan-Olof Björk, Utgårdsvägen 3, 191 44 Sollentuna

MEDLEMSAVGIFT FÖR 2000 150:-
Viggenklubbens postgirokonto: 40 73 05-2

STYRELSE

Ordförande:	Gunnar Tidner	Stallvägen 6, 187 31 Täby, 08-758 35 74, fax 08-758 43 03 e-post: gti@abc.se	
Kassör:	Jan-Olof Björk	Utgårdsvägen 3, 191 44 Sollentuna e-post: jan-olov.bjork@abc.se	08-92 97 32
Sekreterare:	Åke Thorsén	Söravägen 211, 184 37 Åkersberga e-post: thorsen@telia.com	08-540 698 07
Materialförvaltare:	Ingrid Goffe	Munkkärrvägen 6, 132 36 Saltsjö-Boo	08-715 21 06
Klubbmästare:	Lennart Burenius	Söravägen 241, 84 37 Åkersberga e-post: burenius.241@swipnet.se	08-540 664 63
Vice ordförande:	Jan Häggkvist	Fresta-Smedby 3:2, 194 92 Upplands Väsby	08-510 230 96

KLASSNÄMND

Samman kallande: Gunnar Tidner, adress & tel nr, se ovan
Ledamöter: Ingmar Holmström, Sören Rapp, Staffan Söderhäll

TEKNISK

KOMMITTÉ

Motor	Samman kallande: Harald Akselsson, adress, se nedan	08-590 802 98
Elteknik	Bill Thompson	08-511 737 34
Segel & Rigg	Ingemar Lindgren	08-758 31 99
Ritningar, Förtöjning, Pällning	Harald Akselsson	08-590 802 98
Elektronik	Lars Sennerholm	08-715 48 03
Skrov	Jan-Olof Björk	08-92 97 32
	Göran Lilja	

VALBEREDNING

Samman kallande: Sören Rapp, e-post: soren.rapp@telia.com 08-659 43 19
Bill Thompson 08-511 737 34
Lars Bergström 08-600 20 54

REVISORER

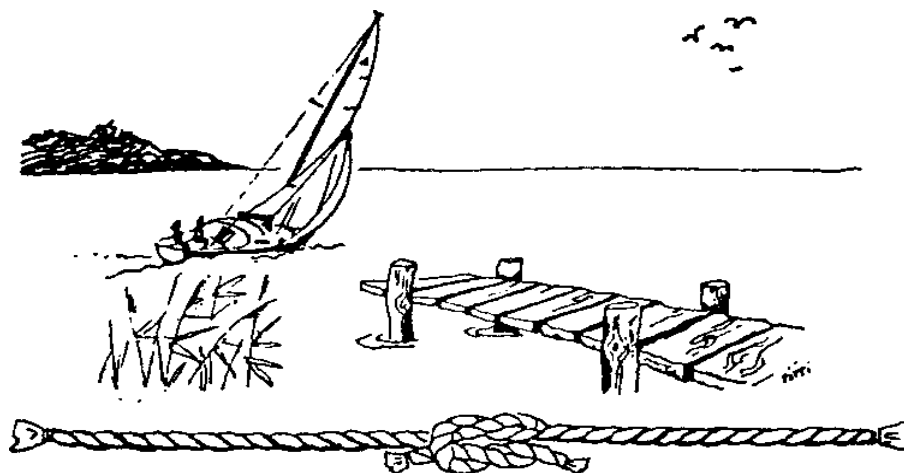
Suppleanter Freddy Geuken, Svante Axelsson
C-O Carlsson, Lars Berg

ViggenBladet

REDAKTION:

Alf Bengtsson (ansv. utgivare)	Hällbygatan 18, 752 28 Uppsala e-post: vebe@telia.com	018-59 06 98
Harald Akselsson	Hasselgatan 115, 194 38 Uppl. Väsby e-post: jourtan@swipnet.se	08-590 802 98

**Material till tidningen sänds till
Alf Bengtsson på adressen nedan**



FRÅN BRYGGAN

Så har milleniumskiftet passerat utan att något allvarligt inträffat. Ännu är det några månader kvar till sjösättning och segling. Nu är lämplig tid att fundera om du behöver bättra på dina navigationskunskaper. Studieförbunden har ett relativt stort utbud på kurser. Du och din fru kan säkert finna något som passar er. Det är viktigt att inte bara skepparen har kunskap. Om något skulle hända honom/henne så måste den andra kunna ta över.

När detta skrivs håller vi i Näsbyviken, där jag också är medlem, på medförberedelserna för de GPS-träffar vi planerar i samarbete. GPS är ett utmärkt navigationshjälpmedel och inte svårt att lära sig. Så missa inte denna chans. Se vidare notis sista sidan.

Handen på hjärtat, du har väl kollat sömmarna i dina segel, annars gör det nu. Som engelsmännen säger "A stich in time saves nine"

Gunnar, gti@abc.se

SKEPP O'HOJ!

För Jänta's del är det i pressläggningsögonblicket nästan precis fyra månader till efterlängtat sjösättning.

Ett etappmål på vägen dit är vårens båtmässa och kanske ses vi där för första gången i år. Lite om Viggenklubbens engagemang på mässan kommer i nästa utgåva av ViggenBladet.

I det här numret ska ni inte missa Göran Liljas artikel på nästa uppslag, "Känsliga personer varnas för att läsa detta" skriver han angående skrovgenomföringarna, och nog bör vi lite till mans (och kvinns) komma ihåg att även Viggen åldras. Men vi ska också minnas att en av klubbens stora tillgångar är den kunskap om våra båtar som under årens lopp samlats in och dokumenterats, i Tekniska Tips och i klubbtidningen. Håll den grytan kokande genom att dela med dig av just dina erfarenheter av Viggen!

Tidiga vårhälsningar från

Alf i 1277 Jänta

Om kölbultar och skrovgenomföringar

Albinviggen 308 Argo hör till de tidigare och har länge visat tecken på att behöva en "mid-life update". En sådan genomfördes delvis inför den gångna säsongen och gällde muttrar och brickor till kölen samt skrovgenomföringar.

Kölinfästningen

Muttrar och brickor till kölbultarna på Argo visade tecken på upplösning. Bultarna är synliga i kölrummet. På senare Viggas har man ritningsenligt lagt över ett tunt lager plast. Ännu längre fram kom utförandet med helt dolda och inplastade bultar. (Per Brohäll hyllade dock åtkomliga bultar, en klok man.)

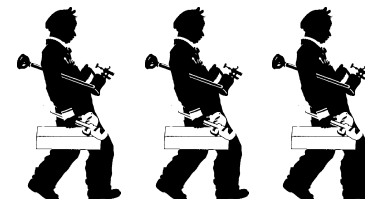
Brickor och muttrar var märkligt nog gjorda i kolstål. För muttrarna kräver ritningarna syrafast stål. Ett välutrustat proffs anlätades för att få loss muttrarna (tum-mått!!!) som suttit i 27 år. En kom loss i gott skick, två i halvdant, en gick upp i atomer. Brickorna var inte brickor längre. De syrafasta kölbultarna var i till synes perfekt skick. Sifverts Skruv AB i Stockholm fick leverera nya brickor (syrafasta, 60mm i fyrkant, 21 mm håll) samt muttrar (syrafasta, UNC 3/4", nu med nyckelvidd i mm-mått). Kölrummet (inte kölsvinet, det är något annat) snyggades till, målades (med vit Hammarlack) och fick torka. Så var det dags för montering. Mycket tätningsmassa lades både mot plasten och brickornas undersidor och fick hårdna före dragning för att inte försvinna då

Jag använde Sikaflex som är uretanbaserad. (Enligt min mening skall den inte vara silikonbaserad.) Gångorna smordes med marinfett (Castrol Anti Corrosion Grease), inför eventuellt senare behov av lossning. Jag har inte hittat uppgift om lämpligt åtdragningsmoment. Sådana uppgifter gäller nog inte heller med säkerhet för dragning mot plast. Väl skurna gängor med smörjmedel går mycket lätt och ger en stor utväxling av kraften!!!! Dragningen fick alltså gå på känsla. Det gick synbarligen väl. Nu sitter kölen tryggt. Det hela är tätt och ser sjömannamässigt ut med glänsande snygga detaljer.

Skrovgenomföringarna

Känsliga personer varnas för att läsa detta. Med båten på land kände jag på dyvikan utifrån. Den föll i sär i två delar, en utåt och en inåt. Det kunde inte ens ha varit metallisk kontakt i brottytan. De gamla skjutventilerna till avlopp och sjövattnen var ändå sedan länge planerade att bytas till kulventiler. Därför var det lika gott att ge sig på allt. Därtill kom mutterproblemen som är beskrivna ovan. Inget onormalt kunde skönjas med sjövattnentaget. För avloppet måste diskbänken rivas. Kran och genomföring skildes inte godvilligt. Fram med rörtång och bågfilmsblad. Kranen (från NAF) var till synes helt OK. Genomföringen bjöd på en skräcksyn.

Tänkvärt från Göran Lilja i TEKNISKA KOMMITTÉN



Lämningarna innehöll en del frisk mäsing och stora delar, ibland genomgående, av synnerligen sprött, rödaktigt, keramikliknande material. Expertis konsulterades. Diagnosen var klar: Avzinkning. Det spröda var återstoden av koppar. Det kunde ha gått håll när som helst. Den vanliga rekommendationen att rycka i genomföringarna kunde mycket väl lett till att godset öppnat sig någonstans, men ändå hållits i ett stycke (oupptäckt), eftersom det fanns segt material kvar. Rådet jag sett i båtpressen, att skrapa på ytan för att se om materialet är friskt, skulle inte gett vägledning eftersom friskt material inte utesluter sjukt.

Nu gällde det att få tag i kulventiler och genomföringar som dög att lita på. En kontakt med Sjöfartsverket lärde mig att det numera finns ett produktdirektiv inom EU för CE-märkning av **nyttilverkade** båtar. Detta direktiv stöder sig på flera standarder, bland annat ISO-9093-1 "Small craft- Seacocks and through-hull fittings. Part1: Metallic" för genomföringar och kranar. Denna föreskriver såväl geometrisk form, som gängbottnar, och korrosionsbeständighet. Det finns inget formellt hinder att sälja och använda annan materiel på gamla båtar. I flera butiker visste man inte om de delar man sålde uppfyllde denna standard eller ej (sic). Efter några telefonsamtal kom jag fram till att delar som uppfyller standarden finns hos Herman

Gotthardt AB. Jag fann sådana i en enda butik, Watski på Erstagatan i Stockholm. Där blev det köp.

Åter till båten. Hålet för dyvikan plastade jag igen med epoxi. Vanligen hade det blivit några mm vatten i båten under vintern vare sig dyvikan var stängd eller öppen. Övriga hål snyggades till. Genomföringarna monterades (med uretan som fick hårdna före dragning). Sedan på med kranarna, gängtejp, nya slangar, (armerad för sjövattnet), samt rostfria klämmor. Slutligen monterades diskbänken. Allt har fungerat väl. Det är viktigt med kranar. Förutom att vara pålitliga skall de vara bekväma att använda. På åtminstone de äldsta Albinviggarna är pumparna så gjorda, att om membranet brister när kranen är öppen, så rinner sjövattnet fritt in.

Den gångna säsongens segling har skett i trygg förvisning om att några svaga punkter undanröjts. Detta kommer att gälla i åtskilliga år. Nästa säsong fortsätter "up-daten", sannolikt med lanternor och elsystem. Kanske det också finns skäl att titta på lagring och tätning av hjärtstocken.

Slutligen, det skadar inte att ha koniska träpluggar med ombord, i mjukt trä, med rätta mått och gärna tjudrade med snöre vid varje genomföring.

Göran Lilja, Vigg 308 Argo

CLUB SHOP



Handbok K- eller A-Viggen.. **60:-** **Klassregler**..... **10:-**
Tekniska Tips komplett .. **175:-** **Klubbvimpel**..... **100:-**
Tekniska Tips enstaka **10:-** **Broderat jackmärke**..... **35:-**
Viggenritningar* **10-40:-** **Klubbhål**..... **35:-**
Ritningsförteckning **10:-** **Klubbdekal** SE-GLA-UT..... **20:-**

Enklast är om du sätter in beloppet för önskade varor på
VIGGENKLUBBENS POSTGIROKONTO 40 7305-2

och anger namn, adress, båtnummer samt vilka varor du vill ha.
 Du kan även ringa materialförltare Ingrid Goffe, tel nr på sid 2.

*Ritningar beställs av Lars Sennnerholm, tel nr på sid 2.

*Allt detta för bara 150 kronor
 (medlemsavgiften har inte höjts i år heller):
 ViggenBladet, Tekniska Tips, möjlighet att gå på träffar,
 delta i kappseglingar och eskadrar
 och handla i Club-Shopen.*

40 73 05-2

VIGGENKLUBBEN

Ny medlem Sätt kryss
 Segelnr
 Båtnamn
 Tel nr
 Postnr Hemmahamn
 Födelseår
 Har e-post Sätt kryss
 Delägare i båten:
 Namn

150 :-

Profilen



Namn:

Lennart Burenius

Aktuell som:

Nyinvald i Viggensklubbens styrelse
som klubbmästare

Viggennummer:

1128, ägare sedan 1987

Arbetar: Ja

Bor: I Åkersberga

Fyller: 49 år i januari

Familj:

Magnus 16 år, Jesper 13 år
och Niklas 9 år

Dricker:

Vatten, kaffe, filmjolk, öl

Fritidsintressen:

Segling, skidåkning, motionslöpning,
tittar på TV, spelar lite piano,
familjen

Seglingserfarenhet:

Jag började som sjöscout i Gävle på 60-talet. Där hade vi stjärnbåtar och en gammal ombyggd fiskebåt "Nordan" som jag tror fortfarande är i bruk. 1968 köpte jag en Flying Junior som jag hade till 1970. Därefter har jag gjort ett uppehåll på ca 27 år till jag skaffade Viggens.

Eftersom jag bor i Åkersberga där jag redan en bit ut i skärgården hade jag länge velat ha en båt. Till slut gjorde jag slag i saken och köpte en Viggens. Den var billig och verkade bekväm och

stadig. Båten ligger i Sattenjorden vilket är perfekt då jag har ca 5 min gångväg till bryggan. På grund av bristande erfarenhet har jag ännu inte kommit så långt ut i skärgården. Mina favoritmål är området runt Lådna, Gällnö, Finnhamn och Mjöskärgården.

Vad jag vill göra i Viggensklubben: Verka för att klubben hålls vid liv och att nya yngre medlemmar blir aktiva. Vid det senaste årsmötet vid vilket för övrigt en utsökt måltid intogs och ett intressant föredrag av Gunnar och Mait Tidner avhördes kunde konstateras att det verkar vara en trevlig gemenskap i klubben, dock är de flesta aktiva medlemmar något till åren komna vilket gör att det kanske finns ett behov av förnyring för att klubben ska leva vidare. Såvitt jag kunde bedöma är jag trots min ålder den yngsta i styrelsen.

Jag vill verka för att medlemsantalet ökar eller i varje fall inte sjunker genom att sprida information om Viggensklubbens existens. Vi planerar bl a att ta fram ett informationsmaterial som kan delas ut när vi träffar på Viggensägare som inte är medlemmar i klubben.

Lennart

Titta in på vår hemsida:

www.come.to/viggenklubben

OCKSÅ EN VÄDERRAPPORT

Det var säsongens sista segling. SMHI hade utlovat att sommarens fina väder skulle hålla i sig. Torsdagen den 2 september lämnade vi vår hemmahamn i Bergshamraviken. Det var varmt men himlen var jämnrå och det blåste en frisk sydvästlig vind. Till skillnad mot tidigare under sommaren var det inte mycket folk ute.

I Vettershagasundet blev det kryss. Jag testade med att segla med enbart stor. Rullfocken, årets nyhet, har gjort det bekvämt: bara rulla in till önskad segelyta. Rullar man in focken helt slipper man skota. Skönt, då det är kryss i ett trångt sund. Det gick bättre än vad jag trott att kryssa med enbart stor. Gick inte båten rentav högre i vind? Det blev också möjligt att ringa hem till dottern och få sig en kopp te serverad av frugan. Ute i Furusundsleden gick det undan, loggade sex knop, härlig slör och redan vid tvåtiden kom vi fram till Granö. Granö ligger sydväst om Furusund och en bit utanför Ångsö, nationalparken. Där är en fin naturhamn, skyddad för alla vindar. Där låg redan en motorbåt. En äldre gentleman hjälpte oss med förtöjningen. Han berättade att de väntade på en annan motorbåt från Högmarsö. De skulle ha surströmmingsskiva på kvällen. Jag frågade om de kom från Norrland, men de var stockholmare. Själva åt vi en härlig middag, Viggen är känd för sitt välutrustade pentry. Till efterrätt äppelpaj. Fredagen den 3 september sken solen från en molnfri himmel, men det blåste

så det dånade i träden. Varmt som en högsommardag. ”Gudomligt skönt” skrev min fru i dagboken. Solade, badade. Tog en promenad utåt fjärden. Var glada att vi var i land.

På eftermiddagen kom flera stora segelbåtar till viken. De hade slörat Furusundsleden upp med revade segel. En hade rentav gått för motor. Surströmmingsgänget hade farit iväg tidigare på dagen. Med intresse lyssnade vi på sjörapporten kl 16. Det var varning för sydvästlig kuling, blåste 15m/sek ute vid Söderarm. Även om jag tillsammans med min fru njutit av att vara ute i skärgården i det fina sommarvädret, måste jag tillstå att fredagen för mig också inneburit en nervös väntan. Av principer jag mig inte ut när det är kulingvarning och helst inte när det är över 10 m/sek. Åldern tar ut sin rätt (66 år).

På kvällen satte jag klockan på väckning så att jag inte skulle missa sjörapporten nästa morgon kl 7.55. Jag sov djupt på natten. Till min förvåning var det John Pohlman från TV som hade hand om vädret. Men man hade väl lånat ut honom till radion. Tidigare under sommaren hade jag sett honom i ett underhållningsprogram i TV. Han satt då vid en flygel och underhöll tillsammans med Sven Strömberg, (”Tiden går”), så han ryckte väl in lite varstans där det behövdes. John Pohlman sa faktiskt att idag var det inget väder. Han beklagade men det var alldeles vitt på väderkartorna. Det slamrade lite i bakgrunden, till sist hördes en bekymrad



kvinnoröst. Jag kände igen den som Ann-Britt Ryd Petterssons, den blåklädda kvinnan med det ljusa håret som har hand om Aktuellt's nyhets-sändningar. Hon sa: ”Men John då, det här är inget skojprogram i TV. Det här är SMHI:s officiella väderleksrapport. Många människor lyssnar på dig inför veckoslutet, skärp dig.”

– Kära Ann-Britt, jag är ledsen, vädret rår jag inte över. Någon gång måste det också ta slut, sa Pohlman.

– Ja, men har du inget väder, har du väl åtminstone ett oväder. Hon kände sitt ansvar för lyssnarna.

– Nää, sa Pohlman. Han lät som en trotsig skolpojke inför en sträng lärarinna.

Nu hade Ann-Britt Ryd Pettersson

svårt att behärska sig. Utom sig skrek hon: ”Har du fått hjärnsläpp? Du kan väl åtminstone släppa lite väder!”

Sedan knastrade det i radion. Jag hörde ”Naturmorgons” sonora röst meddela, att man tyvärr inte kunde få kontakt med SMHI i Norrköping, så väderleksrapporten måste utgå.

Det är faktiskt sant. Lördagen den 4 september, då vi ivrigt väntade på rapporten kl 7.55, uteblev den. Anledningen meddelades aldrig. Detta är upprinnelsen till denna historia. Om någon undrar över hur vi kom hem, kan jag tala om, att vinden mojnade på eftermiddagen, så vi vågade oss iväg. Vi nådde hemmahamnen efter en skummande kryss.

Rolfi 717

På långfärd med Viggen

Vi, Gunnar, Mait, Nisse 16, Anita 12 och Stina 9, (Marianne 19 skulle ansluta senare) kom iväg på midsommarafton 1976. Packningen hade vi packat och packat om flera gånger för att inte överstiga våra 100 kg. Till slut väjde den strax över och vi var nöjda. Det vi inte fick ner får vi köpa när det blir nödvändigt. Vi väckte visst uppseende på Arlanda när vi kom med våra sjösäckar och en massa trävirke, som Gunnar skulle göra sjökojer av, och iförda flytvästar och med stövlar på och sjökläderna över armen. Någon halvberusade ungdomar frågade Anita om hon trodde att planet skulle sjunka och hon svarade "man kan aldrig veta".

Galatea låg i Ibiza hamn och Anita och Nisse fick flytta in med det samma medan vi övriga bodde på hotell. Hans Björe, som vi köpt henne av visade och demonstrerade allt ombord. När han ville visa wallasvärmaren sa vi "nej tack", det var nästan 40 grader i kajutan.

Vi jobbade som sjutton i flera dagar innan vi på tisdagen kunde komma iväg. Vårt första mål var hamnen La Sabina på Formentera. Eftersom det blåste bra stannade vi inte utan seglade iväg, efter middagen, väster ut med kurs mot Javes strax N om Cap Nao. Nisse tog första vakten. Efter 3 timmar väckte han Gunnar och fick själv sova. Klockan 06 var det min tur. Spinnakern var satt och vindrodret inkopplat så jag kunde gå ner och koka morgonkaffe. Så små-

ningom fungerade inte självstyrningen längre, för lite vind, så jag fick styra. Jag fick sällskap av en duva som satt en stund på spinnakerbommen. Vid pass 9.30 vaknade de andra och Anita tog rodret och jag kokade te och vi åt och mådde gott, fast vi fick hålla i maten ordentligt för nu hade vi kryss. Anitas rortörn varade två timmar och så tog Stina över. På hennes vakt såg hon plötsligt land, det var väldigt disigt. Hon purrade Gunnar för att han skulle se om hon hade rätt. AJag ser skog@ sa hon. Cabo San Antonio N om Javes är 175 m hög och berget V om Javes är 2500 m och har en väldigt underlig form. Det var kul att se det växa fram ur diset även om där inte fanns någon skog. Vi la oss i Javes marina eller snarare Yachtklubb låg vi fint. Nu hade vi nått det spanska fastlandet och skulle följa kusten söder och öster ut. Vi hade nu fått testa Galatea i alla vindriktningar och hon uppförde sig väldigt fint.

- - - - -

Måndag morgon den 5/7 stack vi ut från staden Almeria innan barnen vaknade strax efter 8 med en lätt bris mot. Vi åt morgonmål och hade skönt. Strax före 12 var jag kaffesugen och skulle just fixa en kopp när vinden friskade i och vi fick skifta till hårdvindsgenua. Sen ökade vinden och sjön växte och vi fick en stampig och jobbig kryss. Vindrodret visade sig vara en välsignelse i det här vädret då det stänkte in kraf-

I samband med årsmötet den 20 november berättade Mait och Gunnar Tidner om sina lånseglingar med Viggen bl a om seglingen i Galatea hem från medelhavet under åren 1976 och 1977. De hade redan Viggen 135 (som de seglat till England med 1971) men köpte Galatea på Ibiza för nöjet att segla henne hem. Berättelsen nedan bygger på utdrag ur brev som Mait skrev under seglingen 1976 från Ibiza till Poole i England.

tigt. Nu kunde man sitta under sprayhooden och ha det ganska drägligt. Vi fick tejpa för hålet i vattenkranen för vattnet trycktes ut av stampningen. Gunnar revade 3 rull men fick snart rulla in mer. Vinden bara ökade och var uppe i c:a 13 m/sek enligt vår vindmätare. Vi seglade hela kvällen med 6 rull på storen och kryssfock. Anita hade det besvärligt i skansen när hon skulle sova och klagade högljutt när hon dunsade ner i madrassen. Stina och jag sov i min koj. Jag skulle ha vakten kl 0-3. Gunnar vilade i sin koj. Fram emot natten mojnade det och när min vakt började var det ganska lugnt. Vi gick in till Adra och kom dit vid 2-tiden efter att ha varit tvungna att starta motorn för vinden dog totalt. Vi festade på vin och ost innan vi somnade.

Efter de senaste dagarnas motvind låg vi efter i tidsplanen. Klockan 12 i dag skulle vi egentligen träffa Marianne, men det var över 70 M till Puerto José Banus som var vår mötesplats. Vi seglade ett tag men blev tvungna att sätta motor, ingen vind och motström på c:a 0,8 knop. Varmt och ovanligt klart väder. Tidigare hade det varit ganska disigt några dagar. Vi kunde bada varje gång vi fick motorstopp. Tändstiften sotade igen då och då. Efter lunch startade Gunnar laddningsaggregatet för batterierna. Eftersom motorn väsnades så gjorde detta extra oljud ingenting.

Bandspelaren drar rätt mycket ström och barnen hade spelat flitigt.

På kvällen när vi närmade oss Malaga såg Nisse de första delfinerna och sen vimlade det plötsligt av dem. Min vakt seglade jag i månljus och jag hörde deras andhämtning innan de var så nära att jag såg dem. De kom mindre än 1 meter från båten när de hoppade och en krockade med fören. Anita började sin vakt kl 6 och då var vi helt nära Puerto José Banus.

Klockan 6.30 den 8/7 var vi förtöjda i José Banus hamn, ett hyperlyxigt överklassreservat c:a 6 km väster om Marbella. I hamnen fanns fullt med Panama-registrerade lyxbåtar. En båt hade en sportbil på däcket. En annan hade en tiger som vakthund. Läskigt! När vi fick vår bryggplast fick vi också ett meddelande från Marianne. Hon hade sökt oss i hamnen på onsdagen och att hon skulle komma tillbaka idag.

9/7 Avfärd vid 11-tiden och så spinnakersättning. Vi gungar just nu fram 12 M från José Banus på väg mot Gibraltar. Marianne är ombord eller snarare hon och de övriga barnen släpar i en lina några meter akter om båten och vi går för spinnaker. Vinden har mojnat. För en stund sedan gick vi i 6 knop medan vi nu bara gör 3.

Strax efter kl 15 siktade Nisse Gibraltar. Vi tittade länge på hoppande delfiner igen. Fortfarande fin spinnaker-

Fortsättning på sidan 14

gång när klockan närmar sig 17 och det är dags att börja laga middag. Vi åt vår biff i svag vind med bordet satt i sittbrunnen. Sen satte vi motor och rundade Europa Point och såg hela staden Gibraltar. Kl 19 låg vi förtöjda i hamnen för utländska båtar bredvid en engelsk båt.

Lördagen den 10/7 öppnade affärerna klockan 9 och då gick Anita, Gunnar och jag för att köpa sjökort och nautiska böcker samt rep och sånt. Anita var med för hon ville köpa en radio med bandspelare, vilket hon också gjorde, innan affärerna stängde kl 13. Omkring kl 16 gick vi i land igen för att ta linbanan upp till toppen. Den hade just stängts på grund av den starka blåsten. Vi fick ta en taxi i stället, en stor tur för 6 pund. Under ett par timmar fick vi åka runt och genom Gibraltar-klippan och se allt som gick att se. På väg till den moriska borgen från 700-talet stannade vi och fick prata med aporna. Stina såg väldigt förvånad ut när en liten apa drog henne håret.

På söndagen 11/7 klockan 16 kom vi så äntligen iväg i inte alltför hård vind. Vi kryssade ut med lättvinds-genuan satt. Efter en stund friskade det i så att vi skiftade till hårdvinds-genuan och 3 rull. Vinden bara ökade och stampningarna var besvärande, så vi satte stormfocken. Vi hade tänkt gå till Tanger, men i kryssen och motströmmen kom vi till Ceuta i spanska Maroco i stället kl 01 på måndagsnatten.



Fortsättning på berättelsen följer i nästa nummer av ViggenBladet

Har du frågor om båtjuridik?

Maila eller skriv till VB

Viggenklubben ger dig som medlem möjlighet att få belysa rättsliga frågor med anledning av båtinnehavet via ViggenBladets juridiska spalt.

Frågeställningarna, kan t ex avse

- Ägande:* Samäganderätt till båten.
Bodelning: Pantsättning av båten.
Överlåtelse: Vad bör avtalet innehålla?
Gäller konsumentlagstiftning?
Hyra: Vem ansvarar för båtens skick? Krävs makesamtycke vid uthyrning?
Skadestånd: Oaktsamhet - På land eller till sjöss.
Övrigt: Förmögenhetsbeskattning, förenings- och formaliefrågor.

Frågorna besvaras av jur. kand. Anders Lindqvist, lärare i rättsvetenskap och delägare i Viggen 1114 "Joan".

NYA MEDLEMMAR

- 0 Caroline Eriksson,
Göteborg
1360 Adam Jacobsson, Solna
(årtusendets första nya medlem!)



**Hjärtligt
välkomna till
Viggenklubben!**

MEDLEMS MARKNAD

SÄLJES:

Hårdvindsfock ca 6 kvm
Sigurd Arnell 046/70 66 55
epost: arnell@mbox302.swipnet.se

KÖPES:

Karlskrona- eller Albin-Viggen.
Prisidé ca 30.000 kr.
Thomas eller Ann-Sophie
08/52011091, 0708/429430
tgreber@nynashamn.mail.telia.com

Sprayhood

i bra skick, till Albin-Viggen
Bomtält kan också vara av intresse.
Mats Thörnelöf
mats.thornelof@oreline.net

Karlskrona-Viggen

i bra skick Krav: Innombordsmotor.
Fredrik Gustafsson
netpro@swipnet.net

Spinnakerbom till Albin-Viggen
matsove.svensson@privat.utfors.se

Albin-Viggen

Jag är intresserad av att köpa en till våren. Alla förslag beaktas.
Tel 0705-49 78 09
boeric.hjort@telia.com

Viggen

i bra skick i sthlmstrakten.
John tel 08-286663
john.rogberg@swipnet.se

REGIONALT/ombud

Kalmar
Peter Winberg
Vårvägen 15, 385 50 Söderåkra
0486 - 212 43

Mälaren
Jan-Olof Björk
Utgårdsvägen 3, 191 44 Sollentuna
08 - 92 97 32

Norrlandskusten (Umeå)
Anders Lindqvist
Riksvägen 103, 904 40 Röbbäck
090-14 66 18
Johan Lindqvist, 090-467 36

Siljan
Kent Henriksén
Kvarnholmsvägen 39
792 37 Mora
0250-167 19

S:t Anna
Owe Svensson
Tunngatan 27, 587 39 Linköping
013 - 15 13 31

Västkusten
Gustaf Olofsson
Hagåkersgatan 28 D,
431 41 Mölndal
031 - 27 57 24

Vättern
Björn Axelsson
Skogsdalsgatan 5
564 35 Bankeryd
036-37 83 36

Öresund
Erik Palsund
Rabygatan 70 D, 216 13 Limhamn
040 - 16 09 73

POSTTIDNING

B

Avsändare:
VIGGENKLUBBEN
c/o Jan-Olof Björk, Utgårdsvägen 3
191 44 Sollentuna

BEGRÄNSAD EFTERSÄNDNING

Vid definitiv eftersändning återsänds
försändelsen med nya adressen på
baksidan (ej adressidan)

Lär Dig mer om GPS

Näsbyvikens Båtsällskaps klubbhus
Kl 19 torsdagar;
*3 och 17 februari**
samt uppföljning till sjöss en
vardagskväll i maj.

*Första träffen var den 20 januari men du är naturligtvis välkommen till de återstående!

Beträffande hur man kommer till Näsbyviken hänvisar vi till den beskrivning som fanns i förra numret av VB.

Du får lära dig hur GPS fungerar och hur man använder en GPS-mottagare i en liten båt, vad man skall tänka på när man lägger in Waypoints och Rutter, hur man får en automatisk logg (sk tracking) som kan användas bl a för att leta sig tillbaka när det kommer dimma. Vidare demonstreras hur GPS:n kan kommunicera med en dator. Du får tips om programvara, både kommersiell sådan och fri programvara som kan laddas hem från Internet och hur du med hjälp av en scanner kan göra egna elektroniska sjökort att användas i dator tillsammans med GPS.


ViggenBladet

MANUS-STOPP !!!

ViggenBladet 2
28 januari

ViggenBladet 3
28 februari