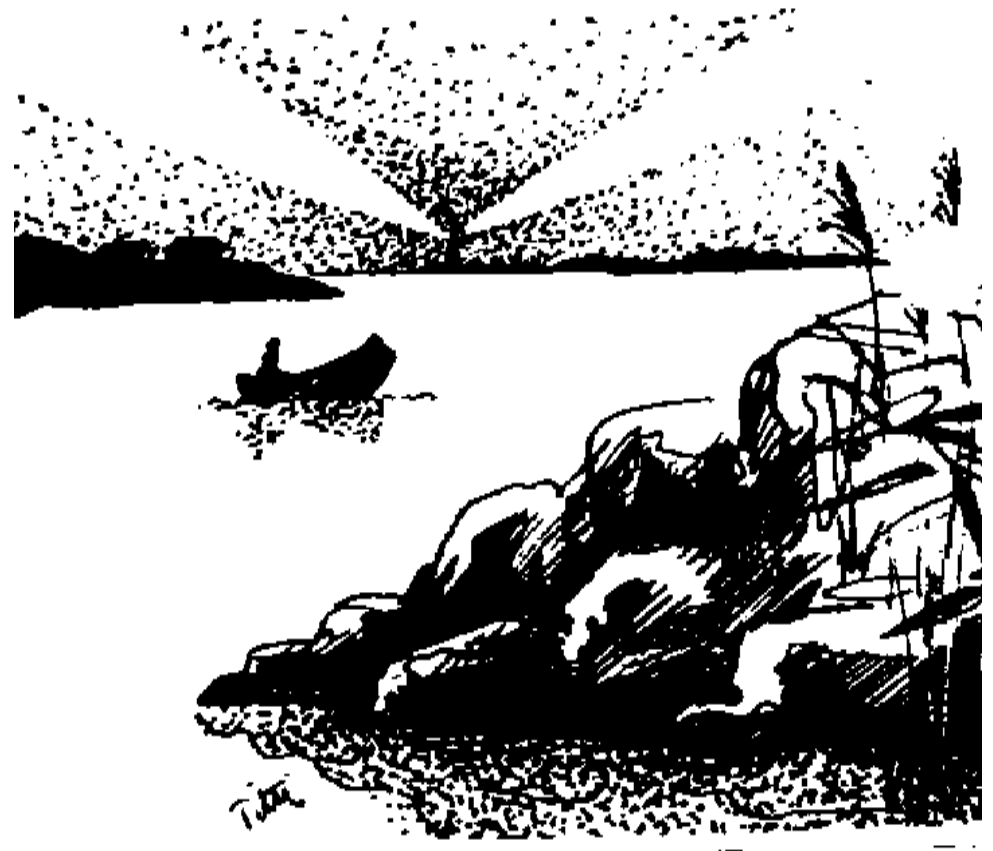


Medlemstidning för  
VIGGENKLUBBEN

NR 10 2000

# ViggenBladet



**GÅ PÅ ÅRSMÖTET!**

# VIGGENKLUBBEN

Adress: c/o Jan-Olof Björk, Utgårdsvägen 3, 191 44 Sollentuna

**MEDLEMSAVGIFT FÖR 2000 150:-**

**Viggenklubbens postgirokonto: 40 73 05-2**

## STYRELSE

Ordförande:	Gunnar Tidner	Stallvägen 6, 187 31 Täby, 08-758 35 74, fax 08-758 43 03 e-post: gti@abc.se	
Kassör:	Jan-Olof Björk	Utgårdsvägen 3, 191 44 Sollentuna e-post: jan-olov.bjork@abc.se	08-92 97 32
Sekreterare:	Åke Thorsén	Söravägen 211, 184 37 Åkersberga e-post: thorsen@telia.com	08-540 698 07
Materialförvaltare: Klubbmästare:	Ingrid Goffe Lennart Burenius	Munkkärrvägen 6, 132 36 Saltsjö-Boo Söravägen 241, 84 37 Åkersberga e-post: burenius.241@swipnet.se	08-715 21 06 08-540 664 63
Vice ordförande:	Jan Häggkvist	Fresta-Smedby 3:2, 194 92 Upplands Väsby e-post: jan.haggkvist@swipnet.se	08-510 230 96

## KLASSNÄMND

Samman kallande: Gunnar Tidner, adress & tel nr, se ovan  
Ledamöter: Ingmar Holmström, Sören Rapp, Staffan Söderhäll

## TEKNISK

### KOMMITTÉ

Motor	Samman kallande:	Harald Akselsson, adress, se nedan	08-590 802 98
Elteknik		Bill Thompson	08-511 737 34
Segel & Rigg		Ingemar Lindgren	08-758 31 99
Ritningar, Förtöjning, Pällning		Harald Akselsson	08-590 802 98
Elektronik		Lars Sennerholm	08-715 48 03
Skrov		Jan-Olof Björk	08-92 97 32
		Göran Lilja	08-85 15 33

## VALBEREDNING

Samman kallande: Sören Rapp, e-post: soren.rapp@telia.com 08-659 43 19  
Bill Thompson 08-511 737 34  
Lars Bergström 08-600 20 54

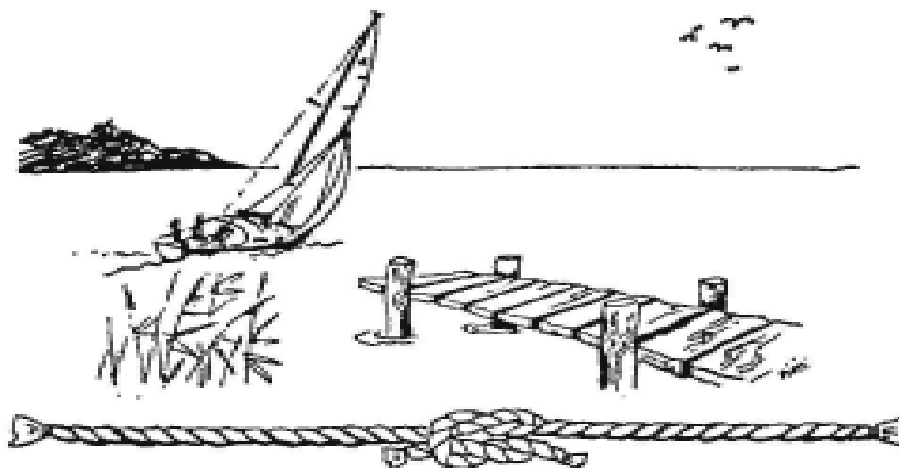
## REVISORER

Suppleanter Freddy Geuken, Svante Axelsson  
C-O Carlsson, Lars Berg

## ViggenBladet

### REDAKTION:

Alf Bengtsson (ansv. utgivare)	Hällbygatan 18, 752 28 Uppsala e-post: vebe@telia.com	018-59 06 98
Harald Akselsson	Hasselgatan 115, 194 38 Uppl. Väsby e-post: jourtan@swipnet.se	08-590 802 98



## FRÅN BRYGGAN

Som jag tidigare förvarnat kommer jag att avgå som ordförande på årsmötet den 18 november och lämna Viggenklubbens styrelse. Efter ett uppehåll på 15 år kom jag in i styrelsen igen på årsmötet 1992 och avslutar nu min tredje period som ordförande. Det har varit en intressant och rolig tid och kul att se att Viggenandan lever kvar i klubben. Om jag får önska mig något så är det att våra yngre medlemmar tar en mer aktiv roll i klubbens verksamhet. Det skulle vara roligt att få se många nya ansikten på årsmötet.

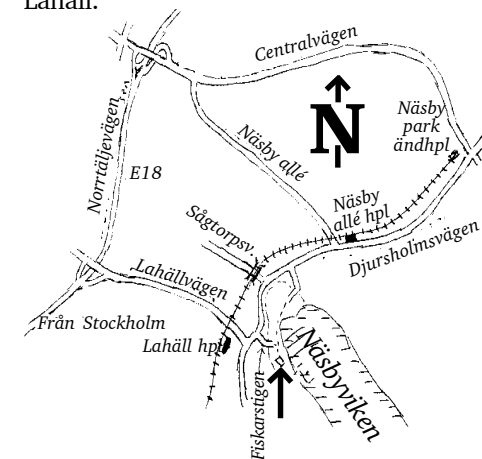
Under årens lopp har jag från många medlemmar hört uppskattande ord om Viggenklubben och den nytta och glädje man haft av medlemskapet. Vi som har haft Viggen länge delar gärna med oss av våra erfarenheter men det måste komma nytt och friskt blod om klubben skall fortleva. Om inga nya krafter kan ta över är det risk att vi måste lägga ner klubben och det vore synd eftersom jag tror att Viggenklubben behövs när det snart är 25 år sedan Viggen slutade tillverkas. Kom till årsmötet och säg din mening hur du tycker att klubben bäst kan anpassa sig till utvecklingen.

Gunnar i 9388 Dionysos, gti@abc.se

## SKEPP O'HOJ!

Så här hittar du till årsmötet (se kallelse sid 4): Med bil från Stockholm: Kör motorvägen mot Norrtälje, kör av vid Lahäll (första avtagsvägen efter Danderyds kyrka) kör Lahällsvägen åt höger till Djursholmsvägen där du svänger vänster och kör 40 m och sväng sedan höger in på Fiskarstigen där du parkerar.

Kommunalt med T-bana nr 24 mot Mörby Centrum till Danderyds sjukhus. Där finns ersättningsbussar för Roslagsbanan (som är tillfälligt stängd för underhållsarbete) mot Näsby Park. Ta buss nr 902. Den går 41 och 11 över varje timme. Hållplats Lahäll.



# VIGGENDAGEN

Lördagen den 18 november i Näsbyvikens Båtsällskaps klubbhus

Program:  
Årsmötesförhandlingar börjar kl 16.00

Kl 18.00 blir det gemensam Viggemiddag för endast 100 kr.

## Meny

Viggensherry  
Marinerad rostbiff på grekiskt vis med varm klyftpotatis  
Rödvin  
Ostbricka  
Kaffe

Prisutdelning  
Disco-Dans  
Bar med klubbpriser

Ta gärna med bilder du har från seglingar och träffar med Viggem som vi kan dekorera väggarna i lokalen med.

Anmälan till Viggemiddagen görs till Gunnar Tidner senast den 14 november på telefon 08-758 35 74 eller epost [gti@abc.se](mailto:gti@abc.se).

## KALLELSE TILL ÅRSMÖTE

Viggemklubbens årsmöte äger rum i samband med Viggendagen

**Lördagen den 18 november kl 16.00**

**Plats: Näsbyvikens Båtsällskaps Klubbhus**

Förslag till dagordning:

- 1 Årsmötets öppnas
- 2 Fastställande av dagordning
- 3 Frågan om mötets behöriga utlysande
- 4 Val av ordförande och sekreterare för mötet samt val av två justeringsmän att jämte ordföranden justera protokollet
- 5 Föredragning av verksamhetsberättelse och årsredovisning
- 6 Föredragning av revisionsberättelse
- 7 Fråga om ansvarsfrihet för det gångna årets styrelse
- 8 Val av ordförande, övriga styrelsemedlemmar, två revisorer och två revisorssuppleanter samt valberedning
- 9 Val av övriga funktionärer
- 10 Behandling av förslag som väckts av styrelsen
- 11 Behandling av inkomna motioner
- 12 Fastställande av budget och medlemsavgift för år 2001
- 13 Övriga frågor

För att kunna behandlas av årsmötet skall motioner ha inkommit till styrelsen senast den 11 november.

## Förstyvning av A-Viggens kölrum (1)

Det skrevs för ett par år sedan en del i båttidningarna om "båtar med svaj-köl". I den kategorin räknade man in bl a A-Viggem. Bakgrunden - utöver att båttidningarna måste ha något att skriva om, precis som biltidningarna - är inte glasklar, men kärnfrågan är att plastbåtar ofta, till skillnad mot träbåtar, saknar riktiga bottenstockar som ger stadga åt kölrummet. Det äger i princip full riktighet. Dock saknas statistik som påvisar något allvarligt problem med detta, och Viggemklubben har ännu inte till sin kännedom fått ett enda fall av "svaj-kölproblem" på en Viggem, d v s att man konstaterat utmattning (långsgående sprickbildning) i skrovets övergångsradie mot kölpartiet. Däremot har många, däribland jag, konstaterat att kölen "svajar" märkbart relativt skrovet när båten hänger i lyftkranens sling.

Hur stort är då detta "problem"? När båten befinner sig i sitt rätta element utgör vattnet en effektiv dämpare av svängningsrörelser. Prova att vispa i vatten med en paddel med den frekvens av kanske 4-5 Hz som kölen kan bringas att svänga med i fria luften, så får Du se. Ju större paddel, desto större motstånd gör vattnet. A-Viggens köl har ett vertikalplan på närmare 1 m<sup>2</sup>, och massan ca 600 kg. Det krävs därför ansevärliga krafter för att i vatten åstadkomma en svängning som tillnärmelsevis motsvarar den vi kan se när båten hänger i lyftkranen. Personligen tror jag därför

inte att det är något stort problem. Trots det bör man inte helt negligera saken. Varje del i konstruktionen bör hållas under uppsikt, så att inte förändringar tillåts ske utan korrigering.

En sådan förändring som uppträdde i min båt var, att durken i salongen började svikta märkbart. Durken är gjord i ett stycke, med tre vertikala stödskepp mittskepps, vilka sticker ned i kölrummets "V-form" och där är sammanplastade med båda skrovsidorna. Man kan först tro att dessa durkstöd utgör en sorts "bottenstockar" som förstärker skrovet, men så är uppenbarligen inte fallet, åtminstone på senare A-viggem. Durkstöden är bara ett par mm tjocka, och inte särskilt omsorgsfullt plastade mot skrovsidorna. I min båt (1103) släppte dessa plastförband nästan helt, så ev förstyvningseffekt från durkstöden torde till större delen ha försvunnit.

Man kan diskutera hur stor durkstödets förstyvningseffekt kan vara, och om det finns en tanke bakom att tidiga A-Viggemars lite kraftigare(?) durkstöd på senare Viggem ersatts av klenare durkstöd och mer plastfyllt kölrum (kölbultarnas muttrar överplastade så att kölrumsbotten är helt slät). Personligen tycker jag det är en rimlig hypotes, men något riktigt svar lär vi inte få, eftersom varvet gjort konkurs och Per Brohäll inte längre lever.

*Fortsättning på sid. 7*

**Kalmar**

Peter Winberg  
Vårvägen 15, 385 50 Söderåkra  
0486 - 212 43

**Mälaren**

Jan-Olof Björk  
Utgårdsvägen 3, 191 44 Sollentuna  
08 - 92 97 32

**Norrlandskusten (Umeå)**

Vakant, ombud sökes

**Siljan**

Kent Henriksén  
Kvarnholsvägen 39  
792 37 Mora  
0250-167 19

**S:t Anna**

Owe Svensson  
Tunngatan 27, 587 39 Linköping  
013 - 15 13 31

**Västkusten**

Gustaf Olofsson  
Hagakergatan 28 D,  
431 41 Mölndal  
031 - 27 57 24

**Vättern**

Björn Axelsson  
Skogsdalsgatan 5  
564 35 Bankeryd  
036-37 83 36

**Öresund**

Erik Palsund  
Rabygatan 70 D, 216 13 Limhamn  
040 - 16 09 73

## Lär Dig mer om GPS användning och tillbehör.

*I Näsbyvikens Båtsällskap NBS blir det en upprepning av vårens populära GPS-kurs. Viggensklubbens medlemmar är välkomna.*

**Plats:** NBS klubbhus  
**Tid:** Kl 19 torsdagar 9 nov, 16 nov och 23 nov 2000  
**Samt:** Uppföljning till sjöss en vardagskväll i maj 2001

I en serie artiklar i Viggensbladet har redogjorts för mycket av det som behandlades på denna kurs i våras. Nu har du tillfälle att bekanta dig mer med utrustning, tillbehör, hård- och mjukvara och delta i praktiska övningar.

Det låga prisläget på GPS-mottagare numera har medfört att allt fler skaffar GPS. Sedan USA i maj tog bort den störning som tidigare degraderade systemet har noggrannheten blivit så bra att GPS kan användas för precisionsnavigering, även i dimma.

Kursen riktar sig under samtliga kvällar såväl till dem som "vill komma igång" som till lite mera erfarna användare och som kanske vill utvidga användningen. Om du har en egen GPS, ta med dig den, med batterier och instruktionsbok.

Vi går igenom hur GPS-systemet fungerar och hur man använder en GPS-apparat. Du får lära dig använda waypoints och rutter, hur man får en automatisk logg (sk tracking) som kan användas bl a för att leta sig tillbaka, t.ex. när det kommer dimma. Vidare demonstreras hur GPS:en kan kommunicera med en dator (du kan faktiskt i vissa avseenden ha nytta även av din stationära hemdator). Du får tips om programvara, både kommersiell sådan och fri programvara som kan laddas hem från Internet och hur du med hjälp av en scanner kan göra egna elektroniska sjökort att användas i dator tillsammans med GPS.

# Från Kassören

Inför budgetårsskiftet kommer här litet information om vad som skett under det gångna budgetåret.

Vi har under året fått 63 nya medlemmar vilka har fått välkomstbrev med tillbehör. Vi har i skrivande stund 328 betalande medlemmar. Av dessa bor 12 i något av våra nordiska grannländer. Dessutom har vi 11 hedersledamöter och ständiga medlemmar.

Tillsammans med gratisexemplar till föreningar och tidningar gör detta att vårt senaste Viggensblad gick ut i 352 exemplar. Årets returerna på grund av ändrad adress har visat en glädjande minskning. Endast 12 tidningar har behövt återutsändas med ny adress. Tack!! Fortsätt gärna glädja mig med att meddela ny adress och övriga uppgifter i tid. Ni som flyttat får ju då Viggensbladet tidigare.

Årets matrikel innehåller 320 medlemmar. Förra året var första gången som e-postadresser var med i matrikeln. Till i år har antalet e-postadresser nästan fördubblats. Detta tillsammans med det väsentligt ökade antalet besök på vår hemsida visar på den ökade användningen av internet. För Viggensklubben är internet ett värdefullt komplement i kommunikationen med medlemmarna, men Viggensbladet, post och telefon kommer även framgent att vara våra viktigaste instrument för medlemskontakt. Man skall inte behöva skaffa internet för att vara med i Viggensklubben.

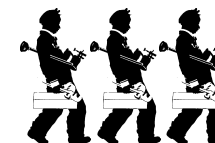
*Jan-Olof Björk i 5837 Yvanna*

## NYA MEDLEMMAR

595 Johan Alfredsson  
KLÖVEDAL  
315 Anders Barkby  
KUNGSBACKA



**Hjärtligt  
välkomna till  
Viggensklubben!**



*Fortsättning från sid. 5, Förstyvning...*

Tekniska Kommittén har tidigare fått refererat ett fall där ett varv rekommenderat en viggensägare att låta såga loss hela durken och montera fem stycken "bottenstockar" i kölrummet. Åtgärden, som också genomfördes, förefaller lite väl dramatisk, men vi känner dock inte alla fakta i sammanhanget.

I en kommande artikel ska jag i alla fall beskriva hur jag åtgärdade min sviktande durk med samtidigt beaktande av att i möjligaste mån samtidigt åstadkomma viss förstyvning av kölrummet.

*Harald Akselsson*

# Kappsegling på Hjälmarens – Sveriges 4:e sjö

Hjälmarens är kanske okänd för de flesta i Viggenklubben, men där finns fria vatten och många aktiviteter för seglare.

För att ta sig dit måste man ta sig till Kungsör längst inne i Mälaren. Där väntar broöppning och en färd på 5 nm uppför Arbogaån till Gravudden där slussning väntar.

Hjälmarens nivå ligger c:a 22 m ovanför Mälaren så det blir att slussa uppför Hjälmare kanal. Kanalen som firade 350:års jubileum nyligen består av nio slussar och är c:a 5 nm lång. För den som inte har gjort denna resa så är själva kanalen med dess slussar en upplevelse. Slussning uppför kräver minst två man i varje båt men personal vid slussarna hjälper till om man är osäker. Slussning åt andra hållet är betydligt lättare. Enkel resa kostar 295 kr sommaren 2000 och tar c:a tre timmar.

Hjälmarens är som sagt var en stor sjö med en hel del segelbåtar hemmahörande i olika klubbar. Där finns ett flertal gästhamnar och trevliga utflyktsmål. Många seglare kommer från Örebro, Katrineholm och andra närliggande orter.

Sjön är ganska grund med ett största djup på c:a 22 m men snittet ligger på c:a 8m.

Förhållandena kan ändras ganska snabbt från lätt vind till ganska krabb sjö p.g.a. det låga djupet.



## Den som klarar av Hjälmarens klarar också Stockholms skärgård!

Förvånansvärt många utländska turister har hittat fram till detta vatten. Självt har jag i sommar träffat både tyska och polska båtar.

I somras var förhållandena speciella. P.g.a. det rikliga regnandet så var vattenflödet i Arbogaån utöver det vanliga. Nedströms gick det i 6 till 7 knop trots att loggen bara visade 4 knop.

Då gällde det att få stopp på Vigen innan man brakade in i järnvägsbron vid Kungsör! När vi skulle uppför ån så hade vi en motström på c:a 3 till 4 knop i början av augusti.

Det blev att avvakta 2 veckor i Kungsör tills flödet hade minskat. Så kan det vara ibland när man har en 5 hk aktersnurra och en relativt tung båt.

## Vinön Sail Race

Varje år i slutet av augusti går Vinön Sail Race av stapeln. Vinön är största ön i Hjälmarens dit det går färja året runt från fastlandet.

Till Hampetorp på fastlandet samlas båtar en fredagskväll innan start.

Södra Hjälmarens Båtklubb - SHB ordnar med dans och förtäring och hela hamnen är fylld av segelbåtar.

Lördag morgon är det samling med ett kort "lycka till" av kyrkoherden och därefter sker skepparmötet där färdriktning bestäms med hänsyn till rådande vindar.

Banan är c:a 16 nm och är likadan varje år så när som på riktning.

Båtarna är indelade i 3 klasser med hänsyn till lystal. Vigenbåtarna är placerade i klass 3 med lystal 1,00 och lägre. Vi fick lystal 0,93 eftersom vi seg-

lade utan spinnaker.

Denna lördagsmorgon var det kanonväder ur semester-synpunkt. Nästan stiltje och klarblå himmel. Det var knappt så man tog sig till startlinjen.

En lätt bris fick emellertid fart på våra lätta båtar så snart var vi ifatt de tunga och snabbseglande båtar.

Efter 2 timmar då vinden tog slut så avbröts racet och en improviserad mållinje fastställde målgången. Alla tog det hela med ro och båtar återgick till Hampetorp för att äta och dricka och umgås samt

invänta prisutdelningen som vidtog klockan 20.00.

Tre Viggas ställde upp och klarade sig bra såsom de brukar. Vi kom på 4:e plats i klassen och 4:a totalt. Inte så dumt och pris fick vi också.

Morgonen därpå for vi till vår hemmahamn Lappe på södra sidan av Hjälmarens inte långt från Hampetorp. Det är en privat hamn – med ett tjugotal båtar – väl skyddad och dit är ni välkomna!

Ja detta var en liten beskrivning av vad som sker i våra vatten. Gör ett besök på Hjälmarens och ta en paus i Lappe hamn så kommer ni att få uppleva något som är värt besväret.

Hälsningar från

*Gunnar Samuelson, skeppare på  
1153 LIN i Lappe hamn*

# På långfärd med Viggen

Marianne och Nisse som seglat med oss året innan hade andra planer för sommaren 1977 så vi var bara fyra, Gunnar, Mait, Anita 13 och Stina 10. Med bagaget, 9 sjösäckar, åkte vi tåg till Göteborg och sedan med M/S Saga till London. Det var inte många resande och vi hade sköna vilsamma dagar ombord. På midsommarafton den 24:e kom vi fram och fick skjuts med bagaget av hjälpsamma vänner. Det var mycket som skulle göras innan vi kunde segla iväg. Vi hälsade på min syster och hennes familj. Sjökort köptes i London och vi köpte en ny Johnson 5 hkr motor. Mercury-motorn som gick sönder förra året gick inte att reparera.

John Farrel, han som hjälpte oss förra året, hade bottenmålat Galatea och skjutsade oss ner till Poole och båten, det fanns inga allmänna kommunikationer. Anita och Stina somnade omedelbart när de kom ombord, medan Gunnar och jag arbetade med upppackning innan vi kunde gå och lägga oss.

Vi jobbade som sjutton för att få båten i ordning, vi tänkte ge oss i väg vid 13-tiden. Vi var långt ifrån färdiga men vi tänkte ändå komma i väg och jobba vidare under gång. Men först gjorde vi en paus för att äta en smörgås. Då upptäckte vi plötsligt att Galatea lutade en aning. "Sitt inte allihop på

samma sida" sa Gunnar. Det gjorde vi inte, lutningen berodde på lågvatten. Det var så lågt att vi fastnat i mudden. Då insåg vi att vi inte kunde komma i väg den dagen.

Onsdag den 29/6 kl 11 kom vi äntligen i väg och seglade väster ut. Det började ganska bra men vind och sjö ökade och vi fick en stampig kryss till Waymouth. Där låg vi jättefint som tredje båt från kajen. Vi gick i land för att handla mat, men det var stängt så vi köpte en grillad kyckling och pommes frites i en fish and chips shop och åt ombord. Det var jättegott. Sen promenerade vi utmed sandstranden. Barnen hoppade på studsmattor och så gick vi in och åt glass på ett ställe. Sen var det skönt att gå och lägga sig.

Torsdag morgon kl 9 seglade vi vidare efter morgonmålet. Nu skulle det bli en dygnssegling. Vi rundade Portland Bill, den långa udden. Där såg vattnet ut att koka i tidvatten-racet en bit ut från udden. Det gällde att kryssa mellan racet och udden och det gick bra för det var än så länge klar sikt. Det blev en varm och fin dag, men en motig och stampig segling. Självstyrningen var en välsignelse. Sent på kvällen beslöt vi att inte fortsätta utan gå in till Torbay under natten, där vi förtöjde vid en boj kl 02.

*I samband med årsmötet den 20 november 1999*

*berättade Mait och Gunnar Tidner om sina långseglingar med Viggen, bl a om seglingen i Galatea hem från medelhavet under åren 1976 och 1977. De hade redan seglat till England med 1971) men köpte Galatea på Ibiza för nöjet att segla henne hem. Berättelsen om seglingen 1976 från Ibiza till Poole i England publicerades i ViggenBladet nr 1 och 2 2000. Här fortsätter berättelsen med seglingen 1977 hem från Poole. Liksom den tidigare berättelsen bygger denna på utdrag ur brev som Mait skrev under seglingen.*

Nästa dag den 1/7 pumpade vi upp vår läckande jolle och Anita och jag paddlade medan Gunnar pumpade hela tiden för att vi skulle kunna ta oss i land. Det kunde vi också om än blöta i baken och om fötterna. Vi bar upp och knöt fast jollen högt upp på en trappa och så gick vi i land och växlade pengar, åt lunch och handlade. Vi fick lov att flytta oss så vi kunde ligga längs kajen. En kille med motorbåt från segelklubben körde oss ut till Galatea och så la vi oss vid kajen. Gunnar och Stina gick för att hämta jollen. Det var högvatten nu. Jollen var fylld med vatten i den läckande lufttanken, paddlarna och Gunnars stövlar var försvunna men pumpen och diskbaljan var kvar. De lämnade jollen men tog med grejerna.

Nästa morgon rullade dimman in och låg så tät att fartyget ute på redden inte syntes. Vi gick och duschade och sen stack vi i väg när dimman lättade. Svag vind och otroligt gropig sjö var det när vi rundade udden Start Point. Där efter kunde vi segla för spinnaker och svag vind till Salcombe. Det var en vacker hamn och vi kastade ankare nära en sandstrand. De andra simmade i land i det iskalla vattnet medan jag solade på däck. Sommarvädret hade börjat och det var skönt. Hamnvakten skjutsade oss en tur till stan på kvällen och ut

igen. Vi drack irish coffee ombord och gick och la oss.

Klockan 0.10 vaknade Gunnar och upptäckte att vi draggat. Vi startade motorn och drog upp ankaret och tuffade över till andra sidan hamnen där strömmen inte tycktes vara så stark. Vi kastade ankare igen men det draggade och vi fick upp en annans ankare och vi drev ner på den båten. Till sammans drev vi på en tredje båt. Just när vi nådde fram till den fastnade vår motor i deras ankarlina och motor med fäste slets loss och sjönk. Tur nog var Anita på alerten och räddade den. Hon drog i linan som motorn var fastbunden i. Men även ett kort dopp kan vara farligt för en motor så vi vågade inte starta den. Vi drev vidare med rasande fart, 5 knop, slängde ankare igen och släppte ut hela ankarlinan. Till slut fastnade ankaret och vår drift ut från Salcombe stoppades. Båten nummer 3 som vi drivit på kom för att titta till oss och hjälpte oss till en boj. Vi kunde ju inte ta oss någonstans utan motor. Gunnar hällde sötvatten över motorn och så sov vi skönt till morgonen. Gunnar hällde olja i motorn, som man ska göra, och lyckades få igång motorn och fram på dagen fortsatte vi spinnakerseglingen till Yelm River, en oerhört vacker hamn väster om Plymouth. Vi låg nära en



# CLUB SHOP



<b>Handbok K- eller A-Viggen.. 60:-</b>	<b>Klassregler .....</b>	<b>10:-</b>
<b>Tekniska Tips komplett .. 175:-</b>	<b>Klubbvimpel .....</b>	<b>130:-</b>
<b>Tekniska Tips enstaka .....</b>	<b>Broderat jackmärke .....</b>	<b>35:-</b>
<b>Viggenritningar* .....</b>	<b>Klubbnaål .....</b>	<b>35:-</b>
<b>Ritningsförteckning .....</b>	<b>Klubbdekal SE-GLA-UT .....</b>	<b>20:-</b>

Enklast är om du sätter in beloppet för önskade varor på  
**VIGGENKLUBBENS POSTGIROKONTO 40 73 05 – 2**  
 och anger namn, adress, båtnummer samt vilka varor du vill ha.  
 Du kan även ringa materialförvaltare Ingrid Goffe, tel nr på sid 2.

\*Ritningar beställs av Lars Sennerholm, tel nr på sid 2.

# MEDLEMSMARKNAD

## SÄLJES:

### Viggen 517

Spoltoa med septitank i rostfritt, tvåårigt origokök, diskho med både söt- och saltvatten, 60 l färskvatten-tank, 4 segel, lazy jack, sprayhood, bomkapell, sittbrunnstält (stort med fönster åt alla håll), Mercury 9,8 hk utb. med el.start och laddning, logg, kompass, vhf, stereo, nytt mantågs-nät -00, dragg med 50 m lina, div. förtöjningsmaterial inkl. bergskilar i alla former, div. fendrar, div. nödutr. inkl brandsläckare, nya fall neddragna till sittbrunnen -00, nya kindblock och easylock block -00, nya skot -00, nydragen el med ny säkringspanel med amp met. och el utg. -00 även ny 65 A huvudbrytare till dito -00, badstege, bra stålvagga på hjul m.m. Endast tre ägare sedan ny, bra båt i gott skick.

Mats Jacobsen  
 Tel 0346-59838 el 0702882006

### Albin Viggen 1294 -76

Standardutrustad, 4hk Yamaha, Furlex rullgenua, Ny stor och genua. Även båtplats i lagunen säljes. Pris för båten 37000, båtplatsen kostar 20000

Christer Boll  
 Tel 040 91 32 51 el 0708 91 54 70

### Karlskrona-Viggen nr 149 –69

Utrustad med bl.a. rullfock, neddragna fall, sprayhood, fock och bomkapell. Motor YAMAHA 9,9 hk 4-takt –91 med elstart i självlänsande motorbrunn. Båten har endast haft två ägare, originalutrustning i fint skick. Båten finns i Stockholmsområdet.

Pris: 36 000:-  
 Per-Erik Höglund, Tel 08-25 61 10

### Albin-Viggen -1975.

Heatpal värmare, spritkök, diverse förtöjningsgods, 2 ankare, bilstereo, autopilot, 4 segel, 6 hkr Evinrude, portapotti, vagger, täckställning, presenning m.m. Mycket renoverat och utbytt på båten bl.a. mastbalk och stöttor. Båten är i övrigt i bra skick.

Finns i Karlshamn.  
 Dan Lindström  
 Tel 0413-21233 070-4225743

### Karlskrona-Viggen nr. 183

Mercury 8hk –90, nytt storsegel –96, 3 försegel, bomkapell, sprayhood, m.m. Mycket välskött, 1 ägare. Pris 35 000:-  
 Günter Linden, Tel 031-293430

### Albin-Viggen-75,

Johnson 8 hk Sailmaster, nya dynor 98, nytt storsegel- 97, 3 försegel, standardutrustad, ligger vid Marstrand/ Nordön. Pris: 33000  
 Kjell Alnegren, Tel 0303-223997

### Albin Viggen nr 1122

i bra skick. Ligger i Södertälje.  
 Lennart, 550-84192

## KÖPES

Jag skulle vara tacksam om någon ville ge lite tips var man kan köpa min drömbåt (Albin Viggen). Problemet är att jag bor i Finland, så om någon har en bekant i Finland som konstigt nog inte vill ha sin Viggen, så kontakta mig då.

Lennart Lindroos,  
 lenkko@hotmail.com



POSTTIDNING

**B**

Avsändare:  
**VIGGENKLUBBEN**  
c/o Jan-Olof Björk, Utgårdsvägen 3  
191 44 Sollentuna

**BEGRÄNSAD  
EFTERSÄNDNING**  
Vid definitiv eftersändning återsänds  
försändelsen med nya adressen på  
baksidan (ej adressidan)

## *Inför årsmötet*

*Nu är det hög tid för valberedningen att knåpa ihop ett förslag inför årsmötet i november, vilket inte är helt problemfritt.*

*Därför vädjar vi nu till de medlemmar som kan tänka sig att delta i styrelsearbetet eller åta sig något annat uppdrag:*

*Hör av er – till mig eller någon annan i valberedningen!*

*Hälsningar*

*Sören Rapp, Odelbergsvägen 37 , 120 47 Enskedegård*

*Tel 08-659 43 19, e-post [soren.rapp@telia.com](mailto:soren.rapp@telia.com)*

  
**ViggenBladet**

**MANUS-STOPP !!!**

**ViggenBladet 10  
27 september**

ViggenBladet 11-12  
15 november