



ViggenBladet



Tillträdande och avgående ordförande. Foto Jan-Olof Björk

God Jul & Gott Nytt År!

VIGGENKLUBBEN

Adress: c/o Jan-Olof Björk, Utgårdsvägen 3, 191 44 Sollentuna

MEDLEMSAVGIFT FÖR 2001 150:-

Viggenklubbens postgirokonto: 40 73 05-2

STYRELSE

Ordförande:	Åke Thorsén	Söravägen 211, 184 37 Åkersberga e-post: thorsen@telia.com	08-540 698 07
Kassör:	Jan-Olof Björk	Utgårdsvägen 3, 191 44 Sollentuna e-post: jan-olov.bjork@abc.se	08-92 97 32
Klubbmästare:	Lennart Burenius	Söravägen 241, 84 37 Åkersberga e-post: burenius.241@swipnet.se	08-540 664 63
Sekreterare:	Staffan Söderhäll	Gammelgårdsgränd 15, 112 64 Stockholm e-post: staffan@pricor.se	08-656 32 45
Vice ordförande:	Annika Forsberg	Hällbygatan 18, 752 28 Uppsala e-post: charlie.hotel@telia.com	018-59 06 98
Materialförvaltare:	Holger Elveberg	Husbyvägen 21, 61071 Trosa e-post: holger-el@telia.com	0156-137 08

KLASSNÄMND

Samman kallande: Gunnar Tidner, adress & tel nr, se ovan
Ledamöter: Ingmar Holmström, Sören Rapp, Staffan Söderhäll

TEKNISK

KOMMITTÉ

Motor	Samman kallande: Harald Akselsson, adress, se nedan	08-590 802 98
Elteknik	Bill Thompson	08-511 737 34
Segel & Rigg	Ingemar Lindgren	08-758 31 99
Ritningar, Förtöjning, Pallning	Harald Akselsson	08-590 802 98
Elektronik	Lars Sennerholm	08-715 48 03
Skrov	Jan-Olof Björk	08-92 97 32
	Göran Lilja	08-85 15 33

VALBEREDNING

Samman kallande: Gunnar Tidner, Stallvägen 6, 187 31 Täby, 08-758 35 74
fax 08-758 43 03, e-post gti@abc.se
Jan Häggkvist 08-510 230 96
Ingrid Goffe 08-715 21 06

REVISORER

Suppleanter

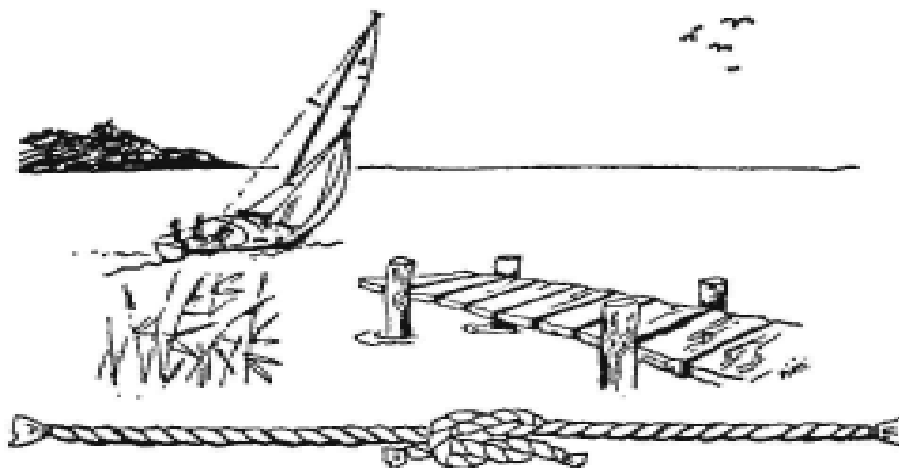
Freddy Geuken, Svante Axelsson
C-O Carlsson, Lars Berg

ViggenBladet

**Material till tidningen sänds till
Alf Bengtsson på adressen nedan**

REDAKTION:

Alf Bengtsson (ansv. utgivare)	Hällbygatan 18, 752 28 Uppsala e-post: vebe@telia.com	018-59 06 98
Harald Akselsson	Hasselgatan 115, 194 38 Uppl. Väsby e-post: jourtan@swipnet.se	08-590 802 98



FRÅN BRYGGAN

SKEPP O'HOJ!

Hurra för Viggenklubben!

Ja, med det utropet kan vi se fram mot ett nytt intensivt verksamhetsår.

Mitt mål är, för det första, att fortsätta utvecklingen i en familjevänlig riktning samtidigt som, vare sig du tillhör den gamla stammen eller en av klubbens 65 nya medlemmar, skall du få möjlighet till mycken viggen-gemenskap och erfarenhetsutbyte.

För det andra, tänker jag på att våra Viggas har ett attraktivt pris på marknaden, vilket gör båten såväl lättsåld som intressant för nya köpare. Båtens goda seglingsegenskaper och höga kvalitet har inte värderats högt nog. Den låga investeringskostnaden borde därför innebära att det finns utrymme för att kunna bevara båten eller få den som i nyskick igen. Med nya moderna segel får hon helt nytt liv. Med rullgenua/rullflock och alla fall neddragna till sittbrunnen, blir hon enkel och trygg att hantera, även med en mindre besättning. Vi bör bevara men också modernisera våra viggensbåtar.

Åke i 5801 Galore

Så har det blivit en ny spaltgranne på den här sidan igen, och redaktionen hälsar Åke välkommen, både som ordförande och medarbetare i ViggenBladet under Från Bryggan. På andra platser i tidningen har vi ju träffat honom ett flertal gånger under senare år.

Välkomna säger vi också till de nya medlemmarna i klubbstyrelsen – vilka de är framgår på sidan 2 – och naturligtvis ser vi fram mot även deras medverkan i VB. Vilka poster de kommer att inneha vet vi till nästa nummer sedan styrelsen haft sitt första möte.

Vi passar också på att tacka dem som lämnar styrelse- och andra uppdrag för deras insatser och hoppas att också de – liksom övriga medlemmar – blir flitiga skribenter i bladet.

Tiden går fort när man har roligt och det är nästan svårt att tro att tio år förflutit sedan er redaktör tillträdde. Med detta nummer av tidningen har det under de gångna åren blivit 90 utgåvor. Jubileumsnummer vid 100?

Hälsningar från er

Alfi 1277 Jänta

Viggenklubbens verksamhetsberättelse 2000.

Styrelsen för Viggenklubben får härmed avge följande verksamhetsberättelse 1999-10-01 - 2000-09-30.

Klubbens funktionärer har varit:

Styrelse	Gunnar Tidner Jan Häggkvist	Ordförande Vice ordförande
Åke Thorsén	Sekreterare Jan-Olof Björk Ingrid Goffe Lennart Burenius Jan Häggkvist	Kassör Materialförvaltare Klubbmästare Kontaktombud regioner
Valberedning	Sören Rapp Bill Thompson Lars Bergström Birgitta Särnö-Ullberger	
Tekniska Kommittén	Harald Akselsson Jan-Olof Björk Bill Thompson Ingemar Lindgren	Sammanställande samt segel och rigg Elektronik Motor och elteknik Elteknik
Göran Lilja	Skrov Lars Sennerholm Åke Thorsén	Ritningar, förtöjning och pallning Digitalisering av Tekniska Tips
Klassnämnd	Gunnar Tidner Ingemar Holmström Sören Rapp Staffan Söderhäll Jan-Olof Björk	Sammanställande
Revisorer	Freddy Geuken Svante Axelsson	
Revisorsuppleanter	C-O Carlsson Lars Berg	
Redaktörer	Alf Bengtsson Harald Akselsson	Ansvarig utgivare

Regionombud

Björn Axelsson
Leif Johansson
Peter Winberg
Jan-Olof Björk
Kent Henriksén
Owe Svensson
Gustaf Olofsson
Anders Lindqvist
Erik Palsund

Vättern
Hanöbukten
Kalmar
Mälaren
Siljan
S:t Anna
Västkusten
Umeå
Öresund

Styrelsen har haft tio protokollförda styrelsemöten under året. Medlemsantalet var 316 st vid årets början och ökade till 329 st vid årets slut. Antalet nya medlemmar var 65 st.

Ett stort tack riktas till alla medlemmar som under det gångna året på olika sätt deltagit i Viggenklubbens verksamhet. Det är det samlade engagemanget vi behöver och som gör Viggenklubben till den fina organisation den är.

Träffar

SJÖHISTORISKA MUSEET: BÅTLIV. Kulturintresset aktiverades vid SJÖHISTORISKA MUSEET under oktober 1999. 20 medlemmar deltog.

ALLT FÖR SJÖN i Älvsjö. Klubben deltog vecka 10, traditionsenligt på båtmässan, tillsammans med andra klassförbund inom Stockholms Seglarförbund. 120.000 besökare kunde se vår skärmställning och bemannade monter. Vi fick hela tre sidor med namn på besökande medlemmar i vår Gästbok.

GPS-KURS genomfördes under fyra kvällar i våras vid Näsbyvikens Båtsällskap, med 48 kursdeltagare. Den sista kursdagen skedde en praktisk tillämpning av navigering där en segelrutt lades in i deltagarnas GPS-navigatorer och att man sen seglade efter detta.

RIGGNINGSTRÄFF OCH PRYLBYTARDAG. 18 besökare besökte den lyckade träffen. Flera ivriga frågor riktades till Jan-Olof Björk som tjänstgjorde som demonstratör i den viktiga konsten att rätt spanna en wire. På prylmarknaden bytte ett antal tillbehör ägare.

PINGSTTRÄFFEN till ön Stora Hamnskär utanför Nämdö i slutet av maj fick fem båtar med besättning att träffas och umgås under angenäma former och underbart soligt väder.

MÖRKERNAVIGERINGS-KURS. Medlemmarnas önskemål om en särskild

mörkerträning genomfördes för andra året i rad vid Näsbyviken och Stora Värtan. Anslutningen var dock svag.

Eskadern

I slutet av juli seglades en veckolång ESKADERSEGLING i Stockholms Skärgård, med Gunnar Tidner som ledare. Sex båtar deltog. Seglingen utgick från Biskopsön och gick över Söderöfladen, Utö, Nedergårdsö, Låghallskär och Boskapsön.

Klassnämnden

De nya klassreglerna blev godkända och antagna av SSF i mars. De finns publicerade på Viggens klubbens hemsida och kan även beställas på ClubShop.

Tekniska Kommittén

Kommittén har sammanträtt åtta gånger. Bland de frågor som behandlats märks främst digitalisering av Tekniska Tips, ny teknisk enkät, starkare knap på fördäck, förstärkning i A-Viggens kölrum, skrovgenomföringar samt efterforskning av Viggens konstruktionsritningar.

Ett nytt Tekniskt Tips beträffande fördäcksknap har utgivits, men några av de befintliga tipsen har också reviderats i samband med digitaliseringen, och kommer därför att ges ut på nytt.

I VigenBladet har varit införda artiklar om ansättning av riggen, kylvattentermostat i utombordare, problem kring kölbultar och skrovgenomföringar, byggande av kylbox, att tänka på vid avmastning och torrsättning samt underhåll av vinschar.

Tekniska brevlådan har besvarat frågor om högsmal kryssfock, sailboat-drive i Vigen, ankarupphängning i förpulpit, dimensioner på spinnakerbom, ytbehandling av trä ombord samt montering av logg och ekolod. Dessutom har TK bistått medlemmar med rådgivning per telefon.

Kommittén har fortsatt förvaltat klubbens ritningsarkiv, och på beställning skickat ritningar till medlemmar.

VigenBladet och Hemsidan och tidningen Segling

VIGGENBLADET har under verksamhetsåret utkommit med tio nummer, mot nio de senaste åren. Styrelsens beslut om en ökad satsning på tidningen har grundat sig på det relativt låga deltagandet vid anordnade träffar. I linje härmed - och efter propåer från redaktionen - har man från styrelsens sida även höjt produktivitetsnivån beträffande material till tidningen.

Som exempel kan nämnas Gunnar och Mait Tidners berättelse som långfärdssegling med Vigen, Gunnars bidrag om segling i hårt väder, Åke Thorséns artikel om kapsejsning för att bara ta några. En viktig bit har varit den artikelserie som byggts på den kurs i GPS-navigering som genomförts i samarbete

med Näsbyvikens Båtsällskap. Eskaderberättelser har naturligtvis funnits med liksom rapporter från träffar och en del bidrag från regionerna.

Tekniska Kommittén har som vanligt varit flitiga, vi har fått läsa om kölbultar och genomföringar, råd inför torrsättningen och dessutom har medlemmar fått svar på frågor i "Tekniska Brevlådan". Även från annat håll har kommit artiklar av teknisk natur, t. ex. tips om hur man bygger en kylbox i Vigen. Annonser har varit införda av Svenska Sjö, Boding Segel, Ren Tvätt och AB Press & Son.

HEMSIDAN hade enligt räknaren vid verksamhetsårets slut haft över 14000 besök sedan starten. Under hösten kompletterats med en gästbok.

Undersidan Vigen-Marknaden har ändrats så att intresserade annonsörer nu själva kan lägga in sitt material där.

I tidningen SEGLING har vi fått publicerat några artiklar kring den löpande klubbverksamheten.

Ombuden

De olika ombuden har fått ett presentationsblad att kunna dela ut till intresserade Vigenägare. Våra ombud gör ett viktigt arbete, kanske främst genom att bistå medlemmar med tips och svar på allehanda frågor som ofta har lokal anknytning. Antalet aktiviteter har varit sparsamma och kontakten mellan ombud och medlemmar sker ofta via telefon.

ClubShop

Försäljningen har varit god. Nya vimplar med vigenloggan har köpts in under året.

Ekonomi

Klubbens ekonomi framgår av separat redovisning. Styrelsen föreslår att årets resultat balanseras i ny räkning.

Täby den 11 november 2000.

Gunnar Tidner

Jan Häggkvist

Åke Thorsén

Jan-Olof Björk

Ingrid Goffe

Lennart Burenius

Viggenklubben Årsredovisning verksamhetsåret 2000

Balansräkning

Tillgångar	2000	1999	Skulder & eget kapital	2000	1999
Kassa	46,34	449,50	Interimsskulder	9 270,25	5 800,00
Postgiro	7 224,41	5 780,41	Eget kapital, disp.fond	15 000,00	15 000,00
Bank	64 412,88	64 165,44	Balanserad vinst/förlust	49 595,35	43 532,53
Fordringar	2 200,00	0,00	Årets resultat	18,03	6 062,82
Summa	73 883,63	70 395,35	Summa	73 883,63	70 395,35

Resultaträkning

Intäkter	2000	1999	Utgifter	2000	1999
Medlemsavg.	49 325,01	47 380,01	Viggenbladet	42 285,50	30 389,00
Varuförsäljn.	8 365,00	5 650,00	Matrikel	2 300,00	1 295,00
Annonser	5 250,00	150,00	Träffar, möten	1 679,66	5 683,50
Ränta	1 756,43	1 813,86	Omkostnader	6 133,25	5 605,55
Övrigt		100,00	Varuinköp	11 380,00	4 458,00
			Mässan	900,00	1 600,00
			Årets resultat	18,03	6 062,82
Summa	64 696,44	55 093,87	Summa	64 696,44	55 093,87

Viggenklubben Budget 2001

Intäkter	Budget 2001	Utfall 2000	Utgifter	Budget 2001	Utfall 2000
Medlemsavg.	48 000,00	49 325,01	Viggenbladet	42 600,00	42 285,50
Varuförsäljn.	5 000,00	8 365,00	Matrikel	2 300,00	2 300,00
Annonser	5 000,00	5 250,00	Träffar, möten	4 200,00	1 679,66
Ränta	1 700,00	1 756,43	Omkostnader	7 600,00	6 133,25
			Varuinköp	2 000,00	11 380,00
			Mässan	1 000,00	900,00
			Årets resultat	0,00	18,03
Summa	59 700,00	64 696,44	Summa	59 700,00	64 696,44

Antal Medlemmar:	320
Medlemsavgift:	150
Utgåvor VB	10



Bo Wallman i Viggen 1093 vann Värvningskampanjen!

Vi säger fyrfaldigt GRATTIS till förstapristagaren Bo Wallman som seglar Albinviggen nr 1093 CINDERELLA. Andra pris delas ut till Bertil Jansson i Karlskronaviggen 211 AMANDA och tredje pris går till Lars Johansson i Albinviggen 995 VINDIL.

Tidigt i våras utlystes i Viggen-Bladet nr 4 en värvningskampanj. Tävlningen var ett sätt för styrelsen att få in nya medlemmar och nya idéer för Viggenbåtens bästa. Presentationsblad och värvningstalonger delades ut och medlemmarna uppmanades att gå runt på sin båtbygga i hemmahamnen och

finna nya medlemmar och nya Viggenbåtar. Priserna bestod av olika lång tid med fritt medlemskap.

Bo Wallman, som vann tävlingen och värvat flest nya medlemmar under året, belönas från och med nu med tre års fritt medlemskap. Bertil Jansson får glädja sig åt två års medlemskap och Lars Johansson får ett års fritt medlemskap.

Kampanjen gav Viggenklubben elva nya medlemmar, och vi hälsar dem varmt välkomna till en trevlig klubb och god samvaro.

Styrelsen

NYA MEDLEMMAR

Ylva Furuskog, GÖTEBORG
Roar Andersen, JÄRNA
Sven Holmblad, MÖLNDAL
Björn Steenstrup, ÅSA
Morgan Eriksson, ESKILSTUNA

Hjärtligt
välkomna till
Viggenklubben!

Årsmöte 2000

Ett tjugofemtal medlemmar samlades i NBS lokal i Näsbyviken för att delta i Viggensklubbens årsmöte 2000. Föreslagen dagordning fastställdes och efter punkten 7 där avgående styrelse beviljades ansvarsfrihet var vi framme vid val av ny styrelse.

Till ny ordförande föreslogs Åke Thorsén, som enhälligt valdes.

I valet av övriga styrelseledamöter beslöt omval av Jan-Olof Björk och Lenart Burenius, samt nyval av Staffan Söderhäll, Annika Forsberg och Holger Elveberg.

Avgående ledamöterna Gunnar Tidner, Ingrid Goffe och Jan Häggkvist utsågs till att utgöra ny Valberedning, i övrigt omvaldes övriga funktionärer.

Årsmötet fastställde den föreslagna budgeten och 150 kr i årsavgift även för 2001.

Mötesordförande Gunnar Tidner meddelade att enligt stadgarna hade han rätt att ta upp vid årsmötet väckta frågor till behandling under Övriga frågor. Då inga sådana förelåg överlämnade han ordförandeklubban till den

Forts på sid 17



Några av mötesdeltagarna i Näsbyviken. Foto Jan-Olof Björk

Vilken fest!



Hyllningsfanfarer och allsång. Foto Jan-Olof Björk

Avgående ordförande Gunnar Tidner, som tre gånger räddat ordförandeposten i "krisdrabbade" klubben, avtackades bland annat på ett strålande sätt med fanfarer och sång med en version av hans egen "Blåbär Sailing". Det var en sju-man-na-kvinnlig blåsorkester med allt från ess-kornett till bastuba, under ledning av Jan Häggkvist som stod för detta mycket ovanliga och uppskattade inslag. I köket blev det senare fanfar på kornett av Jan för Mait och hennes outtröttliga omsorger om medlemmarna, framförallt dessa goda, välsmakande middagar vid årsmöten, träffar och eskadrar.

Vi som samlats för att vara med fingor uppleva en ovanlig kväll med det gamla gänget på plats. Man förflyttades snabbt tillbaka i tiden till 70- och 80-talet då Viggas som Bacill, Caramia, Christina, Costa Jourtan, Grisjakten, Lamalo, Magda, Pej, Scaj och Shalom seglade i eskadrarna och var med på många träffar. Många har idag bytt till till större båtar. Det fanns mycket att minnas och glädjas åt såsom eskadrarna till Gotland, Karlskrona och Hangö.

Ett stort tack till alla som åt oss fogade ytterligare en pärla till vårt pärlhalsband av härliga viggenupplevelser
5659 f.d Trotskopf Nils och Erika

Att segla åt ett annat håll – och ändå komma först

Denna lilla notis vill visa att det kan vara en fördel att avvika från en ren plattläns. Sväng och fånga vinden i stället.

När man lovar upp från plattläns till slör, kommer den relativa vinden att öka något. I och med detta kommer också båtens fart att öka. Det beror på att man erhåller både ett tryck framåt på seglen och en sugande kraft genom den relativa vindens verkan. När båtens fart ökar, ökar relativa vinden ytterligare. Detta pågår tills man når en vändpunkt där båtfarten åter börjar avta. - Det här med tryck och sug och låter teoretiskt och tråkigt och omöjligt att hantera i verkligheten, kanske du tycker. - Men se det då så här. Du deltar i Viggensklubbens eskader och seglar tillsammans med andra Viggarna. Vädrer är skönt, vinden lagom och ni seglar alla tillsammans i fyra knops fart i en härlig plattläns. Nu ställer du dig frågan om du skulle hinna före de andra viggarna genom att gå upp litet i vind. Den längre sträckan du då kommer att segla, måste kompenseras av att båten måste öka far-

ten så den kompenserar både för den längre sträckan och dessutom ger lite extra vinstmarginal. Annars blir det dött lopp. Du kan med hjälp av en vanlig miniräknare som har cosinusfunktioner, räkna ut ifall du kommer att segla fortare än de andra Viggarna. Eftersom det är fråga om en ren triangelberäkning, är det inte svårt att räkna fram hur stor fartökningen måste vara, för att man skall tjäna på affären. Här har jag använt sambandet: Den ursprungliga farten dividerat med cosinus för kursändringen är lika med minimifarten på den nya kursen. Är du med? Jag ger ett exempel.

Exempel 1 :

Viggarna bredvid dig seglar alltså i medvind, dvs plattläns, med en fart av 4,0 knop, och ifall du tror du kan öka farten genom att lova upp i vind med 15°, så måste din nya fart överstiga $4 / \cos 15^\circ = 4,14$ knop för att du skall komma fortare fram. Vill du ändra din kurs med 25° måste den nya farten överstiga $4 / \cos 25^\circ = 4,41$ knop om det ska

Fart i knop på läns	Kursändring i grader					
	5°	10°	15°	20°	25°	30°
2,0	2,01	2,03	2,07	2,13	2,21	2,31
3,0	3,01	3,05	3,11	3,19	3,31	3,46
4,0	4,02	4,06	4,14	4,26	4,41	4,62
5,0	5,02	5,08	5,18	5,32	5,52	5,77
6,0	6,02	6,09	6,21	6,39	6,62	6,93

Tabell 1. Den fart som krävs för att segla snabbare än rakt fram.

vara någon idé att göra kursändringen. Läs sedan av på din knopmätare hur stor den verkliga farten är. Seglar du snabbare än tabellvärdet, vinner du, om inte så förlorar du.

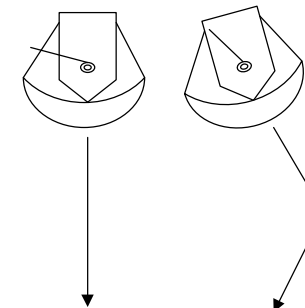
En tabell med några olika kursval ges längst ner på föregående sida och visar den minsta fart båten måste segla, för att tjäna på kursändringen. Du kan klippa ut tabellen och ta med den i båten.

- Okey, nu vet jag att det går fortare att gippa och slå, än ren plattläns. Och jag vet också att jag måste segla snabbare än tabellen visar, för att det ska vara lönt göra kursändringen. Men om det är så nu, att olika kurser ger olika fart, då borde du också kunna räkna ut vilken av kurserna som är mest optimal (fy vilket ord) för att jag skall komma först till Viggensklubbens natthamn och viggensherryn. Någon av de andra Viggarna kanske också förstår att det går fortare på slör och följer efter mig, men går kanske inte med samma kursändring som jag. Vem vinner då? - Elementärt, Dr Watson, som Sherlock Holmes brukar säga. Jag gör bara ett par snabba avläsningar på loggen på ett par kurser. Sen räknar jag fram vinnaren på min miniräknare.

Exempel 2.

Viggenseskadern seglar på läns med en fart av 4,0 knop men du väljer att lova upp med, låt oss säga 10°. Du tittar vaksamt på din logg och noterar att farten faktiskt ökat och du seglar nu kanske i 4,8 knop. Sen lovar du upp ytterligare, så du nu seglar 20° från den

ursprungliga kursen, då visar kanske din logg en fart på 5,2 knop. Vilken av dessa kurser leder snabbast mot mål? Och hur seglar du snabbare än den andra Viggarna som följde efter dig vid gippen? Miniräknaren ger svaret: 4,8 knop vid 10° ger $4,8 \times \cos 10^\circ = 4,73$ knop i färdriktningen. 5,2 knop vid 20°, ger $5,2 \times \cos 20^\circ = 4,89$ knop i färdriktningen. Så, nu har du att välja vilken väg som leder snabbast mot mål, 4,0 knop på läns eller 4,73 knop eller 4,89 knop? I detta exempel ser du att det går fortast att komma framåt till mål genom att lova upp 20° från färdriktningen och sen gippa på halva vägen.



Det hela ser ut som att det är den längsta vägen som är den snabbaste.

Men bara på skoj gör jag en koll vad som händer om man lägger om rorkulten 90° och seglar på halv vind, som normalt ger båten den allra snabbaste farten. Låt oss spekulera att knopmätaren nu visar att Viggarna dansar fram genom vågorna i hela 7,5 knop! Men kommer vi verkligen framåt mot vårt mål? Kolla miniräknaren igen. $7,5 \times \cos 90^\circ = 0$ knop.

-Oj-hoppsan-sa.
- Just det, ibland kommer vi inte framåt, men fort går det.

Åke Thorsén i 5801 GALORE

Kalmar
Peter Winberg
Vårvägen 15, 385 50 Söderåkra
0486 - 212 43

Mälaren
Jan-Olof Björk
Utgårdsvägen 3, 191 44 Sollentuna
08 - 92 97 32

Norrlandskusten (Umeå)
Vakant, ombud sökes

Siljan
Kent Henriksén
Kvarnholsvägen 39
792 37 Mora
0250-167 19

S:t Anna
Owe Svensson
Tunngatan 27, 587 39 Linköping
013 - 15 13 31

Västkusten
Gustaf Olofsson
Hagåkersgatan 28 D,
431 41 Möndal
031 - 27 57 24

Vättern
Björn Axelsson
Skogsdalsgatan 5
564 35 Bankeryd
036-37 83 36

Öresund
Erik Palsund
Rabygatan 70 D, 216 13 Limhamn
040 - 16 09 73

”StockholmRadio, StockholmRadio, StockholmRadio kom.”

- Tack snälla Viggensklubben för vi fick gratis kursmaterial till VHF certifikat. Nu ska vi läsa in detta och sen ta certifikatet, så vi kan använda VHF-radio till sommaren.

Vi var nio klubbmedlemmar som en mörk och regnig torsdagskväll den 19 oktober nappade på Viggensklubbens erbjudande och besökte StockholmRadio vid det nybyggda vackra kontoret i Nacka. Tolv våningar upp med en fantastisk utsikt över Nacka strand och Saltsjön rakt förut, har Telia sin avdelning för kustradiobevakning. Här sköts all bevakning dygnet runt över den svenska kusten, från norr till söder, från öst till väst. Det fanns flera avdelningar vilka hade hand om olika trafiksystem som flyg, VHF och räddning. Varje personal förfogade över ett antal datorer och ett antal högtalare som hela tiden brusade svagt. Med jämna mellanrum knastrade det till och någon anropade stationen. Som guide för oss verkade Ulla-Britt. Hon har varit anställd på StockholmRadio under lång tid. Hon var synnerligen trevlig och kompetent och kunde visa och förklara ned på detaljnivå allt vi såg och hörde. Förutom att prata med oss båtägare över VHF, har StockholmRadio också utvecklat en radioservice för flyget, där man sköter sambandet mellan piloter i luften och deras flygbolag. Vi fick bl.a. lära oss att vi alltid skulle rapportera iakttagelser såsom nödljus och nödraketer. Ju fler som rapporterar, ju fler bäringar får sjöräddningen till hjälp att lokalisera en nödställd. Under nyårsnatten är det förstås viktigare än annars att kunna skilja vanliga nyårsraketer från verkliga nödraketer.

Vi fick även veta att sjöräddningens uppgift är att rädda liv. Själva båten och

dess öde kan de inte ta hand om. Men sedan något år har StockholmRadio en service för oss båtägare som heter Sjöassistens. Det är ett system för att till en kostnad av 75 kr/år ta hand om bärgning och bogsering av grundstött eller havererad båt till hamn plus dessutom taxi hem, ifall båten inte kan lagas direkt. De sjuttiofem kronorna gäller om man har ett VHF abonnemang, annars blir det dyrare.

- Berätta något tokigt minne ur verkligheten, bad vi.

- Ja, det kan jag göra, sa Ulla-Britt och log ihågkommande. En gång för ett par år sedan, mitt under sommaren, fick vi larm från en fritidsbåt en bit söderut på ostkusten. Den larmade oss och bad om bogserhjälp, på grund av motorhaveri. På båten fanns även barn varför vi omedelbart sände ut en

hjälpbåt till dem. När hjälpen kom fram kunde de notera att det låg en stor ny och fin segelbåt, typ Hallberg-Rassy guppande i vattnet. Inga skador syntes och sjöräddningen frågade skepparen på segelbåten vari felet bestod. Jo se, motorn hade stoppat och man ville ju in till land. Men ni har ju en stor och fin segelbåt, varför sätter ni inte upp era segel och seglar båten dit ni ska? Vinden var frisk ostlig, alltså ren pålandsvind, och det bästa av segelväder. Det lätt chockerande svaret blev; Vi har aldrig seglat någonsin, utan alltid kört båten för motor.

Som tack för kvällens trevliga och kunskapsgivande guidning, belönades Ulla-Britt på StockholmRadio med Viggensklubbens nål.

Åke Thorsén i 5801 GALORE



Bilden visar Harald Akselsson, Jan Häggkvist, Ingemar Lindgren, Jarl Munkestam, Rita Bredefeldt, Niklas Dahlstedt, Lennart Burenus och Gunnar Tidner.

Foto Åke Thorsén

FRÅN VÄSTLIG HORISONT

Gissa, om undertecknad blev förvånad när det kom ett stort kuvert med ett "diplom" till mig med gratulationer för mina försök att värva medlemmar i Viggklubben. Ja, inte bara förvånad utan fastmer jätteglad. Jag fick ju som 1:a pris hela tre års fritt medlemskap i klubben också. Tackar!!!

Här längs kusten finns massor av Vigg, men när man tittar i medlemsmatrikeln, så finner man alltför få där. Vi göteborgare anses ju vara trevliga och vitsiga. Men tyvärr är vi väldigt tröga, egensinniga och faktiskt rentav konservativa. Vi sätter närmast en ära i att "vaere seg selv nokk". Att organisera sig i olika klubbar ligger inte för oss så särskilt mycket. Det är väl närheten till norska som satt sina spår, kantänka. Det finns därför ett närmast obergänsat arbetsområde, när det gäller att skaffa nya medlemmar till klubben. Detta är ju fundamentalt, eftersom man väl knappast kan ha en klubb utan medlemmar. Jag skulle därför vilja uppmana mina klubbkamrater här längs kusten att lägga ner lite arbete på att värva nya medlemmar, så att vi kan bli ett gäng att hålla kontakt med och kanske ge oss ut på t ex eskadersegling.

Det vore bra om styrelsen vill fortsätta att förse oss med väravningsmaterial, gärna lite mer påkostat än detta första försök, så att vi kan lägga det i Vigg vi träffar på. (Jag hade faktiskt, tro det eller ej, tänkt att kontakta styrelsen om detta redan innan vi fick nämnda papper till oss.)

Eftersom jag tidigare seglat Andunge i 18 somrar och t o m varit ordfö-

rande i Svensk Andunge-klubb, så vet jag vad jag talar om. Vi hade i SAK en hel del problem med "försvunna" Andungar, och vi ville ju inte att klubben efterhand skulle försvinna av sig själv. Jag lade därför ner en massa detektivarbete för att spåra dem och lyckades faktiskt turligt nog få tag på allihop, även om det tog årtal. Annars har man numera samma problem som Viggklubben med att få med båtägarna på kappseglingar och – tyvärr – även eskadersegling. Jo, Andungarna har ett eget "VM" (eftersom även några norrmän brukar vara med) där man får med 15-20 båtar, och det är ett väldigt trevligt arrangemang med prisutdelningsceremoni och festligheter, där både nuvarande och många f d andungeägare är med. Men annars har deltagandet i olika regattor dött ut senaste tio åren.

För övrigt tycker jag att Vigg är en härlig båt. Lagom stor – och så mycket båt man får för pengarna! När man ser vilka priser som begärs för Viggarna som blir man lite konfunderad. En så trevlig, lättseglad och trygg båt med plats för fyra vuxna borde kosta minst 10.000:- mer än vad som begärs. Fast det är klart, vår egen Cinderella står oss faktiskt i 60.000:- med ny 8 hk-snurra, nytt sittbrunnskapell – härligt att ha!!! – samt ny sprayhood och klädsel på dynorna. Så nog har vi investerat!

Med seglarhälsning!

Bo Wallman
Albinvigg 1093 Cinderella

Byte av goda tips

Hjälp, jag har tappat bort receptet på ett bröd som vi bakat i båten!

Finns det godare än att starta morgonen med nybakat bröd?

Hade ett recept som vi gjorde i stekpannan, det hette "Rods bröd", jag hittade det i en bok för några år sedan. Hittar inte boken igen!

Kan någon hjälpa mig, jag har ett byte! Svara gärna i tidningen så alla kan pröva.

Nästa samma entusiasm möter den som väcker de övriga med att gjort en fransk omelett.

Enkelt och lätt att ha råvaror i båten.

Fransk omelett (2 pers.) liten stekpanna.

"4 ägg, 4 matsk. vatten, salta lite lagom."

Lägg över några matskedar mjukost när omeletten är nästan färdig.

Väck övriga med att frukosten är klar!

Om du har båtgrannar så kommer du att få många blickar under dagen. Luktat himmelskt!

Eje Engstrand i Hoppsan
(fd ägare till 930)

nyvalde ordföranden Åke Thorsén att avsluta årsmötet.

Åke Thorsén lämnade ordet till Jan-Olof Björk som höll ett festtal till Gunnar Tidner och berättade att Gunnar varit med att bilda Viggklubben och därefter varit drivande som ordförande under tre olika perioder. Jan-Olof föreslog att årsmötet, tack vare Gunnars stora betydelse för klubbens bildande och utveckling, skulle utse och diplomera honom till Viggklubbens Hedersordförande, vilket mötet enhälligt beslutade.

Diplom och minnesgåvor överlämnades och därefter var vi framme vid nästa punkt på dagordningen där nye ordföranden avtackade de avgående styrelseledamöterna med blommor, och tackade också för de övriga ledamöternas insatser och förklarade årsmötet avslutat.

I pausen mellan mötet och den efterföljande Viggmiddagen fortsatte uppvaktningen av den nye Hedersordföranden med sång och musik (se separat referat på sidan 11) och så småningom var vi framme vid den traditionsenliga Viggsherryn före middagen.

Ytterligare ett tiotal personer anslöt och under muntert samspråk avnjöt vi marinerad rostbiff på grekiskt vis med varm klyftpotatis, ostbricka och kaffe med lämpliga tillbehör.

Stort tack till Mait och övriga i köket för era ansträngningar!

Eftersom tävlingsintresset i klubben varit lågt uteblev denna gång prisutdelningen som annars brukar ske i anslutning till middagen.

Red.

Förstyvning av A-Viggens kölrúm (2)

Durken vilar mot skrovet dels längs med skrovet, under kojsidorna, dels i kölrúmmet via tre tunna "skott" som plastats mot skrovet med vinklade förband. Denna plastning var synnerligen klen i min Vigg, och det var stora glipor mellan "skott" och skrov. Detta gav extra påfrestning på förbanden, varför dessa med tiden hade släppt. Första steget var därför att avlägsna dessa förband helt, och att renslipa fästytorna. Fig 1 visar två frilagda "skott" efter slipning och dammsugning.

I steg 2 tillverkades en förstärkning av 10 mm marinplywood för det mittersta "skottet" där kölrúmmet är djupast. Förstärkningen gjordes så djup som länspumpslangen och färskvatenslangen tillät, och passades in noggrant mot skrovsidorna i kölrúmmet. Se fig 2.

Förstärkningen skulle skruvas och limmas mot sitt "skott". Hål förborrades, varefter förstärkningen penslades runt om med epoxi för att bli "vattentät". När epoxin härdat limmades (epoxi) och skruvades förstärkningen mot "skottet". Observera att polyester är nästintill värdelös för denna typ av reparation. Bindningen mot gammal polyester blir långt ifrån tillfredsställande. Epoxi måste det vara.

Så var det dags för det riktiga kladdgöret, dvs att bygga upp nya förband mellan "skott" och skrov med glasfiber och epoxi. Jag valde att använda

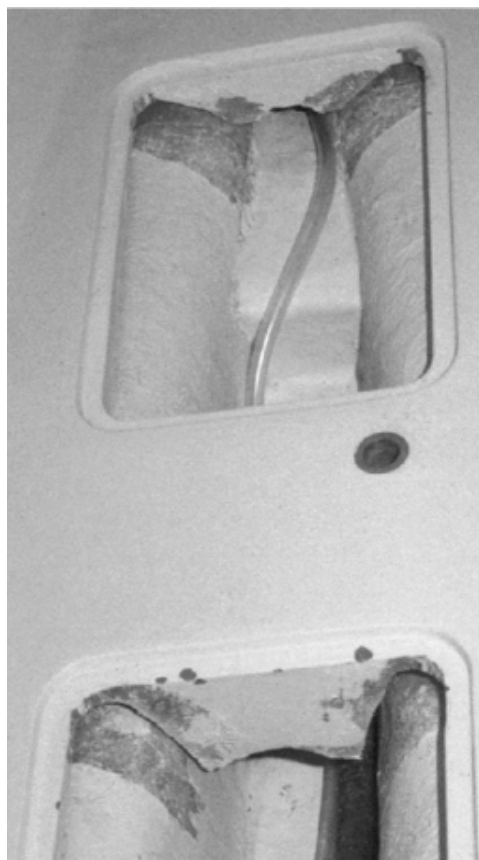


Fig 1. Lossnade skarvförband avlägsnade, alla ytor renslipade.

vävd glasfibermatta, som lätt kunde klippas till i lämpliga lappar. Epoxin köpte jag som ett "kit" avsett att doseras med pump för resp bas och härdare. Rekommenderas varmt, dels eftersom blandningsproportionen är viktig, dels

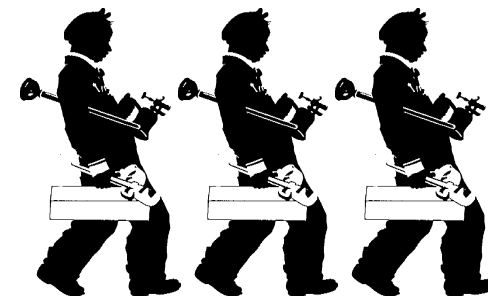
I VB 10 skrev jag om bakgrunden till att jag genomfört förstyvning i kölrúmmet på min båt. För säkerhets skull upprepar jag, att arbetet inte föranletts av någon konstaterad svaghet i skrovet, utan primärt av att durkens fäste i skrovet delvis hade släppt. Durken sviktade därför på ett lite otrevligt sätt. När jag ändå åtgärdade detta, såg jag till att med enkla medel åstadkomma viss förstyvning även av kölrúmmet som sådant. Här följer en närmare beskrivning av arbetet.



Fig 2. Förstärkning av 10 mm marinplywood inpassad dikt mot aktre kölrúmmets "skott" och mot skrovet.

för att dosering på annat sätt blir avsevärt kladdigare.

Ytorna beströks med epoxi, och glasfiberväven ströpplades fast i epoxin med hård pensel så att glasfibern mätades med epoxi, och alla luftblåsor trycktes ut. Stålrulle är absolut att föredra framför pensel, men snålheten bedömd visheten i mitt fall. OK, det gick



bra ändå, men det gick åt många penslar!

Till varje förband använde jag ca tio skikt glasfiber som lades vått-i-vått, något uttunnande mot kanterna. Resultatet blev riktigt prydligt, fig 3.

Både det aktre och det förliga "skottet" är på Viggan med slätt överplastade kölbultar så grunda, att extra förstärkning med plywood knappast skulle ge märkbar effekt. Här nöjde jag mig därför med att enbart göra om förbanden mellan skrov och "skott". För att staga upp och fixera durken under plastningsarbetet limmades jag små träkutsar mellan "skott" och skrov. Se fig 4.

Jag har efter åtgärden seglat båten två säsonger utan att se några tendenser till att de nya förbanden skulle släppa, så jag känner mig nöjd med resultatet. Nu ska jag bara kröna verket genom att snygga till med ett skikt topcoat över epoxin.

Någon gång i framtiden kommer jag

Forts på nästa sida

TT digitaliserade

Nu har Tekniska Kommittén digitaliserat Tekniska Tipsen. Vi har alltså scannat in eller skrivit om alla TT, och lagrat dem i digital form. Praktiskt för klubben att ha ett fräscht original till hands närhelst det behövs, bara att trycka på PRINT. Praktiskt när ett TT behöver revideras, vilket faktiskt händer. Då behöver vi inte göra om allt från början, utan bara ändra det som behöver ändras. Distribution till medlemmarna kommer dock att ske i pappersform även i fortsättningen. Ett avgörande skäl till detta är att alla inte har tillgång till dator och skrivare, i synnerhet inte i båten.

Digitaliseringen har varit ett stort jobb, som sysselsatt TK en hel del under året. Den största biten har tveklöst varit att scanna/skriva om tipsen, en uppgift

som klubbsekreterare Åke Thorsén tog på sig, och han har därför också varit adjungerad till TK under året. Stort tack, Åke, för det arbetet. Att Du tyckte det var roligt föringar inte insatsen! Vi andra i TK har efterhand som tipsen digitaliserats granskat dem så att överföringen blivit riktig, och samtidigt justerat smärre skönhetsfläckar som följt med från ursprungsversionen. Grundprincipen har dock varit att inte i onödan förändra originalet, utan varje tips har i möjligaste mån fått behålla sin personliga prägel. Endast i ett par fall har innehållet reviderats rent tekniskt, och dessa TT kommer därför att ges ut på nytt, som bilaga till VB. Ett nytt Förord och ny Innehållsförteckning kommer likaså.

Harald Akselsson

*Forts från föregående sida,
Förstyvning...*



Fig 3. Inplastad förstärkning i aktre kölrummets främre ände

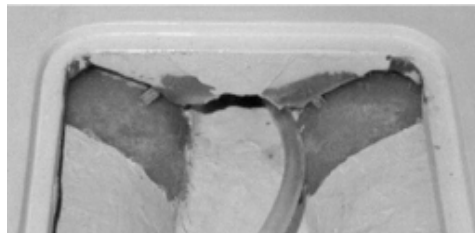


Fig 4. Förliga kölrummets främre ände

antagligen att blottlägga kölbultarnas muttrar för att kontrollera deras kondition. Då kan det vara läge att fundera på om även det aktre och det förliga durkstödet ("skottet") ska förses med förstärkning, i stället för att åter fylla upp kölrumbotten med plast.

Harald Akselsson, Vigg 1103

VEGA MARIN

CLUB SHOP



Handbok K- eller A-Viggen.. 60:- **Klassregler** **10:-**
Tekniska Tips komplett .. 175:- **Klubbvimpel** **130:-**
Tekniska Tips enstaka **10:-** **Broderat jackmärke** **35:-**
Viggenritningar* **10-40:-** **Klubbnaål** **35:-**
Ritningsförteckning **10:-** **Klubbdekal SE-GLA-UT** **20:-**

Enklast är om du sätter in beloppet för önskade varor på
VIGGENKLUBBENS POSTGIROKONTO 40 73 05 – 2
 och anger namn, adress, båtnummer samt vilka varor du vill ha.
 Du kan även ringa materialförvaltare Ingrid Goffe, tel nr på sid 2.

*Ritningar beställs av Lars Sennerholm, tel nr på sid 2.

MEDLEMSMARKNAD

SÄLJES:

Genua 1 Pentex Albatross segel till Albin Viggen, ny maj 00. Seglat max 10 gånger nypris 15.000. pris 7000
 Thor-Björn Brandberg
 Telefon: 0551/20551 070-3788099
 thor-bjorn.brandberg@swipnet.se

Nu säljer jag mina gamla segel till Albin Viggen. Stor, Genua och fock. Varierande ålder.
 Bo Thorin, Telefon: 08-897022
 bo.thorin@sweco.se

A- Viggen 549 -73
 Nytt 2000: Storsegel, sprayhood och mantåg. Fullt segelklar, 6 hk Johnson, ankare badbrygga m.m. Boggivagn med täckställning.
 Pris 38 500
 Lars Karvonen, Telefon: 054 157884
 karvonen@telia.com

Albin viggen "Akita" nr 492 -73
 6 hk 2-cyl -92. 2 stor, 2 genua, 1 fock +spinnaker =6 segel! Bomkapell -98, logg/ekolod -98, Ankarolina, Portapotti, ganska nytt spritkök (Origo 3000), vagga och komplett täckställning Press & Son + mycket mer utrustning! =komplett med allt som behövs! Båten ligger upplagd för vintern i Trosa (1 timme från Stockholm) Båten är i gott skick
 Pris: 36000
 Niclas Fröjel
 Telefon: 070-7430674 el. 08-7569396
 nickepicko@hotmail.com

Karlskrona-Viggen

Wallas värmare, bomtält 6 hk Yamaha, nerdragna fall, fint skick pris 29000 kr.
 Joacim Johansson
 Telefon: 0176-55573
 joacim_johansson@spray.se

A-vigg 74, Nr 1262,

Bra skick. Evinrude 7.5, Tre segel. Ligger i Gustavsberg med betald vinterplats. Vagga och bomkapell samt tillbehör samt mycket tågvirke medföljer. Badstege, toa portapotti.
 Pris 35 000
 Tore Vennerblad
 Telefon: 08-86 64 10
 tore.vennerblad@mail.bip.net

Albin Viggen 589, 1973

Honda 5hK -99, genua, spinnaker, epoxy behandlad, stålvagga, press, stävstege, badstege, ankarolina m.m. Mycket välvårdad. Pris 37000:-
 Pär Augustsson
 Tel.08-358527 el. 0709-714676
 par_augustsson@hotmail.com

KÖPES:

Albin-Viggen segel och sprayhood
 Pasi Alvemaa
 ford.fairlane@luukku.com

Senaste Köp- och Sälj-annonserna på vår hemsida
www.come.to/viggenklubben

POSTTIDNING

B

Avsändare:
VIGGENKLUBBEN
c/o Jan-Olof Björk, Utgårdsvägen 3
191 44 Sollentuna

**BEGRÄNSAD
EFTERSÄNDNING**
Vid definitiv eftersändning återsänds
försändelsen med nya adressen på
baksidan (ej adressidan)

CLUB SHOP

*Nu kan du få ditt båtnummer och
Viggen-symbolen som monteringsatts i
självhäftade vinyl. Storleken är anpassad
för montering på ruffsidan, akter om det
främre fönstret. Pris 60 kr per par, inklusive porto.
Sätt in 60:- på postgirokonto 444 38 12-5,
betalningsmottagare Alf Bengtsson, ange ditt båtnummer och din adress på
talongen så kommer dekalerna som ett brev på posten.*

 **1277**

 **282**


ViggenBladet

MANUS-STOPP !!!

ViggenBladet 1/2001

27 december

ViggenBladet 2

24 januari