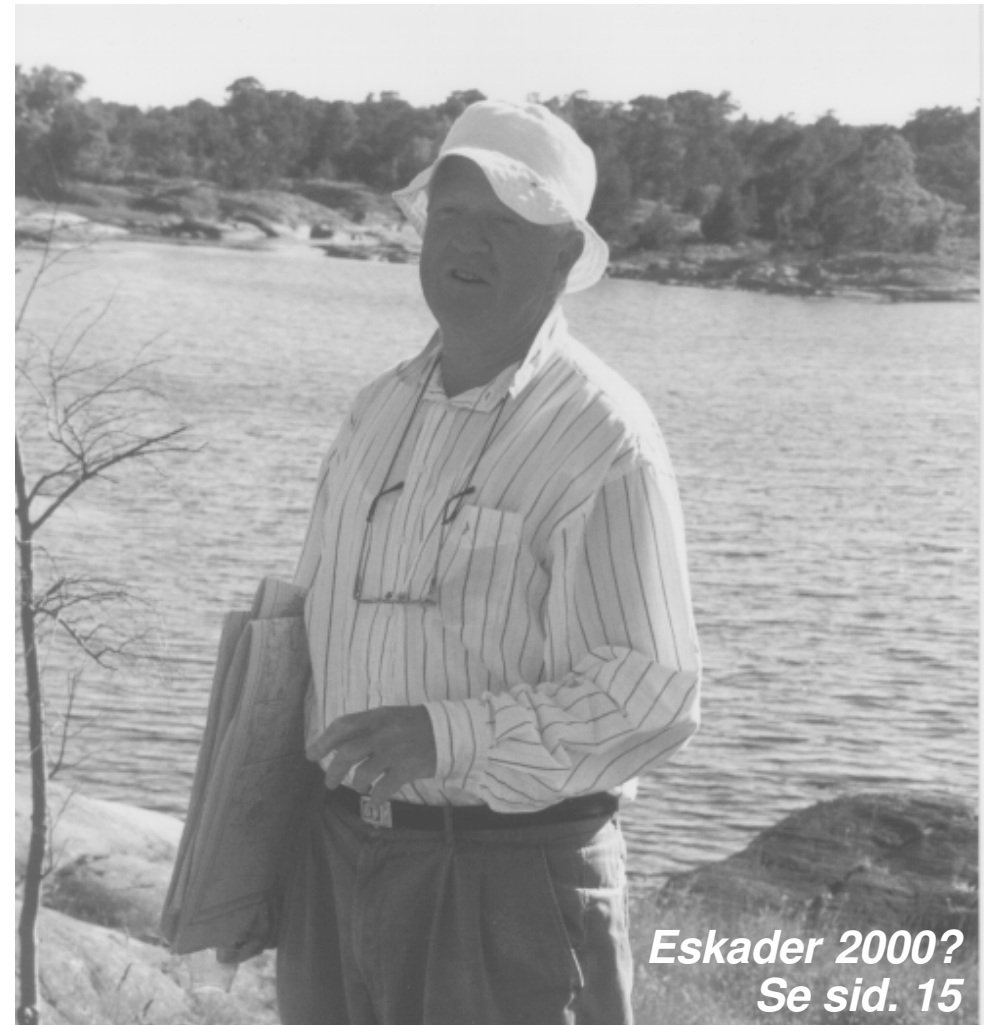


ViggenBladet



*Eskader 2000?
Se sid. 15*

Gunnar, ordförande och eskaderledare -99. Foto Åke Thorsén

**Du har väl betalat medlemsavgiften?
Om inte – gör det nu. Inbetalningskort fanns i VB nr 1.**

VIGGENKLUBBEN

Adress: c/o Jan-Olof Björk, Utgårdsvägen 3, 191 44 Sollentuna

MEDLEMSAVGIFT FÖR 2000 150:-
Viggenklubbens postgirokonto: 40 73 05-2

STYRELSE

| | | | |
|---------------------|------------------|---|---------------|
| Ordförande: | Gunnar Tidner | Stallvägen 6, 187 31 Täby, 08-758 35 74, fax 08-758 43 03 e-post: gti@abc.se | |
| Kassör: | Jan-Olof Björk | Utgårdsvägen 3, 191 44 Sollentuna e-post: jan-olov.bjork@abc.se | 08-92 97 32 |
| Sekreterare: | Åke Thorsén | Söravägen 211, 184 37 Åkersberga e-post: thorsen@telia.com | 08-540 698 07 |
| Materialförvaltare: | Ingrid Goffe | Munkkärrvägen 6, 132 36 Saltsjö-Boo | 08-715 21 06 |
| Klubbmästare: | Lennart Burenius | Söravägen 241, 84 37 Åkersberga e-post: burenius.241@swipnet.se | 08-540 664 63 |
| Vice ordförande: | Jan Häggkvist | Fresta-Smedby 3:2, 194 92 Upplands Väsby e-post: jan.haggkvist@swipnet.se | 08-510 230 96 |

KLASSNÄMND

| | |
|------------------|---|
| Samman kallande: | Gunnar Tidner, adress & tel nr, se ovan |
| Ledamöter: | Ingmar Holmström, Sören Rapp, Staffan Söderhäll |

TEKNISK

KOMMITTÉ

| | | |
|---------------------------------|------------------------------------|---------------|
| Samman kallande: | Harald Akselsson, adress, se nedan | 08-590 802 98 |
| Motor | Bill Thompson | 08-511 737 34 |
| Elteknik | Ingemar Lindgren | 08-758 31 99 |
| Segel & Rigg | Harald Akselsson | 08-590 802 98 |
| Ritningar, Förtöjning, Pallning | Lars Sennerholm | 08-715 48 03 |
| Elektronik | Jan-Olof Björk | 08-92 97 32 |
| Skrov | Göran Lilja | 08-85 15 33 |

VALBEREDNING

| | | |
|------------------|--|---------------|
| Samman kallande: | Sören Rapp, e-post: soren.rapp@telia.com | 08-659 43 19 |
| | Bill Thompson | 08-511 737 34 |
| | Lars Bergström | 08-600 20 54 |

REVISORER

Suppleanter

Freddy Geuken, Svante Axelsson
C-O Carlsson, Lars Berg

ViggenBladet

REDAKTION:

Alf Bengtsson (ansv. utgivare)

Harald Akselsson

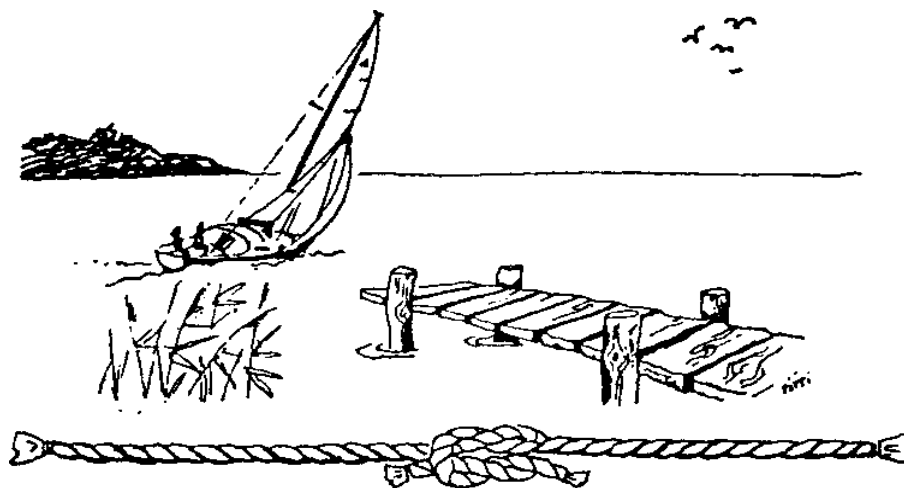
**Material till tidningen sänds till
Alf Bengtsson på adressen nedan**

Hällbygatan 18, 752 28 Uppsala 018-59 06 98

e-post: vebe@telia.com

Hasselgatan 115, 194 38 Uppl. Väsby 08-590 802 98

e-post: jourtan@swipnet.se



FRÅN BRYGGAN

Jag vädjar till alla att efter bästa förmåga besvara den enkät som följer med detta nummer. För att kunna hjälpa medlemmar som drabbats av något tekniskt problem i sin Vigg måste vår tekniska kommitté ha kunskap om de olika modeller och varianter av Vigg som förekommer. Enkäten syftar just till en sådan kartläggning. Vi vet att det under Viggens mer än 10-åriga tillverkningshistoria finns flera varianter av olika utrustningsdetaljer. Modifiering kan också ha gjorts av en tidigare ägare av båten.

När din Vigg efter vinterdvalen kommer fram ur sitt ide hoppas vi att du tar den tid som behövs att gå igenom båten noga. Det kan du själv ha nytta av. Du läste väl om skrovgenomföringar i förförra numret. Att fotografera en detalj t ex en vinsch kan vara lättare än att beskriva den.

Gunnar, gti@abc.se

SKEPP O'HOJ!

Ytterligare en månad har passerat och därmed har vi kommit ännu närmare sjösättning, även om vädret just när detta skrivs den fjärde mars långt ifrån påminner om våren.

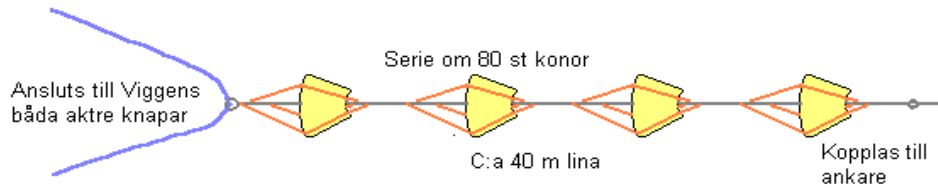
Imorgon, när detta nummer av ViggenBladet är helt färdigställt och ivägskickat för tryckning, blir det besök på båtmässan och då kan man väl räkna med att vårkänslorna återkommer igen.

Vår hemsida har fått en liten ansiktslyftning under den senaste veckan och jag hoppas att ni som har möjlighet hälsar på där ibland. Där kan ni ju bland annat hitta den allra senaste informationen om vad som sker i Viggenklubben och dessutom en hel rad med länkar till andra kunskapskällor som kan vara till nytta. Adressen är:

www.come.to/viggenklubben
...hälsar

Alf i 12 77 Jänta

Melittafilter räddar LYS-talet för Viggen?



Från och med april när de nya klassreglerna börjar gälla, kommer Viggen att drabbas av att den blir för snabb inom klassen! Det kan betyda att vi får skriva upp LYS-talet, vilket drar ned den redan svaga resultatlistan. En ny konstruktion från Sjöfartsverket avsedd för deras räddningsbåtar kan vara en lösning att minska farten hos Viggen. Deras personal hade märkt att räddningsbåtarna ofta körde förbi segelbåtar och hade därför behov av att kunna gå långsammare. En fartbroms i form av en lång

lina med fastsatta strutar blev lösningen. Det ser ut som småfiskar i en lång rad som simmar efter båten, men är en serie av små koner av – hör och häpna – begagnade melittafilter. Kaffesumpen får inte finnas kvar, trots att en del fiskarter som havsaborre och gös gillar kaffe (att fiska abborre med bulle doppad i kaffe känner ju varenda unge till).

Fördelarna med fartbromsen är att den, enligt sjödir. Halvar Lugn (!) på Sjöfartsverket:

- Ger en stadig men mild bromsverkan. Filtren fylls snabbt men släpper kontinuerligt igenom en liten mängd vatten.
- Kursen blir stabil och ryckfri, vilket är gynnsamt för seglingen.
- De gamla kaffefiltren kan återanvändas i nyttigheter och sopberget i båten minskar.

Fartbromsen sätts samman av 80 st kaffefilter av typen 1x6, vilket uträknat passar för en båt med Viggens deplacement. Konorna sitter fastknutna med 50 cm avstånd längs en 40 m lång släplina. Infästningen sker i Viggens båda aktre knapar med pålstekar, för att få rak bromsverkan. Infästningslinan ska vara 4-5 m lång och av samma kvalitet som resten av släplinan. I aktre änden på släplinan fäster man ett ankare så att hela konstruktionen hålls väl dold under vattnet.

Fartbromsen är enkel att lägga ut och ta hem. Det låter sig göras för hand.

Men man kan också ta hem linan med vinschen. Vid hemtagning efter en segling tillsammans med andra båtar har melittafiltren spelat ut sin roll och följer med ankaret till havets botten (använd därför bara miljöfilter. Red.anm.). Sjöfartsverket har gått ut med en rekommendation till båtägare via UfS och UfB 1-2000, att spara på gamla kaffefilter för att låta dessa ingå i fartbromsen. För thédrickare finns färdiga kaffefilter att köpa över Sjöfartsverkets hemsida på Internet.

Här är detaljerna, saxade ur tidningen:

Material

18 mm nylonband
80 st melittafilter typ 1x6
10 m bastgarn
40 m släplina av 3 slaget 14 mm rep
5 m anslutningslina, 14 mm rep
1 st ankare, 5 kg

Utförande

Utgå från 80 st använda men tömda och torkade melittafilter. Nya går givetvis också. Använd bastsnöre och träckla försiktigt fast tre nylonband per filter så att det sticker ut minst 30 cm på var sida. Klipp längden blir då 50 cm. Fördela de färdigsydda konorna längs släplinan och fläta in bastlinorna och tränsa dem så konorna sitter fast. Det är allt.

Rädda Viggens LYS-tal – segla alltid med bromslina i sommar!

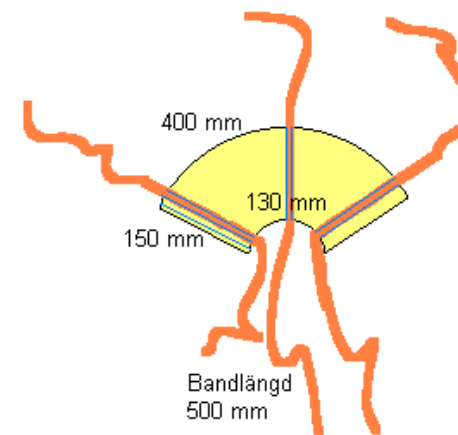


Foto: Lars Rosenbom

Januari 1999. Mastförrådet på Norrsundets båtklubb brinner ner. Där förvarades 14 master värda 25-30 000 kr/st. Sju master var försäkrade i Svenska Sjö. Förutom självriskan på 1 500 kr behöver mastägarna inte stå för mer än 10 procent av materialkostnaden. Andra bolag gör avdrag på 20-50 procent i motsvarande fall.

Din kontaktman: Åke Thorsén

Svenska Sjö är Båtarorganisationernas Egen Försäkring för medlemmarna i Svenska Båtuionien, Svenska Kryssarklubben, Svenska Seglarförbundet, Mälarens Seglarförbund, Navigationsällskapet, Kungliga Svenska Segel Sällskapet, Kungliga Motorbåt Klubben och Saltsjön-Mälarens Båtförbund.

Bäst när du behöver den

Svenska Sjö skyddar dig bäst då olyckan är framme. Du får hjälp av professionella skadereglerare som ger dig bästa service. Tala med din kontakman eller ring Svenska Sjö i Vaxholm.



försäkrar din båt bäst
Svenska Sjö AB, Box 266, 185 22 Vaxholm.
Tel 08-541 330 30. Fax 08-541 328 92.
www.svenskasjo.se



Om montering av logg och ekolod mm ...föranlett av följande brev, lätt redigerat.

I min Vigg finns två loggar. En är placerad i ruffen. Den andra har kunnat fästas under sprayhooden. Bägge har träinramningar. Ingen fungerar på grund av att jag förmodligen spolat sönder givarens 'propeller'. Något ekolod finns inte. Funderar på att köpa en kombinerad logg och lod, typ Silva Star.

Men innan jag gör det, är mina funderingar:

- 1. Kan man enbart byta givaren till den gamla. Okänt märke.*
 - 2. Kan man använda samma bordsgenomföring för en ny logg,*
 - 3. Givaren till lodet behöver tydligen ingen bordsgenomföring. Givaren placeras inombords för om kölen.*
 - 4. Instrumentet bör vara synligt i sittbrunnen.*
 - 5. Är det något problem för håltagning.*
- Jag är en opraktisk människa och är synnerligen skeptisk till bordsgenomföringar på egen hand.*

Med vänlig hälsning

John Erik Petterson i Vigg nr 375

Problemet med loggen är troligen inte unikt. Om det går att fastställa fabrikat och modell på befintlig logg, kan det gå att hitta reservdelar. An-

nars återstår bara utbyte. Eftersom loggivaren och instrumentet skall fungera tillsammans måste även detta bytas.

Hur kan man då fastställa identiteten när ingen dokumentation finns? Några tips:

Leta efter någon form av märkning på instrumentet eller dess baksida.

Ta med instrumentet till en större båttillbehörsaffär.

Mät upp och om möjligt fotografera instrumentet och den trasiga givaren och skicka till TK för vidare utredning.

Vid ett eventuellt utbyte till annat instrument skall man tänka på:

Den gamla givaren tas bort fullständigt och hålet anpassas till den nya givaren. Lämpligt verktyg är i första hand en hålsåg på en lågvarvig kraftig bormaskin. Hålet skall vara 3 – 6 mm större än givarens halsdiameter. För Silva-givare 45 – 48 mm i diameter. För att hålsågen skall få styrning lägger man en brädbit ca 20 mm tjock på insidan. En medhjälpare får sedan hålla fast brädbiten stadigt inifrån medan hålet sågas. Se upp för styrborren som går igenom brädan!

Ett annat alternativ är att märka ut hålet på utsidan och sedan såga ut det med en elektrisk sticksåg. Såga försiktigt, och med låg hastighet så att hålet inte blir alltför stort, det blir mycket spackling då.

När hålet är upptaget skall det genomsågade laminatet spacklas med vattenfast epoxispackel så att den råa

ytan är fullständigt täckt (därför gjordes hålet för stort). Detta är viktigt, för annars kan vatten eventuellt tränga in i laminatet för att sedan under vintern frysa och på sikt orsaka delaminering. Jämna av på skrovets ut- och insidor innan spacklet stelnat.

När spacklet stelnat, putsas hålet så att givaren passar. Lägg sedan på Sikaflex 291 på givarflänsens insida och den del av halsen som skall gå igenom. Montera och dra åt ordentligt, men inte idiothårt. Torka av överflödiga Sikaflex runt kragen på yttersidan. Rör sedan inte det hela förrän Sikaflexen härdat.

För att inte skada givaren är det lämpligt att ta ur den före upptagning och ersätta den med en blindplugg. Sådana finns att köpa som tillbehör om ingen följde med. Se till att ha pluggen till hands, infettad med litet silikonfett. Lossa bajonettfattningen enligt bruksanvisningen, ta ur givaren och sätt i och lås blindpluggen. Det ser värre ut än vad det är, det brukar inte komma in mer än någon liter vatten. På våren ser man givaren när man lägger slingen och kan därför om man vill sätta i den före sjösättningen.

En ekolodsgivare kan med fördel placeras inombords på en Vigg. Den placeras lämpligen i styrbords stuvfack i förpiken, så nära båtens centrumlinje som möjligt.

Givaren kan spacklas fast, men bättre är att man använder en monteringsats för inombordsmontage. En sådan består av ett plaströr ett plaströr med en innerdiameter som passar till kragens ytterdiameter, en extra halsmutter och en gummipackning. Man sågar av plaströret litet snett, så att gi-

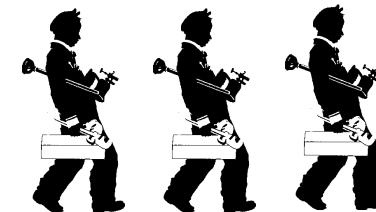
varen kommer ungefär vertikalt och plastar fast det där givaren skall sitta med vattenfast epoxispackel.

Därefter blandar man till litet tvålvatten och fyller röret med detta. Gummipackningen sätts mellan de två halsmuttrarna som vänds med flänsarna mot varandra. Givaren sänks så ned i vattnet, och muttern dras åt så att gummipackningen både tätar och håller fast givaren. Vattnet är till för att ge givaren rätt arbetsförhållanden. Det får inte finnas någon luft mellan givaren och vattnet utanför båten. Detta gäller även om man spacklar fast givaren.

Vid upptagningen tas givaren ur, och vattnet suggs upp med en svamp, så att inte röret fryser sönder.

Jan-Olof Björk, TK Elektronik

Välkommen med frågor till Viggenklubbens TEKNISKA BREVLÅDA



**Posta dina frågor av teknisk natur till Tekniska Kommitténs samman kallande;
Harald Akselsson
Hasselgatan 115,
194 38 Uppl. Väsby
så får du sedan svar i ViggenBladet.**

VIGGEN

SEGEL OCH RULLSYSTEM

STORSEGEL 10,8 m² i 280 g dacronduk med genomgående topplatta, 1 bindrev, märkning, 3-sömmade våder m.m.

PRIS 5400 KR

RULLGENUA 16,5 m², biradialskuren för lång livslängd, rullkompensator, 2 uppmärkta inrullningslägen och UV-skydd

PRIS 6400 KR

RULLFOCKSYSTEM

Furlex 100 S 5

PRIS 7600 KR

Plastimo 406 Twin

PRIS 3500 KR

Anpassning av gammal genua till rullsystem

PRIS 900 KR

STORSEGELKAPELL rymligt

PRIS 1200 KR

Rådfråga alltid Boding Segel

De sista åren har många Viggengägare bytt till våra segel. Vi syr i marknadens bästa dukar från Polyant och Contender.

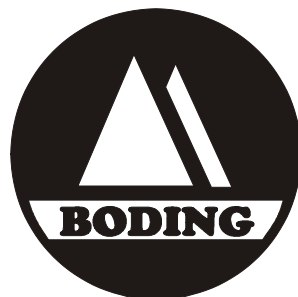
www.boding.se

Boding Segel AB

Kilowattvägen 5, 136 44 Haninge

Tel 08-745 12 20, fax 08-745 42 32

Göteborg tel 031-93 30 82



Plaskeskadern 1999 i Stockholms skärgård 11— 22/7

Med plaskeskader menas att man seglar dit vindarna vill. Man bestämmer varje dag vart man seglar i morgon. Ingen har någon tid att passa utan man avseglar när man vill och kommer fram i stort sett när man vill. Alla bör vara samlade till skepparmötet som brukar äga rum i samband med kaffe på berget. Då också dagens happening som någon av båtarna planerat äger rum.

Söndagen den 11 juli på eftermiddagen var det möte för eskaderdeltagarna på Munkholmen. Det är en ganska liten men fin vik och sidan mot de fina hällarna var redan upptagna så när Galatea kom inseglande som första eskaderbåt la vi oss mot den andra sidan där det förhoppningsvis skulle finnas plats för de övriga 8 som skulle komma.

Viggensherry skulle serveras kl 17 och då hade alla kommit. Ett roligt möte med gamla och nya bekantskaper i en fin slänt bland träden. Grillarna togs fram och vi åt och hade en trevlig samvaro med mini-bana med frågor på träden.

Eskadern bestod av 6 Viggas: 282 Galatea, 319 Christina, 196 Fedja, 801 Elise, 429 Evan, 924 Helena och 3 Storiggass: 496 Vega Kela, 976 Express Amica och 232 S30 KaraMia som dök upp ibland som gubben i lådan.

Planerna för eskadern var att utforska södra skärgården i maklig takt. Men om det blev kryss skulle vi byta område. Det är ju det som är det fiffiga med plaskeskader, man följer vinden. På

skepparmötet beslöts att i morgon segla till Ormskär, vilket trots namnet skulle var mycket vackert.

Måndag 12 juli

Munkholmen - Ormskär

Efter frukost och morgondopp i strålende högsommarsol över allvädersviken på Munkholmen, lättade vi ankar och kryssade ut på Nämndöfjärden, efter en lätt grundkänning under just vår båt. Genvägar... etc!

Vi fortsatte över Pilkobbsfjärden till norra sidan av Ormskär. Vinden ökade lite - succesivt - och dagens segling blev mycket angenäm. En fantastisk inledning på årets eskader.

Efter installation och sillunch avnjöts först en promenad och därefter bjöds vi på Viggensherry på berget i gul eftermiddagssol.

Därefter en stor rekognoseringsrunda på öns norra sida före kvällskaffe på berget och sen gick vi tipsrunda med Maitis kluriga frågor. Tillbaka på berget fick vi nytt papper med marina termer som skulle puzzlas ihop. Skratten ekade över viken vid genomgången av rätta lösningar och underhållningen var fullkomlig och vi hade börjat att lära känna varandra.

Sen tystnade hela viken vid 10-tiden efter en praktfull högsommarseglingssdag.

Birgitta i 196 Fedja

Tisdag 13 juli

Ormskär - Björkskär

(Vid skepparmötet ombestämde planerna för eskadern. Med frisk sydlig vind var det inte kul att gå söderut, så vi bestämde att Björkskär skulle bli vårt nästa etappmål. Kanonväder för att segla till Björkskär. Vegan Kela skulle till handelsbod och lovade köpa kött till eskaderfest.)

Vi beslöt redan på morgonen att vi skulle följa 196 Fedja (Birgitta Särnö-Ullberger och Jonny) i hälarna på färden norrut över Pilkobbsfjärden och Gråskärsfjärden. Några valde att gå längre österut över Bulleröfjärden och Brandfjärden. Att det var knallsol och knallblå himmel och gassande hett, är väl något som alla dagsboksskrivare denna sommar noterat.

Rita satt som vanligt vid rodret och jag skötte skotningen av seglen. Vi höll en kurs omkring 45 grader och kom snart att passera Böteskobben och Rågskär om babord och Måsgrundet om styr-

bord. Vi kom också att snabbt närma oss och passera en skylt med en bild på överkorsade fåglar. Vi är mitt inne i ett fågelskyddsområde!!

– Vad gör vi? Ska vi ändra kurs dikt babord och försöka ta oss ut via Bulleröfjärden? Jag ser Jalle och Majs båt därute.

– Nä, vi följer väl Fedja, som vi bestämt. Annars hittar vi dem inte sen. De ser ju ut som de vet precis hur de ska gå.

– Men ser du inte på sjökortet att vi åker rätt in i ett blått område fullt med bränningar? Det här gillar jag inte.

– Jag håller kurs rakt akter om Fedja. De åker ju först, så då går det lika bra för oss, om vi bara går i deras kölvatten.

– Jag går fram på fördäck och håller utkik i alla fall.

Där stod jag likt en galjonsfigur och höll mig i förstaget. Elise fräste med 5 knop rakt genom bränningsområdet och

den skrånade hopen med måsar som protesterade mot att vi oinbjudna klampade in på deras bakgård. Ursäkta, ursäkta. Jag glodde stint neråt vattnet och var ganska skraj, men såg inga farliga stenar framför vår båt. Vi kom ut på Gråskärsfjärden och uppe vid Sandön seglade vi faktiskt ikapp Fedja och till och med förbi henne. Vi vinkade glatt till varandra. Vindarna var svaga och akterliga.

Ute på Horsstensfjärden byttes vi av vid rodret och jag (Åke) tog vid. Vi satt och njöt så mycket det bara gick och tyckte resan var helt underbar. Vi gladdes även åt vår fina kikare. Vi tittade på allt som fanns och plötsligt fick vi syns på en bekant profil - en annan Vigen! Den hade kurs rakt motsatt mot vår, men 200 m vid sidan. Vi girade babord och tog sikte på den mötande båten. Rita hoppade under tiden ned i ruffen och hämtade medlemsmatrikeln. Kanske var det en annan medlem i

Viggenklubben?

– Vad är det för segelnummer?

– 1269.

– Jo, det är en medlem. Det är Tiffany, som ägs av Susanne och Per Schlüter.

– Hej, hej på er, tjoade vi och vinkade och återtog vår kurs. De vinkade tillbaks och livet var härligt, i ständig medvind.

Våra vänner i Fedja kom att hamna allt längre akter om oss. De syntes bara som en vit prick. Nu var det vi som åkte först och de följde oss i kölvattnet. Vi slappade och solade. Plötsligt upptäcker vi att vi har Fedja strax akter om oss. Det är bara 50 m mellan oss. Jag kastar mig omedelbart på storskotet och genuaskotet och börjar söka efter bästa drag. Efter ett tag ökar avståndet igen och jag lutar mig förnöjt tillbaka. Det dröjer ett tag så är de åter ikapp oss, men de når inte ända fram. Jag fixar med skotlinorna igen och så är ordningen än en gång



Samling i Kela. Foto Birgit Åslund.

återställd. Vi går sakta ifrån dem igen. Men tro det om ni vill, strax före Björkskär har de åter kommit ifatt oss och Elise och Fedja gör så nära sällskap in mellan öarna och fram till ankarplatsen.

- Såg ni undervattensstenarna vid fågelskyddsområdet, var det första Birgitta och Jonny frågade oss när vi träffades på land. En klippa var bara en halv meter från oss och låg strax under vattenytan.

Sent på eftermiddagen när alla samlats, blev det grillparty på berget. Med fem meters lucka stod olika modeller av hopfällbara grillar och rök. Så småningom kröp även resten av sanningen fram. Birgitta och Jonny hade tyckt att det blev för stort avstånd mellan båtarna ute på fjärden och startade motorn och körde på så sätt ifatt oss. När de var tillräckligt nära stängde de av motorn. Där fick jag för min fina skotnings-teknik.

Dagen blev kväll och underhållningen bestod av dragspelslåtar och gitarrkomp och skönsång allt medan solen sakta dalade ned över horisonten.

Åke och Rita i 801 Elise

Onsdag 14 juli

Björkskär - Fredlarna

(Den sydliga vinden skulle hålla i sig enligt rapporterna och då bestämde sig Fedja, Evan och Helena att inte fortsätta längre norrut, eftersom de måste tänka på hemfärden.)

Väderutsikter: S-SO 5-10 växlande, i natt risk för åska.

Solig och varm morgon. Vid skepparmötet kl 09.30 bestämdes målet till Fredlarna- Lilla Vånskär. Vi la ut 10.15. Startade med läns till Stora Nassa, som

vi seglade igenom. De andra båtarna la sig för ankar och tog lunchkrok, men vi låg och drev utanför och fikade. När vi skulle fortsätta kom Gunnar på efterkälken p g a att ankaret satt fast, så han höll inte på att få upp det. Vi gick enbart för genuan till Fredlarna. Efter tilläggnen kom en kort regnskur. Även på kvällen vid kaffet på berget, fick vi snabbt avbryta för en ny kraftigare skur.

Tre av Viggarna avvek tyvärr från eskadern i morse, i stället kom S30 med Ingemar och två barnbarn.

Väderleksutsikterna för onsdag kväll SO 8-13 och åskregn, men tur nog var åskan längre bort.

Jalle och Maj i Vigg 319

Torsdag 15 juli

Fredlarna - Kålö

Grå morgon och vädret ser ut att bli ganska dåligt. Efter ett kort skepparmöte bestämmer vi att segla in närmare kusten till Kålö (klubbö för Trälhavets BK). Gunnar som alltid har ett stort förråd av fina naturhamnar tipsar om en liten vik på ostsidan där vi bör få plats. När vi lägger ut från Fredlarna blåser en nordvästlig vind på ca 5m/sek. Det går precis att sträcka förbi ett antal grynnor och efter ett par timmar är vi ute i farleden där vi får medåka. Solen börjar titta fram och vinden ökar. När vi kommer in mot Kålö har vi bra fart och där står redan Ann-Marie och Lasse och visar på bästa ankoringsplatsen. Alla kommer in nästan samtidigt och efter att tampar fixats och seglen beslagits träffas vi i Kela och dryftar dagens segling, vindar och grynnor. Dagens avslutas på berget med kaffekorgar och en

hänförande utsikt med en och annan seglare som sakta glider fram i kvällsolen.

Birgit och Calle i Kela

Fredag 16 juli

Kålö - Stortistronskär

(Idag måste Elise och Kela avvika, hem, barn och barnbarn väntade. Återstår Christina, Galatea, Amica och KaraMia. Vi behövde in och handla i Långvik på Möja. Fullt i hamnen och svårt att lägga till.)

En strålande men blåsig sommarmorgon då vi tog ett skönt morgonbad följt av sedvanlig havregrynsfrukost. Vi vinkade av Åke som hade ett jobb att sköta. Kela, Christina och Amica stack till Långvik på Möja för att fylla på förråden. S-30:an och Galatea gick till Tistronskär-Alkobb öster om Möja där vi skulle ligga för natten. I Långvik träffade vi besättningarna på de två viggarna som bröt eskadern vid Björkskär. De hade det härligt. I tuff kryss för fulla ställ i 9-10m/sek seglade vi till Rams-mora. Sista biten in mot hamnen var det halv vind. Det kändes fint att komma inblåsande i en trång hamn i 7.5 knop. Gamle Johnson fick jobbet att ta oss sista bitan till den trånga förtöjningsplatsen. Besättningarna i de tre båtarna gick till Wiklunds fiskrestaurang där vi med välbehag åt Mjöjatoast, bräckt gravad sik med sås och potatis, allt nedsköljt med mellanöl - smaskens. Därefter tog vi oss till Amica, satte en fock och i 5-6 knop blåste vi till Tistronskär där vi lade till för segel - miljövänligt. Vi träffade Leif Persson med familj. Han vann KM 1987 och det är alltid trevligt att snacka segling med den som kan den

ädla konsten. Maj och Jalle bjöd på drink före middagen som var sill och potatis med tomat, öl och snaps. På kvällen drack vi alla kaffe på berget Vinden mojnade så vi hade väderändring att vänta till morgondagen. Ännu en härlig eskaderdag bland goda vänner var till ända.

Lars och Ann-Marie i Express 976

Amica

Lördag 17 juli

Till Kroksö - Björköfladen

(Nu var det Amicas tur att avvika. Första eskaderveckan var avverkad och nu var det bara att dra oss ner till mötesplatsen på Kroksö för den andra veckan.)

En vecka efter starten från Munkholmen anslöt sig 274 Vigelin med besättning Karen-Sofie navigatör och fokkerslask, Kajsa skepphund och Ingrid skeppare. Träffpunkten var vid Kroksö - Björköfladen, NO om Sandhamn. Där låg TVÅ Viggarna och en S30! "Ja, här har det varit ungefär som sagan om 10 små negerpojkar, en efter en har försvunnit" förklarade Mait. De kvarvarande var 282 Galatea med Mait och Gunnar, 319 Christina med Maj och Jarl och S30 KaraMia med Ingemar och barnbarn.

Söndag 18 juli

var målet Melskär N59° 12,5' E18° 49,2'. Färden dit gick i sol och sydvästlig vind 7-8 m/sek. Fin kryss över Brandfjärden. Mellan Bullerö och Melskär kom vi in i ett "stenparti" men åtminstone Vigelin "följde John" med Galatea så det blev ingen stöt på sten. Vi hittade en bra tilläggsplats vid NO udden på

Södra Melskär. Natten blev lugn.

Måndag 19 juli

Till Tärnskär vill jag segla.

Det var en önskan som Mait Tidner fick ta emot inför årtusendets sista Viggenseskader. Nu var det dags! Vi skulle dra till Tärnskär N59° 07,8' E18° 50,7'. Jarl och Maj hade fått nog av kryssandet under drygt en vecka så de avstod från Tärnskär och vi bestämde träff i Koxviken på N Biskopsö. KaraMia lämnade eskadern.

På skepparmötet beslöt vi (dvs Gunnar, navigationsspecialist) att via Bulleröfjärden ta kurs på Hallskär och sedan ut bland grynnor och skär. Vigelins besättning, i varje fall skepparen, mottog med tacksamhet erbjudandet att segla "40 m bakom Galatea och exakt i hennes kölvatten".

Hallskärs sydsida i röd granit stupar rakt ner i havet. Där i en smal passage fick Vigelin möte med en stor seglare för fulla segel. Vi höll oss nära, hemskt nära, bergväggen och hoppades att lite vind skulle bli kvar till oss och att nya kryssflocken skulle fixa resten. Så blev det. Vi gick norr om Vitkobb och helt nära skäret öster om Vitkobb och sedan sydost ut till Tärnskär.

I med plätten stor, tung, lång ankarlina, här var det långgrund gråvit bergbotten. Med hjälp av Galateas stävstege tog vi oss iland. På västsidan av Stenlimpan som M. Hanes och S. Sjöberg skriver i Skärgårdsstiftelsens vänbok - 99 är klipporna slipade av inlandsisen med stråk av stora rundade stenar av olika bergarter.

Uppe på skäret fanns det en mängd fibblor ganska illa åtgångna av för lite

regn och för mycket sol. På östsidan var det branta klippor och mycket kargare. Tänk en vinterstorm här!!

Plötsligt kom vi till en liten lagun med den allra finaste lilla sandstrand, vit finkornig sand som också bildade ett stråk tvärs över skäret. Här var det mer gynnsamt för växter bl a fibblor och strandgräs i mängd.

Vistelsen på Tärnskär blev inte så lång, vi litade inte helt på ankarfästet och nu var det dags för nästa stenparti på väg till Biskopsö.

Vi gjorde som tidigare. Vigelin följde i Galateas kölvatten, passerade söder om S och L Gjusharorna. Söder om Söderö och Domkyrkan, mellan S Hälsingkobben och Svartskär, (Skinnpälshålet enl Améen: Båtleder på Östkusten). Vi gick ut en bra bit på Biskopsfjärden norr om Skeppskobben. Kryss till Biskopsö norra udden med Koxviken, där Galatea försvann in i vimlet av båtar, medan vi försökte få Yamahan att starta! Efter åtskilliga ryck puttrade den igång och vi gled in i viken. Men var fanns Galatea och Christina? Till slut hittade vi kompisarna och fick hjälp att pressa oss nästan in i land. Galatea blev åter vår landgång.

Efter skogs promenad med hela besättningen och en välsmakande middag avslutades en underbar dag med kaffe och Chirstina-kakor uppe på berget med utsikt över Biskopsfjärden och öarna västerut.

Tack Galatea med besättning för att ni uppfyllde min önskan om att få komma till Tärnskär!

Ingrid i 274 Vigelin

Tisdag 20 juli

Biskopsö – Stora Hamnskär

Nu var vi bara tre Viggas kvar i eskadern och vi beslöt att gå till Nämndö för att fylla på förråden. Dit hade vi en fin segling, först sträckbog i SV vind till sundet mellan Gillinge och Boskapsön, sedan undanvind och spinnaker. Efter att ha bunkrat för ännu ett grillparty gick vi till en liten fin naturhamn på ostsidan av Stora Hamnskär. Här låg flera andra båtar men vi fick bra plats alla tre. Det varnades för ordentlig blåst nästa dag. Under eftermiddagen kom därför ytterliggare båtar som sökte skydd. Det blev många ankarlinor som låg i kors. Så blev det dags för Viggenssherry och grillparty och vi bestämde oss för att ligga kvar en natt till på samma ställe.

Onsdag 21 juli

Liggedag

Under natten kom en del regn och flera skurar kom under förmiddagen. Utnyttjade tiden med att städa och pyssla med olika saker ombord. Promenad iland och drink ombord.

Torsdag 22 juli

Hemsegling

Efter kort diskussion beslöts att det kanske var lika bra att börja segla hemåt medan det var gynnsamma sydliga vindar. Galatea och Christina skulle gå norrut och Vigelin satte kurs söderut för att gå Ingaröfjärden mot Baggensfjärden. Ett telefonsamtal med vår dotter Anita som bjöd oss på middag om vi kunde komma hem till kvällen gjorde

att vi på Galatea beslöt att ta den kortaste vägen hem genom Baggensfjärden till Näsbyviken. Efter att ha gått norr om Nämndö la vi därför om kursen och försökte jaga ifatt Vigelin. När vinden avtog satte vi motor och på Baggensfjärden körde vi om Vigelin som fortfarande gick för segel. Vid 17-tiden förtöjde vi i Näsbyviken.

*Mait och Gunnar
i 282 Galatea*

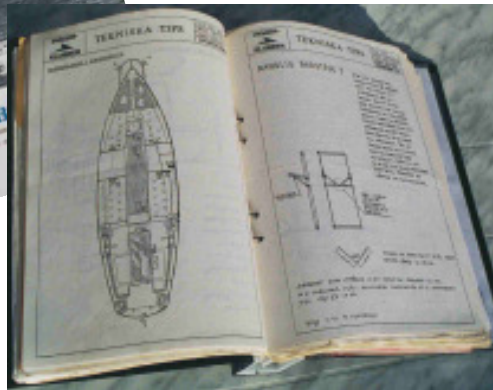
Har du lust på Viggenseskader i sommar?



Sommar, sol och Viggenseskader hör ihop, inte sant! Till sommaren vill vi erbjuda två alternativ. Alternativ 1 en vecka, vecka 29 eller 30, i Stockholms skärgård, där vi seglar till olika vackra öar förhoppningsvis med vinden. Alternativ 2 en segling till Ålands fina skärgård under veckorna 29 och 30.

Du som tycker det skulle vara kul att segla eskader hör av dig till Gunnar Tidner tel 08-758 35 74 eller epost gti@abc.se och tala om vilken typ du vill delta i. Vid alternativ 1 vill vi veta vilken vecka du föredrar. Hör av dig senast 28 april. Det alternativ som samlar flest (och tillräckligt många) deltagare blir det som genomförs.

CLUB SHOP



- | | | |
|--|-----------------------------------|--------------|
| Handbok K- eller A-Viggen .. 60:- | Klassregler | 10:- |
| Tekniska Tips komplett .. 175:- | Klubbvimpel | 100:- |
| Tekniska Tips enstaka | Broderat jackmärke | 35:- |
| Viggenritningar* | Klubb nål | 35:- |
| Ritningsförteckning | Klubbdekal SE-GLA-UT | 20:- |

Enklast är om du sätter in beloppet för önskade varor på
VIGGENKLUBBENS POSTGIROKONTO 40 73 05-2
 och anger namn, adress, båtnummer samt vilka varor du vill ha.
 Du kan även ringa materialförvaltare Ingrid Goffe, tel nr på sid 2.

*Ritningar beställs av Lars Sennerholm, tel nr på sid 2.

VIGGENKLUBBENS MEDLEMSMARKNAD

SÄLJES:

Albin-Viggen nr 872

i fint skick, blå sprayhood & bomkapell. Segel: stor (2 st), genua 1 och 2, stormfock och spinnaker (blågul). Mkt välv. utombordare Mariner 8.

Charlotte & Joachim

tel 018-32 33 87

e-post: lotta.jocke@hem.utfors.se

Karlskrona-Viggen nr 137

Nyren.VP MB2/50 inomb. Stor 95, Spinnaker, nytt Origo 3000, Porta Potti, Sprayhood 99 m.m.

Pris 35.000

Tel. 0411-16306

Lasse o. Ewa Nilsson

e-post: ajf687q@tninet.se

Albin - Viggen nr 857

Byggår 1974. Vålhallen och genomgången båt. Nyare storsegel o tre försegel. Ny Suzuki 4 hk -99. Trä-vagga. Normal utr. Finns i Växjö. Säljes pga byte större båt.

Pris 36.000 kr med motor eller

31.000 kr utan motor.

Patrick Ståhlgren

Tel bostad 0474 - 715 72, e-post:

patrick.stahlgren@svenskakyrkan.se

Stormfock

Aldrig använd (som ny) Pris 1400:-

leif.elggren@connect-it.nu

KÖPES:

Albin-Viggen

för Hässelby Strands Sjöscoutkårs räkning.

Vi håller på att byta ut våra gamla Sea Cats till Viggen-båtar.

Per Plars, tel 08-89 55 23

e-post: per-fredrik.plars@telia.com

Albin-Viggen.

Gott skick, utombordare. Kanske Karlskrona-Viggen?

Anders Lindgren , tel 47-735 206 28

e-post: ander-li@online.no

Albin-Viggen

Vi är mycket intresserade av att köpa en nu till våren.

Martin och Anna, tel 013-14 78 91

kvällar el. 0704-95 68 07

e-post: marer082@student.liu.se

Karlskrona- eller Albin-Viggen

i Stockholmsområdet

Robert Högström

e-post: roberthogstrom@swipnet.se

Sittbrunstålt till Albin-Viggen

Vill även gärna få tips om var man köper nya dynor till båten för ett bra pris?

Claes Diurhuus-Gundersen

e-post: diurhuus@algonet.se

Kalmar
Peter Winberg
Vårvägen 15, 385 50 Söderåkra
0486 - 212 43

Mälaren
Jan-Olof Björk
Utgårdsvägen 3, 191 44 Sollentuna
08 - 92 97 32

Norrlandskusten (Umeå)
Anders Lindqvist
Riksvägen 103, 904 40 Röbbäck
090-14 66 18
Johan Lindqvist, 090-467 36

Siljan
Kent Henriksén
Kvarnholsvägen 39
792 37 Mora
0250-167 19

S:t Anna
Owe Svensson
Tunngatan 27, 587 39 Linköping
013 - 15 13 31

Västkusten
Gustaf Olofsson
Hagåkersgatan 28 D,
431 41 Mölndal
031 - 27 57 24

Vättern
Björn Axelsson
Skogsdalsgatan 5
564 35 Bankeryd
036-37 83 36

Öresund
Erik Palsund
Rabygatan 70 D, 216 13 Limhamn
040 - 16 09 73

Planerade aktiviteter

Viggenklubbens gemenskapsträff

För din planering informerar vi redan nu, om en gemenskapsträff i höst.

Lördagen den 18 november 2000 på kvällen är det tänkt att Viggenklubbens medlemmar samt besättningar skall ha en gemenskapsträff på Smedby kursgård i Upplands-Väsby. Tanken är att umgås och byta erfarenheter från våra seglatser samt äta gott och ha trevligt. För Er som bor utanför området skall vi göra vårt bästa för att se till att ni får nattlogi hos någon medlem i området.

Vi återkommer med mera information i kommande nummer men notera redan nu detta datum i era almanackor.

Styrelsen

NYA MEDLEMMAR

- 127 Anders Thorn, Norrtälje
- 247 Björn Palander, Nättraby
- 625 Kim Klausen Frederikssund, Danmark
- 875 Göran Andersson, Båstad
- 1078 Peter Åckander, Farsta
- 1123 Johan Petersson, Ystad
- 1226 Elisabeth Ohlsson, Göteborg



**Hjärtligt
välkomna till
Viggenklubben!**

Segling

Seglarnas tidning.

I detta nummer av Viggen-Bladet har vi lagt med en annons för tidningen SEGLING.

SEGLINGs redaktion har gått ut till samtliga klassförbund inom SSF och ansökt om informationsutrymme.

Det faller sig naturligt för oss att samarbeta med SEGLING eftersom vi i Viggenklubben alltid får våra egna artiklar om föreningens aktiviteter publicerade i tidningens klassförbundssidor.

Åke i 5801 Sickan



Vantskruvar

Ett litet tips om vantskruvar inför påmastningen. Ta hem och smörj dem. Kontrollera att de inte kärvar, byt i så fall ut berörda delar. Passa också på att se hur gängningen fungerar. När du vrider medsols (klockans gång) och de drar ihop sig, märk, förslagsvis, den nedre delen med maskeringstejp eller dylikt. Fäst den delen i båten vid påmastningen. Masta på.

Du behöver se 'n inte pröva dig fram när du ska justera spänningen i riggen. Spänna = dra åt som en skruv. Lossa = motsatt håll.

Robert Robertsson i
Octava 1307

Har du frågor om båtjuridik?

Viggenklubben ger dig som medlem möjlighet att få belysa rättsliga frågor med anledning av båtinnehavet via ViggenBladets juridiska spalt. Frågorna besvaras av jur. kand. Anders Lindqvist, lärare i rättsvetenskap och delägare i Viggen 1114 "Joan". Frågeställningarna, kan t ex avse

Maila eller skriv till

ViggenBladet

Ägande: Samäganderätt till båten.

Bodelning: Pantsättning av båten.

Överlåtelse: Vad bör avtalet innehålla?

Gäller konsumentlagstiftning?

Hyra: Vem ansvarar för båtens skick? Krävs makesamtycke vid uthyrning?

Skadestånd: Oaktsamhet - På land eller till sjöss.

Övrigt: Förmögenhetsbeskattning, förenings- och formaliefrågor.

POSTTIDNING

B

Avsändare:
VIGGENKLUBBEN
c/o Jan-Olof Björk, Utgårdsvägen 3
191 44 Sollentuna

**BEGRÄNSAD
EFTERSÄNDNING**
Vid definitiv eftersändning återsänds
försändelsen med nya adressen på
baksidan (ej adressidan)

CLUB  **SHOP**

 **282**

Nyhet!

Nu kan du få ditt båtnummer och Viggensymbolen som monteringsset i självhäftade vinyl. Storleken är anpassad för montering på ruffsidan, akter om det främre fönstret. Pris 60 kr per par, inklusive porto.

Sätt in 60:- på postgirokonto 444 38 12-5, betalningsmottagare Alf Bengtsson, ange ditt båtnummer och din adress på talongen så kommer dekalerna som ett brev på posten.

 **1277**


ViggenBladet

MANUS-STOPP !!!

**ViggenBladet 4
22 mars**

ViggenBladet 5
26 april