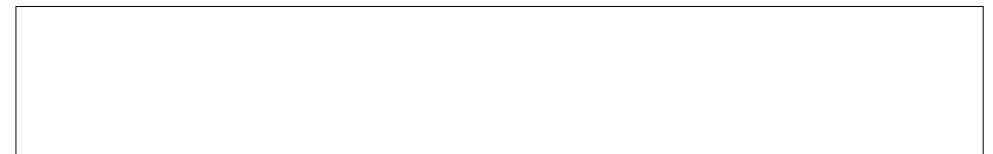
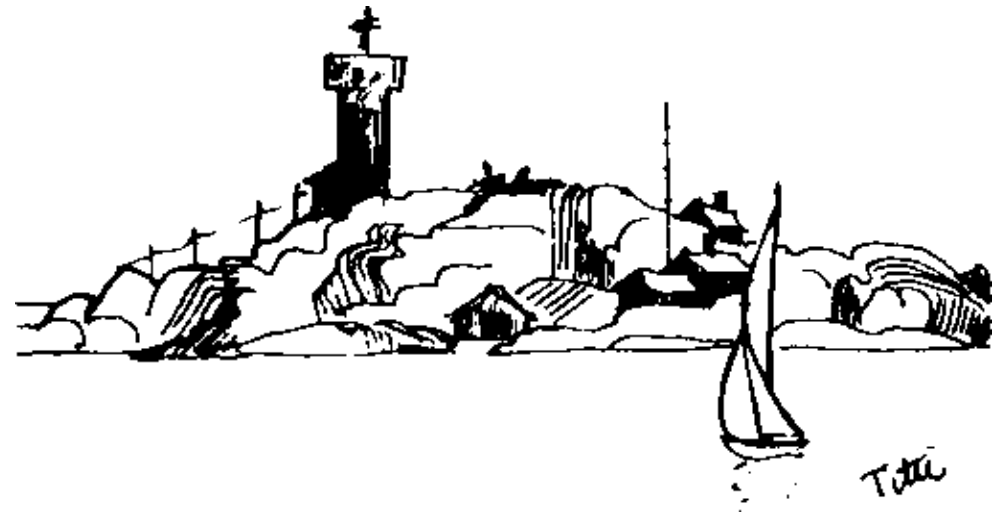




ViggenBladet



VIGGENKLUBBEN

Adress: c/o Jan-Olof Björk, Utgårdsvägen 3, 191 44 Sollentuna

MEDLEMSAVGIFT FÖR 2000 150:-

Viggenklubbens postgirokonto: 40 73 05-2

STYRELSE

Ordförande:	Gunnar Tidner	Stallvägen 6, 187 31 Täby, 08-758 35 74, fax 08-758 43 03 e-post: gti@abc.se	
Kassör:	Jan-Olof Björk	Utgårdsvägen 3, 191 44 Sollentuna e-post: jan-olov.bjork@abc.se	08-92 97 32
Sekreterare:	Åke Thorsén	Söravägen 211, 184 37 Åkersberga e-post: thorsen@telia.com	08-540 698 07
Materialförvaltare: Klubbmästare:	Ingrid Goffe Lennart Burenius	Munkkärrvägen 6, 132 36 Saltsjö-Boo Söravägen 241, 84 37 Åkersberga e-post: burenius.241@swipnet.se	08-715 21 06 08-540 664 63
Vice ordförande:	Jan Häggkvist	Fresta-Smedby 3:2, 194 92 Upplands Väsby e-post: jan.haggkvist@swipnet.se	08-510 230 96

KLASSNÄMND

Samman kallande: Gunnar Tidner, adress & tel nr, se ovan
Ledamöter: Ingmar Holmström, Sören Rapp, Staffan Söderhäll

TEKNISK

KOMMITTÉ

Motor	Samman kallande:	Harald Akselsson, adress, se nedan	08-590 802 98
Elteknik		Bill Thompson	08-511 737 34
Segel & Rigg		Ingemar Lindgren	08-758 31 99
Ritningar, Förtöjning, Pällning		Harald Akselsson	08-590 802 98
Elektronik		Lars Sennerholm	08-715 48 03
Skrov		Jan-Olof Björk	08-92 97 32
		Göran Lilja	08-85 15 33

VALBEREDNING

Samman kallande: Sören Rapp, e-post: soren.rapp@telia.com 08-659 43 19
Bill Thompson 08-511 737 34
Lars Bergström 08-600 20 54

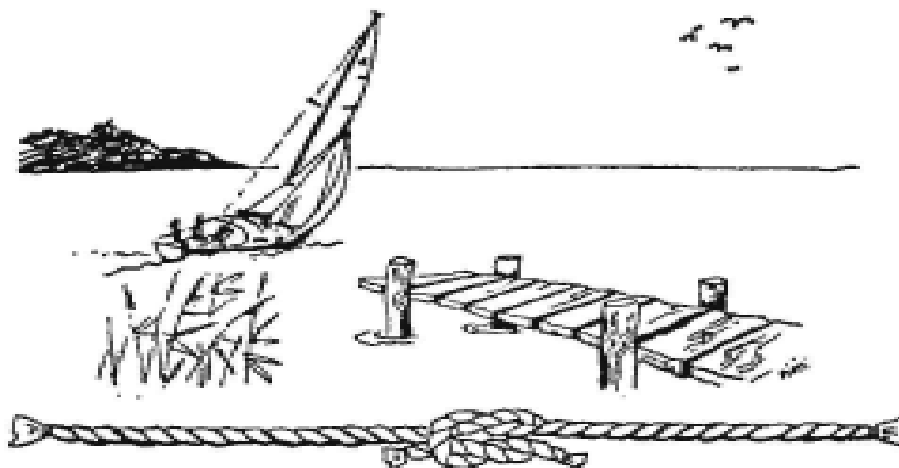
REVISORER

Suppleanter Freddy Geuken, Svante Axelsson
C-O Carlsson, Lars Berg

ViggenBladet

REDAKTION:

Alf Bengtsson (ansv. utgivare)	Hällbygatan 18, 752 28 Uppsala e-post: vebe@telia.com	018-59 06 98
Harald Akselsson	Hasselgatan 115, 194 38 Uppl. Väsby e-post: jourtan@swipnet.se	08-590 802 98



FRÅN BRYGGAN

Att segla är nödvändigt, det visste redan de gamla grekerna. Men efter några år i den "gamla vanliga" omgivningen skulle det kanske vara roligt att komma till andra farvatten. Men det känns kanske väldigt långt att ta sig från Stockholms skärgård till Västkusten eller Luleå skärgårdar. Vänern, Vättern, Siljan och Storsjön är också intressanta, men svårt att komma till.

Ett sätt att göra det möjligt vore att för någon vecka byta Vigg med en annan medlem. Viggenklubbens medlemmar finns ju lite var stans i vårt avlånga land och även i våra grannländer.

Fundera på om du skulle vilja segla i andra vatten nästa sommar. Skriven rad till ViggenBladet. Berätta var din Vigg ligger och lite om den utrustning du har. Tid du kan låna ut båten, var du själv skulle vilja segla och tid som passar dig. Ange segelnummer, namn och telefonnummer. Får vi flera sådana svar kan vi öppna en särskild båtbytarsida i ViggenBladet med början i januari- eller februarinumret så att sommarens äventyr kan planeras i god tid.

Gunnar i 9388 Dionysos, gti@abc.se

SKEPP O'HOJ!

Besöksräknaren på Viggenklubbens hemsida tickar på och närmar sig nu 14 000 visiter, vilket man väl kan anta tyder på ett glädjande stort intresse för vår verksamhet.

Undersidan "Viggen-Marknaden" har nu ändrats så att den som vill köpa eller sälja viggenbåt eller tillbehör själv kan lägga in sin annons, därmed finns den omedelbart tillgänglig på nätet. Ingen väntan på att redaktören ska få tid eller lust att lägga in den alltså.

En annan nyhet på hemsidan är vår gästbok – Viggen-Forum – där du kan "träffa" klubbkamrater, komma med tips, ställa frågor eller kanske bara tycka till i största allmänhet. Gör ett besök där du också!

Hösten närmar sig med årsmöte och vad därtill hör, däribland de viktiga valen av styrelse och funktionärer i klubben. På sidan 10 har valberedningen ett uppdrag, läs och tänk efter om det kanske är just du kan göra en insats på någon av posterna. Om inte förr så ses vi väl se'n på årsmötet i Näsbyviken, hoppas er

Alf i 1277 Jänta

Att söka läkarhjälp!



Under eskadern råkade jag halka och slog upp ett litet sår på vänster underben. Jag satte på ett plåster och tänkte sedan inte vidare på det. Små sår och fattiga vänner skall man som bekant inte förakta. Två veckor senare när vi var ute med båten utanför Möja blev jag akut sjuk, såret hade blivit inflammerat och jag hade fått sk rosfeber. Jag behövde läkarhjälp, men hur skulle jag kunna få det? Vi försökte först kontakta Stockholm Radio på VHF, jag hade abonnerat på deras sk sjöassistans, men det telefonnumret hade jag glömt hemma. Vi låg tyvärr förtöjda bakom berg som hindrade radiovågorna. Stockholm Radio kunde höra oss men vi kunde inte uppfatta vad de svarade. Hittade deras telefonnummer och ringde upp dem på mobilen. Det var inte lätt eftersom det var endast på ett ställe i

båten vi kunde få tillräcklig signalstyrka för att ringa. De gav oss ett nummer till sjukvårdsupplysningen, men där var det upptaget.

Till slut fick vi kontakt med en läkare, god vän till vår dotter, som letade reda på telefonnumret till läkarbåten. Hon talade också med jourhavande läkare och gav oss sedan telefonnumret dit. Vi ringde upp och han lovade komma under kvällen. Det gjorde han också och hjälpte mig på detta sätt ur den värsta krisen. Barnbarnen satt under hans besök i skansen och sa "det är som på TV, skärgårdsdoktor".

Av detta bör man lära att ha telefonnumren till läkare eller sjöassistans tillgängliga i båten. Är man redan sjuk kan det vara besvärligt att hitta dem. Telefonnumret till Läkarbåten i Stockholms skärgård dit vi ringde är 010-278 07 70.

Gunnar Tidner, gti@abc.se

Viggenklubbens årsmöte

kommer att äga rum lördagen den 18 november kl 16 i Näsbyvikens Båtsällskaps klubbhus.

Kl 18 blir det gemensam middag.

Kallelse med mer information kommer i ViggenBladet nr 10.

På grund av för liten anslutning måste vi tyvärr ställa in den tidigare aviserade sk Gemenskapsträffen i Smedby kursgård, Upplands Väsby.

Den ersätts alltså av middagen i Näsbyviken till en kostnad av 100 kr per person.

Styrelsen



Januari 1999. Mastförrådet på Norrsundets båtklubb brinner ner. Där förvarades 14 master värda 25-30 000 kr/st. Sju master var försäkrade i Svenska Sjö. Förutom självriskan på 1 500 kr behöver mastägarna inte stå för mer än 10 procent av materialkostnaden. Andra bolag gör evdrag på 20-50 procent i motsvarande fall.

Din kontakman: Åke Thorsén

Svenska Sjö är Båtgängsorganisationernas Egen Försäkring för medlemmarna i Svenska Båttunitionen, Svenska Kryssarklubbar, Svenska Segelklubbar, Mälarens Seglarförbund, Navigationsällskapet, Kungliga Svenska Segel Sällskapet, Kungliga Motorbåt Klubben och Salsjön-Mälarens Båtförbund.

Bäst när du behöver den

Svenska Sjö skyddar dig bäst då olyckan är framme. Du får hjälp av professionella skadereglerare som ger dig bästa service. Tala med din kontakman eller ring Svenska Sjö i Vaxholm.



försäkrar din båt bäst
Svenska Sjö AB, Box 266, 185 22 Vaxholm.
Tel 08-541 330 30. Fax 08-541 328 92.
www.svenskasjo.se

NYA MEDLEMMAR

- 0 Anders Medeborn,
STOCKHOLM
- 113 Jörn Erik Borge,
VEAR
- 549 Lars Karvonen,
KARLSTAD
- 614 Martin Andersson,
LERUM
- 653 Timo Salo,
GÖTEBORG
- 1061 Stefan Sebring,
STOCKHOLM
- 1342 Hans Karlsson,
FLODA



**Hjärtligt
välkomna till
Viggenklubben!**

REGIONALT/ombud

Kalmar
Peter Winberg
Vårvägen 15, 385 50 Söderåkra
0486 - 212 43

Mälaren
Jan-Olof Björk
Utgårdsvägen 3, 191 44 Sollentuna
08 - 92 97 32

Norrandskusten (Umeå)
Vakant, ombud sökes

Siljan
Kent Henriksén
Kvarnholsvägen 39
792 37 Mora
0250-167 19

S:t Anna
Owe Svensson
Tunngatan 27, 587 39 Linköping
013 - 15 13 31

Västkusten
Gustaf Olofsson
Hagåkersgatan 28 D,
431 41 Mölndal
031 - 27 57 24

Vättern
Björn Axelsson
Skogsdalsgatan 5
564 35 Bankeryd
036-37 83 36

Öresund
Erik Palsund
Rabygatan 70 D, 216 13 Limhamn
040 - 16 09 73

Mörkernavigeringsträffen

Mörkernavigeringsträffen den 31 augusti samlade endast fem deltagare.

Gunnar Tidner inledde med en mycket informativ genomgång av vad som krävs för att navigera i mörker antingen man seglar eller går med motor.

Här kommer en sammanfattning.

Ibland kan man behöva färdas i mörker. Man kanske har varit ut för länge en skön sommar dag. Man kanske går långa sträckor över öppet vatten och vill komma fram till ett visst mål inom en viss tid. Man kanske tycker det är trevligt att vara ute på kvällen eller natten. Med tillräckliga kunskaper och rätt utrustning är det inget problem att färdas i mörker. Gunnar framhöll dock att man inte ska färdas i mörker och dimma.

Man bör förbereda sig genom lämplig klädsel, det är kallt på natten och ha matsäcken lätt tillgänglig för att kunna hitta den i mörker. Gärna en termos med varmt kaffe. Man måste ha lanternor. Navigeringsutrustning och kompass måste kunna belysas. Lämplig belysning är svagt rött avskärmat ljus för att bevara mörkerseendet. En stark strålkastare är bra, särskilt för



att kunna belysa sjömärken. Det är även viktigt med belysning när man ligger för ankar. För detta ändamål är det bra med en fotogenlykta som hänges upp på lämpligt ställe. En kikare 7 x 50. En ordentlig radarreflektor, ju större desto bättre, helst inte inkapslad, skall man ha om man är ute i dålig sikt. Och sist men inte minst viktigt, håll utkik hela tiden åt alla håll.

Därefter visades exempel på fyrbeteckningar i Furusundsleden. Ett

massa olika varianter finns att hålla reda på. Till exempel betyder Fl(2) WRG 6s för Lerviksudde att fyren visar två blänkar efter varandra var sjätte sekund. Samma beteckningar återkommer i samma följd med jämna mellan i farleden. Det gäller därför att veta ungefär var man befinner sig för att inte förväxla två fyrar som har samma karaktär. En regel som är lätt att komma i håg vid gång i fyrsektorer är "sken mot sken". För att komma in i vit sektor ska man mot fyrlyuset visa den sida på båten som har samma färg som den fyrens sken visar. Detta gäller både när man är på väg mot fyren och från fyren.

Efter denna genomgång laddade

Fortsättning på sid 17

Är du intresserad av VHF?

” Very High Frequency ”



**Viggenklubben anordnar
ett studiebesök på**



stockholmradi

En stor del av Stockholmradios verksamhet utgörs av kustradion som bland annat tillhandahåller servicetjänster för fritidsbåtar, sjöväderprognoser, kulingvarningar, navigationsvarningar, ger upplysningar om broöppningstider m m. Stockholmradi radio fungerar även som Sjöräddnings Undercentral (MRSC Stockholm) på uppdrag av sjöfartsverket.

Missa inte detta tillfälle att få information om Stockholmradios verksamhet och samtidigt träffa medlemmar i Viggenklubben !

Tid: Torsdagen den 12 oktober, kl 19.00

Plats: Stockholmradiokustradion (Teliahuset)

Augustendalsvägen 7, Nacka Strand

Vi träffas utanför huvudingången kl. 19.00

Välkomna

Se även www.stockholmradi.telia.com

Lennart i 1128 Molly

Viggenklubben

**erbjuder alla deltagare gratis kurshäftet
"Till sjöss med VHF; Lärobok för certifikat".
Denna kurs krävs innan man kan få certifikat
för egen VHF i båten. Det enda man behöver
göra är att sen tenta av kursen.**

Mer från Mahlin

Det är bäst att jag passar på att skriva den rapport från Västkusten som jag utlovade i förra numret av Viggen-Bladet för inom några dagar bär det av till fel kust igen.

Vårt nyförvärv, Rapier 25.an Hopp-san stod allt pall för midsommarens galej. Inte utan att en Viggen, som vår trotjänare 930 Frida, också hade klarat den utmaningen men är det någon som lyckats få till en middag där 8 personer kunnat sitta runt bordet i sittbrunnen på en Viggen så gör er gärna uppmärksamma.

Midsommaren var hur som helst lyckad och var mycket uppskattad av våra (mer eller mindre) landkrabbor till vänner.

På midsommardagen bar det av nerför kusten i strålände solsken och god vind. Tur var väl det för inombordaren vägrade starta så vi fick segla ut ur Käringsöns hamn. Det tog några timmar att avverka de dryga 20 distansen hem på kryss, men en härlig seglats fick vi.

Nästa segling gick av stapeln under vad det kom att visa sig vara ett par av de finaste dagarna av milleniets första sommar.

Vi satte kurs uppåt kusten och räknade med att äta medhavd lunch i Kyrkesunds gästhamn. Påväg dit fångade vi en lustig fisk på kroken och diskuterade vilt vad det kunde vara för sort. I Kyrkesund fanns det bättre kunniga sjömän som talade om för oss att det var en mycket präktig bergstorsk. Vi gav bort fisken för vi tyckte det blev svårt

att förvara den på båten resten av dagen och dessutom var hunden livrädd för ”den där konstiga saken” så hon vägrade bestämt att kliva ner från däck när fisken var i sittbrunnen.

Eftersom jag redan varit på Käringsö en gång i år valde vi att tillbringa natten på Gullholmen. Dagen efter gick vi Malö strömmar med lunch på det natursköna Bassholmen. Tyvärr ville inte vår käre inombordare vara vän med oss mer utan tvärdog när vi skulle slå back för att kunna lägga till i medström och medvind. Det kostade en förlanterna.

Väl ute ur strömmarna satte vi kurs mot Mollösund, en välbesökt gästhamn, både av oss och andra.

Fortfarande hade vi både sol och vind med oss. Efter att ha inhandlat diverse utrustning i Skeppshandlen satte vi på morgonen efter kurs hemåt. Nu var inte solen fullt lika synlig och kryssen relativt hård. Det kom till och med lite regn på oss när vi la till i Skärhamn för lunch och färden över Marstrandsfjorden var som så många gånger förr gungig och blöt vilket gjorde att hunde slänge smått ilska blickar på oss och undrade nog vad vi utsatte henne för.

Vi kom hem helskinnade men blöta och har ett härligt sommarminne bakom oss, trots en i övrigt dålig sommar (både väder- och segelmässigt).

Hälsningar

*Mahlin, Eje, Tobbe
och vovven Chess*

Eskadern 2000 i Stockholms skärgård 16 – 22 juli

Söndagen den 16 juli på eftermiddagen samlades eskaderdeltagarna i Koxviken på Biskopsön. Det är en rymlig vik där man har skydd för alla vindar utom möjligen NO. Alla båtar hade inte hunnit fram till kl 17.00 då Viggensherryn serverades men på kvällen var vi fulltaliga.

*

Eskadern bestod av tre Viggas: 202 Capricia från Motala, 319 Christina, 329 Suramin och tre jätteviggas: 496 Vega Kela, 976 Express Amica och 9388 Birdie 32 Dionysos.

*

Under eskadern låg vi i följande ytterligare natthamnar: Lilla Häl-singkobben i Söderöfladen, Utö (marinan), Nedergårdsö, Låghallskär och Boskapsön.

Nedan följer dagboksutdrag från två av deltagarna.

*Mait och Gunnar Tidner
i 9388 Dionysos*

Måndagen den 17 juli

Vi vaknade till en strålande morgon, solen värmer gott. Jag tar ett dopp ca 17° i vattnet. Vi äter frukost, tar en promenad tittar på omgivningarna från berget. Kl 9.00 har vi skepparmöte, diskuterar hur dagen skall bli. Vi beslutar att gå nordost ut till Tärnskar. När vi närmar oss vårt mål kommer det dimma men den skingras i omgångar så solen värmer gott emellan. På ön finns en lagun med sandstrand, mycket ovanligt härute. Börje Ekvall i Suramin var kunnig på växter och blommor som fanns här. Vid 15-tiden lättar vi ankar, går mot Hummelskär. Dimman tätnar men vi går tryggt i Mait och Gunnars kölvatten. Ca 16.00 lägger vi oss i lä för nordan som skall komma framåt natten. Det blir bad och kvällsmat. Sedan träffas vi på berget till en pratsund och en kopp kaffe.

*Sven och Anita Gustavsson
i 202 Capricia*

Fredag den 21 juli

Vi vaknade till en solig morgon, men långt ifrån utsönda. Igår kväll kom en eskader med stora och små båtar. De började med mycket strul vid tilläggnen och fortsatte med hålligång till c:a kl 5 på morgonen. Fattade inte heller att de störde andra, trots tillsägelser.

Birgit och Kalle på Kela och Ulla och Börje på Suramin lämnade eskadern, då de av olika anledningar måste hem.

Idag skulle vi inte gå så långt, så vi satte enbart genuan. Dessutom går hon väldigt bra med den segelsättningen. Vi

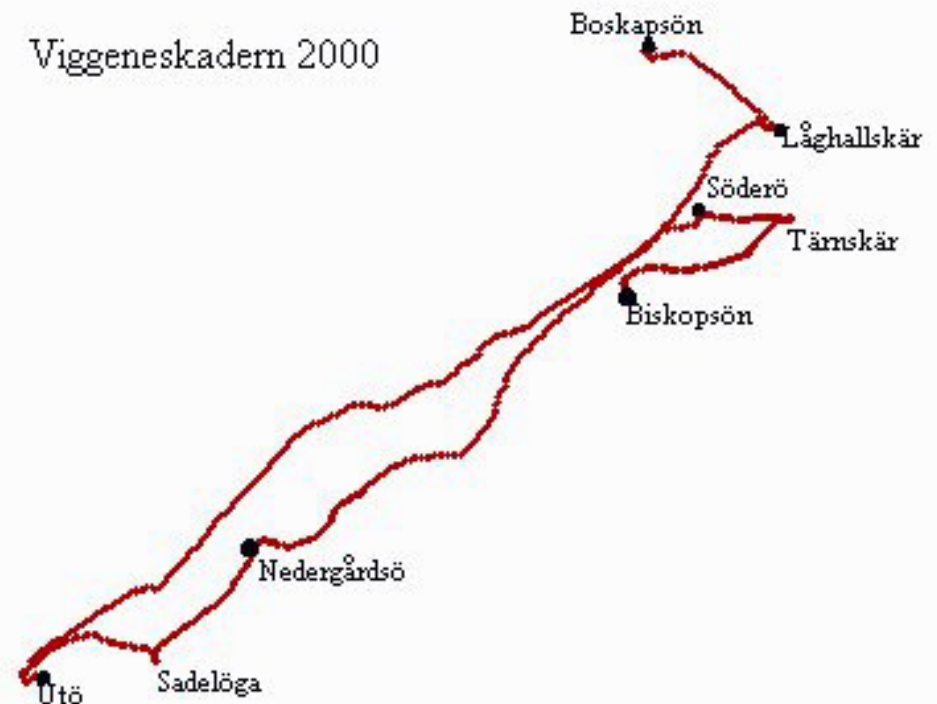
hittade en bra tilläggsplats, där det fanns bord och bänkar på berget med bra utsikt. Vi bjöd på kaffe med bröd och tillbehör. Sedan fick vårt barnbarn Christopher 13 åka jolle (med utombordare) tillsammans med Gunnar. Överlycklig fick han sedan fortsätta själv.

En gemensam silllunch avåts, då Gunnar på sin dator visade hur vi hade seglat, intressant. Därefter blev det ett och annat dopp, samt lite jollesegling.

En mycket strålande varm och skön dag avslutades med middag och kaffe på berget.

Jalle och Maj i 319 Christina

Viggenseskadern 2000



Inför årsmötet

Nu börjar det bli dags för valberedningen att knåpa ihop ett förslag inför nästa årsmöte, vilket inte är helt problemfritt.

Därför vädjar vi nu till de medlemmar som kan tänka sig att delta i styrelsearbetet eller åta sig något annat uppdrag:

Hör av er – till mig eller någon annan i valberedningen!

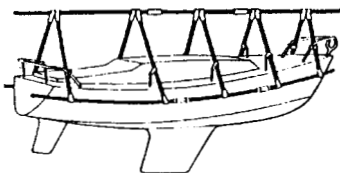
Hälsningar

Sören Rapp, Odelbergsvägen 37, 120 47 Enskedegård

Tel 08-659 43 19, e-post soren.rapp@telia.com

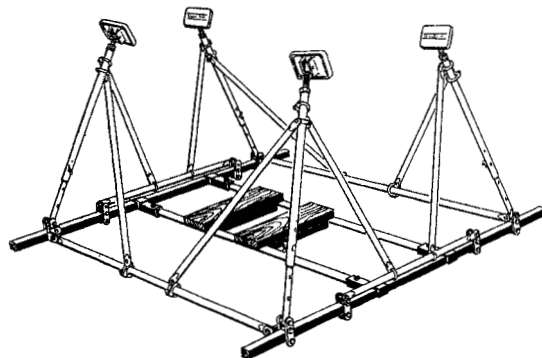
VINTERTÄCKNING & UPPALLNING

HÄR HAR DU NÅGRA ALTERNATIV TILL DIN ALBIN- ELLER K-VIGG:



VAGGA 5.400:-

En lätt och prisvärd vagg i lämplig storlek för Viggan.



Material: Galvaniserat stål
Vikt: C:a 85 kg
Längd: 250 cm
Bredd: Max 300 cm

Vaggan är helt demonterbar, vilket innebär att den kan transporteras på en vanlig personbil med takräcke. Genom att den lätt kan delas, är den synnerligen lämplig på upptagningsplatser där båthanteringen sker med vagn och där vagg, normalt, inte kan användas.

Vaggans stora bredd medför att stödbenen kan ställas in så att allra bästa infallsvinkel mot båtskrovet erhålles. Detta innebär att man uppnår en mycket säker uppställning utan att vaggan behöver bli onödigt tung.

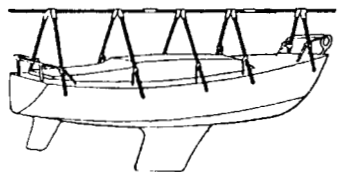
Stor flexibilitet i inställningsmöjligheterna medför att denna vagg kan anpassas till båtar av högst varierande form och storlek.

Vaggan levereras helt komplett med stödbenen monterade på tvärbalkarna. Till och med de tryckimpregnerade pallningsklossarna ingår i leveransen.

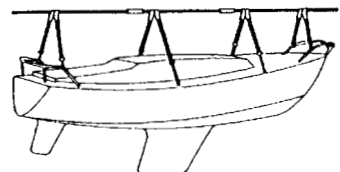
PRESENNING

Storsortering av färger och kvaliteter. Vit tillverkar presenningen i just de mått, som passar bäst till Din båttäckning. Polyesteramerad PVC c:a 650 g/m² från 50:-/m²

DÄCKSTÄLLNING Special 5.420:-
Håller presenningen från skrovet. Fästes i för- och akterpulpit, mellanstoden monterar till mantågsfötterna.

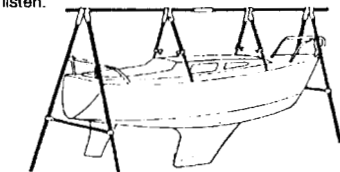


DÄCKSTÄLLNING Special 3.520:-
För utvändiga bråda



DÄCKSTÄLLNING 2.530:-

Fästes i för- och akterpulpit. Teleskopiska mellanstöd som normalt stöder mot relingslistan.



A-STÄLLNING 3.260:-

A-bockarna står på marken. Teleskopiska mellanstöd som normalt stöder mot relingslistan.

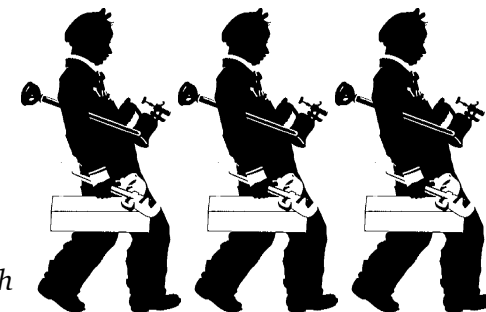
TILLVERKAS OCH SÄLJS AV

AB L. PRESS & SON

RANHAMMARSVÄGEN 9
BOX 11080, 161 11 BROMMA

TELEFON 08-80 29 80
TELEFAX 08-80 80 42

Från Tekniska Kommitténs augustibord:



Kräftskalen har städats undan - och kvällarna blir trots vår motvilja tidigare mörka. Vi känner vårt ansvar i TK och gör oss påmind om att vi lovat några tänkvärda rader om avmastning och båtupptagning eller torrsättning på fackspråk. Kanske kan detta för att spara onödigt lidande när vårsäsongen kommer.

Hoppas din båtsommar blev bra. Minns du några varnande ord om uppallningen av din Vigg i ett tidigare nummer av VigganBladet?

Det gällde då att se till att båten var väl understödd i för och i synnerhet i aktern, innan man klättrar upp och lastar över en farligt stor vikt akteröver i samband med tömningen av båten inför vintern.

Här kommer en fortsättning i form av en checklista:

1. Avmastningen

Det brukar finnas gott om folk vid mastkranen - se till att ni är minst 3 man för avmastningen.

En man sköter kranen, en man på båten och en man som hela tiden håller masten från lyft till fällning och placering på bockar. Definitionen av man: människa oaktat kön.

1.1 Skruva loss undervanten (4 st) och gör fast dem på lämpligt sätt vid masten tillsammans med fall-linor mm. På så sätt är allt ur vägen när du skall

hantera masten under nedtagningsmomentet.

Detta spar onödigt lång liggtid under mastkranen och inte minst slipper man irritera väntande klubbkompisar i kön efter sig.

Har du båten under uppsikt kan även övriga toppvant lossas på för att underlätta avmastningen. Men var då försiktig - masten känns då ganska vinglig.

1.2 Glöm inte alla kontakter till lanternor, vindmätare och annan mätutrustning i masttoppen.

Skruva loss samtliga och sätt på lock eller annat skydd över kontaktorna. Litet kontaktolja som konserverar till våren är en bra åtgärd.

1.3 Du behöver inte nödvändigtvis plocka ned Vindex och mätutrustning i masttoppen innan du mastar av.

-Är du ovan kan du be någon hålla uppsikt över masttoppen så att inget kommer till skada under arbetet.

1.4 Lyftögeln för masten placeras enklast under spridarna. Se till att

masten under arbetet hela tiden hålls under kontroll av en man.

1.5 Det är inte nödvändigt att demontera all utrustning från masten - om den förvaras torrt. Detta är en individuell bedömning som kan styras av risk för stöld m.m.

Har man en fockvinsch monterad på masten - är den rätt enkel att demontera för rengöring och smörjning. Knyt gärna fast fästskruvarna i en påse på vinschen under vinterförvaring. Dessa har förunderlig förmåga att försvinna till våren.

1.6 Smörjning av vantskruvarnas gängor är alltid lättast att göra nu. Det är lätt att glömma bort vid vårustningen, då allt ska vara klart på kort tid.

2. Torrsättning

Se över pallningen i tid - var finns pallbockar eller vaggas och hade du inte tänkt reparera något?

Båten på land behöver litet stöd för att hålla sig upprätt under vinterstormarna - hemska tanke så här i början på september!

2.1 Innan lyftet, kolla var loggen sitter - frågan kommer säkert om var lyftbandet skall läggas. Det är skönt att ha ett klart besked då - det bästa är en liten tejpbit fastsatt när båten stod på land. Själv har jag vinscherna som kännemärke.

2.3 Tvätta botten omedelbart som du kommit upp - det sparar mycket slit. Högtrycksspruta är bekvämast och ger ett bra resultat. Lös bottenfärg åker av på en gång. Givetvis tvättas även bordläggning och däck.

2.4 Efter en grundlig tvättning är det självklart att en polering och vaxning ger ett bra skydd under vinterförvaringen. Men det verkligen trevliga är att vårarbetet går som en dans och att bordläggningen i synnerhet håller sig fräsch under många år.

2.5 Dynor, segel och andra textilier, tampar och naturligtvis värdesaker plockas ur båten. Spritköksburkar mm förvaras bäst torrt. - Organisera förvaringen så att du hittar grejerna senare.

2.6 Batteriet

Plockas ur och laddas upp även med komplettering någon gång under vintern. Förvara svalt men frostfritt och torrt. Destillerat vatten kan behöva fyllas på till nivåmarkering i vissa batterityper - men se upp - fyll sparsamt.

2.7 Torrpumpa vattenspumparna omsorgsfullt.

2.8 Färskvattentanken töms och är lättast att göra ren innan beläggningar torkar!

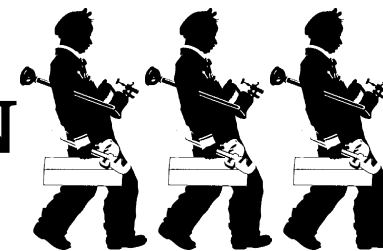
2.9 Täckning görs omsorgsfullt, men luftväxling under presenningen är ett måste. Enklast görs detta genom att en taknock arrangeras i hela båtens längd. Ventilationen i båten underlättas genom en liten glipa i förpiksluckan. Givetvis är båtens alla ventilationskanaler öppnade.

2.10 Öppna alla kranar med skrovgenomföringar för fullt och se till att de är tömda på vatten!

Självklart töms kölsvinet och tvättas ur - en torr båt ger bästa vinterförvaringen.

Till sist... lycka till!

TEKNISKA KOMMITTÉN MEDDELAR



Läget beträffande Viggens konstruktionsritningar

Tekniska Kommittén (TK) ser som en av sina uppgifter att värna om ett fortbestånd av Viggens konstruktionsritningar. Klubben har som bekant i eget förvar ett mindre urval av dessa ritningar. Förteckning över dessa ritningar framgår av Tekniskt Tips TT nr 5:19 och 5:20. Ritningskopior kan beställas på sätt, som framgår av Club-Shop annonsen i ViggensBladet.

Utöver dessa ritningar finns ritningar i följande arkiv:

1. **Sjöhistoriska Museet i Stockholm.**

Per Brohälls dödsbo har till museet donerat samtliga bevarade arkivhandlingar efter Per Brohäll, som berör Viggens. Därbland finns flera ritningar. Uppsättningen är dock ej fullständig och ännu ej systematiskt förtecknad. Kopior av ritningar och andra handlingar kan beställas hos Museet eller genom TK. Man torde också få gå igenom arkivet på plats om man så önskar.

2. **Kockums AB (f d Karlskrona-Varvet i Karlskrona).**

Gäller endast K-Viggen. Varvet har tills vidare bevarat K-Viggens byggnadsritningar. Förteckning över dessa ritningar har sedan länge funnits hos TK. Vid diskussioner med Varvet under åren 1999 och 2000 har framkommit, att man i arkivet "ej kunnat finna" ett mindre antal av dessa ritningar. Det har bl a gällt ritningar, som TK efterfrågat för att undersöka vissa detaljkonstruktioner, som varit utsatta för åldersförändringar, t ex självlänsarna. Varvet anser att ritningarna "finns någon stans i arkivet", men anser sig ej ha resurser att göra ytterligare efterforskningar. TK har under protest någots godta förhållandet. Vi har fått en förnyad förteckning över sådana ritningar, där varvet kan förse oss med kopior.

Tyvärr har Albin-Marins arkiv, bl a av byggnadsritningar över A-Viggen, sedan lång tid tillbaka gått förlorat i och med företagets avveckling.

Ingemar Lindgren

RÄTTELSE! GPS- NAVIGATION 4

Tyvärr kom en av bilderna (figur 3) i Gunnars artikel om GPS-navigering i förra numret av VB att bytas ut mot en annan vilket gjorde det något svårt för läsaren att hänga med. Här nedan repeterar vi det aktuella textavsnittet – med rätt bild – samt även fig 4 som hör dit. Dessutom ett P.S. angående POP-kontakter.

RED



©Sjöfartsverket tillstånd nr 09230

Figur 3

Under årets Viggenskader hade vi vid ett tillfälle stor nytta av datorn. Vi låg vid Biskopsön och hade bestämt att vi skulle gå ut till Tärnskär och därifrån sedan till en natthamn i Söderöfladen. Men det var risk för dimma. Jag prickade snabbt in ett antal waypoints i OziExplorer placerade så att de skulle vägleda oss förbi grunden och gjorde en rutt till Tärnskär och en rutt därifrån

till Söderö, se figur 3.

Dessa två rutter laddade jag sedan upp till min Garmin 45. Jag laddade också upp dem till de Garmin 12 och Garmin 12 XL som några av övriga deltagare hade och hjälpte dem att göra den första rutten aktiv. Figur 4 visar detaljerna för rutten till Tärnskär. De som hade GPS kunde i sina apparater se samma information på en display och

Wpt	Wpt Num	Wpt Namn	Leg Distance	Acc. Distance	Total	Magnetic
1	1	1	000	000	000	000
2	2	2	0002	0002	0002	0002
3	3	3	0010	0010	0010	0010
4	4	4	0037	0037	0037	0037
5	5	5	0067	0067	0067	0067
6	6	6	0084	0084	0084	0084
7	7	7	0097	0097	0097	0097
8	8	8	0099	0099	0099	0099
9	9	9	0099	0099	0099	0099

Figur 4

på en annan display kunde de följa hur vi navigerade från punkt till punkt i rutten. När det sedan blev tjock dimma kändes det extra tryggt att med Moving Map i datorn kolla att vi låg rätt vid kritiska passager. Utan GPS hade vi knappast vågat oss ut till Tärnskär under rådande förhållanden.

PS.

Nu finns ePoP-kontakt till Garmin eTrex/eTrex Summit/eMap. Priset är samma som för vanlig PoP-kontakt till Garmin. Se www.clover.se för mer information.

Gunnar i 9388 Dionysos, gti@abc.se

Fortsättning från sid 7, Mörkersegling

vi våra GPS-apparater med waypoints från Gunnars dator. Därefter bjöd Mait Tidner på kaffe och rikligt med färsk kanelkrans som gick åt nästan helt trots det ringa deltagarantalet.

Mörkret började falla och vi gav oss av ut på Stora Värtan. Alla började famla efter sina GPS-apparater. De som var vana fick snabbt koll på rätt kurs och bäring. Andra, bland annat undertecknad och Jan Häggkvist hade lite svårare att få rätt information i apparaten. Efter lite övning och med hjälp av varandra hade vi alla

snart full koll på att vi befann oss på rätt kurs. Vi kunde även se kurs, bäring och var vi befann oss på den datakärmen som Gunnar hade installerat i båten. Mycket intressant. Vi gick utan problem mot alla tio waypoints som Gunnar lagt ut. Vi studerade även stjärnhimlen och fyrarnas sken.

Cirka 22.30 var vi åter i land. Sammanfattningsvis kan sägas att träffen var både lärorik och trevlig. Synd att inte fler kom.

Lennart i 1128 Molly

CLUB SHOP



Handbok K- eller A-Viggen.. 60:-	Klassregler..... 10:-
Tekniska Tips komplett .. 175:-	Klubbvimpel..... 130:-
Tekniska Tips enstaka 10:-	Broderat jackmärke..... 35:-
Viggenritningar* 10-40:-	Klubbnål..... 35:-
Ritningsförteckning 10:-	Klubbdekal SE-GLA-UT..... 20:-

Enklast är om du sätter in beloppet för önskade varor på

VIGGENKLUBBENS POSTGIROKONTO 40 73 05-2

och anger namn, adress, båtnummer samt vilka varor du vill ha.

Du kan även ringa materialförvaltare Ingrid Goffe, tel nr på sid 2.

*Ritningar beställs av Lars Sennerholm, tel nr på sid 2.

MEDLEMSMARKNAD

SÄLJES:

Albin Viggen nr 1214, -75

Suzuki 6 hk, 2-cyl, 3 segel (Stor, Genua, Fock) + Spinnaker, Logg, Kompass, Sprayhood, Bomkapell, Spritkök, Specialtillverkad båtvagn för bildrag. Båten har endast haft två ägare sedan 1975, Originalutrustning i bra skick, Båten finns vid Ljusterö, Stockholm. Pris: 39000 sek.

Sven-Anders Stegare, 08-753 18 67, 070-513 65 97, sven.anders.stegare@gambro.com

A-viggen nr 927, -75,

Mercury 7,5-81, genua 1,2,3 & spinnaker, genaker vallasvärmare, spritkök, stävstege, stege, jolle med motor, kompass, stålvagga 6 stöttor, båten är epoxybehandlad och i mycket fint skick Ove Jansson, 0122-10266 0706342508 inga-britt.jansson@swipnet.se

Albin Viggen -76 1284

Mycket nya delar bla ny stor -99, lättgenua -98, spinnaker -98 + gamla segel; genua, stor, kryssfock. Yamaha 5 hk. Nya mastbalkar -00, dynor -98, logg-instrument, nya fall -00, neddraget spinnaker upp-/nerhal, kick, båtvagn, potti plus mycket mer. Mycket fint skick Thor-Björn Brandberg 0551-20551 eller 070-3788099 thor-bjorn.brandberg@swipnet.se

Karlskrona Viggen 1967

med 4 segel, nytt spritkök, Ankarolina ej seglad 2 senaste åren. 20.000 kr Axel Åhrberg axel.ahrberg@ahrberg.se

Rullgenua Boding, pris 4500 kr
Rulle Plastimo 406 T, pris 2500 kr
Obetydligt använt, säljes tillsammans eller var för sig
Arne Hyltegård, tel 044-21 39 61

Albin Viggen -73

Honda 5 Hk -99, genua, spinnaker, vagga, press. epoxybehandlad, m.m. Vålvårdad. Pris 37000:-
Pär Augustsson
Tel: 08-358527 / Mob: 0709-714676 paug@enea.se

Wiggo nr 858, -74.

Tyvärar har vi beslutat att sälja "min" pärla. Pris: 35.000:- utan motor. Möjlighet finns att köpa en 1 månad gammal motor för 8.500:-

Eija Viitanen,
042-18 26 08, bost
042-12 40 73, arb
eviitanen@ratioharm.se

KÖPES:

Viggen, Albin eller Karlskrona,

önskas köpa nära Örebro.
Ring Andreas 019-17 89 56 (arb)
eller 33 58 57 (hem)
epost: andreas.eriksson@jw.se

Bättre begagnat storsegel

till Albin Viggen önskas köpa. Eventuellt även försegel och en skaplig sprayhood. Kontakta Per på persa@privat.utfors.se

Viggen köpes

i Stockholmstrakten. Gärna billigt.
070-402 85 96 08-710 77 12,
peter.santesson@usa.net

Senaste Köp- och Sälj-annonserna på vår hemsida
www.come.to/viggenklubben

POSTTIDNING

B

Avsändare:
VIGGENKLUBBEN
c/o Jan-Olof Björk, Utgårdsvägen 3
191 44 Sollentuna

**BEGRÄNSAD
EFTERSÄNDNING**

Vid definitiv eftersändning återsänds
försändelsen med nya adressen på
baksidan (ej adressidan)

Repris på GPS-kursen

Vi påminner om upprepningen av vårens populära GPS-kurs. Den genomförs liksom förra gången i samarbete med Näsbyvikens båtsällskap.

Du inbjuds till 3 träffar i "Praktisk användning av GPS". Kursen riktar sig såväl till dem som "vill komma igång" som till lite mera erfarna användare och som kanske vill utvidga användningen.

Plats:

NBS klubbhus

(Se vägbeskrivning på sidan 8 i ViggenBladet nr 8 2000)

Tid:

**Kl 19.00 torsdagar 9 nov,
16 nov och 23 nov 2000**

Samt:

**Uppföljning till sjöss en
vardagskväll i maj 2001.**


ViggenBladet

MANUS-STOPP !!!

**ViggenBladet 10
27 september**

ViggenBladet 11-12
15 november