

ViggenBladet



Dags igen...

...att fylla på i kassörens
skattkista inför kommande säsong.

Inbetalningskort för årets
medlemsavgift finns
på mittuppslaget.

Intima detaljer avslöjas (sid. 4)
Galateas berättelse fortsätter (sid. 6)

VIGGENKLUBBEN

Adress: c/o Jan-Olof Björk, Utgårdsvägen 3, 191 44 Sollentuna

MEDLEMSAVGIFT FÖR 2001 150:-
Viggenklubbens postgirokonto: 40 73 05-2

STYRELSE

Ordförande:	Åke Thorsén	Söravägen 211, 184 37 Åkersberga e-post: thorsen@telia.com	08-540 698 07
Kassör:	Jan-Olof Björk	Utgårdsvägen 3, 191 44 Sollentuna e-post: jan-olov.bjork@abc.se	08-92 97 32
Klubbmästare:	Lennart Burenius	Söravägen 241, 84 37 Åkersberga e-post: burenius.241@swipnet.se	08-540 664 63
Sekreterare:	Staffan Söderhäll	Gammelgårdsgränd 15, 112 64 Stockholm e-post: staffan@pricor.se	08-656 32 45
Vice ordförande och kontaktombud regioner	Annika Forsberg	Hällbygatan 18, 752 28 Uppsala e-post: charlie.hotel@telia.com	018-59 06 98
Materialförvaltare:	Holger Elveberg	Husbyvägen 21, 61071 Trosa e-post: holger-el@telia.com	0156-137 08

KLASSNÄMND

Sammanställande: Gunnar Tidner, adress & tel nr, se nedan
Ledamöter: Ingmar Holmström, Sören Rapp, Staffan Söderhäll

TEKNISK

KOMMITTÉ

Motor	Sammanställande: Harald Akselsson, adress, se nedan	08-590 802 98
Elteknik	Bill Thompson	08-511 737 34
Segel & Rigg	Ingemar Lindgren	08-758 31 99
Ritningar, Förtöjning, Pallning	Harald Akselsson	08-590 802 98
Elektronik	Lars Sennerholm	08-715 48 03
Skrov	Jan-Olof Björk	08-92 97 32
	Göran Lilja	08-85 15 33

VALBEREDNING

Sammanställande: Gunnar Tidner, Stallvägen 6, 187 31 Täby, 08-758 35 74
fax 08-758 43 03, e-post gti@abc.se
Jan Häggkvist 08-510 230 96
Ingrid Goffe 08-715 21 06

REVISORER

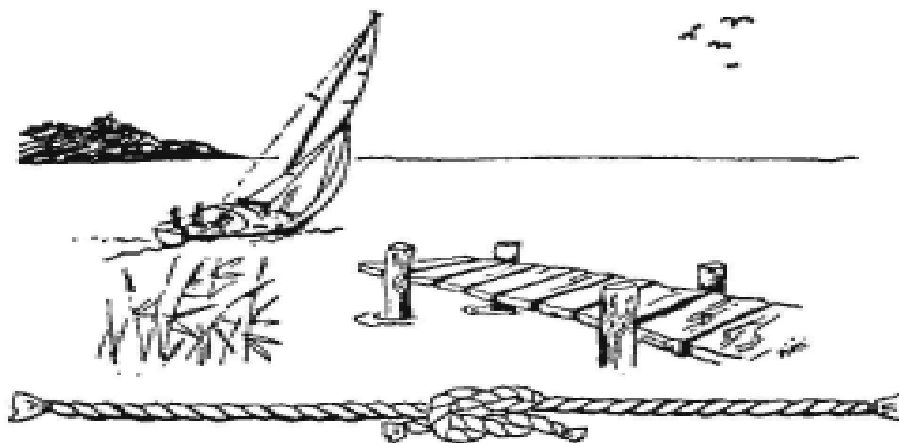
Suppleanter Freddy Geuken, Svante Axelsson
C-O Carlsson, Lars Berg

ViggenBladet

REDAKTION:

Alf Bengtsson (ansv. utgivare)	Hällbygatan 18, 752 28 Uppsala e-post: vebe@telia.com	018-59 06 98
Harald Akselsson	Hasselgatan 115, 194 38 Uppl. Väsby e-post: jourtan@swipnet.se	08-590 802 98

**Material till tidningen sänds till
Alf Bengtsson på adressen nedan**



FRÅN BRYGGAN

SKEPP O'HOJ!

Årets första stora nyhet är att Båt-mässan Allt För Sjön, under den första veckan i mars, skall anordna en Classic Boat Show i Älvsjö som omfattar båtar tillverkade åren 1871-1971. Mässan har vänt sig till Viggenklubben för att få hjälp med en lämplig Karlskronavigg. Klubbens förslag var att få ställa ut 282 Galatea. Ni känner säkert igen den. Båten har under många år ägts av Mait och Gunnar Tidner, och är nu i barnbarnet Hanna Tidners ägo. För båtbesökare i allmänhet och långfärdsseglare i synnerhet har Galatea en mycket intressant historia att berätta.

Nu har det hänt igen! Den bult som sitter på masten och utgör fäste för spridarna, har brustit på en Albinvigg. Hela riggen föll ned och skadade en annan båt. Jag uppmanar alla att i vår byta ut bultarna mot nya. De har ju suttit där i 25-35 år! Kostnaden för detta underhåll är låg. Vårda och bevara din Viggenbåt. Jag tycker det är värdefullt om man kan utföra sådant underhåll på båten att man får glädje av både båten och allehanda prylar många säsonger till.

Åke i 5801 Galore

Intima detaljer? Red's livs- och segelkamrat Annika, nybliven vice ordförande i klubben presenterar sig under "Profilen" på nästa sida och där ingår även ett litet hemma-hos-reportage från Jänta och nu väntar vi bara på vad som kommer från Staffan och Holger i kommande nummer.

På sista sidan i den här tidningen ligger ett litet tips som Eje på Västkusten lagt in i klubbens gästbok på hemsidan, sidan som är ett komplement till ViggenBladet, telefon och brev för kontakt mellan medlemmar (och andra). Hälsa gärna på där du också!

Apropå nätet så hittade jag i tidskriften Internetworld tips om ett litet program som heter Copernic och som visade sig vara ett utmärkt hjälpmedel vid sökning. Jag provade med "gästhamnar" och fick 51 träffar vilket kanske inte låter så mycket, men med tio hamnar på en ålandssida och dubbelt så många på en luleåside var nog totalsumman på alla de hittade sidorna ganska bra. Det här programmet kan laddas hem från www.copernic.com utan kostnad.

Hälsningar från

Alf i 1277 Jänta

P R O F I L E N

Hej alla!

Jag heter Annika Forsberg och är nyvald medlem i Viggenklubbens styrelse för 2001. Jag är sedan 1988 ägare till en halv viggen – 1277 Jänta. Den andra halvan ägs av redaktören för ViggenBladet. Ni som varit med ett tag i vår klubb vet säkert en hel del om mig och Jänta men för er andra kommer här en kortare sammanfattning av mitt liv och leverne. Jag är 43 år och bor sedan 24 år i Uppsala där också båten har sin hemmahamn. Jag arbetar sedan många år med försäkringar – sedan en tid tillbaka på Länsförsäkringar Uppsala. Familjen består av redaktören Alf, två katter – Muffisen och Lilla Murr och det senaste tillskottet, hunden Musse som är en Lhasa Apso.

När vi köpte Jänta kunde ingen av oss egentligen någonting om segling och navigering men det fanns kurser för navigering och seglingen har vi lärt oss genom att göra och lära oss av misstagen. I ärlighetens namn ska sägas att någon fantastisk seglare är ingen av oss (sorry Alf) – men våra sommarveckor i skärgården är det bästa som finns – möjligen med undantag av sommaren 2000 som slutade med att jag fick astma (djur, fukt och mögel på en väldigt liten yta). De förra ägarna till Jänta gjorde henne välkänd i eskadersammanhang men i vår ägo har hon bara fått vara med på en halv eskader för några år sedan. Den halva eskadern räckte för att vi skulle inse att några är eskadersegelare i själ och hjärta och an-



dra inte. På årsmötet senast var vi dock några som skojade och sa att vi kanske skulle ordna en skärgårdskrogseskader och då kändes det nästan som att det skulle vara värt ett nytt försök.

Ute till sjöss är Jäntas främsta kännetecken att hon går tungt i sjön och att den blå vattenlinjen aldrig skådats en sommar. Som jag antydde ovan är just seglingen inte vår riktigt starka sida men däremot är motorn kraftfull och allt som möjligen kan tänkas komma till användning för en bekväm semester finns med. Det som brukar väcka mest munterhet då jag drar utrustningslistan är de sju kuddarna – tre till Alf, tre till mig och så "mittimellankudden". Andra saker som väcker viss förundran är de 35 romanerna och de sex kattsands-

säckarna. Mitt absoluta favoritställe i skärgården är vid "min sten där jag får ro i min själ" som ligger vid Idholmen (Paradisfladen). Jag kommer aldrig att få disponera priset som delas ut till den som seglat största antalet sjömil med samma besättning under en säsong – däremot funderar jag på att instifta ett pris för största antalet liggedagar per säsong. Det priset skulle sannolikt aldrig behöva bäras fram och tillbaka i samband med årsmötet utan skulle kunna hänga/stå på en bra plats i hemmet.

När jag nu blivit invald i styrelsen är det första gången trots att jag varit med i klubben sedan 1988. Jag har tidigare bidragit till klubbens överlevnad genom att under ett antal år klistra adressticker på ViggenBladet. Min post i styrelsen är vice ordförande och som ansvarsområde har jag kontakten med regionerna och de ombud som finns eller ska finnas där. Jag har ännu ingen strategi för hur jag ska jobba aktivt med regionerna men jag funderar – hör gärna av er till mig om ni har idéer om detta. Lättast når man mig på min mailadress som är <charlie.hotel@telia.com>.

Om ni funderar över min adress är det så att jag heter Christina som mellannamn och har i många år skrivit mitt namn Annika Ch Forsberg. Detta har i sin tur medfört att jag i vissa sammanhang kallats Ch. När jag gick förarintygskursen 1989 och lärde mig att bokstavera tyckte jag att Charlie Hotel var ett underbart namn (internationell äventyrare) men kunde inte finna ut något användningsområde. Men så kom IT-revolutionen och kravet på en gångbar mailadress – och då äntligen!

Hälsningar från

Annika i 1277 Jänta

REGIONALT/ombud

Kalmar

Peter Winberg
Vårvägen 15, 385 50 Söderåkra
0486 - 212 43

Mälaren

Jan-Olof Björk
Utgårdsvägen 3, 191 44 Sollentuna
08 - 92 97 32

Norrlandskusten (Umeå)

Vakant, ombud sökes

Siljan

Kent Henriksén
Kvarnholsvägen 39
792 37 Mora
0250-167 19

S:t Anna

Owe Svensson
Tunngatan 27, 587 39 Linköping
013 - 15 13 31

Västkusten

Gustaf Olofsson
Hagåkersgatan 28 D,
431 41 Mölndal
031 - 27 57 24

Vättern

Björn Axelsson
Skogsdalsgatan 5
564 35 Bankeryd
036-37 83 36

Öresund

Erik Palsund
Rabygatan 70 D, 216 13 Limhamn
040 - 16 09 73

Långsegling 1977 med Galatea, del 2

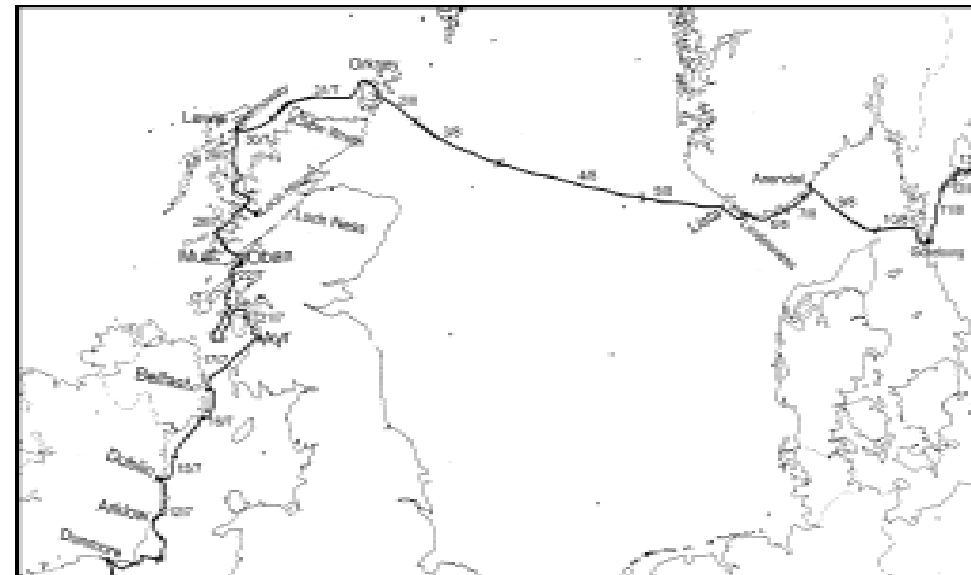
Vid Viggenklubbens årsmöte 1999 berättade Mait och Gunnar Tidner om sina långseglingar med Viggen bl a om seglingen i Galatea hem från medelhavet under åren 1976 och 1977. De hade redan Viggen 135 (som de seglat till England med 1971) men köpte Galatea på Ibiza för nöjet att segla henne hem. Berättelsen om seglingen 1976 från Ibiza till Poole i England publicerades i ViggenBladet nr 1 och 2 2000. I ViggenBladet nr 10 började berättelsen om hemseglingen 1977. Den slutade med att de kommit till Dunleary utanför Dublin. Här fortsätter berättelsen som bygger på utdrag ur brev som Mait skrev under seglingen.

Nästa morgon, den 13/7 kom en man från yacht-klubben och sa att vi fick ligga utanför deras klubbhus c:a 15 m från land med boj både i för och akter. Förstklassigt! Där hade vi lätt att komma i land. Vi uppsökte turistbyrån 15 m från stranden och fick tips på vad vi kunde göra. Först av allt gick vi och köpte en kabel till loggen, sen åkte vi in till Dublin. Åt lunch på en bar innan vi gick till busshållplatsen. Vi skulle göra en bussrundtur kl 15. Nästa dag planerade vi göra en tågresa till västkusten och Galway. Tre timmar tog turen och därefter följde vi barnen till bussen tillbaka till båten. De skulle gå av på halva vägen och gå på ett nöjesfält. Gunnar och jag promenerade i

Dublin och gick så småningom och åt innan vi återvände vid 22-tiden. Barnen var då ombord och rodde och hämtade oss. Nöjesfältet var inte öppet så de hade åkt hem, kokat spagetti och varit ute och rott i jollen. Tidigt i säng.

Den 14/7 gick vi upp tidigt för vi skulle åka med tåget till Galway på västkusten kl 9.30. Det var en trevlig resa.

Nästa dag gick vi först och handlade och sen åkte barnen och jag till Zoo, medan Gunnar förökte byta loggkabel. Han lyckades inte göra det med båten i sjön. Vi måste tydligen ta upp Galatea på land för att kunna göra det. Vi andra återkom till Galatea kl 16.30 och åt middag innan vi seglade iväg kl 18.15. Fin vind under natten, slör.



Vi kom tidigare än beräknat till Ardgloss, en Nordirländsk hamn. Där köpte vi lax till middag och fortsatte vid 11-tiden till Dongahadee strax S om Belfast-viken dit vi kom strax efter kl 18. Laxen åt vi under segel i ytterst lätt vind. Bordet kunde vi sätta upp i sittbrunnen medan vi åt. Till slut fick vi sätta motor för att komma i hamn. Vi gick aldrig i land utan låg vid en boj. Kojade kl 20.

Hörde BBC-vädret klockan 0.33, ingen vind bara regn. Hörde vädret igen klockan 6.33 fortfarande samma så vi sov en stund till. Åt ett stadigt morgonmål innan vi kl 11 den 17/7 avseglade i hård vind med bindrevad stor och hårdvindsgenua. Vi bytte snart till

kryssfock. Det var hård sydlig vind och varning för gale 8, men så hårt blev det nog aldrig. Vid vulkanön Ailsa Craig, 330 m hög och 900 m i diameter, åt vi middag och seglade då med spinnaker. Vinden hade mojnät. I c:a 20 M seglade vi med spinnaker i c:a 6,5 knop. Det ökade så vi tyckte det var bäst att byta till kryssfocken. Med den susade vi de sista 5 M till Ayr, dit vi kom kl 23. När vi förtöjt gick Gunnar i land för att se sig om lite. Han passade på att rädda en jolle som slitit sig från en båt som låg på svaj en bit från land. Han fick två flaskor öl av den glade ägaren och Gunnar fick öl i stället för te till kvällsmörgåsen.

Under natten vaknade jag flera gånger och fick släppa ut på repen när vattnet sjönk. Vi förtöjde utanför ett par andra båtar och då slipper man sånt. Medan vi åt lunch kom jolleägaren till oss med en stor fin chokladask och två polkagrisar, som tack för Gunnars hjälp under natten. Den dagen i Ayr var det riktigt vackert väder, strålande sol efter en kall morgon. Vi gick en promenad i stan och handlade sedan gick vi och badade i badhuset. På eftermiddagen fick vi kontakt med Raymond Lewis som Gunnar träffade när han var här 1973. Han kom sen och hämtade oss och körde oss runt i bil på sightseeing.

Nästa morgon kl 03 vid högvatten flyttade vi båten till en plats som Gunnar sett ut. Där skulle Galatea kunna stå och luta sig mot kajen när vattnet sjunker och till slut stå på land. Det var ganska jobbigt medan vattnet sjönk. Båten stötte kraftigt och Anita vaknade och kom upp. Men så småningom stod vi stadigt på botten. Då kokade jag te innan vi fortsatte vår avbrutna sömn vid 5.30-tiden. Jag vaknade vid 10 och då stod Gunnar på botten nedanför Galatea och kunde äntligen sätta dit den nya loggkabeln. Barnen sov när jag klättrade iland med all smutstvätt. Jag tvättade två maskiner medan vi åt morgonmål eller tidig lunch i närheten av tvätteriet. Efter c:a en timme var tvätten klar och torr. Härligt! Gunnar gick ombord med den medan jag handlade. Vid 14-tiden lyckades vi dra oss loss och förtöja på ett djupt ställe utanför ett par båtar. Vid 15-tiden kom Raymond och hämtade Gunnar och Stina för bad i hans hus. Senare kom han tillbaka och hämtade

Anita och mig.

Torsdagen den 21/7 var det dags att lämna Ayr. Vi var tidigt uppe på morgonen. Raymond skulle följa med till Troon Strax efter 8 kom han med färskt bröd och tidning och så seglade vi iväg. Så fort vi gått ut gick vi på grund. Det var lågvatten. Tur nog lyckades Gunnar kasta lasso om en pollare på en båten vi just lämnat och på så sätt kunde vi dra oss loss. Vi fick gå ut en bra bit för motor innan det blev tillräckligt djupt för att kunna kryssa oss ut och de 6M till Troon. Där var vi strax för kl 11 och satte i land Raymond med en soppåse och fortsatte sen kryssen mot NW. Det blev dålig vind ett tag och farten gick ner till 1 knop. Stina försökte fiska men fick endast en makrill. Hon och jag åt den till middag medan de andra fick bacon, ägg och vita bönor.

Sent på natten, sedan vi blivit tvungna att sätta motor, kom vi till Ardrishaig som är inloppet till Crinnan Chanal. Vi sov vid första slussen till kl 7.30 på fredagsmorgonen då slussen öppnade. Dessa slussar var mycket jobbigare än några vi tidigare träffat på. När man skulle öppna porten måste man skjuta på en lång hävstångsarm av tjockt trä. I andra slussar brukar det vara ett spel man vevar på och det är mycket lättare. Omkring 14.15 var vi ute ur kanalen och la oss vid en boj för att äta. Klockan 14.45 måste vi vidare norrut. Det var viktigt med tiden för vi skulle igenom det fruktade Corryvrecken där strömmen kunde bli c:a 8 knop och vi ville passera dem i Aslack water@. Vi lyckades även om vattnet såg ut som om det kokade när vi passerade. En fin

*Allt detta för bara 150 kronor
(medlemsavgiften har inte höjts i år heller):
ViggenBladet, Tekniska Tips, möjlighet att gå på träffar,
delta i kappseglingar och eskadrar
och handla i Club-Shopen.*

40 73 05-2

Ny medlem Sätt kryss
Segelnr
Båtname
Tel nr
Postnr Hemmahamn
Födelseår
Har e-post Sätt kryss
Delägare i båten:
Namn

VIGGENKLUBBEN

150 :-

CLUB SHOP



Handbok K- eller A-Viggen.. 60:-	Klassregler	10:-
Tekniska Tips komplett .. 175:-	Klubbvimpel	130:-
Tekniska Tips enstaka	Broderat jackmärke	35:-
Viggenritningar*	Klubb nål	35:-
Ritningsförteckning	Klubbdekal SE-GLA-UT	20:-

Enklast är om du sätter in beloppet för önskade varor på

VIGGENKLUBBENS POSTGIROKONTO 40 73 05 – 2

och anger namn, adress, båtnummer samt vilka varor du vill ha.

Du kan även ringa materialförvaltare Ingrid Goffe, tel nr på sid 2.

*Ritningar beställs av Lars Sennerholm, tel nr på sid 2.

På långfärd med Viggen

segling blev det till Puldoran, en naturhamn där vi ankrade och rodde i land. Det regnade förstås och vi gick som månmänniskor i våra regnställ ett par kilometer till en berömd och vacker bro, the Bridge over the Atlantic Ocean, som vi absolut måste gå på. Där fanns också en restaurang dit vi gick för att få mat. Eftersom vi inte beställt bord fick vi gå och komma igen kl 21. Tiden fördrev vi på en pub nära bron, där vi skrev brev och pratade med andra seglare. Strax för kl 24 var vi tillbaka i viken med båtar och letade rätt på vår jolle. Gunnar rodde ut med flickorna, men Galatea låg inte kvar där vi lämnat henne. Hon hade draggat när tidvattnet vände och någon vänlig själ hade flyttat henne och lagt henne vid den enda boj som fanns i viken. Där låg vi perfekt med bomtält uppe så våra grejor kunde vi lämna ute i sittbrunnen utan att de blev våtare.

Vi sov länge, alltför länge egentligen. Jag stekte pannkakor till lunch innan vi fortsatte med läns till Oban. Eftersom det var lördag måste vi handla lite och sen åt vi en snabbmiddag på en kinesrestaurang innan vi lämnade Oban kl 17.10. Kurs NW. Det gick som en dans med strömmen med oss och halv vind. Vi seglade ifatt och om en tysk båt. Härligt. När det klarnade lite och vi såg topparna på bergen i land, såg vi hur vinden lyfte vattnet som rann nerför berget så det såg ut som fontäner över forsarna. Jättetjusigt tills dimman och ovädret bröt ut med hård kuling och gale 8 och hårt regn med hagelbyar. Vi hade skiftat till stormfock och rullat 4 rull på storen, vilket gjorde att jag fick

in en del vatten innanför mitt regnställ. Själva seglingen gick bra men angöringen i Tobermory av den boj vi försökte ta var svår. Farten var hög och det gick inte så bra att dreja bi, vi bara drev. Vi höll på att segla på en båt när vi försökte gå upp i vind för att ta bojen. Vi tog ner storen, men då hade vi ingen möjlighet att kryssa tillbaka och efter ett slag höll vi på att krocka med en motordriven segelbåt som kom emot oss. Tillslut fick vi igång vår egen motor och kunde i mycket sakta fart ta oss mot vinden tillbaka till bojen och lägga fast. Skönt! Det blåste fortfarande mycket hårt, stan läade inget vidare trots att den ligger på hyllor uppför berget. Chokladen och teet smakade härligt när vi äntligen var färdiga och hade hängt alla blöta kläder på klädstrecken, som vi sänt upp som spindelnät i taket. Strax efter kl 24 kom vi i säng.

Nästa morgon den 24/7 vaknade vi strax före 10 och efter maten flyttade vi oss in i hamnen så långt vi kunde. Vi lodade 4 m och kastade ankare. Skillnaden mellan hög- och lågvatten är 2 m och då räcker 4 m bra för oss. Vi tog en enslinje i land och kollade att inte ankaret draggade innan vi rodde i land. Gunnar försökte få igång wallasvärmaren som vi inte använt tidigare. Nu skulle det vara skönt med lite värme ombord i det urdåliga vädret. Men utan instruktionsbok gjorde han på fel sätt och vi fick tyvärr ingen värme. Dagens namn var Kristina så vi hade namnsdagskalas för Stina.

Från Tobermory på Mull seglade vi på tisdagsmorgonen den 26/7. Vi rundade Adramuchan Point vid 11-ti-

På långfärd med Viggen

den. Båtar som går norr om denna udde får sätta en ljungbukett i stäven, för det anses tufft att ha rundat den. Vi fortsatte genom sunden öster om Skye upp mot Loch Hourn. Strax före inloppet till Loch Hourn skörade vi storen. En lång söm gick upp från akterrundan ända in till masten. Tack vare att vi låtit sätta på öljetter för bindrev, kunde vi nu bindreva och använda seglet på väg in i Lochen. Vi hade fått låna ett sjökort av David och Marion som vi träffade i Ayr för att vi skulle kunna komma och hälsa på dem på deras landställe och nu var vi på väg till dem. Passagen in var mycket svår och till råga på allt gick vi in vid lågvatten. Det gick bra ända till den sista slingrande passagen. Gunnar stod som utkik i fören och ropade babord. Men trots att jag girade babord var det inte tillräckligt, för vi körde upp i en sandbank. Ett par killar i en liten snurrebåt kom och rodde ut ankaret åt oss. Tack vare det kunde vi dra oss loss och gå in de sista 100 metrarna till en boj som vi fick låna.

Marion och två andra damer kom utroende och sa "Hej, välkommen i land när ni är färdiga". Huset var fullt med folk. De hade släktvecka och det var 19 personer inklusive alla småbarn som sov när vi kom. Vi drack kaffe med dem och sen satt vi på deras golv och spelade kort allihop. Det var jättetrevligt, fast klockan blev mycket.

Nästa dag, onsdag 27/7, fick vi låna Marions bil för att åka till Loch Ness. Vägen från deras ställe till landsvägen var otroligt smal med skyltar för möte var hundra meter ungefär. Den gick över bergen och var otroligt vacker. Loch

Ness var en fin sjö men Loch Hourn är egentligen vackrare. Vi åkte till Inverness i hopp om att hitta en segelmakare, men det fanns ingen på åtminstone 50 miles avstånd, så vi åkte tillbaka igen. På vägen tittade vi på den trasiga slussen strax söder om Loch Ness. Slussen som blivit påkörd och gått sönder i början av sommaren gjorde att ingen trafik kunde gå igenom Caledonian Canal. Det var därför vi nu var tvungna att gå norr om hela Skottland. Väl tillbaka i huset igen la vi ut seglet på deras golv och började att sy. Jag fick hjälp av en av damerna och efter kvällsmaten även av hennes dotter. Vi satt och pratade, några spelade kort och klockan 24 var första sömnen på seglet klart. Då vi kunde packa ihop, tacka för oss och gå tillbaka till Galatea.

Nästa morgon 28/7 gick vi ut för motor genom Loch Hourn. Gunnar och barnen hjälptes åt medan jag sydde den andra sömnen. Vinden kom lagom när seglet var helt klart. Vi seglade genom Kyle Rea mycket snabbt för vi hade ca 3 knop medström. I närheten av Portree såg Gunnar och barnen en haj. Vi gick inte in till Portree för vinden friskade i och vi beslöt oss för nattsegling direkt till Stornoway på Lewis, Hebriderna. Men efter en stund dog vinden ut och vi gick in till Fladday Harbour, en mycket fin naturhamn, där vi ankrade upp och sov.

Mait Tidner



Här lämnar vi Galatea för den här gången. Fortsättning följer.

VIGGENMARKNADEN

SÄLJES:

Karlskrona Viggen -69

5 segel, bomtält, bomkapell, Fräsch spritkök, båtvagga, Pris 28.000:- Vinterplats på Muskö.

Lars Humla, Tel 08-761 6709
lars.humla@emersonenergy.com

Albin-Viggen 1152, -76

Honda 4-takt 5 hkr (-99), rullflock Furlex, spinnaker, gasolspis, sprayhood, bomkapell. Ligger i Luleå, kan leveransseglas t o m Stockholm till sommaren -01

Hans, Tel 070-317 89 35
hans@zackari.se

KÖPES:

Sittbrunnstält till Albin Viggen.

Kim Zetterberg
Tel 08-564 354 88
kim.zetterberg@multiq.se

Storsegel till min K-vigg nr 296

Tar gärna emot tips om bra lösningar på att dra ner fallen till sittbrunnen.

Peter Lindbäck
Tel 0481-149 61
peter.lindback@delta.telenordia.se

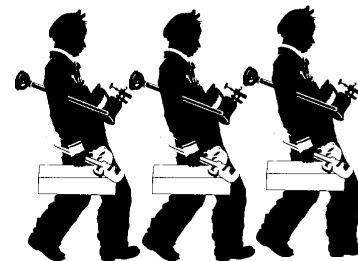
Svar direkt på frågan ovan:

Tekniskt Tips 2:13, med tillhörande tillägg

**Senaste Köp- och Sälj-annonserna på vår hemsida
www.come.to/viggenklubben**

**Välkommen
med frågor till**

TEKNISKA BREVLÅDAN



Posta dina frågor av teknisk natur till Tekniska Kommitténs sammankallande;
Harald Akselsson
Hasselgatan 115,
194 38 Uppl. Väsby
så får du sedan svar i ViggenBladet.

Nyheter från Svenska Sjö

Källa: Svenska SjöRapporten, nr 3, 2000

Enligt Jacob Enestad, tf VD på Svenska Sjö, har försäkringsvillkoren lindrats sedan tidigare år. Båtar över 25 års ålder var tvungna att ha en säkerhetsbesiktning. Utan sådan besiktning omvandlades försäkringen till en ren ansvarsförsäkring. Så gör man inte längre. Numera sker i stället en viss ned-sättning av ersättningen i förhållande till båtbesiktningens betydelse för att förhindra eller minska skadan. Det innebär att om du råkar ut för en brand-skada i båten och det visar sig att den kan hänföras till undermåligt underhåll på till exempel gasledning, så blir det en nedskrivning av ersättningen.

Om du däremot går på grund och orsaken inte går att relatera till båtens

ålder, så behandlas skadan precis som om båten var ny. Nedskrivning kan förekomma om det gäller gamla segel eller kapell med 10% per säsong. Maximal nedskrivning är 80%.

Båtar från 1976 och äldre räknas hos Svenska Sjö som veteranbåtar och säkerhetsbesiktning är då ett villkor för att teckna försäkring där. Besiktningen är inte samma sak som en bilprovning. Det ska mycket till om båten skall bli underkänd.

Säkerhetsbesiktningen är till för att ge dig tips om vilka förbättringar du kan göra på båten för att göra den säkrare. Viktiga punkter är genomföringar i skrovet, elsystem, gasol och allmänskicket.

Vid saxen

Åke i 5801 Galore

www.svenskasjo.se

Besök Svenska Sjö på nätet. Läs våra förmånliga villkor.

Räkna ut din premie – svar direkt på skärmen!

Jämför våra skadeersättningar med andra!

Sökfunktioner till båtklubbar, kontaktpersoner

och besiktningsmän. Klicka in dig nu på

www.svenskasjo.se



Din kontaktperson: Åke Thorsén

Svenska Sjö är Båtorganisationens Egen Försäkring för medlemmarna i Svenska Båttuningen, Svenska Kryssarklubben, Svenska Seglarförbundet, Navigations-sällskapet, Kungliga Svenska Segel Sällskapet, Kungliga Motorbåt Klubben och Salthjörn-Mälarens Båtförbund.

försäkrar din båt bäst
Svenska Sjö AB, Box 266, 185 22 Vaxholm.
Tel 08-541 330 30. Fax 08-541 328 92.
www.svenskasjo.se

Engelsk läsövning från "nätet"

Believe it or not... this is the transcript of an actual radio conversation between a US naval ship and Canadian authorities off the coast of Newfoundland in October 1995. The Radio conversation was released by the Chief of Naval Operations on Oct. 10, 1995.

US Ship: Please divert your course 0.5 degrees to the south to avoid a collision.

CND reply: Recommend you divert your course 15 degrees to the South to avoid a collision.

US Ship: This is the Captain of a US Navy Ship. I say again, divert your course.

CND reply: No. I say again, you divert YOUR course!

US Ship: THIS IS THE AIRCRAFT CARRIER USS CORAL SEA, WE ARE A LARGE WARSHIP OF THE US NAVY. DIVERT YOUR COURSE NOW!!

CND reply: This is a lighthouse. Your call.

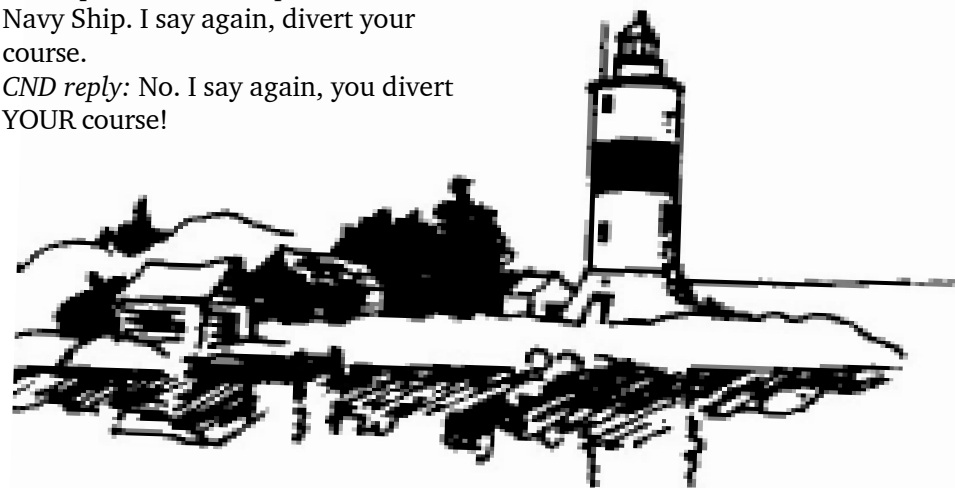


Illustration: Titti

NYA MEDLEMMAR

0 Thorbjörn Thedéen
STOCKHOLM

0 Peter Brändström
GÖTEBORG

1131 Maicen Ekman, JÄRFÄLLA

**Hjärtligt
välkomna till
Viggenklubben!**

POSTTIDNING

B

Avsändare:
VIGGENKLUBBEN
c/o Jan-Olof Björk, Utgårdsvägen 3
191 44 Sollentuna

**BEGRÄNSAD
EFTERSÄNDNING**
Vid definitiv eftersändning återsänds
försändelsen med nya adressen på
baksidan (ej adressidan)

Tips till er som skadar segel på Västkusten

Jag skörade storen när vi kryssade utanför Lysekil i åskväder, tvingades ta en gipp och storen sprack ca. 1,5 meter längs med bommen (org.segel). Fick ett tips om ett ställe i Grundsund. Dom sydde och minskade buken samtidigt så att seglet blev bättre. Kostnad låg, hundralappar. Har även fått rivskador på genuan lagade mycket fint. Det ligger bakom toaletterna i gästhamnen och säljer även lädervaror!

Eje E


MANUS-STOPP !!!
ViggenBladet 2
24 januari
ViggenBladet 3
21 februari