



ViggenBladet

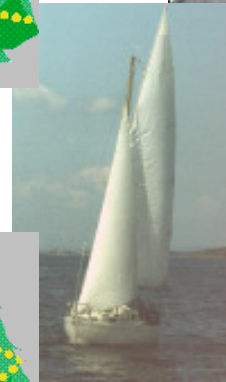
Lille Viggs Julafton



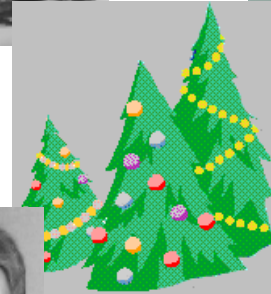
Långseglare



Hederspris



*Viggen
i väster*



Ordförande



Navigare Necessè Öst

God Jul & Gott Nytt År!

VIGGENKLUBBEN

Adress: c/o Jan-Olof Björk, Utgårdsvägen 3, 191 44 Sollentuna

MEDLEMSAVGIFT FÖR 2002 150:-

Viggenklubbens postgirokonto: 40 73 05-2

STYRELSE

Ordförande:	Annika Forsberg	Hällbygatan 18, 752 28 Uppsala e-post: charlie.hotel@telia.com	018-59 06 98
	Jan-Olof Björk	Utgårdsvägen 3, 191 44 Sollentuna e-post: jan-olov.bjork@abc.se	08-92 97 32
	Lenart Burenius	Söravägen 241, 84 37 Åkersberga e-post: burenius.241@swipnet.se	08-540 664 63
	Staffan Söderhäll	Gammelgårdsgränd 15, 112 64 Stockholm e-post: staffan@pricor.se	08-656 32 45
	Holger Elveberg	Husbyvägen 21, 61071 Trosa e-post: holger-el@telia.com	0156-137 08
	Bo Carselid	e-post: bo@runo.se	08-540 660 45

Fördelningen
av posterna
meddelas i nästa
nummer sedan
konstituerande
möte hållits

KLASSNÄMND

Samman kallande: Gunnar Tidner, adress & tel nr, se ovan
Ledamöter: Ingmar Holmström, Sören Rapp, Staffan Söderhäll

TEKNISK KOMMITTÉ

Motor	Samman kallande:	Harald Akselsson, adress, se nedan	08-590 802 98
		Bill Thompson	08-511 737 34
		Janne Bäckman	
Segel & Rigg		Harald Akselsson	08-590 802 98
Ritningar, Förtöjning, Pallning		Lars Sennerholm	08-715 48 03
Skrov		Göran Lilja	08-85 15 33

VALBEREDNING	Samman kallande:	Gunnar Tidner, Stallvägen 6, 187 31 Täby, fax 08-758 43 03, e-post gti@abc.se	08-758 35 74
		Jan Häggkvist	08-510 230 96
		Åke Thorsén	08-540 698 07

REVISORER

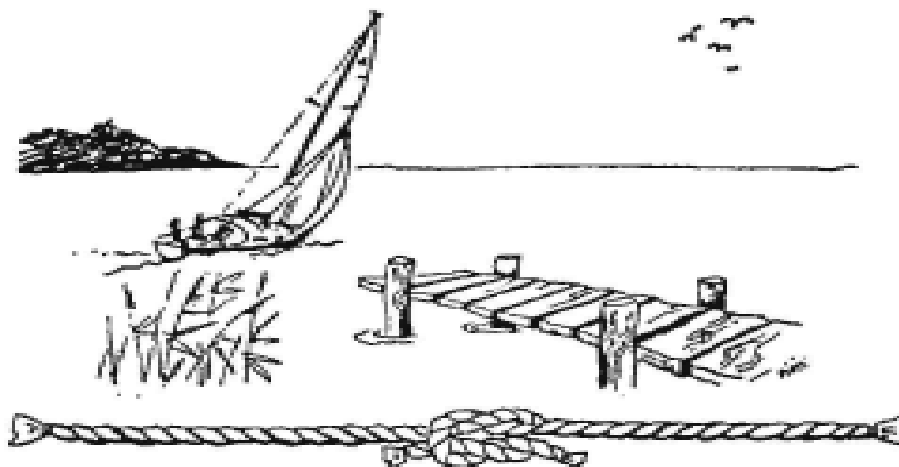
Suppleanter
Freddy Geuken, Svante Axelsson
C-O Carlsson, Lars Berg

ViggenBladet

REDAKTION:

Alf Bengtsson (ansv. utgivare)	Hällbygatan 18, 752 28 Uppsala e-post: vebe@telia.com	018-59 06 98
Harald Akselsson	Hasselgatan 115, 194 38 Uppl. Väsby e-post: jourtan@swipnet.se	08-590 802 98

Material till tidningen sänds till
Alf Bengtsson på adressen nedan



FRÅN BRYGGAN

SKEPP O'HOJ!

Hej alla medlemmar i Viggenklubben. Det känns mycket trevligt att ha fått förtroendet att verka som ordförande i Viggenklubben under kommande verksamhetsår. När jag blev tillfrågad av valberedningen berättade jag ärligt att jag inte är tekniskt kunnig, att jag aldrig kappseglat och att mina eskadererfarenheter är mycket ringa. Trots detta har jag nu blivit vald till en post som har till uppgift att uppmuntra alla vigenägare till att ständigt hålla sina båtar i skick genom att ta till sig vad tekniska kommittéen jobbar fram – att verka för att vi vigensegelare återupptäcker glädjen med att kappsegla – och sist men inte minst – får liv i eskaderseglingarna igen. Hemligheten är att omge sig med rätt människor och det är säkerställt, dels genom den styrelse jag har med mig i arbetet och dels alla ni medlemmar – det är ni som är vigenklubbens själ och det är ni som bestämmer vad vi ska ägna oss åt. Varför inte höra av er till mig och berätta vad ni vill?

Annika i 1277 Jänta

Åter "ombord" efter ett par nummers landpermis är det bara att framföra ett varmt tack till Staffan som med kort varsel tog över och fixade att ViggenBladet kom ut som vanligt under tiden.

Se'n ett välkommen till Viggenklubbens första kvinnliga ordförande Annika – undertecknads sambo i privatlivet och numera alltså även på den här sidan i tidningen – och naturligtvis också ett välkommen till nya styrelsemedlemmen Bo Carselid. Vi ser fram emot en presentation under rubriken "Profilen" så småningom.

I skrivande stund är det exakt tre månader kvar till båtmässan Allt för sjön i mars där Viggenklubben så klart kommer att finnas med som vanligt. Så hav tröst – våren skymtar vid horisonten även om vi ska passera jul- och nyårsfirandet i vintermörkret innan det börjar ljusna igen.

Redaktionen önskar er alla en God Jul och ett Gott Nytt År!

Alf i 1277 Jänta

Viggenklubbens verksamhetsberättelse 2001

Styrelsen för Viggenklubben får härmed avge följande verksamhetsberättelse 2000-10-01 - 2001-09-30.

Klubbens funktionärer har varit:

Styrelse	Åke Thorsén Annika Forsberg Staffan Söderhäll Jan-Olof Björk Holger Elveberg Lennart Burenius	Ordförande Vice ordförande Sekreterare Kassör Materialförvaltare Klubbmästare
Kontaktombud regioner	Annika Forsberg	
Valberedning	Gunnar Tidner Ingrid Goffe Jan Häggkvist	Sammanställande
Tekniska Kommittén	Harald Akselsson Jan-Olof Björk Bill Thompson Ingemar Lindgren Göran Lilja Lars Sennerholm	Sammanställande samt segel och rigg Elektronik Motor och elteknik Elteknik Skrov Ritning, förtöjning och pallning
Klassnämnd	Gunnar Tidner Ingemar Holmström Sören Rapp Staffan Söderhäll	Sammanställande
Revisorer	Freddy Geuken Svante Axelsson	
Revisorsuppleanter	C-O Carlsson Lars Berg	
Redaktörer	Alf Bengtsson Harald Akselsson	Ansvarig utgivare

Regionombud

Björn Axelsson	Vättern
Leif Johansson	Hanöbukten
Peter Winberg	Kalmar
Jan-Olof Björk	Mälaren
Kent Henriksén	Siljan
Owe Svensson	S:t Anna
Gustaf Olofsson	Västkusten
Erik Palsund	Öresund

Styrelsen har haft **nio** protokollförda styrelsemöten under året. Antalet betalande medlemmar var 329 st vid årets början. Antalet hade vid verksamhetsårets slut ökat till 361 st vid årets slut. Antalet nya medlemmar var 78 st. Dessutom har klubben 13 heders- och ständiga medlemmar. Ett stort tack riktas till alla medlemmar som under det gångna året på olika sätt deltagit i Viggenklubbens verksamhet. Det är det samlade engagemanget vi behöver och som gör Viggenklubben till den fina organisation den är.

Träffar

ALLT FÖR SJÖN i Älvsjö. Klubben deltog vecka 10, traditionsenligt på båtmässan, tillsammans med andra klassförbund inom Stockholms Seglarförbund. 120.000 besökare kunde se vår skärmställning och bemannade monter. Vi fick många namn på besökande medlemmar och gäster i vår Gästbok.

CLASSIC BOAT SHOW. I samband med båtmässan antog vi erbjudandet från Classic Boat Show att få visa upp Hanna Tidners Karlskronavigg 282 Galatea i hallen med historiska båtar. Ett specialnummer av ViggenBladet trycktes upp för detta evenemang. Många besökare sågs besöka Galatea.

RIGGNINGSTRÄFF. 12 medlemmar besökte den väl genomförda träffen. Flera detaljfrågor riktades till Jan-Olof Björk som även detta år tjänstgjorde som instruktör i den viktiga konsten att sätta an riggen.

PINGSTRÄFFEN till ön Hjälmo-Västerholmen tidigt i juni fick tio båtar med besättningar att träffas och umgås under angenäma former. Trots 7-11 m/s låg Viggenflottan i lävatten.

SSRS-BESÖK. I september gjordes besök på SSRS utanför Norrtälje. Ett fåtal medlemmar som var där fick en fin föreläsning av verksamheten och båtarna.

Tekniska Kommittén

Kommittén har sammanträtt 7 gånger. Bland de frågor som behandlats märks främst CD med digitaliserade Tekniska Tips, rigghaveri p g a spridarbrott, "lös köl?" och "rutten" mastfot, förstärkning i A-Viggens kölrum, läckage vid

hjärtstocken samt förteckning över Karlskronavarvets Viggen-ritningar.

En TK-medlem har under året genomgått utbildning till besiktningsman för fritidsbåtar.

Ett nytt Tekniskt Tips beträffande underhåll av skotvinschar har utgivits. I planeringsstadiet befinner sig hemmasytt bomkapell, montering av länsypump, fakta om gelcoatkulörer.

I ViggenBladet har varit infört artiklar med utvärdering av TK enkät 2000, diskussion om vantspridarnas hållfasthet, p-piller mot havstulpaner (april), ansättning av riggen, säkerhetsbesiktning av fritidsbåtar samt synpunkter på olika typer av pallning.

Tekniska Brevlådan har besvarat frågor om tvättning av fall och skot, mastvård (ytskydd), bottenfärg, målning av skrov och däck, neddragning av fall, revning av storseglet, kommunikationsradio. Dessutom har TK bistått medlemmar med rådgivning per telefon, brev och e-post.

Kommittén har fortsatt förvaltat klubbens ritningsarkiv, och på beställning skickat ritningar till medlemmar.

ViggenBladet och Hemsidan och tidningen Segling

VIGGENBLADET har under verksamhetsåret utkommit med tio nummer, vilket är lika många som förra året. Några axplock ur innehållet under året: Nya avsnitt av Gunnar och Mait Tidners berättelse om långfärdssegling med Viggen, eskaderrapportering från år 2000, seglingstips för nybörjare, samt en del information från SSRS.

Tekniska Kommittén har i VB informerat om Viggens vantspridare, man har redovisat en utvärdering av enkäten som gjordes under fjolåret avseende det tekniska utförandet på Viggen över åren, en artikel om säkerhetsbesiktning av fritidsbåtar och dessutom har medlemmar fått svar på frågor i "Tekniska Brevlådan".

Annonser har varit införda av Svenska Sjö, Doyle Sails och AB Press & Son.

HEMSIDAN har haft över 20.000 besök sedan starten. Tekniska problem medförde tyvärr att redigering av infört material på ViggenMarknaden omöjliggjordes, dvs inaktuella annonser gick inte att ta bort. Redaktören funderar på hur vi ska kunna lösa problemet, dessvärre hittills utan framgång.

I tidningen SEGLING har vi haft några artiklar om den löpande klubbverksamheten.

Ombud

Det har varit låg aktivitet avseende regionombuden vilket sannolikt beror både på styrelsen och ombuden. Vi har i dagsläget flera regioner där de gamla ombuden står kvar med sina namn fastän de anmält att de inte längre kan/vill fungera som ombud. Vår förhoppning är att det förekommit viss aktivitet regionalt även om det inte nått fram till styrelsens öron.

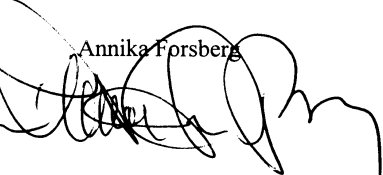
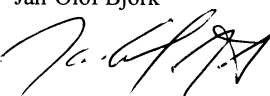
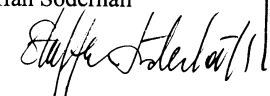
ClubShop

Försäljningen har varit god och ökat jämfört med förra året. Populärast har varit Viggenvimplar och Tekniska Tips.

Ekonomi

Klubbens ekonomi framgår av separat redovisning. Styrelsen föreslår att årets resultat balanseras i ny räkning.

Täby den 11 november 2001.

Åke Thorsén	Annika Forsberg	Holger Elveberg
		
Jan-Olof Björk	Staffan Söderhäll	Lennart Burenius
		

MEDLEMSAVGIFTEN
är oförändrad
även för år 2002
och 150:-
kan redan nu
betalas in
till Viggenklubbens
postgirokonto
40 73 05-2



CLUB SHOP



Handbok K- eller A-Viggen .. 60:- **Klassregler** **10:-**
Tekniska Tips komplett .. 175:- **Klubbvimpel** **130:-**
Tekniska Tips enstaka **10:-** **Broderat jackmärke** **35:-**
Viggenritningar* **10-40:-** **Klubbnaål** **35:-**
Ritningsförteckning **10:-** **Klubbdekal SE-GLA-UT** **20:-**

Enklast är om du sätter in beloppet för önskade varor på

VIGGENKLUBBENS POSTGIROKONTO 40 73 05 – 2

och anger namn, adress, båtnummer samt vilka varor du vill ha.

Du kan även ringa materialförvaltare Holger Elveberg, tel nr på sid 2.

*Ritningar beställs av Lars Sennerholm, tel nr på sid 2.

MEDLEMSMARKNAD

Säljes

Spinnaker (Ottosson) från år 2000 pris 5500 kr,
 Spinnakerstrumpa pris 800 kr
 Bernt Engelbrektsson
 Tel 0532-13128 el 070-5545524

Köpes

Stormfock, kryssfoc, Genua 1-3 samt storsegel, Vindroder, Autopilot, Komplet system, Sittbrunnkapell, Rullsystem till försegel
 Leif Eriksson
 Tel 0470-394 12

Köpes

Albin Viggen köpes, gärna med rullfoc och gärna i Väner- och Vätternområdet.
 Gott skick.
 Jonas Ljungström
 Tel 0511-21383

Köpes

Akterpulpit önskas köpa till Albin Viggen nr 401. Allt annat ritningar för tillverkning av en.
 Henric Lundvall
 Tel 031-250904

Säljes

Ny Genua till Albin Viggen. Från Albatross, mycket bra pris.
 Thor-Björn Brandberg
 Tel 0551-20551 el 070-3788099

Säljes

Albin Viggen nr 510 (1972)
 I utmärkt gott skick. Storsegel från 1994 och rullgenua från 1996. Totalt

genomgången invändigt med ny väggbeklädnad och nya dynor.
 Evinrude 4 hk plus all övrig utrustning inklusive äldre genua, foc och gennaker. Finns i Örebro. 36 000 kr.
 Anders Munkesjö
 Tel 019 6117665

Köpes

Karlskronaviggen köpes, helst Småland / Blekinge. Allt av intresse till rätt pris...
 Niklas Ravnestam
 Tel 0709-103104

Köpes

Jeg ønsker å kjøpe en Albin Viggen til under 35 000 sek. Den bør ligge slik til, at det er greit å seile den over til Oslo.
 Halvor
 Tel +4722937624

Säljes

Rullgenua passande Furlex och Albin Viggen. Sydd i laminat och triradiell skärning. Använd en säsong. Strumpa ingår. Säljes pga båtbyte. Pris 7900:-
 Bo Thorin
 Tel 08-897022

Köpes

Viggen - i gott skick med utrustning. Det är min dotter, hennes sambo och lilla Nore som behöver en lagom segelbåt. Ekonomin är viktig och de har max råd med 20-30000 kr. Hör av Dig om Du har något vettigt förslag.
 Tommy Ring
 Tel 0582-12815

Senaste Köp- och Sälj-annonserna på vår hemsida
www.come.to/viggenklubben

Sigurd tog priset!

*Sigurd Arnell har för tredje gången seglat hem Per Brohälls Hederspris.
ViggenBladet gratulerar!*



Grattis

Vid Viggenklubbens styrelsemöte den 18 oktober 2001, beslöts enhälligt utse Jan-Olof Björk till Ständig Medlem, i enlighet med de rättigheter styrelsen har att besluta, enligt stadgarnas §2.

Bakgrunden till beslutet är att Viggenklubben på detta vis vill visa sin uppskattning för den initiativrikedom och förmåga, som Jan-Olof visat sig besitta, att utveckla Viggenklubben och i

positiv mening tjäna dess medlemmar.

Styrelsen motiverade beslutet med: Jan-Olof Björk har med bravur förtjänat denna utnämning. Under åren i Viggenklubben har han hunnit med det mesta. Han har lett Viggenskadrar, ordnat med trivsamma tävlingar och ökat medlemmarnas kunskaper om bland annat data, radio och GPS-navigation. På våra resor, vid sjösättningen, är det Jan-Olof

Hej!

Jag heter Sigurd Arnell och har varit klubbmedlem och Viggen-seglare i tolv säsonger. Intensiv seglare, tycker folk i min omgivning, och nån sanning ligger det kanske i det – i år är det tredje (!) gången jag “erövrat” Per Brohälls Hederspris som går till den Viggen-skeppare som med huvudsakligen familjebesättning seglat längst under året.

År 1992 vann jag till min egen förundran på som jag tyckte rätt måttliga 950 NM, år 1999 på 1074 och i år på 1119. Siffrorna är alltså inte så otroligt höga – så upp till kamp nästa år, alla seglarvänner i Viggen-båtar!

Vår Viggen Aglaia II är av Albin-typen med segelnummer 1073 och baserad i Barsebäckshamn invid Öresund. Vi bor i Löddeköpinge, inte långt därifrån. Även i de här trakterna finns åtskilliga Viggen även om det stora antalet av allt att döma hör hemma i Stockholm-Mälaren-regionen.

Speciellt nu sedan barnen vuxit upp ensamseglar jag mycket, och annars är

det nästan utan undantag min fru som jag delar besättningsansvaret med. Vi brukar försöka hinna med en rejäl semestersegling varje sommar samt några två- eller tredagars turer här i Öresund. Förutom många dags- och eftermiddagsseglingar.

Med åren har vi bl a hunnit ner i Nordtyskland, vi har rundat Själland och Fyn, varit i Sydjylland och mellersta Jylland samt besökt norra Europas största öken.

Lite mer om våra seglingar (och öken!) har jag lovat att berätta om i kommande nummer av Viggen-Bladet.



Jan-Olof!

som ansvarat för riggträffarna och visat nya medlemmar hur man ställer in och trimmar sin rigg inför sommarens seglaser. Inom Tekniska Kommittén har han varit en självskrivna delegat och i styrelsen sitter han sedan många år som kassör, uppgifter som han skött med säkerhet och djup kännedom. Till sist för de flesta medlemmar är Jan-Olof en väl känd person, och vi tar varje månad

del av hans flitiga penna i ViggenBladet.

Det är med glädje jag har medverkat i den styrelse som fattat detta trevliga beslut. Jag ber därför att få gratulera Jan-Olof till utnämningen Ständig Medlem i Viggenklubben och ser fram mot många års fortsatt verksamhet i styrelsen och ViggenBladet.

Åke Thorsén, f.d. ordförande

Viggenklubben Årsredovisning 2001

Balansräkning

Tillgångar	2001	2000	Skulder & eget kapital	2001	2000
Kassa	1 073,34	46,34	Interimsskulder	10 460,00	9 270,25
Postgiro	12 054,29	7 224,41	Eget kapital, disp.fond	15 000,00	15 000,00
Bank	61 435,15	64 412,88	Balanserad vinst/förlust	49 613,38	49 595,35
Fordringar	1 800,00	2 200,00	Årets resultat	1 289,40	18,03
Summa	76 362,78	73 883,63	Summa	76 362,78	73 883,63

Resultaträkning

Intäkter	2001	2000	Utgifter	2001	2000
Medlemsavgifter	54 150,00	49 325,01	Viggenbladet	42 881,00	42 285,50
Varuförsäljning	8 310,00	8 365,00	Matrikel	3 300,00	2 300,00
Annonser	3 440,00	5 250,00	Träffar, möten	3 680,00	1 679,66
Ränta	1 899,10	1 756,43	Omkostnader	7 501,00	6 133,25
Övrigt	273,30		Varuinköp	3 221,00	11 380,00
Summa	68 072,40	64 696,44	Mässan	6 200,00	900,00
			Årets resultat	1 289,40	18,03
			Summa	68 072,40	64 696,44

Viggenklubben Budget 2002

Intäkter	Budget 2002	Utfall 2001	Budget 2001
Medlemsavg.	52 500,00	54 150,00	48 000,00
Varuförsäljning	6 000,00	8 310,00	5 000,00
Annonser	5 000,00	3 440,00	5 000,00
Ränta	1 500,00	1 899,10	1 700,00
Bidrag	0,00	273,30	0,00
Summa	65 000,00	68 072,40	59 700,00
Antal Medlemmar	350		
Medlemsavgift	150		
Utgåvor VB	10		

Utgifter	Budget 2002	Utfall 2001	Budget 2001
Viggenbladet	42 700,00	42 881,00	42 647,50
Matrikel	2 300,00	3 300,00	2 300,00
Träffar, möten	3 600,00	3 680,00	4 200,00
Omkostnader	7 800,00	7 501,00	7 600,00
Varuinköp	5 500,00	3 221,00	2 000,00
Mässan	3 000,00	6 200,00	1 000,00
Årets resultat	100,00	1 289,40	-47,50
Summa	65 000,00	68 072,40	59 700,00

Träffar, Möten:
Träffar, Eskadrar,
Styrelsen, Årsmöte

Omkostnader:
Redaktionskostn. Förbrukningsmtrl
Porto, post, bank, Seglarförbundet
Priser, Uppvaktningar, Övrigt

Årsmöte 2001

Som så många andra år höll Viggenklubben sitt årsmöte i NBS lokal i Näsbyviken och lite drygt 20 personer deltog i årsmötesförhandlingarna. Avgående styrelse beviljades ansvarsfrihet och efter det var det dags för val av nästa års styrelse och övriga funktionärer. Till ny ordförande valdes enhälligt Annika Forsberg och vid valet av resterande styrelse blev det omval av Jan-Olof Björk, Lennart Burenus, Stafan Söderhäll och Holger Elveberg. Till ny styrelseledamot valdes Bo Carselid. För övriga funktionärer - se sidan 2.

Styrelsen hade under hösten presenterat två stadgeändringsförslag - det ena handlade om att tillåta en styrelse bestående

av ordförande och tre till fem ledamöter, tidigare lydelse fyra till sex, (VB 9/01) och det andra om att införa ett passivt medlemskap i klubben - Viggens Vänner (VB10/01). Det första förslaget antogs utan diskussion. Klubben har idag en kraftig tillströmning av medlemmar men stora problem med att hitta några som vill engagera sig i styrelse och kommittéer. Förslaget om passivt medlemskap, blev det lite mer diskussion runt, innan det enhälligt antogs. I nästa nummer av VB kommer styrelsen att berätta hur det fortsatta arbetet med Viggens Vänner ska gå till. Sista punkten på dagordningen var avtackningen av avgående

Forts. på sid 22

GENNAKERSEGLA MED VIGGEN SÄKERT – BEKVÄMT – ROLIGT FÖR 4.000 KRONOR

(inkl. moms)

får Du vårt gennakerpeke + specialfästen för Viggen
+ omsyning av Din spinnaker till gennaker.

Hammax International AB

Mer information finns på vår hemsida
(där kommer inom kort även andra intressanta båtnyheter),
eller kontakta oss för broschyr.

Tel: 0481-183 10 Fax: 0481-188 90 E-mail: info@hammax.se

www.hammax.se

VIGGEN

SEGEL OCH RULLSYSTEM

STORSEGEL 10,8 m² i 280 g dacronduk med genomgående topplatta, 1 bindrev, märkning, 3-sömmade våder m.m. **PRIS 5900 KR**

RULLGENUA 16,5 m², biradialskuren för lång livslängd, rullkompensator, 2 uppmärkta inrullningslägen och UV-skydd **PRIS 7200 KR**

RULLFOCKSYSTEM

Furlex 100 S-4 **PRIS 6800 KR**

Plastimo 406 Twin **PRIS 3500 KR**

Anpassning av gammal genua till rullsystem **PRIS 900 KR**

STORSEGELKAPELL rymligt **PRIS 1200 KR**

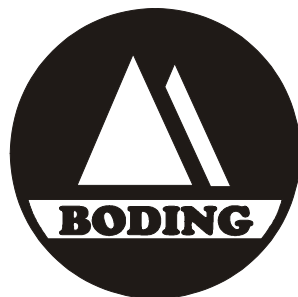
Rådfråga alltid Boding Segel

De sista åren har många Viggengämare bytt till våra segel. Vi syr i marknadens bästa dukar från Polyant och Contender.

www.boding.se

Boding Segel AB
Kilowattvägen 5, 136 44 Haninge
Tel 08-745 12 20, fax 08-745 42 32

Göteborg tel 031-93 30 82



Navigare Necessesse Öst

Från min landposition i direkt närhet av Sveriges näst största stad, den i den Östra Rikshalvan som man sade förr, vill jag inlämna en betraktelse så här i det förestående vintermörkret.

Vi har den månghundraåriga traditionen att från gamla torget vid Domkyrkan utlysa Julefrid varje år och jag vill i dessa tider passa på att göra det samma, och tipsa om lite saker...

.... från Åbo, alltså.

Vigg-lös, ja till och med båt-lös sedan några år, irrar jag omkring längs Aura Ås stränder och letar efter alternativ att stilla själens behov av sjöfart. Lösningar finns.

Man kan ju ta **Sverige-båtarna** (de heter faktiskt så på denna sida). De jul-röda varianterna (.. *NG LI..*) tar på 11 timmar oss till Stadsgårdskajen i Stockholm och på 23 timmar tur och retur. De snö-vita (med sälen på sidan) tar oss under lågsäsong till Kapellskär, den nygamla hamnen på Roslagens yttersta fastland som består av en terminal, en busskur och intet annat. Under högsäsong får man resa ända in till Värtan. Som vanligt erbjuds man ombord god mat och dryck, dans och diverse evenemang i en sanerad miljö med internet-caféer, barer och restauranger samt hytter av god kvalitet. Alla turer lägger dessutom till på Åland, i alla fall intill år 2003. Den innovativa befolkningen lyckades ju med bravuren att trots Finlands medlemskap i EU behålla tax-free-försäljning. Så man kan fortfarande handla "billigt" ombord på grund av tax-freen ("billigt" är ju ett relativt begrepp så här i jul-/mellandags-/ja-



nuari reans tider). Vad som händer efter 2003 är ovisst. Kanske kommer Helsingforsturerarna istället att lägga till vid Estlands öar Dagö eller Ösel (det planeras redan utbyggnad av hamnar) men för Åbo-turen blir det långt att fara den vägen.

Resandet med Sverige-fartygen är ett mycket populärt nöje här i södra Finland eftersom priset är mycket förmånligt jämfört med att gå på restaurang och övernatta någonstans.

Varför inte prova det du också som alternativ till allt jäkt - 23 timmars avkoppling t/r Åbo eller 36 timmar t/r Helsingfors från Stockholm.

Ett annat nöje som stillar min själ är att åka "Föri".

Det låter precis så exotiskt som det är; en äkta möjlighet att stå i fören och höra vågskvalpet, känna sjöluften i lungorna och vinden slita i sitt hår! Tyvärr varar turen bara 3 minuter. Å andra sidan kan man åka hur många gåmger som helst... och gratis! Jag talar om färjan över Aura Å i Åbo! När isen lägger sig tas färjan ur drift, men annars går den mellan Västra Strandgatan i Åbo och Östra Strandgatan i Turku.

Historiskt så fanns det stora skillnader mellan Åbo och Turku, dvs mellan den svensktalande stadskärnan och de finsktalande befolkningens arbetar- och tjänstekvarter.

”Föri” förenar dessa båda än idag rent fysiskt.

Det mycket udda namnet har faktiskt urprung från den gentleman och ingenjör av brittisk härkomst som en gång startade själva färjeförbindelsen, dvs skaffade ”a ferry”. Det blev naturligtvis förfinskat till, just det - ”föri” och uttalas på Åbomål just med det engelska uttalet.

Sommartid kan man njuta av en längre tur på Aura Å genom att hoppa ombord på **”Pikku-Föri”** (Lill-Föri) som kryssar sig fram mellan Marinmuseet ”Forum Marinum”, ända upp till Domkyrkan. Turen tar ca en halvtimme enkel resa och man kan hoppa ombord från någon av 5 platser längs kajerna. I somras kostade turen t/r 10 mark, men nästa år blir priset annorlunda, det vet jag från säker källa. Varför det – se längre fram i artikeln.

Lämnar man fartygen (de röda eller vita) i terminalen så kan man promenera till **Åbo Slott** på någon minut. Denna bastanta och lite fula byggnad

inrymmer ett museum och utställningar som levandegör och berättar mycket om ...Sveriges historia! För så var det ju, östra rikshalvan var ju intill 1809 en del av Konungariket och landets näst största stad var en längre tid Åbo. Det moderna Finlands spår får man leta efter på andra ställen.

Fem minuters promenad längre upp längs ån så hittar man **Forum Marinum** – ett marinmuseum som är under ständig utveckling och har förklarande utställningar, fotografier och till och med några segelbåtar bevarade inomhus, t ex s/y Daphne som är omskriven för sina seglatser i Medelhavet. Vid kajen utanför finns av museet ägda krigsfartyg, en skonert under reparation, en egen ägd (i sjökortet utmärkt) fyr med mera.

Det fd finska skolfartyget **”Suomen Joutsen”** (Finlands Svan), en fullriggare, ligger också förtöjd i ån och påminner om seglationstidernas ändrade förusättningar.

Längs strandbrinken ända upp till Aboe Akademi, det enda svenskspråkiga universitetet i landet, ligger **”Fartygen”**, ”Laivat” på lokalspråket. Det är ett antal förtöjda fartyg av olika karaktär som fungerar som bunkringsställen och fendertar för tomma (eller fyllda) tankar, dvs barer, restauranger och pubar. Flera av dem är öppna året om, sommartid är det ett folknöje naturligtvis. Var kan man få sig ett stopp, en måltid och en bastu ombord på en bogserare eller testa den lokala hamburgerkedjan ombord på ett fartyg, sjunga karaoke varje kväll eller annat nödvändigt för en övervintrande sjöman, om inte här? **Domkyrkan** ligger i borte ändan av den ”gamla delen” av staden, naturligt-

vis längs ån. Här kan den sökande få lite själsfrid. Den svenska historien finns synlig även här, men kanske är det annan kraft än vindkraft som kommer till ens sinne när man betraktar de höga valven.

I juletider står en särskilt utvald gran utanför kyrkan. Det är en stor händelse i Staden när den Utvalde transporterats in i till staden med poliseskort, reses och kläs med belysning. Nämnas kan att samma sak sker på Krigsskolan Karlberg i Stockholm. Som påminnelse och ett tack för Frivilligsvenskarnas insatser i Finland under vinter- och fortsättningskriget väljs varje år en gran ut i den finska skogarna, transporteras till Stockholm och sätts upp på yttre borggården på Karlberg i början av december. Denna skänk är en ringa påminnelse om ländernas gemensamma historiska insatser även efter året 1809. Till Domkyrkan kan man an-

tingen ta en långpromenad längs Åbrinken, eller ta ”Pikku-Föri” eller buss nr 1 till Salutorget och sedan gå två kvarter. Taxi är inte heller så dyrt i Finland.

Viggen då ?

Visst finns det Viggen i Finland, men bara ett fåtal, mig veterligen.

Sommaren 2001 observerade jag bara två stycken under finsk flagg; Karlskronavigg 55 ”s/y Vigga” som lojt visade upp sig utanför flytande båtmässa i Helsingfors och Albinvig 1019 som makligt seglade i Gustavs farvatten.

En gång har jag också sett en Viggen i Piritas hamn utanför Tallinn i Estland. Jag vet också att en Viggen utannonserades i lokaltidningen nyligen.

Begärt pris var 25000mark. Med den svenska kronkursen i dagsläget skulle det motsvara 42000 SEK ! Jag vet inte i vilket skick båten var, men



detta gäller generellt: vid försäljning kan det löna sig att sälja till Finland. Min egna senaste båt (en Vindö 28) såldes genom att jag annonserade i båt-tidningarna i Sverige och de la ut annonserna på Internet. En kund ringde då från Finland och det blev affär av.

Priset blev en bra affär för både säljare och köpare och hon hämtades faktiskt från Mälaren av de nya ägarna som seglade henne till – Åbo! Kanske kan det för Dig som ska sälja till och med vara lönsamt att leveranssegla båten till fastlands Finland eller till Åland, sedan är det ju bara att ta de röd-vita båtarna tillbaka till Sverige. Behöver Du hjälp så kan Du ju höra av Dig till mig också, jag bor i Åbo, men arbetar i Stockholm och talar dessutom båda språken.

Ska Du sälja så kom ihåg följande. Utrustningskraven är relativt höga i Finland. För att få vara medlem i en finsk båtklubb och kunna nyttja gynnsamma försäkringsvillkor så ska båten säkerhetsbesiktigas och ha fastställd säkerhetsutrustning. Ju komplettare en båt är i utrustning desto högre pris kan Du ta ut.

Från och med 2002-01-01 så kan Du också sätta priset i den för många länder gemensamma valutan – **EURO**. Euron har ju sina fördelar, kursen har sedan 1999 varit fast. Man kan också använda sig av samma mynt och sedlar i alla 12 EMU-länderna utan växling. Under perioden januari – mars 2002 ska finska marken bytas ut och försvinna – sedan är det enbart EURO som gäller. Som besökare har Du en ny valuta att lära Dig känna igen och räkna ut. Vill Du slippa detaljerna så kan man ju alltid handla med kort istället.

Sverige har ju valt att tills vidare

stå utanför EMU och jag kan konstatera att kronan sjunkit med ca 17% bara det senaste året gentemot FIM. Just nu är det alltså billigt för utlänningar att handla i Sverige.

I Viggenbladets annonser i framtiden står det säkert **”Viggen – 2,72 EURO per kilo”!** (med dagens kurs 1,00 EURO = 9,20 SEK).

Avslutningsvis från Öst.

Kom ihåg att man kan göra sig hyggligt förstörd på svenska i den gamla östra rikshalvan. Den gemensamma historiken mellan länderna finns synlig över allt. Det finns en underbar skärgård med otaliga möjligheter i och kring både Åland och Åboland, ända bort till Hangö Udd. Avståndet är inte mer än 25 NM mellan Söderarm och Åland, men en bit längre till Åbo. Trängseln är definitivt inte så stor som i Stockholms skärgård. Anmälningsplikten för fritidsbåtar är inom Schengen numera avskaffad, men passtvånget har tyvärr blivit ett nödvändigt ont, även i Norden.

Viggenseglare - nya som gamla, kaptenar samt besättningar, kajkollegor, kölsvin och ruffhäxor med flera – jag vill från Turku och Åbo påbjuda Julefrid till alla och envar samt en kommande skön seglingsäsong. Må kölvattnet föra Er till nya hamnar och nya upplevelser. Navigare Necesse Öst

Veikko Kekki



NYA MEDLEMMAR

- 0 Åse Johannessen
SALTSJÖBADEN
- 0 Karin Johansson,
HÅLANDA
- 0 Peter Winberg,
VÄNERSBORG
- 98 Roy Berntsen
ALTA
- 173 Agneta Pflanzl,
MALMÖ
- 376 Henrik Karlsson,
KARLSKRONA
- 432 Arne Sjöberg,
STRÖMSTAD
- 721 Weronica Hermanzon,
BORGHOLM
- 807 Petra Nitell,
BROMMA
- 888 Torbjörn Ott,
SÄVEDALEN
- 996 Björn Näslund,
MARIEFRED
- 1123 John Börjesson,
ÄNGELHOLM



**Hjärtligt
välkomna till
Viggenklubben!**

REGIONALT/ombud

Kalmar
Peter Winberg
Vårvägen 15, 385 50 Söderåkra
0486 - 212 43

Mälaren
Jan-Olof Björk
Utgårdsvägen 3, 191 44 Sollentuna
08 - 92 97 32

Norrlandskusten (Umeå)
Vakant, ombud sökes

Siljan
Kent Henriksén
Kvarnholmsvägen 39
792 37 Mora
0250-167 19

S:t Anna
Owe Svensson
Tunngatan 27, 587 39 Linköping
013 - 15 13 31

Västkusten
Gustaf Olofsson
Hagåkersgatan 28 D,
431 41 Mölndal
031 - 27 57 24

Vättern
Björn Axelsson
Skogsdalsgatan 5
564 35 Bankeryd
036-37 83 36

Öresund
Erik Palsund
Rabygatan 70 D, 216 13 Limhamn
040 - 16 09 73

Studiebesøket på Sjørådningsselskapet

Ett ytterst ringa antal medlemmar kom till studiebesøket hos Sjørådningsselskapets reddningsstation i Råfsnäs den 13 september. Det blev trots det en lyckad träff. Vi välkomnades av föreståndaren Göran Hagberg med fika i en av båtarna. Sedan följde en demonstration av stationen och de båtar som fanns. Båtar och utrustning finansieras med medlemsavgifter, donationer och gåvor. Besättningen består huvudsakligen av frivilliga personer som bor i närheten av sjörådningssationen och kan kallas in med kort varsel. Det ska ta högst tio minuter från ett larm tills besättningen är på plats. Senast 15 minuter efter det att larmet gått ska båten lämna hamnen. Den största båten, Östergarn med en längd på 22 meter demonstrerades först. Vi fick en demonstration av utrustningen och en genomgång av hur en reddningsaksjon planeras och genomförs. Det visades hur man delar in området som skall genomsökas i olika rutor som tilldelas olika båtar. Dessa rapporter sedan när området genomsökts. På så sätt får man en kontroll av vilka områden som kontrollerats.

Forts. från sid 15

ordförande Åke Thorsén.

Efter det var det dags för Anders Weilanders att dels berätta om sin båt Kuspen där han idag har sin tandläkarmottagning, dels om verksamhe-

Göran berättade vidare att sjökortet inte alltid är att lita på. Kortet kan vara gamla och det kan finnas grund som inte upptäckts. Det kan till och med finnas öar som inte är med på sjökortet. Som exempel nämnde han utsidan av Gräsö.

Därefter fick vi se och provsitta en mindre och snabbare båt, Ronald Bergman som donerats till sjörådningsselskapet. Den är ca 12 m lång och har ett djupgående på bara 0,7 m. Den kan därför användas på grunda vatten och är trots sitt ringa djupgående säker då den är självrätande om den skulle välta. Göran föredrog dock den stora båten.

Vi ställde frågor om båtarna vilken typ av reddningsaksjoner de deltagit i. Uppdragen kunde var väldigt varierande, från att hjälpa medlemmar i "Trossen" sjöassistans att dra en båt av ett grund eller bogsera en båt med motorhaveri till närmaste hamn till att delta i reddningsaksjoner när det gällde att rädda liv.

Göran tackade för visat intresse, vi tackade för visningen och begav oss hem efter en trevlig kväll.

Lennart i 1128

ten vid Sjöassistans.

När vi hunnit så långt så var det ytterligare några som anslutit sig och då var det dags för sedvanlig viggensherry, middag med god mat och dryck, allsång och en massa båtprat.

Annika i 1277 Jänta

412 Malena, en Vigg med gaffelrigg

Det er November, tid for litt mimring over mitt liv med Malena. Fra høsten 81 til sommeren 2000 var hun min. Nå er hun solgt, men ligger bare 10 m fra sin gamle bryggeplass i Lunds-vågen i Stavanger, og jeg er stadig velkommen ombord. Ved nabobrygga ligger 'Storvigen' Johanna, en Alo 28 fra 1973 og venter på ny rigg, på våren, og på meg.

Malena ble gjennom årene utsatt for mange av mine mer eller mindre fornuftige tekniske idéer - og spart for like mange.

Høsten 1984 begynte idéen om gaffelrigg å ta form. Jeg hadde tidligere tegnet og rigget gaffelrigger for eldre spissgattere, men her var grunnlaget et annet. Jeg ønsket meg en rigg med mer kraft på slør og lens uten spinnaker, og med bra fart og høyde på kryss uten genoa. Bermudariggen var sterk og trygg for havseilas, men for treg til dag- og weekendseilas. Resultatet ble som bildene fra 1985 viser - den eksisterende riggen påmontert et 19.3 kvm gaffelstorseil. Akterstaget ble fjernet og lense-takler (løse akterstag) montert i stedet. Gaffelen fikk ingen vanlig gaffelklo, men i stedet en slags løper som gikk inni mastesporet. På den måten kunne gaffelen passere salingen. Det ble også montert lazyjacks opp til salingen. Med dette opplegget ble storseilet enkelt både å heise og fire, faktisk enklere og raskere enn originaleilet.. Tricket når seilet skulle ned var å la klofallet gå

først. Da ville gaffelen henge seg vertikalt bak masta og kunne fires med piggfallet. Malena seilte godt med denne riggen og ble bare en aning mer logjerrig enn før. Farten på slør og lens ble en helt annen, og på kryssen gikk hun også fint. Ved manøvrering til bøyen kunne jeg først ta ned fokken, og så krysse meg opp til bøyen uten problem. Etter den vellykkede testsommeren bestilte jeg ei ny tremast og planla en mer permanent rigging fra 1986. Slik gikk det ikke. En kamerat ble i nød for emne til en klyverbom... og venner i nød skal man hjelpe... og så kom det nye seilaser.. og nye idéer...

Arne Kverneland

E-post: arkverne@online.no



POSTTIDNING

B

Avsändare:
VIGGENKLUBBEN
c/o Jan-Olof Björk, Utgårdsvägen 3
191 44 Sollentuna

**BEGRÄNSAD
EFTERSÄNDNING**

Vid definitiv eftersändning återsänds
försändelsen med nya adressen på
baksidan (ej adressidan)

CLUB SHOP

*Nu kan du få ditt båtnummer och
Viggen-symbolen som monteringsats i
självhäftade vinyl. Storleken är anpassad
för montering på ruffsidan, akter om det
främre fönstret. Pris 60 kr per par, inklusive porto.*

*Sätt in 60:- på postgirokonto 444 38 12-5,
betalningsmottagare Alf Bengtsson, ange ditt båtnummer och din adress på
talongen så kommer dekalerna som ett brev på posten.*




ViggenBladet

MANUS-STOPP !!!

ViggenBladet 1/2002

27 december

ViggenBladet 2

23 januari