

ViggenBladet

282 GALATEA



MÄSSANS FÖRSTA DAM

**Mer om det i nästa nummer. Läs först sista delen av berättelsen
om hemseglingen av Galatea från Medelhavet**

Bilden: Solig spinnakersegling bland oljeplattformar på Nordsjön

Hög tid att betala medlemsavgiften!

Inbetalningskort fanns i ViggenBladet nr 1/2001

VIGGENKLUBBEN

Adress: c/o Jan-Olof Björk, Utgårdsvägen 3, 191 44 Sollentuna

MEDLEMSAVGIFT FÖR 2001 150:-
Viggenklubbens postgirokonto: 40 73 05-2

STYRELSE

Ordförande:	Åke Thorsén	Söravägen 211, 184 37 Åkersberga e-post: thorsen@telia.com	08-540 698 07
Kassör:	Jan-Olof Björk	Utgårdsvägen 3, 191 44 Sollentuna e-post: jan-olov.bjork@abc.se	08-92 97 32
Klubbmästare:	Lennart Burenius	Söravägen 241, 184 37 Åkersberga e-post: burenius.241@swipnet.se	08-540 664 63
Sekreterare:	Staffan Söderhäll	Gammelgårdsgränd 15, 112 64 Stockholm e-post: staffan@pricor.se	08-656 32 45
Vice ordförande och kontaktombud regioner	Annika Forsberg	Hällbygatan 18, 752 28 Uppsala e-post: charlie.hotel@telia.com	018-59 06 98
Materialförvaltare:	Holger Elveberg	Husbyvägen 21, 610 71 Vagnhärad e-post: holger-el@telia.com	0156-137 08

KLASSNÄMND

Sammanställande: Gunnar Tidner, adress & tel nr, se nedan
Ledamöter: Ingmar Holmström, Sören Rapp, Staffan Söderhäll

TEKNISK KOMMITTÉ

Sammanställande:	Harald Akselsson, adress, se nedan	08-590 802 98
Motor	Bill Thompson	08-511 737 34
Elteknik	Ingemar Lindgren	08-758 31 99
Segel & Rigg	Harald Akselsson	08-590 802 98
Ritningar, Förtöjning, Pallning	Lars Sennerholm	08-715 48 03
Elektronik	Jan-Olof Björk	08-92 97 32
Skrov	Göran Lilja	08-85 15 33

VALBEREDNING

Sammanställande: Gunnar Tidner, Stallvägen 6, 187 31 Täby, fax 08-758 43 03, e-post gti@abc.se
Jan Häggkvist 08-510 230 96
Ingrid Goffe 08-715 21 06

REVISORER

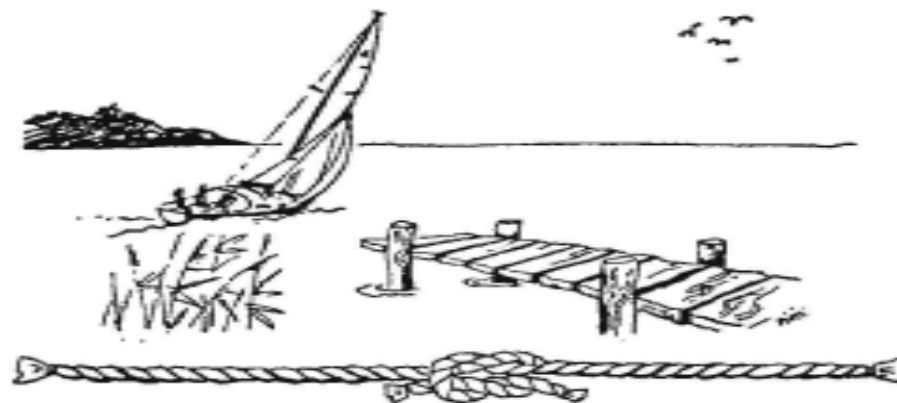
Suppleanter Freddy Geuken, Svante Axelsson
C-O Carlsson, Lars Berg

ViggenBladet

REDAKTION:

Alf Bengtsson (ansv. utgivare)	Hällbygatan 18, 752 28 Uppsala e-post: vebe@telia.com	018-59 06 98
Harald Akselsson	Hasselgatan 115, 194 38 Uppl. Väsby e-post: jourtan@swipnet.se	08-590 802 98

**Material till tidningen sänds till
Alf Bengtsson på adressen nedan**



FRÅN BRYGGAN

Nu har båt världens tussilago - Båtmässan - slagit ut i blom och angett starten på båtsäsongen. Själv blev jag full med önskemål om såväl nyttiga som onödiga båtprylar. Det primära nöjet med att njuta av sjölivet dränks alltför lätt i mer eller mindre oumbärliga redskap. Valet mellan att investera i nya tillbehör och att renovera den befintliga utrustningen, är ibland en svår balansgång. Ska man för det surt förvärvade magra sparkapitalet köpa blänkande nya solceller eller byta ut alla gamla linor, fall och vantskruvar? Den befintliga utrustningen blir ju med åren tyvärr allt mer slitna. En väl proportionerad blandning av nya roliga saker och upprustning av de gamla är kanske det som tillfredsställer både "ha"-begäret och förståndet. Efter en del funderande och förhandlande kommer vår *Galore* att få nya revlinor och värmaren lagad. En trist vattenläcka har uppstått i skarven mellan däck och skrov på en kort sträcka. Här ska vi lätta på bultarna och försöka täta skarven med ny fogmassa. Egentligen skulle vi bytt storsegel också, men det fick anstå. Det kvarstående beslutet gäller valet av bottenfärg - traditionell giftfärg eller modern giftfri. Vi kommer att återkomma med mer kring bottenfärger.

Åke i 5801 Galore

SKEPP O'HÖJ!

Jänta's besättning bemannade Viggenklubbens monter i A-hallen på båtmässan den första lördagen – tidvis avlösta av Jan-Olof Björk – och Gunnar och Mait Tidner fanns i B-hallen där *Galatea* ingick i Classic Boat Show. *Galatea* blev "Årets Båt" och fick figurera i den högtidliga invigningsceremonin dagen innan. Vi hoppas kunna återkomma i nästa nummer med ett fylligare reportage från evenemanget.

Summering av den första dagen gav vid handen att fler besökte *Galatea* och skrev i gästboken där än vad som var fallet i Viggenmontern.

Det blev naturligtvis en rundtur bland utbudet av båtar och prylar också, men det är ju så överväldigande att man blir alldeles matt och det enda som inköptes denna gång var den traditionella Utö-limpan.

Efter dagens mödor hämtade vi skeppshunden på Kungsholmen, han var lika trött som vi eftersom han tillbringat dagen i en främmande miljö och dessutom fått en långpromenad på Djurgården i det vackra senvintervädret. Varsin dubbel hamburgare inköptes som färdkost på tåget hem till Uppsala där skeppskatterna väntade, och gissa om det var skönt att krypa till kojs se'n.

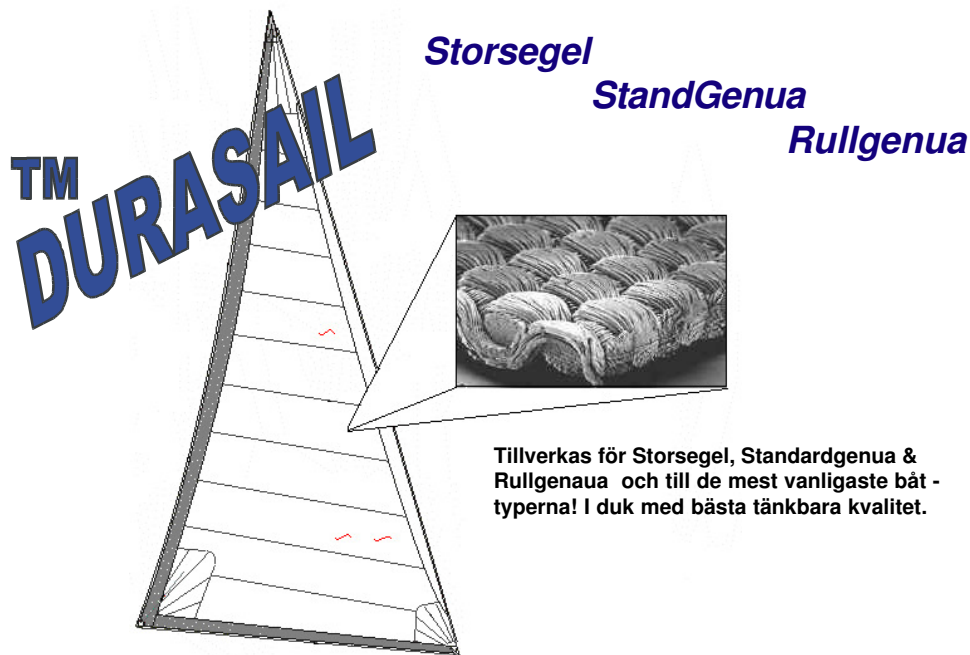
Värliga Viggen-hälsningar från

Alfi i 1277 Jänta

Mycket förändras på 15 år men inte dina segel!

Durasail är för dig som sätter stort värde på prestanda och livslängd. Seglen tillverkas i bästa tänkbara segelduk, i handen känns duken ganska mjuk men har prestanda utöver det vanliga. Detta tack vare att duken vävs med garner av High Modulus dvs. garner spunna av polyesterfibrer men lägsta tänkbara töjning. Slutresultatet blir en hårt slagen duk med ett minimum av hård tyfinish. I realiteten betyder detta längre och bättre formlivslängd.

Durasail är också formgivna på samma sätt som Doyle's eftertraktade racing segel och kommer att ge dig efterlängtat seglingsprestanda. Våra krav på tillverkning är så högt ställda att vi lämnar **3 års Garanti!**



Det bästa av allt är att seglen inte kostar en förmögenhet och spräcker inte din familjebudget.

Doyle Sails Sweden
Fisksätra Marincenter
133 42 Saltsjöbaden
Tel: 08-717 05 46 Fax: -717 40 04

E-mail: bengt.lindholm@doylesails.se

Hem sida: www.doylesails.se



REGIONALT/ombud

Kalmar

Peter Winberg
Vårvägen 15, 385 50 Söderåkra
0486 - 212 43

Mälaren

Jan-Olof Björk
Utgårdsvägen 3, 191 44 Sollentuna
08 - 92 97 32

Norrlandskusten (Umeå)

Vakant, ombud sökes

Siljan

Kent Henriksén
Kvarnholmsvägen 39
792 37 Mora
0250-167 19

S:t Anna

Owe Svensson
Tunngatan 27, 587 39 Linköping
013 - 15 13 31

Västkusten

Gustaf Olofsson
Hagåkersgatan 28 D,
431 41 Mölndal
031 - 27 57 24

Vättern

Björn Axelsson
Skogsdalsgatan 5
564 35 Bankeryd
036-37 83 36

Öresund

Erik Palsund
Rabygatan 70 D, 216 13 Limhamn
040 - 16 09 73

Vår i "Viggenlandet"

När ni läser det här har våren kommit igång i södra Sverige och håller på och tar sig uppåt i landet. Vårt land är långt och det innebär att även vi viggengämare är utspridda över en stor yta. Som ni såg på kartan i förra numret av ViggenBladet finns det viggare över hela ytan men den stora koncentrationen ligger i några få regioner. Det stora antalet finns i stockholmsregionen och det medför att vår klubb ibland kanske upplevs som en exklusiv sammanslutning för viggare i just där – men så behöver det inte vara. Runt om i landet finns det regioner och regionombud som finns där för att samla viggarna på "hemmaplan" och tillsammans göra stora eller små aktiviteter.

Som för all annan ideell verksamhet följer aktivitetskurvan ofta någon eller några personers starka engagemang och det gäller också vår klubb. I listan här bredvid finner du våra åtta regioner och ombud uppräknade. Du som läser det här och är intresserad av att komma i kontakt med andra viggengämare där just du bor – kontakta ditt ombud. Det är sannolikt ett lättare sätt att skapa kontakt än att ombudet ska försöka hitta dig.

– Du som idag är ombud men funderar på om du vill fortsätta med det – hör av dig till mig!

– Du som skulle vilja vara ombud men inte vet hur det går till – hör av dig till mig!

– Du som har någonting att berätta om saker som händer i "Viggenlandet" – hör av dig till mig!

– Du som har skrivit saker som skulle vara roligt för fler att läsa om i ViggenBladet – skicka det till redaktören!

Annika i 1277 Jänta

CLUB SHOP



Handbok K- eller A-Viggen.. 60:-	Klassregler..... 10:-
Tekniska Tips komplett .. 175:-	Klubbvimpel..... 130:-
Tekniska Tips enstaka 10:-	Broderat jackmärke 35:-
Viggenritningar* 10-40:-	Klubbnaål 35:-
Ritningsförteckning 10:-	Klubbdekal SE-GLA-UT 20:-

Enklast är om du sätter in beloppet för önskade varor på
VIGGENKLUBBENS POSTGIROKONTO 40 73 05 – 2
 och anger namn, adress, båtnummer samt vilka varor du vill ha.
 Du kan även ringa materialförvaltare Holger Elveberg, tel nr på sid 2.
 *Ritningar beställs av Lars Sennerholm, tel nr på sid 2.

Grattis Harald!

Viggenklubben har vid styrelsemötet, 2001-02-15, under punkt 3 genom enhälligt beslut, utsett Harald Akselsson till Ständig Medlem, i enlighet med de rättigheter styrelsen har att besluta, grundat på Viggenklubbens stadgar § 2.

Styrelsen motiverade beslutet med: Harald Akselsson har, genom mångårig verksamhet, i ansvarsposition inom Tekniska Kommittén och ViggenBladet, förtjänstfullt medverkat till Viggenklubbens utveckling.

Bakgrunden till denna utnämning är att styrelsen vill uppmärksamma den betydelse Harald haft för Viggenklubben. Under åren 1983-1987 var Harald redaktör för ViggenBladet och han har även framgent aktivt bidragit till att sprida information om klubben och dess verksamhet.

Under många år har han varit verksam i Tekniska Kommittén, där han val-

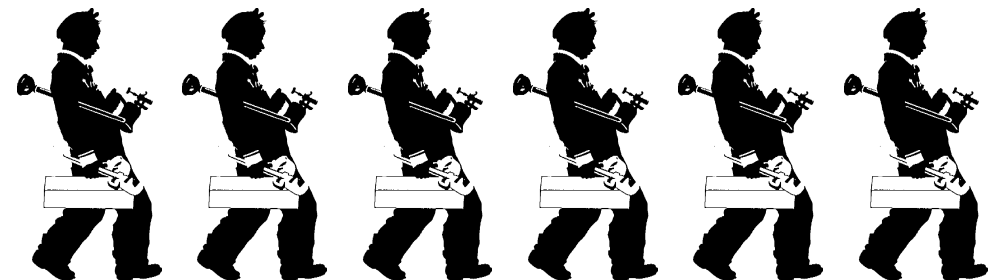
des in 1987, och därefter från 1995 varit dess sammankallande.

Under dessa år har han inom TK bevakat specialområdet segel och rigg. En betydelsefull uppgift har varit katalogisering av viggenbåtarnas tekniska utrustning och variation över åren. Upparbetning och revidering av Viggenklubbens samlade tekniska tips har djupt engagerat honom och TK det senaste året. Ett stort antal artiklar har författats Harald under åren, vilka publicerats i ViggenBladet, bland annat under rubriken Tekniska Kommittén informerar. Allt detta till medlemmarnas nytta och glädje.

Haralds insatser på kappseglingsområdet är också väl värda att nämnas.

Till sist ber jag personligen att få gratulera till utnämningen, och önskar en fortsatt god framgång och ännu mer mångårig verksamhet inom Viggenklubben.

Åke Thorsén, Ordförande



P-PILLER MOT HAVSTULPANER?

Rubriken är något för generell, men rent kemiskt verkar det ändå stämma, påstår Mio Dahlbäck, doktorand från Kärsölaboratoriet, i Hjo vid södra Vättern. Man har där visat att en kombination av ämnet progestogen och moderna bottenfärger får havstulpanerna att lätt falla av båtbottnen samtidigt som beväxning förhindras. Det behövs endast en svag vattenström för att detta ska ske. En normal söndagssegling då och då ska räcka.

MarTec, ett forskningsprogram



Doktorand Mio Dahlbäck från Kärsölaboratoriet i Hjo.

på högskolan i Hjo, bekostar projektet sedan ett par år. Förra våren erhöill man stor uppmärksamhet från fackpressen, som på första sidorna presenterade de första inledande resultaten, som visade att lösningen på problemet med giftfria bottenfärger nu är långt kommet. I år har de kommit en bit längre. De forskar på en hormonsubstans bestående av progestogen. Detta är den verksamma beståndsdel i vissa P-piller. Det väl känt för alla båtägare att havstulpanernas mycket starka limämne fäster så hårt fast, att de måste skrapas bort rent mekaniskt.

Havstulpanerna har ett väl utvecklat nervsystem. De små kuddarna som de fäster med, är mycket känsliga. Det är därför viktigt att sätta in motmedlet mot just fästkuddarna, säger Mio Dahlbäck. När de kryper omkring på båtens bottenyta möts de av progestogenet. Limutsöndringen överstimuleras och fästkraften försvinner genom påverkan på osteoklasterna. En annan effekt är att havstulpanernas förökningstakt minskar väsentligt (därav den provocativa rubriken). Det behövs en väldigt liten dos av ämnet för att få en verksamt effekt. 2,5 gr per liter bottenfärg är

tillräcklig. När denna substans kombineras med traditionell bottenfärg erhålls skydd mot såväl vattenväxter som havstulpaner. Inga av våra testbåtar här i Vättern har uppvisat några havstulpaner över huvudet taget. Vi avvaktar nu långtidsresultat.

Redan de fornnordiska vikingarna hade identifierat problemet med de "elaka" havstulpanerna och använde sig av stora runda kopparplåtar som fästes runt bordläggningarna för att hålla kräftdjuret på avstånd. Sköldarna var ofta mönstrade med skräckinjagande inristningar.

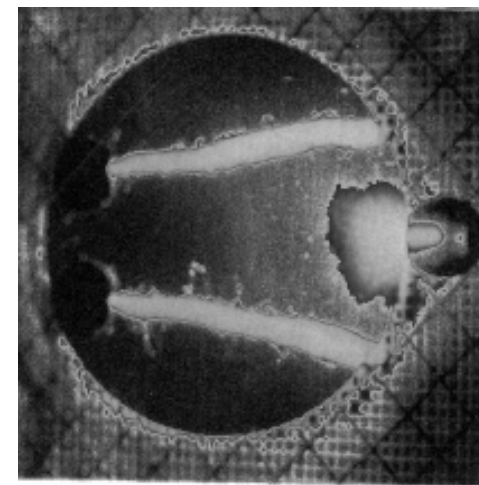
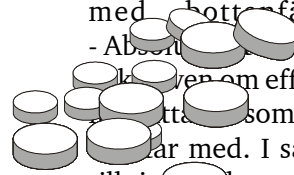
På frågan om det verkligen skulle gå att blanda vanliga P-piller med bottenfärg svarar Mio. - Absolut! Men om effekten kanske inte blir lika bra som den som vi forskare har med. I så fall prova med åtta till tio piller av mini-pillertyp för behandling av en båt av Viggenstorlek. Pillren ska först krossas i en mortel och därefter blandas in i den vanliga bottenfärgen omedelbart innan båten behandlas på våren.

Räkna med att behandlingen stoppar mot beväxning hela säsongen och mot havstulpaner till mitten av augusti. Det vore önskvärt att få in rap-

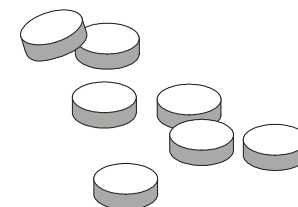
porter från dem som följt mina råd, avslutar Mio Dahlbäck.

Lirpa-lirpa, Jönköping

Tillägg från redaktören: Observera att man, om man vill följa Mio Dahlbäck's råd, måste använda typen MiniPiller. Det är den enda typ av P-piller som är baserad på progestogen. Vanliga P-piller är baserade på östrogen, och fungerar inte. De som vill prova med denna metod kan rapportera resultatet till ViggenBladet, som vidarebefordrar dem.



Förstoring av havstulpanens tunna tentakler som fäster på båtbottnen.



Långsegling 1977 med Galatea, del 3

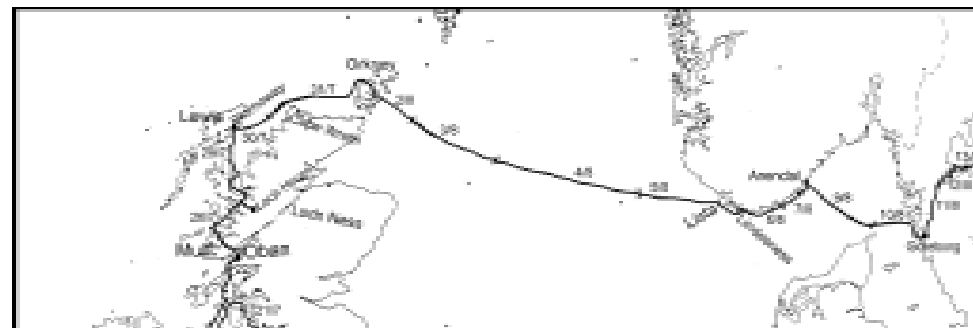
Här följer den avslutande delen av berättelsen om hemseglingen av Galatea från Medelhavet. Den bygger på utdrag ur brev som Mait Tidner skrev under färden 1977 från Poole i England till hemmahamnen i Näsbyviken. I ViggenBladet 1/01 lämnade vi familjen Tidner när de ankrat för natten i Fladday Harbour.

Vid 7-tiden på fredagsmorgonen fortsatte vi norrut och nu för spinnaker. Det gick fort, men till slut blev vinden lite för stark och då bärgade vi spinnakern och gick för hårdvindsgenua den sista biten och förtöjde långsides ett par färöiska båtar längst in i hamnen. Där låg vi verkligen fint. Anita och jag rusade till posten innan de stängde för att höra om vi hade något på poste restante. Vi gick ombord och lagade middag och gick sedan i land. På kajen stod några män i kilt med säckpipa. De spelar varje kväll kl 7.30 och vi tittade på dem när de tågade fram och tillbaka medan de spelade och spelade. Kul. Det började regna så vi gick till ett hotell där vi beställt bad. Vi tvättade oss och hade skönt. Sen satt vi hotellets TV-rum och tittade bl a på nyheterna och drack öl och läsk tills vi återvände till Galatea för att koja rena och fina.

Lördagsmorgonen 30/7 handlade vi och fyllde vatten, åt lunch på en bar, pratade med färöingarna ganska länge innan vi seglade ut norröver mot ha-

vet. Vi fick dessförinnan köpa 6 flaskor whisky skattefritt. I hamnen vimlade det av sälar. När vi kommit en bit ut såg vi två labbar som attackerade en stackars fiskmå. Vi styrde rätt på dem och skrämde labbarna åt ett håll medan måsen undkom åt ett annat. Barnen stod i fören och visslade och skrek för att skrämmas riktigt ordentligt. Här är också fullt av puffins, lunnefåglar. Det är också gott om en annan stor sjöfågel, gannet, havssula, som tillhör pelikanfamiljen. Den är stor och ståtlig och flyger manifikt. Den kastar sig från hög höjd i vattnet och dyker länge. Det finns också många andra grisslor, en del flyger upp när vi kommer nära medan andra struntar i oss.

Vi seglade med spinnaker under hela natten, norrut. Siktade den lustiga fyren på Cap Wrath, Skottlands NV-udde, som har en vit blink och en röd blink med en halv minuts mellanrum. Det har vi aldrig sett förut. På morgonen satte vi spinnaker och till storbommen hade vi en preventergaj som skulle förhindra gipp.



Vid 12-tiden hände det. Vi seglade för styrbords halsar, det var plattläns och kraftig sjö (kryssjöar) och blåste kanske 5 Beaufort. Jag satt till rors och det började med kraftig rullning fram och tillbaka som inte gick att häva. Det slutade med att Galatea la sig tvärs i nerkränt läge med babordsidan och storen i lovart och spinnakerbommen i lä. Gunnar rusade upp i pyjamas och tog rodret. Jag gick fram och tog spinnakerfallet och Anita också i pyjamas la loss gajen. Gunnar kunde sedan dra ner spinnakern i lovart om vanten. Innan spinnakern var helt nere lossade jag preventergajen och Gunnar skotade hem storen och fick över den till normalt läge på läsidan. Sedan fortsatte vi bärgningen av spinnakern som vi fick ner utan att den ens blev blöt.

Vid skymtade nu Okney-öarnas V kust som är hög och brant. Vi tänkte först inte gå in utan gå direkt på Shetland, men så ville vi se lite av Okney på närmare håll så vi gick in i Eynhallow Sound mellan öarna Mainland och Rousay. Tidvattnet var gynnsamt men

ändå starkt i strömmarna och det såg ut som om vattnet kokade omkring oss. När vi kom in en bit i sundet norr om Mainland kom hård vind, styv kuling och då beslöt vi att angöra Kirkwall. Vi susade fram med revad stor och stormfock i 8 knop. Så fort vågade vi inte rusa in i en okänd hamn, så vi la oss vid en boj utanför hamnen. Där låg vi skönt fast stormen visslade runt båten. Vi hade inte alls tänkt att gå in här, utan bara gå genom Orkney direkt till Shetlandsöarna. Men så kom den hårda vinden och vi gick in i alla fall till Kirkwall.

Nästa dag, måndag 1/8 hade vi det lugnt och skönt. På eftermiddagen tog Gunnar och jag bussen till Magrets Hope. Vi for över vallarna som Churchill lät bygga av italienska krigsfångar över det östra inloppet till Scapa Flow, där engelska flottan hade sin huvudbas under kriget. En tysk u-båt U47 lyckades ta sig in och sänka ett slagfartyg i flottbasen och efter det byggdes vallarna. Numer är det vägar över dem också. Det

här landskapet är likt det skotska med mjuka kullar.

På kvällen mojnade vinden men det blev regn. Vi blev insläppta i ett gammalt klubbhus som tillhör segelklubben här. Huset från 1645 var egentligen stängt men en snäll farbror kom och låste upp för oss. Härligt att få duscha. Vi hittade bland böckerna i klubbhuset en beskrivning av passagen igenom Eynhallow Sound något som helst kräver "local knowledge". (Anm. Vi gick genom Eynhallow Sound igen år 1983 med vår ballad Amfitrite.)

Vi lämnade Orkneyöarna tisdagen den 2/8. Ursprungligen hade vi planerat att åka på sightseeing den dagen. Men så blev det inte. Väderleksutsikterna var gynnsamma för en överfartssegling och avseglingen skulle ske kl 11, för att få mest nytta av tidvattenströmmarna genom sunden ut till havs. Klockan 8.30 när tvättinrättningen öppnade stod jag på dörren och kunde genast börja tvätta kläder. I pausen mellan tvätt och torkning handlade vi mat och stövlar åt Stina som slitit hål på sina gamla. Klockan 10 var jag tillbaka ombord med rena och torra kläder. Så var det bara att stuva undan och säkra all utrustning, stänga avloppet, tejpa för kranen, torka ur i botten och pumpa. Klockan 11.10 var vi ute ur hamnen för motor. Vi satte storen och susade iväg medan Gunnar lyfte upp motorn och gjorde fast den på det nya säkerhetsfästet på akterpulpiten. Då är risken mindre att den ska bli överspolad av eventuell kraftig akterlig sjö. Vi gick i hög fart, 6 knop och 3 knops medström och var ute på noll-tid. Hissade focken och saxade

seglen. Vi spirade focken. De hade sagt ökande vind så vi valde focken i stället för spinnaker. När vi kom ut till havs mojnade det och den höga farten avtog. Men vi fortsatte med samma segelföring hela dagen. Det regnade mestadels och det kändes lite ensamt att stå och styra och ha luckorna stängda ner till kajutan för att det inte skall bli blött nere. Till kvällens middag lammkotletter. Vinden vred och självstyrningen kunde kopplas på.

På min vakt 0-30 - 4.30 kunde jag mestadels sitta inne och läsa vid fotogenlampans sken och sticka upp huvudet då och då för att spana efter båtar, och så fortsätta läsningen. Gunnar gick inte ens upp när det blev hans vakt kl 4.30 utan satte klockan på ringning varje halvtimme då han spanade horisonten runt. Så klockan 8.30 blev det Anitas vakt och hon låg till 9 innan hon spanade. Vid 10-tiden satte Gunnar och Stina spinnaker och så blev det styra av igen. Vinden var ytterst lätt i början men friskade i lite. Vi pinnade på i över 6 knop. Det var mycket för dagen innan hade vi ibland bara rört oss i 2 knop. Solen sken skönt och vi blev tvungna att lätta på klädseln. Vi tog upp madrasserna för torkning i solen, de var ganska fuktiga på undersidan. Hela båten luftades och vi mådde gott. Gunnar och jag hade lammkotletter kvar medan barnen hellre åt pannkaka. Det är inte ofta man kan steka pannkaka ombord. Nästan bara när man ligger i hamn. Sjön var alldeles lugn och fin. Vilken dag! Vi passerade oljetornsbältet och gick nära ett där det brann om gaserna. Skenet syntes sen nästan hela



Vi har kommit ut på Nordsjön med motorn upplyft. Anita, Gunnar och Stina

natten. Till slut bara som en ljusfläck på himlen. Ett par liknande sken från andra håll såg jag sen på natten men vi kom aldrig nära dem. Hela natten kunde vi föra spinnakern och fick alltså stå och styra hela tiden, så det blev en jobbig vakt.

Vid 8-tiden på torsdagsmorgonen väckte Gunnar Stina och de tog ner spinnakern och satte lättvindsgenuan. Men strax efter måste han skifta till hårdvindsgenuan, vilket var bra för vinden vred emot och ökade stadigt. Självstyrning, skumpigt och skvättigt. Skinka, ägg och vita bönor till lunch. Sedan ökade vågor och vind och stampning. Jag satte på ris till fiskbullsmiddag, Stinas älsklingsrätt, och så fick jag gå upp och reva. Kryssflock och bindrev. Så gick båten lite lättare, men ändå var det kraftiga stampningar och vågtoppar

som slängdes in i sittbrunnen. Men nere i kajutan där vi tryckte var det skönt. Vi tittade horisonten runt varje halvtimme och för resten läste vi. Barnen spelade spel och läste omväxlande. Det var ganska blött när jag måste ut och diska. Under natten satt jag ute och dosade under sprayhooden undan det värsta stänket. Jag vaknade till varje gång jag "tappade huvudet" som satt fast i flytvästen. Vi har förutom flytväst en säkerhetssele på oss som är kopplad till mantåget, så man kan inte spolans bort från båten. Jag var glad när vaktens slut och jag fick gå ner och ta av de blöta sjökläderna och torka ansiktet. Min koj blev kraftigt blöt när vi låg nerkrängda åt babord så lång tid. Vi får in lite vatten någonstans. Vi tror genom hjärtstocken d v s rodret och så läcker sötvattenstanken något. Jag fick

lägga stora plastsäckar under sovsäcken för att inte bli blöt.

Ja, så blev det fredag, sämre sikt idag så vi måste sitta ute och vakta. Gunnar fick in Lista fyr på radiopejlen. Vi styrde på signalerna. Soppa till lunch. Så småningom vred vinden på sydväst och vi fick styra för hand. Då måste man sitta ute i stänket och inte under sprayhooden. Sjön blev ytterst besvärlig, kraftig med ny sjö mot gammal dyning. Fart upp mot 9 knop. Svårt att hålla båten i surfningen. Jag tog över och efter en stund såg jag land, om än otydligt. Först i norr och sen även i öster och kunde snart urskilja Lista fyr. Diset lättade och Gunnar tog hand om rodet. Det var svårt i den kraftiga sjön. 11 knop ropade han ner till oss som tryckte i kajutan. Så kom jag upp för vi skulle jippa och Gunnar behövde hjälp med navigeringen förbi Lindesnäs. Så tog vi oss in i Lillehamn på ostsidan av Lindesnäs. Vinden var så kraftig att vi hade svårt att lova upp och få den från sidan. Vi fick så småningom sjölä. Det blev en hård kryss in i den smala rännan och in i den ytterst smala hamnen. Vi kunde inte använda motorn när den var upplyft och surrad på akterpulpiten. Kl 20.30 den 5/8 var vi framme. Seglatsen över Nordsjön hade tagit oss 79 timmar.

Vi förtöjde vid en fiskebåt och tog ner seglen och förhalade och paddlade längre in i hamnen som såg ut som ett L. Längst in la vi oss långsides en tysk segelbåt när de hörde var vi kom ifrån blev vi bjudna på brandy. De hade ev själva tänkt ta sig över till Skottland. Vi åt en god middag vid 21-tiden på tonfisk, böngroddar och tomat som blev

en god sallad och så risotto. Sen sov vi jätteskönt. Jag på två plastsäckar för nu var nästan hela min madrass plaskvåt.

Nästa morgon la vi ut madrassen när det blev sol och fick den nästan alldeles torr. Barnens var också fuktiga och torkade också ganska snabbt. Vi handlade lite i den lilla handelsboden och fisk av en fiskargubbe innan vi fick ombord alla torra grejor.

Vi startade från Lillehamn strax före kl 12. Det blev en vidunderligt fin dag med omväxlande slör och plattläns. Vinden var för hård för spinnaker så vi satte hårdvindsgenuan. Men trots det låg farten på mellan 7-9 knop. Och bäst av allt, det var soligt. Hela turen gick inomskärs i en underbart tjusig och omväxlande skärgård. "Det här tycker jag om" sa Stina flera gånger. Och det gjorde vi andra också. Jag styrde och Gunnar navigerade nästan hela dagen. 18.40 ankrade vi i en skyddad vik vid Torsö. Efter middag med norsk makrill gick barnen i land och klättrade i berg medan vi satt kvar ombord och drack scottish coffea. Skönt att sova igen.

Tänk att vakna i en vik med spegelblankt vatten, sol och värme och sjöfågelskrock. Det var vad vi gjorde på söndagsmorgonen den 7/8. Morgondopp, det första på hela sommaren! Morgonte i sittbrunnen och så en promenad upp till bergets högsta topp. Svag vind och kryss ut en bit och så sträckbög i riktning mot Arendal. Det var Anitas låtsasnamnsdag och vi hade saftkalas på eftermiddagen. Vi kom aldrig fram till Arendal för vinden dog ut och vi ville inte gå två timmar för motor. I stället gick vi kl 18 in i en vacker hamn



Hesnesöy där jag lagade till spagetti. Barnen fiskade krabbor och vi läste och hade trevligt. Det var en kall kväll, stjärnklar, efter en solig och skön dag.

Nästa morgon var det kallt och blåsigt. Vi stod på grund för vinden hade vridit. Men det var sandbotten så det gjorde inte så mycket. Vi förberedde för krängning men plötsligt var vi loss ändå, och kunde komma iväg. Vinden var hård och emot och det gick inget vidare att gå för motor, så vi seglade, kryss. Gunnar satt ute till rors och jag har fått sitta inne och läsa. Vi kom till Arendal på em och gick till posten för att se om där fanns något åt oss.

Tisdag 9/8 avgick vi från Arendal omkring kl 11 passerade Torungens fyr en timme senare och satte kurs över Skagerack mot Sverige. Tidigt på onsdag morgon siktade vi Måseskär och Pater Noster och lite senare Carstens fästning vid Marstrand. När vi kom närmare blev det strålande solsken. På himlen hade

två flygplan korsat varandra och lämnat efter sig ett ljusgult kors mot den blå bakgrunden. Vilket mottagande för Galatea att få svenska flaggan ritad i himmeln. Vi tog upp kameran och förevigade bilden.

Vid inloppet till Göteborg gick Gunnar ner under däck och Anita tog över rodet. Farleden var nu markerad med stora bojar. Vi gjorde god fart i den akterliga vinden. Jag tittade då och då efter bojar och korsande båtar. Såg en seglare på skärande kurs, men den skulle gå före oss, om ej med så stor marginal. Det gjorde den. Men strax efter small det till i Galatea och vi hade kört rakt på den boj som varit skynd av båten. Vi slog upp ett hål i fören strax ovanför vattenlinjen.

Alla kommenderades så långt akterut som möjligt, vi hänge på akterpulpiten, medan Gunnar kröp fram och tejpad för hålet. Tog ner seglen och fortsatte in till Långedrag för motor. Tur

På långfärd med Viggen

nog var det ingen sjö och vinden var akterlig och svag.

När vi kom till hamnen drog vi upp båten så långt vi kunde på deras jollebrygga så att förpartiet kom helt upp ur vattnet. Gunnar ringde till en båtfirma som lovade hålla öppet tills han kom. Där köpte han glasfiber och plast. Väl tillbaka igen plastade vi igen hålet. Det var tur att vi lyckats hålla hålet ovan vattenlinjen hela tiden så att sårkanterna var torra. En mjölkförpackning med den vaxade sidan inåt fick göra tjänst som form. På grund av plastlukten fick flickorna under natten sova på dynor i sittbrunnen. Det var varmt ute och inga myggor, så det gick bra.

Torsdag 11/8. På morgonen var plasten torr och hård. Vi hade lyckats göra en riktigt proffsig lagning men finishen får vi bättra på senare. Galatea var nu tät och vid 10-tiden fortsatte vi uppför Göta älv. Kl 22.45 förtöjde vid Åkersberg nedanför slussarna i Trollhättan.

12/8 Avgick kl 07.00 Gropbron passerades 09.55. Kryss på Väneren. Till natthamn i Jarlehusudden kl 21.

13/8 Avgick från ankarplatsen, passerade 10.40 Navens fyr, 11.40 Tjurholmarna utanför Läckö slott. 20.30 kom vi fram till Sjötorp där Göta kanal börjar.

14/8 Avgick från Sjötorp kl 8. Vid Töreboda mönstrade Anita och Stina av och tog tåget till Stockholm. Gunnar och jag fortsatte och kom på kvällen till Rödesund vid Karlsborg.

15/8 Gick upp tidigt och startade kl 05.00 seglatsen över Vättern. Kl 8.45 slussade vi in vid Motala. 17.00 Läm-

nade Galatea i bassängen ovanför Bergs slussar. Hämtades i bil av goda vänner i Linköping. Övernattade hos dem.

16/8 Gick kl 8.00 in till slussen med Galatea men fick vänta till 8.35 pga lat slussvakt. 9.15 var vi ute på Roxen. 11.55 till Norsholm, fick börja slussa 12.50. 18.30 kom vi fram till Mem och slussade ut från kanalen. 19.30 ankrade vi vid Östra Ringsholmarna på nordsidan. Det var mycket långgrund och svårt komma iland.

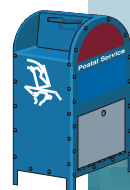
17/8 05.20 Avgick för motor. 09.20 Lundasundet vid Arkö under segel. 16.45 Sävsundet. 18.45 Asenkallen. 21.00 Måsknöv. 23.00 tog ner spinnaker och satte motor. 03.00 Kom fram till Dalarö tullbrygga och kojade.

18/8 08.20 Avgick från Dalarö för motor. 09.05 satte segel och lite senare spinnaker. 11.00 Vid Rönnskär i inloppet till Saltsjöbaden hissade vi alla länders flaggor: England, Irland, Frankrike, Spanien och Norge. 14.00 broöppning vid Lidingöbron. Kl 15.20 förtöjde vi Galatea i Näsbyviken.

Mait Tidner

**Välkommen med material
till ViggenBladet
på e-postadressen**

vebe@telia.com



282 Galatea blev "First Lady" på Allt För Sjön

ViggenBladet

ANNONSPRISER

1/1 sida 600:-, 1/2 sida 300:-
1/4 sida 150:-, 1/8 sida 75:-

Medföljande bilaga som kräver kuvert 1000:-

Vid samtidig bokning av fler än 2 annonser lämnas rabatt enl. nedan:

Annons nr 2 10%, från nr 3 25%

Våra annonsörer får en länk från Viggenklubbens hemsida

NYA MEDLEMMAR

283 Pierre Lyttkens, UPPSALA
1311 Max Brante, HÄGERSTEN
656 Ingegärd Persson, BERGBY
603 Johan Aktehed, JÖNKÖPING


**Hjärtligt
välkomna till
Viggenklubben!**

www.svenskasjo.se

Besök Svenska Sjö på nätet. Läs våra förmånliga villkor.

Räkna ut din premie - svar direkt på skärmen!

Jämför våra skadeersättningar med andra!

Sökfunktioner till båtklubbar, kontaktpersoner

och besiktningsmän. Klicka in dig nu på

www.svenskasjo.se



Din kontaktperson: Åke Thorsén

Svenska Sjö är ett försäkringsföretag. Egen förvaltning för medlemmar. Svenska Båtklubbar, Svenska Frysaklubben, Svenska Segelklubben, Navigationsförbundet, Svenska Segelklubben, Svenska Segelklubben och Svenska Segelklubben. Svenska Segelklubben och Svenska Segelklubben.

försäkrar din båt bäst
Svenska Sjö AB, Box 266, 113 22 Vårholms
Tel 08-5411 330 301 Fax 08-5411 328 912
www.svenskasjo.se

VIGGENMARKNADEN

SÄLJES:

Spinnakerbom och spinnaker
i mycket gott skick, till Albin-Viggen
Spinnakerbom 500:-
Spinnaker 2000:-
Jan Ravstam
Tel 040-21 70 12, 070-582 32 07

Karlskrona-Viggen 53, 1966
Riktigt utrustad, med bl. a. 7 segel,
motor 6 hk, autopilot, ankare, gasol-
kök och värmare, vagg, täckutrust-
ning, tågvirke m.m. Pris 26.000 kr
Ingemar Lindgren
<ingemar.lindgren@mbox302.swipnet.se>
Tel 08-758 31 99

Albin Viggen 589, 1973,
Honda 5hk -99, stor, fock, genua,
spinnaker, epoxybehandlad, stål-
vagg, press, 2 ankare, stävstege,
badstege, ankarolina m.m. Mycket
välvårdad. Pris 35000:-
Pär Augustsson <paug@enea.se>
Tel 08-358527, 0709-714676

Karlskrona-Viggen 233, 1970
motor Johnson Sailmaster 6 hk,
storsegel, genua 18kvm + gamla
segel. Har ej seglat på 4 år pga
tidsbrist. Behöver en del renovering
invändigt. Pris: 18000:-
Lennart Wallberg
<lennart.wallberg@telia.com>
Tel 08-50031933

Viggen
7,10 x 2,25 djupgående 1,11, 4
kojplatser, Heatpal spritvärmare,
spritkök, diverse tågvirke, 2 ankare,
bilstereo, autopilot, 4 segel (storse-
gel, standard genua, genua 2 och
fock), 6 hk Evinrude, portapotti,
vagg, täckställning, presenning
mm. Mycket är renoverat och utbytt
på båten bl.a. mastbalk och mast-
balkstöttor. Båten är i ett bra skick
och bör ses. Pris: 38 000
Dan Lindström
<dan-liselott@swipnet.se>
Telefon: 0413-21233 070-4225743

KÖPES:

Begagnad spinnaker
Det är inga problem om den har
några år på nacken, bara den är hel
och frisk.
Johannes Dellby
<elv717@passagen.se>
Tel 0171-58755

Viggen
i bra skick, helst Skåne eller Halland.
Bra skick - bra pris. Sämre skick -
mindre betalt.
<diethardtscholz@hotmail.com>
Diethardt Scholz

Albin-Viggen
Göteborgsområdet eller västkusten.
Bo Mevander
<bo.mevander@handels.se>
Tel 031-3302461

Senaste Köp- och Sälj-annonserna på vår hemsida
www.come.to/viggenklubben

POSTTIDNING

B

Avsändare:
VIGGENKLUBBEN
c/o Jan-Olof Björk, Utgårdsvägen 3
191 44 Sollentuna

**BEGRÄNSAD
EFTERSÄNDNING**

Vid definitiv eftersändning återsänds
försändelsen med nya adressen på
baksidan (ej adressidan)

CLUB  SHOP

*Nu kan du få ditt båtnummer och
Viggen-symbolen som monterings-
sats i självhäftade vinyl. Storleken är anpassad
för montering på ruffsidan, akter om det
främre fönstret. Pris 60 kr per par, inklusive porto.*

*Sätt in 60:- på postgirokonto 444 38 12-5,
betalningsmottagare Alf Bengtsson, ange ditt båtnummer och din adress på
talongen så kommer dekalerna som ett brev på posten.*

 **1277**

 **282**


ViggenBladet

MANUS-STOPP !!!

**ViggenBladet 4
21 mars**

ViggenBladet 5
18 april