

ViggenBladet



En trotjänare inspekteras. Foto Annika Forsberg

Hög tid att betala medlemsavgiften!

Inbetalningskort fanns i ViggenBladet nr 1/2001

VIGGENKLUBBEN

Adress: c/o Jan-Olof Björk, Utgårdsvägen 3, 191 44 Sollentuna

MEDLEMSAVGIFT FÖR 2001 150:-
Viggenklubbens postgirokonto: 40 73 05-2

STYRELSE

Ordförande:	Åke Thorsén	Söravägen 211, 184 37 Åkersberga e-post: thorsen@telia.com	08-540 698 07
Kassör:	Jan-Olof Björk	Utgårdsvägen 3, 191 44 Sollentuna e-post: jan-olov.bjork@abc.se	08-92 97 32
Klubbmästare:	Lennart Burenius	Söravägen 241, 184 37 Åkersberga e-post: burenius.241@swipnet.se	08-540 664 63
Sekreterare:	Staffan Söderhäll	Gammelgårdsgränd 15, 112 64 Stockholm e-post: staffan@pricor.se	08-656 32 45
Vice ordförande och kontaktombud regioner	Annika Forsberg	Hällbygatan 18, 752 28 Uppsala e-post: charlie.hotel@telia.com	018-59 06 98
Materialförvaltare:	Holger Elveberg	Husbyvägen 21, 610 71 Vagnhärad e-post: holger-el@telia.com	0156-137 08

KLASSNÄMND

Samman kallande: Gunnar Tidner, adress & tel nr, se nedan
Ledamöter: Ingmar Holmström, Sören Rapp, Staffan Söderhäll

TEKNISK KOMMITTÉ

Samman kallande:	Harald Akselsson, adress, se nedan	08-590 802 98
Motor	Bill Thompson	08-511 737 34
Elteknik	Ingemar Lindgren	08-758 31 99
Segel & Rigg	Harald Akselsson	08-590 802 98
Ritningar, Förtöjning, Pallning	Lars Sennerholm	08-715 48 03
Elektronik	Jan-Olof Björk	08-92 97 32
Skrov	Göran Lilja	08-85 15 33

VALBEREDNING

Samman kallande: Gunnar Tidner, Stallvägen 6, 187 31 Täby, fax 08-758 43 03, e-post gti@abc.se
Jan Häggkvist 08-510 230 96
Ingrid Goffe 08-715 21 06

REVISORER

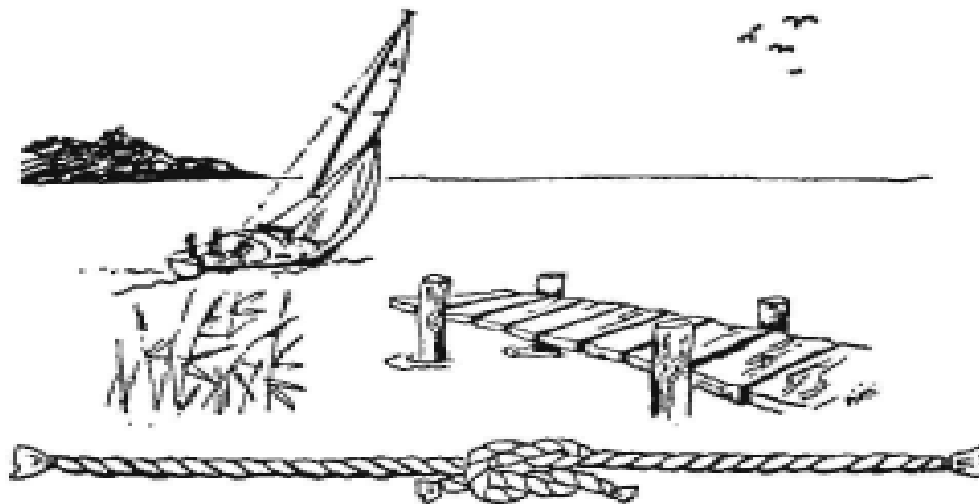
Suppleanter Freddy Geuken, Svante Axelsson
C-O Carlsson, Lars Berg

ViggenBladet

Material till tidningen sänds till
Alf Bengtsson på adressen nedan

REDAKTION:

Alf Bengtsson (ansv. utgivare)	Hällbygatan 18, 752 28 Uppsala e-post: vebe@telia.com	018-59 06 98
Harald Akselsson	Hasselgatan 115, 194 38 Uppl. Väsby e-post: jourtan@swipnet.se	08-590 802 98



FRÅN BRYGGAN

SKEPP O'HOJ!

Det är bara ett par veckor kvar till sjösättningen. Äntligen! Bommen ligger klar på kökssoffan med spritt nya revlinor. Bottenmålningen återstår, men p-piller i bottenfärgen (VB nr 3) var nog ett aprilskämt. Några viggas säljs och byter ägare och klubben får en viss omsättning av medlemskåren. Flera nya kommer till och vi hälsar er välkomna i Viggenklubben. Vi har årets medlemsmatrikel snart under kontroll, men jag ber er som ännu inte betalat in medlemsavgiften, att snabbt klara av detta för att stå kvar som medlem. Matrikeln är en viktig handling som man dessutom har praktisk nytta av, bland annat när man möter viggensbåtar på sjön och kan se vem det är som vinkar på dig, genom att slå upp segelnumret. Matrikeln har också ett värde vid t.ex. semesterplanering. Kontakta viggensägare på den tilltänkta semesterorten. Det kan ge dig nya vänner och nya segelupplevelser.

Åke i 5801 Galore

I år planeras ovanligt nog ingen Viggensskader. Det hindrar ändå inte att många av oss som är ute på sommarseglingar kan träffas och ha trevligt tillsammans. Ytterligare ett sätt att stämma träff än det som Åke nämner härintill är att vi berättar för varandra om våra planer via vår gästbok på hemsidan, hemsidadressen har du på sidan 15.

Så är det åter dags att påminna om att att VB nr 6-7 är sommarnumret som ska räcka hela semestern, och det betyder att redaktionen behöver rikligt med material för att göra ett fylligt exemplar av tidningen. Har du inte redan fattat penna, fällt upp locket på skrivmaskinen eller slagit dig ner vid datorn – gör det nu så hinner dina bidrag komma med. Manusstoppet är den 16 maj.

Redaktionen väntar också med spänning på lite material från våra regioner runt om i Viggen-landet.

Till sist: Jag hoppas få träffa åtminstone några av våra läsare i sommar!

Alfi 1277 Jänta

CLUB SHOP

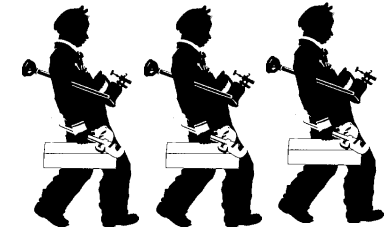


Handbok K- eller A-Viggen.. 60:-	Klassregler..... 10:-
Tekniska Tips komplett .. 175:-	Klubbvimpel..... 130:-
Tekniska Tips enstaka 10:-	Broderat jackmärke 35:-
Viggenritningar* 10-40:-	Klubb nål 35:-
Ritningsförteckning 10:-	Klubbdekal SE-GLA-UT 20:-

Enklast är om du sätter in beloppet för önskade varor på
VIGGENKLUBBENS POSTGIROKONTO 40 73 05 – 2
 och anger namn, adress, båtnummer samt vilka varor du vill ha.
 Du kan även ringa materialförvaltare Holger Elveberg, tel nr på sid 2.
 *Ritningar beställs av Lars Sennerholm, tel nr på sid 2.

TEKNISKA BREVLÅDAN

Förra året köpte jag min andra segelbåt, efter 20 års uppehåll. Det blev Panta Rei, en mycket välvårdad och välbehållen Karlskrona-Viggen. Sjösättningen gick bra med hjälp av den förra ägaren. Upptagningen gjorde jag själv. Under vintern har jag gått och funderat på vad jag behöver göra - och hur - för att få Panta Rei i sjön ännu bättre än förra året. Mina frågor kanske är allmän- giltiga eller också rör de bara mig och min okunnighet. Hur som helst känns det bra att vara medlem i Viggen-klubben och därifrån kunna få trygga



råd och dåd. Om det finns andra som kan ha nytta av de råd som jag får från Tekniska Kommittén, är det ju bara bra. Här är mina frågor:

(Tekniska kommitténs svar med kursivstil):

1. Ska man tvätta fall och skot varje år? Till vilken nytta? och med vad? I tvättmaskin? Vilket gradantal och tvättmedel?

Det är väl huvudsakligen en estetisk fråga, men det kan aldrig vara fel att avlägsna salt och smuts genom att tvätta dem, och de blir så mycket trevligare att handskas med. 40°C (fintvätt) med vanligt tvättmedel i tvättmaskin går bra, annars för hand.

2. Vid förra årets sjösättning pole- rade flera andra ägare masten med vax. Är det bra och hjälper det till att bevara den. (Jag tror jag har en eloxerad Seldénmast), är vax bra även på alumi- nium ?

Masten brukar ta till sig en del smuts, både under seglingssäsongen och under vinterförvaringen. (Det märks genom att smutsvatten har en fantastisk förmåga att rinna från masten och in i storseglet när båten ligger i hamn. Det är nästan omöj-

ligt att få bomkapellet att täta helt runt masten). Salt är aldrig bra för alumi- nium, så tvätt med sötvatten (och gärna lite båt tvättmedel) rekommenderas som ett minimum. Vaxning kan nog innebära ett visst extra skydd, i synnerhet om eloxeringen börjat få småskavanker, men tillhör inte de operationer som har högst prioritet. Viktigare är i så fall att kolla alla fallblock, spridare och vant.

3. Vilken bottenfärg ska jag an- vända ? (Panta Rei har hemmahamn i Ronneby)

Den viktigaste frågan är att den nya färgen "trivs" med den senast använda bottenfärgen. Går detta inte att få klar- het i, så kan man göra en provstrykning med nya färgen på en mindre yta, och se om den verkar fästa utan att krack- elera eller bete sig konstigt på annat sätt. Dessutom gäller att färgen ska upp- fylla miljökraven för aktuellt vatten, men det brukar lösa sig genom att det

på orten inte säljs annan färgkvalitet än som är lokalt tillåten. I övrigt är färgvalet en öppen fråga. Färghandlarna brukar kunna ge bra information om olika färgers tekniska egenskaper.

4. Förra året vaxade jag och poletrade hela båten. Sittbrunnen är sliten och de blå luckorna fläckiga. Framför sprayhooden är ytskiktet nästan avskavt. Kan jag måla däck - och i så fall med vilken färg ? eller ska jag bara vaxa och polera? Kan jag måla hela sittbrunnen ? Den blåa färgen på K-Viggens detaljer (plastluckor, snofsränner o dyl) mattas med åren och blir ful. All vax måste avlägsnas och ytan slipas med fint vattenslippapper. Därefter målning eller sprutning med 2-komponent polyuretan lackfärg t ex International "Perfection" i önskad blå kulör. Att måla om däck och sittbrunn och få det snyggt är svårare, och däckets halkskyddsegenskaper försämras dessutom vid ommålning. Utseendet bör nog därför ha degenererat ganska mycket innan man ger sig på så stort arbete. Bättre med ordentlig rengöring och polering med rubbing.

5. Jag har en alldeles utomordentligt fin inombordare (four saildrev 280 Honda 10/15 hk). Den tillsammans med batteri, bensintank och värmare gör att hela båten blir lite aktertung. Det finns lös ballast i kölen. Befintlig vattenlinje stämmer därför inte med verklig. Detta innebär att sjögräs och annat sätter sig på skrovet och blir väldigt svårt att få bort vid upptagning. Detta kan ju åtgärdas genom att

A. Flytta ballasten till fören och sänka hela den verkliga vattenlinjen.

B. Låta den verkliga vattenlinjen styra den målade och således måla om den befintliga. Vad är bäst för båtens

seglingsegenskaper och hur gör jag för att få en så snygg ny vattenlinje som möjligt.

Vi har aldrig hört talas om lös ballast i en Vigg, men antar att om det finns sådan, så ligger den i kölfickan (länsbrunnen) akter om kölen. Om den flyttas föröver, förbättras givetvis trimmet, men i så fall måste ballasten förankras ordentligt i båten för att undvika förskjutning. Extra ballast ökar dock båtens deplacement utöver vad båten är konstruerad för, och det är ju inte bra. Vi föreslår därför att ballasten avlägsnas, och att trimning i möjligaste mån görs med övrig lös utrustning inuti båten. Att till sist höja akterskeppets vattenlinje är inget problem. Tänk bara på att även grunda med vattentät epoxigrundfärg.

6. Jag har rullflock, och alla skot och fall dragna till sittbrunnen. Det finns flera olika möjligheter att dra tampar i befintliga "hål", fästen och brytblock, men jag har inte längre möjlighet att få reda på hur dragningen ursprungligen var tänkt. Vad kan vara optimalt för att man så lätt som möjligt ska kunna segla ensam ? (Jag har autopilot).

Tekniska Tips 2:13, 2:13 och 2:13a ger viss ledning vad gäller vilka tampar som är vanligast att dra ned, men det är ju också en fråga om hur "avancerat" man vill segla. Fockfall, storfall och kick kan nog anses som ett minimum. Seglar man inte med spinnaker, så är nog cunningham att närmast rekommendera, annars gäller spinnakerfall, lift och nedhal.

7. Jag har ännu inte provat att reva storseglet. Vad jag kan förstå finns det två möjligheter:

A. Rullrev, då jag måste gå upp på däck med särskild vev.

B. Reva genom att via bommen fästa linor i de på storen befintliga revöljetterna och därigenom snabbreva utan att gå upp på däck. Vilket är bäst ? och säkrast ? Hur seglar hon på de olika alternativen ? Vilket är säkrast att först rulla in genuan helt eller delvis och sedan reva storen eller både och ? De sista frågorna kanske inte direkt berör sjösättningen, men de kan vara bra att känna till ändå. Man vet ju aldrig vilket väder man hamnar i.

Enda fördelarna med rullrev är egentligen att möjligheten redan finns där, och att revningen kan göras i mer flexibla "steg". Rullrev ger dock erkänt sämre form på storseglet, och man kan inte använda kick-taljan. Det är inte heller helt lätt att rullreva när man är ensam ombord. I synnerhet om man revar "för sent". Gör man det innan man lämnar hamn kan dock resultatet bli ganska hyggligt. Bindrev/snabbrev kräver en del arrangemang på bommen, plus isydda revöljetter i seglet. Detta beskrivs i Tekniskt Tips 2:20, 2:21 och 2:21a. Tekniken att reva ensam beror en del på omständigheterna. Kan man trimma så att man seglar enbart på förseglet, så att storseglet inte tar någon vindlast att tala om, så går det ganska bra. Annars får man styra upp mot vind och vara ruggigt snabb med revningen, om man ska hinna innan båten lägger sig tvärs vind och sjö. Upp på däck måste man under alla omständigheter; självklart vid rullning, men även vid bindrev för att då haka fast mastlikets revöljett på krok nere vid bommen.

8. Sist men inte minst viktigt. Det sitter en Zodiak Hider 40 kommunikationsradio i båten. Har jag någon nytta av att försöka använda denna ur säker-

hetssynpunkt ? och behöver jag anmäla mig någonstans för att kunna använda den ? Eller ska jag lita på min mobiltelefon?

Ingen större nytta ur säkerhetssynpunkt, men kan vara trevligt för att kommunicera med bekanta båtar i närheten eller med besättningsmedlemmar vid strandhugg på upptäcktsfärd o dyl om handburna apparater medföres. Denna sk PR-radio kräver inte längre licens eller registrering. Ur säkerhetssynpunkt är dock VHF överlägsen, men kräver certifikat, tillstånd och ev abonnemang.

Tacksam för glada tillrop och kloka råd inför kommande sjösättning och segelsommar.

Vänliga hälsningar

Boeric Hjort

Glasbacken 9

372 36 Ronneby

tel 0705497809

E-post boeric.hjort@telia.com

Vi hoppas att ovanstående svar ger viss vägledning

/Tekniska Kommittén

Välkommen med frågor till

TEKNISKA BREVLÅDAN

Posta dina frågor av teknisk natur till Tekniska Kommitténs sammanställande; Harald Akselsson Hasselgatan 115, 194 38 Uppl. Väsby så får du sedan svar i ViggBladet.



Kalmar

Peter Winberg
Vårvägen 15, 385 50 Söderåkra
0486 - 212 43

Mälaren

Jan-Olof Björk
Utgårdsvägen 3, 191 44 Sollentuna
08 - 92 97 32

Norrlandskusten (Umeå)

Vakant, ombud sökes

Siljan

Kent Henriksén
Kvarnholsvägen 39
792 37 Mora
0250-167 19

S:t Anna

Owe Svensson
Tunngatan 27, 587 39 Linköping
013 - 15 13 31

Västkusten

Gustaf Olofsson
Hagåkersgatan 28 D,
431 41 Mölndal
031 - 27 57 24

Vättern

Björn Axelsson
Skogsdalsgatan 5
564 35 Bankeryd
036-37 83 36

Öresund

Erik Palsund
Rabygatan 70 D, 216 13 Limhamn
040 - 16 09 73

Riggträff med Prylmarknad

Tisdagen den 8 maj kommer vi att ha årets träff för dig som vill veta mer om hur man riggar och sätter segel på en Vigg. Dessutom kommer vi att ha en prylmarknad där du som vill sälja eller köpa bra Vigg- och båtprylar får möjlighet att göra en bra affär. Vi kommer att vara i och vid Mårten Triewalds Malmgård som ligger vid vattnet i Mariebergsparken på Kungsholmen nedanför DN och SvD och granne med ryska ambassaden. Sjöscoutkåren S:t Göran använder gården som sin "scoutvilla"; patrullscouterna kommer att delta i träffen och dessutom svara för servering av kaffe m.m.

Vi börjar kl. 18 och håller på som längst till kl. 21. Lättast tar man sig till malmgården med buss nr 1, hållplats Fyrverkarbacken. Du som kommer med bil parkerar lämpligen vid Socialstyrelsens kontor vid Västerbroplan. Det finns ingen parkering vid Villan! Se vidare kartsida 36, ruta E/F8 i Gula Sidorna.

Om du har frågor kan du maila staffan@pricor.se eller kontakta någon i styrelsen.

Välkommen!
Staffan i1124



Segla Viggen till Pingsträffen 2- 4 juni



Boka in den 2-4 juni för Viggens klubbens årliga vårsegling. Den kommer att äga rum i Stockholms skärgård på sådan plats att det blir ungefär lika långt att segla, vare sig du kommer norr ifrån som söder ifrån i skärgården. Läge och detaljerad färdbeskrivning kommer i nästa nr av ViggensBladet.

Vi hoppas att alla traditionsbärare kommer - kvinnor, män, ungdomar, barn och husdjur - men särskilt att nyare medlemmar i Stockholms farvattnen tar vara på tillfället och tar sig i kragen och åker på träffen. Gör det.

Vi brukar ha det trevligt med mycket sjösnack och härlig lättja. Solen står vanligtvis på vår sida, och slösar med sin försommarvärme. Vårblommor och ljumma klipphällar är sådant vi upptäcker under en eller annan tipspromenad. Tjocktröja och mössa är klokt att bära ändå. Till våra pingsträffar brukar komma en blandad skara av medlemmar i olika åldrar och erfarenheter. Ingen behöver därför tveka eller känna sig osäker. Till och med undertecknad med familj återkommer

envist, trots motorhaveri ett år och en lätt grundstötning mitt i hamnen ett annat (vänliga klubbmedlemmar drog loss oss). Under denna vårsegling får vi årets första tillfälle att testa båten och hur alla redskap fungerar. Jag tänker på läns pump och vattenpump, på diskkranen och köket, på de nya madrasserna i britsen, på riggens spänning och kanske också på den sju år gamla GPS-navigatören. En syn man inte glömmer är matlagningen, där samtliga båtars olika grillar står bredvid varandra och doftar och ryker likt en test från Råd&Rön. En annan trevlig tradition har familjen Tidner stått för. De har oftast varit först på plan och tagit emot oss andra med ett glas Viggensherry, när vi väl lyckats få ankaret på plats. Som du märker är detta en träff i avslappningens tecken utan hets och andra måsten. Förr om åren anordnade vi även kappsegling mellan viggarna, och om sådant intresse finns bland årets deltagare, så fixar vi förstås också det. Slutligen - läs den första meningen en gång till.

Åke Thorsén

GALATEA PÅ BÅTMÄSSAN



terut runt Lands End via Irland, Skottland, Okneyöarna och Norge hem till Sverige igen. 1978 seglade Nisse till Polen och 1986 tog han Galatea på en ny tur till Skottland. Det var många som stannade upp vid denna karta och

Tänk vad kul att Båtmässan och Classic Boat Show ville ha vår slätklenod Galatea som utställningsbåt. Tänk att hon med sina 30 år på nacken blivit veteran!

Galatea transporterades till mässan en snöig dag och kom sedan in under tak för uppsynsning. Vad lätt det gick att göra henne fin med Lennarts och Holgers hjälp, och fin blev hon.

Vi tillverkade färgplanser av några färgkort och en färdkarta över Galateas långseglingar.

Hon är ganska vittberest. Hon har 1975 seglat från Stockholm ner till Ibiza med Hans Björe och Tommy Doverdalen. 1976 tog familjen Tidner över rodret och fortsatte seglingen från Ibiza till Gibraltar där hon vände tillbaka och via Canal du Midi kom till Englands sydkust. 1977 gick hon väs-

tänkte att man nog skulle kunna göra något liknande själv.

Fredagen den 2 mars var det pressvisning. Galatea med alla sina vackra bilder täcktes av ett stort svart skycke för att kl 14.30 kunna högtidligen avtäckas vid ett högtidstal av Veterangörens ordförande. Nu blev Galatea en riktig veteranbåt.

Det blev en lång rad besökare vid Galatea. Vi mötte många gamla medlemmar i Viggensklubben som bytt båt men som gjorde en nostalgitripp in i henne. "Tänk, ja så såg vår Viggen ut. Tänk att man fick plats" var det många som sa. Andra frågade vad det är för skillnad mellan en Kalskrona- och en Albinvigg. Det var ganska lätt att berätta eftersom den stod på land och man kunde se blå kölen.

Många seglare hade också mött el-

ler kappseglat mot Galatea och det var roligt att träffa dem alla. Jag tror att vi människor har förändrats mer på dessa 30 år än vad Galatea gjort.

För Hannas del, nuvarande ägare av Galatea, var det roligt att få så många namn och hälsningar i sin nya, för båtmässan inköpta gästbok.



Den specialutgåva av ViggensBladet om Galatea som Viggensklubben låtit göra, för att delas ut på mässan, hade en strykande åtgång. Vi hoppas att den får seglare att inse att ens drömmar kan bli förverkligade även om man inte har en stor båt.

Mait och Gunnar Tidner

Foto
Gunnar Tidner &
Annika Forsberg

Mer om
Allt för sjön
på nästa sida

Viggenklubben på båtmässan **Allt för sjön**

Rapport från två av våra fuktionärer i Viggen-montern

Lördag 3 mars

Jag har inte varit på båtmässan sedan Viggenklubben för ett antal år sedan lottade ut en Vigg. Då var det drag minsann och massor av människor pratade vigg och köpte lotter. I år skulle klubben vara representerad på två ställen, dels som vanligt Stockholm Segelsällskaps monter med alla anslutna klassförbund, dels med Galatea på Classic Boat Show. Som styrelseledamot är man självskriven som representant på mässan och tidigt lördag morgon anträdde därför färden till Älvsjö. I sällskapet ingick även redaktören. Väl framme installerade jag mig i montern - laddad med pärmen Tekniska tips, postgiroblanketter, hänvisning till var Galatea var uppställd, värvarblad, gästbok m.m. Vårt lilla hörn delades av förbunden för Sveakryssare, S 30 och Rival 22.

Mässan hade precis öppnat och nu var jag laddad att prata vigg med alla intresserade - eftersom det var mässans öppningsdag såg jag fram emot en stridström av besökare och visst började det strömma till men alla visade sig ha frågor om Rival 22 eller Svea-kryssaren. Jag fortsatte att se vänligt inbjudande ut vilket en halvtimme senare visade sig ge utdelning i form av en redan då överförfriskad man som frågade efter var han kunde hitta nästa utskänkningsställe för öl. Sedan - kors i taket - kom det faktiskt några besökare intresserade av Vigen. Dels var det några som hade haft

vigg tidigare och tyckte det var roligt att höra om hur det stod till i klubben nuförtiden, dels var det några som hade vigg men ännu inte var medlemmar så där fick man prova sina argument för varför man som vigenägare ska vara medlem. Sedan blev det åter rysligt tomt under en lång tid och det kom inte ens några för att prata om Rivalerna. Redaktören kom därefter förbi och avlöste mig och jag gick bort till Galatea och kollade läget - där var det mer besökare och Gunnar och Mait hade många runt sig som ville höra mer om Galateas äventyr. Tillbaka till montern efter en liten sväng förbi lite andra utställare men det är bara att konstatera, jag klarar inte av den överväldigande mångfalden av prylar så det var skönt att komma tillbaka till vigenmontern igen. Eftermiddagen förflöt ännu lugnare och besökarna blev om möjligt ännu färre.

Vid det här laget var det inte heller några besök till mina monterkamrater så de sista timmarna ägnade vi åt att berätta för varandra om för- och nackdelarna med de egna båtarna och räkna ut kilopriset på dem. Det är nämligen så att Viggenklubben har en stor jämförelseprislapp i sin monter. För alla intresserade kan jag meddela följande lilla prisjämförelse. Vigen kostar 25 kr/kg, Sveakryssare 31 kr/kg och Rival 22 betingar ett pris av 52 kr/kg.

Sedan var det slut och vi tog vår Utölimpa och lilla fyrhorn och åkte hem
Annika i 1277 Jänta



Vem hälsar på i Galatea? Foto Annika Forsberg

Lördag 10 mars, förmiddagen

Det förväntades att mer än 10.000 besökare skulle komma idag, så för att få P-plats gällde det att vara ute i god tid. På plats redan vid 9-tiden fick jag tillfälle att njuta av nybryggt kaffe bakom montern. Vi har fått ett toppenläge på montern. Den är riktad snett mot gången där alla kommer ifrån. Alla ser oss lätt. Och det gjorde de. Redan före 10.00, när mässan öppnade, stod en lång kö av besökare vid entrén och väntade. Därefter var det mestadels en tjock människomassa som sakta vältrade sig fram i gångarna. Överallt var det fullt med båtsnack och aktivitet. Montern fylldes snabbt. Många familjer kom och stannade framför oss och log igenkännande.

- Där ser du Vigen som vi hade när jag växte upp.

- Titta, där är en K-Vigg. Vi hade en sån förut.

- Man ser skillnaden mellan K-vigg och A-vigg på det där breda strecket.

Och A-vigen har fenköll, men den syns inte när den ligger i sjön.

Vår besöksbok fylldes sida upp och sida ned med namn från olika slag av besökare i vår monter.

- Jag vill ha en broschyr, sa en dam.

- Är du också en Vigenägare?

- Nej, jag samlar på båtarnas olika typmärken.

Flera av besökarna var medlemmar i Viggenklubben som hälsade på. Det var särskilt uppskattande. Andra var spekulanter på en Vigen och ville ha information.

Efter lunchen gick jag bort till Classic Boat Show och besökte Gunnar Tidner som stod värd för Galatea. Fyra timmar i montern gjorde att mässan började ta ut sin rätt och fötterna kändes som värkande tjocka fläskkorvar. Det är hårt att stå så länge på sånt hårt underlag. Tacksamt tog jag emot avlösningen klockan två när Freddy Geuken kom.

Åke Thorsén

Nyheter från Svenska Sjö

Källa: Svenska SjöRapporten nr 3, 2000

Enligt Jacob Enestad, tf VD på Svenska Sjö, har försäkringsvillkoren lindrats sedan tidigare år. Båtar över 25 års ålder var tvungna att ha en säkerhetsbesiktning. Utan sådan besiktning omvandlades försäkringen till en ren ansvarsförsäkring. Så gör man inte längre. Numera sker i stället en viss ned-sättning av ersättningen i förhållande till båtbesiktningens betydelse för att förhindra eller minska skadan. Det innebär att om du råkar ut för en brand-skada i båten och det visar sig att den kan hänföras till undermåligt underhåll på till exempel gasledning, så blir det en nedskrivning av ersättningen.

Om du däremot går på grund och orsaken inte går att relatera till båtens

ålder, så behandlas skadan precis som om båten var ny. Nedskrivning kan förekomma om det gäller gamla segel eller kapell med 10% per säsong. Maximal nedskrivning är 80%.

Båtar från 1976 och äldre räknas hos Svenska Sjö som veteranbåtar och säkerhetsbesiktning är då ett villkor för att teckna försäkring där. Besiktningen är inte samma sak som en bilprovning. Det ska mycket till om båten skall bli underkänd. Säkerhetsbesiktningen är till för att ge dig tips om vilka förbättringar du kan göra på båten för att göra den säkrare. Viktiga punkter är genomföringar i skrovet, elsystem, gasol och allmänskicket.

Vid saxen

Åke i 5801 Galore

VIGGENMARKNADEN

SÄLJES:

Albin-Viggen 1152, 1975

3 segel, sprayhood, bomtält, motor Evinrude 7,5 hk årsmodell 1983, båtvaagn. Pris 32.000 kr Båten vinterförvarad i Dalaröområdet.

Henro eller Henrik Walter

Tel: 08-91 3947 eller 08-770 19 42

Jag har en **Viggenspinnaker** till övers om någon skulle vara intresserad - följde med i ett båtköp men är för liten till båten. Den har visserligen några år på nacken, men är helt sjysst - seglade den i somras med gott resultat (men vill ha större). Pris 600 kr. Intresserad? Ring eller maila Anders Brödje

Tel: 08-18 35 51 / 070-723 71 04

e-post: anders.brodje@telia.com

Storsegel till Albin Viggen

Mats Ove Svensson

Tel: 0303-59988, e-post:

matsove.svensson@telia.com

KÖPES:

Hei. Jeg skriver ifra Norge. Jeg har en gammel Viggen fra -71, som jeg gjerne skulle hatt en pushpit til. Jeg har ringt til forskjellige forhandlere i Sverige, men har ikke fått tak i noe.

Jeg håper at det finnes noen som kan selge meg en pushpit som passer til Viggen.

Håvard Viumda

Tel: Norsk retn+98844273

e-post: hviumdal@hotmail.com

**Senaste Köp- och Sälj-annonserna
på vår hemsida**

www.come.to/viggenklubben

NYA MEDLEMMAR

- 0 Diethardt Scholz, SVEDALA
- 293 Benny Nilsson, URSHULT
- 723 Caroline Eriksson,
GÖTEBORG
- 724 Martin Skåring, UPPSALA
- 977 Per Fagrell,
UPPLANDS VÄSBY

**Hjärtligt
välkomna till
Viggenklubben!**

www.svenskasjo.se

Besök Svenska Sjö på nätet. Läs våra förmånliga villkor.

Räkna ut din premie – svar direkt på skärmen!

Jämför våra skadeersättningar med andra!

Sökfunktioner till båtklubbar, kontaktpersoner

och besiktningsmän. Klicka in dig nu på

www.svenskasjo.se



försäkrar din båt bäst

Svenska Sjö AB, Box 266, 183 22 Västholm,
Tel: 08-541 330 30. Fax: 08-541 328 92.
www.svenskasjo.se

Din kontaktperson: Åke Thorsén

Svenska Sjö är ett försäkringsföretag. Egen förvaltning för medlemmar. Svenska Båtklubbar, Svenska Frysöbåtklubben, Svenska Segelbåtklubben, Norrbotens Sjöklubb, Rungby Segelbåtklubben, Rungby Motorbåt Klubben och Sjöbjörnsbåtklubben.

POSTTIDNING

B

Avsändare:
VIGGENKLUBBEN
c/o Jan-Olof Björk, Utgårdsvägen 3
191 44 Sollentuna

**BEGRÄNSAD
EFTERSÄNDNING**

Vid definitiv eftersändning återsänds
försändelsen med nya adressen på
baksidan (ej adressidan)

CLUB  SHOP

*Nu kan du få ditt båtnummer och
Viggen-symbolen som monterings-
sats i självhäftade vinyl. Storleken är anpassad
för montering på ruffsidan, akter om det
främre fönstret. Pris 60 kr per par, inklusive porto.*

*Sätt in 60:- på postgirokonto 444 38 12-5,
betalningsmottagare Alf Bengtsson, ange ditt båtnummer och din adress på
talongen så kommer dekalerna som ett brev på posten.*

 **1277**

 **282**


ViggenBladet

MANUS-STOPP !!!

**ViggenBladet 5
18 april**

ViggenBladet 6-7
16 maj