

# ViggenBladet



*Riggträff i maj. Foto Åke Thorsén*

**Än är inte sommaren slut!**

# VIGGENKLUBBEN

Adress: c/o Jan-Olof Björk, Utgårdsvägen 3, 191 44 Sollentuna

**MEDLEMSAVGIFT FÖR 2001 150:-**  
**Viggenklubbens postgirokonto: 40 73 05-2**

## STYRELSE

Ordförande:	Åke Thorsén	Söravägen 211, 184 37 Åkersberga e-post: thorsen@telia.com	08-540 698 07
Kassör:	Jan-Olof Björk	Utgårdsvägen 3, 191 44 Sollentuna e-post: jan-olov.bjork@abc.se	08-92 97 32
Klubbmästare:	Lennart Burenius	Söravägen 241, 184 37 Åkersberga e-post: burenius.241@swipnet.se	08-540 664 63
Sekreterare:	Staffan Söderhäll	Gammelgårdsgränd 15, 112 64 Stockholm e-post: staffan@pricor.se	08-656 32 45
Vice ordförande och kontaktombud regioner	Annika Forsberg	Hällbygatan 18, 752 28 Uppsala e-post: charlie.hotel@telia.com	018-59 06 98
Materialförvaltare:	Holger Elveberg	Husbyvägen 21, 610 71 Vagnhärad e-post: holger-el@telia.com	0156-137 08

## KLASSNÄMND

Samman kallande: Gunnar Tidner, adress & tel nr, se nedan  
Ledamöter: Ingmar Holmström, Sören Rapp, Staffan Söderhäll

## TEKNISK KOMMITTÉ

Samman kallande:	Harald Akselsson, adress, se nedan	08-590 802 98
Motor	Bill Thompson	08-511 737 34
Elteknik	Ingemar Lindgren	08-758 31 99
Segel & Rigg	Harald Akselsson	08-590 802 98
Ritningar, Förtöjning, Pallning	Lars Sennerholm	08-715 48 03
Elektronik	Jan-Olof Björk	08-92 97 32
Skrov	Göran Lilja	08-85 15 33

## VALBEREDNING

Samman kallande: Gunnar Tidner, Stallvägen 6, 187 31 Täby, fax 08-758 43 03, e-post gti@abc.se  
Jan Häggkvist 08-510 230 96  
Ingrid Goffe 08-715 21 06

## REVISORER

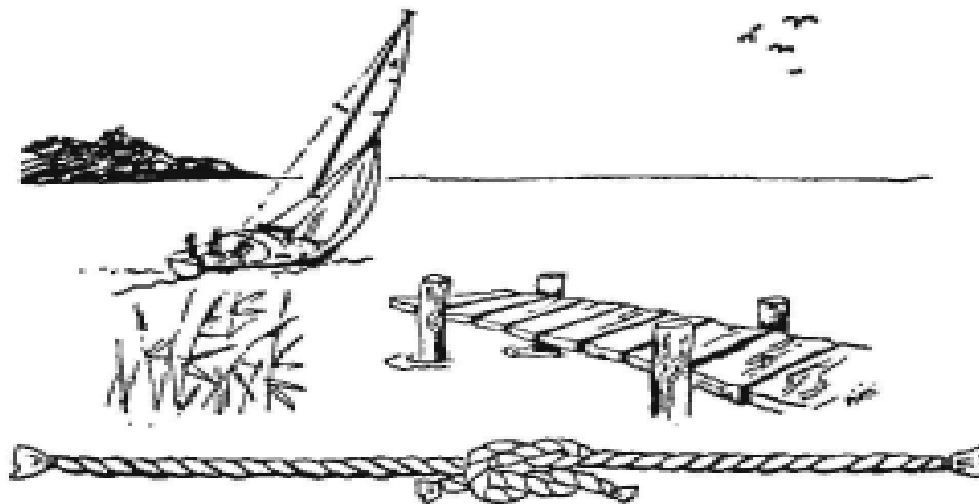
Suppleanter Freddy Geuken, Svante Axelsson  
C-O Carlsson, Lars Berg

**ViggenBladet**

### REDAKTION:

Alf Bengtsson (ansv. utgivare)	Hällbygatan 18, 752 28 Uppsala e-post: vebe@telia.com	018-59 06 98
Harald Akselsson	Hasselgatan 115, 194 38 Uppl. Väsby e-post: jourtan@swipnet.se	08-590 802 98

Material till tidningen sänds till  
Alf Bengtsson på adressen nedan



## FRÅN BRYGGAN

Denna sommar - en seglings-sommar. Tänk att sommaren skulle utveckla sig så väl, trots en så svag inledning. Inspirationen flödar och många tankar dyker upp om hur Viggen skall uppgraderas. Tack vare den fantastiska samlingen med Tekniska Tips finns det mängder av idéer att ösa ur. Det är bara att ta emot. Jag rekommenderar alla att skaffa den. Den är ett måste för den som vill renovera, förbättra och modernisera sin båt. Hur man gör besticklådor, syr en sprayhood, fixa ny elcentral, dra fallen till sittbrunnen - alla är utomordentligt fina exempel på tips som är utprovade på Viggen. Jag envisas med uppropet om att vårda och bevara Viggen. Vi är nu 350 medlemmar i Viggenklubben och har haft 21.000 besökare på vår hemsida. Det är siffror som tydligt uppmanar oss att bli ännu bättre för att motsvara förväntningarna också i framtiden.

Åke i 5801 Galore

## SKEPP O'HOJ!

En seglings-sommar blev det ju som befarats och förutspåts i tidigare nummer inte för oss i Jänta. Faktiskt kom inte ens masten att resas i år.

Sommaren på torpet var ändå inte så tokig, även om vi under de allra varmaste dagarna i början av juli många gånger sände långtansfulla tankar till Paradiset och stenen där vi tillbringat så många härliga dagar, liksom till de turer till andra underbara platser i skärgården vi gjort under åren som gått sedan vi blev med båt.

Vi har alltså en hel del att ta igen, eftersom sommaren 2000 inte heller bjöd på något båtliv att se tillbaka på med välbehag, även om vi då var ute med vårt lilla fartyg under några våta veckor.

Snart är det årsmöte igen och val av funktionärer. Tänk efter - kanske kan just du var till nytta för klubben? På sid. 6 och 9 efterlyses nya krafter, hör gärna av dig till valberedningen!

Alf i 1277 Jänta

# Mer om sjötermer

Det var intressant att läsa Jan-Olofs inlägg om sjötermer i förra numret av Viggensbladet. Det är bra att sjötermer förklaras och motiveras. Termerna styrbord-babord kunde gott flyttas över till landbacken. Man skulle undvika många missförstånd, t.ex. vid hjulbyte på bilen. Istället för "Byt höger framhjul" skulle man säga: "Byt styrbords framhjul".

Det här med sjötermer väcker många minnen. Redan när jag var liten var jag intresserad av båtar. "Frammen – backen" tyckte jag var bra ord för bårens båda ändar. Men än i dag kan jag höra min mammas lätt förebrående röst: "Det heter inte frammen-backen, Rolf, det heter för och akter, det måste du lära dig." När jag nu som vuxen hör ordet "backen" vet jag att det ligger i fören på ett fartyg, men kan inte låta bli att hoppa till.

Det verkade som man spelade mycket kort på båtar. Det talades jämt om kort, "Kortet visar det och det", fick man höra. Det verkade skoj, jag tyckte om kortspel, Svarte Petter, och längtade efter att få göra min första sjötur och få vara med och spela kort. Jag blev besviken när jag förstod, att det var sjökort man menade, inte spelkort. Varför kallade man det inte för karta? Det är ju en karta.

Så blev det dags för den första sjöturen. I familjen fanns en stor koster. Den låg på svaj vid en boj, och man kom ut till den med en jolle. Redan i jollen började det. Som barn var jag prat-sam, men med åren har jag fått lära mig att hålla tand för tunga.

Jag frågade: "Får jag sätta mig på bänken längst fram?"

- "Det heter inte bänk. Det heter toft."

Oförskräckt pratade jag på.

- "Det är en myra på golvet".

- "Det heter inte golv, det heter durk."

Min mamma började bli besvårad över min okunnighet.

Med jämna årtag närmade vi oss kostern. Jag tyckte den var obeskrivligt stilig. Fast vi fick inte lägga till vid vilken sida som helst. På styrbords sida skulle det vara. (Lär vara en relik från engelska flottan. Förresten vet jag inte om det heter "lägga till", låter alldeles för enkelt. -Embarkera?)

Vi kom ombord. Jag slapp mata kölsvinet och se till mastfisken. Det var annars något man brukade säga åt noviser på sjön. Jag var nyfiken på att se hur det såg ut inne i kajutan, så jag skyndade mig in.

I kajutan kunde jag inte låta bli att prata, så hänförd blev jag.

- "Vilka fina sånger ni har".

- "Det heter inte sånger, det heter kojer." blev svaret.

- "Det är en spindel på väggen." drämde jag till med.

- "Det heter inte väggen, det heter skottet."

Och så där gick det på. En barsk undervisning i språket på sjön. Jag kände mig missförstådd bland sjöfolket i kajutan och undrade var mamma var.

- "Är mamma ute i köket, frågade jag. (det var som sagt en stor båt)

- "Det heter inte kök. Det heter pen-try."

# Att lägga till

Vi har sett och vinkat på flera Viggas under sommaren, de flesta i vattnen kring Finnhamn, beroende på att vi själva hade lagt våra rutter runt Husarbyleden och i Gälnan i Stockholms skärgård. Vi har också iakttagit olika exempel på konsten att lägga ankar. Någon kastade ankaret i snygg båge och med ett jätteplask, en annan släppte diskret ner det någon meter innan man nådde bryggan. Annars tycker jag nog att de flesta brukar gå sakta mot land samtidigt som man håller i ankarlinan och sträcker den allt mer. En Maxi 95:a vi såg, stannade inte förrän den trängt 20 cm in i bryggan. Hustrun som stod på fördäck vinkade. Först med korrekta signaler sen allt mer frenetiskt och hojtade slutligen i förtvivlan "Men stanna då för h-e!" Mannen vid rodet reagerade över huvudet taget inte på signalerna men svarade trots allt på hennes tillrop "Va, vad säger du?" Det slutade med en kraftig smäll när båten gick in i bryggan. Då förstod han.

I Finnhamn försökte en stor kraftig karl att få upp sitt ankare genom att köra motorn och båten framåt, samtidigt som två kvinnor stod i aktern och drog och slet med med enbart muskelkraft ankarlinan bakåt. Så mannen

körde framåt och kvinnorna drog bakåt. Att de inte föll i vattnet var obegripligt. Småningom kom ankaret trots allt upp och intresset bland bryggfolket återgick till lojt semesterfirande.

Vi själva hade problem med att få ankaret att fastna vid Svartsö handelsbod. Det blev snabbt djupt och botten var berg. Vårt Danforthankare bara skrapade i botten och kunde släpas hem ända in till båten. Kanske har ni experter några tips att fylla ut med? En av segeldagarna när det blåste kraftigt, dvs 14 m/s, ordnade vi ett behagligt lunchankare i lä bakom en liten ö vid Husarö. Så här gjorde vi. Vi gick så nära land vi tordes. Där var det nästan lä och vi lade ut vårt Danforthankare från aktern, sen körde vi ut hela ankarlinans längd, 50 m, och placerade båten just där vindarna från båda sidorna om ön möttes igen. Där lade vi ut ett andra ankare, en ganska stor blyplätt, från fören. Sen tog vi hem 8-10 m på den första ankarlinan. På så sätt kom vindarna att hålla oss i god position i sidledd, samtidigt som de båda ankarna höll distansen från land men också att vi fick gott skydd från vind och vågor. Här kunde vi i lugn och ro fixa oss både lunch och kaffe ombord.

*Åke och Rita i 5801 Galore*

Men den största försyndelsen var att spotta i lovart. För gjorde man det avslöjades, att man var en landkrabba.

När vi nu har gäster på vår Vigg, så är det med lättnad jag hör någon säga: "Vad är det där för ett snöre?" Visserli-

gen hör jag en inre röst: "Det heter inte snöre, det heter babords fockskot", men med min vänligaste röst säger jag: "Det där snöret går till seglet framför masten."

*Rolf i Viggens 717*

## REGIONALT/ombud

### Kalmar

Peter Winberg  
Vårvägen 15, 385 50 Söderåkra  
0486 - 212 43

### Mälaren

Jan-Olof Björk  
Utgårdsvägen 3, 191 44 Sollentuna  
08 - 92 97 32

### Norrlandskusten (Umeå)

Vakant, ombud sökes

### Siljan

Kent Henriksén  
Kvarnholmsvägen 39  
792 37 Mora  
0250-167 19

### S:t Anna

Owe Svensson  
Tunngatan 27, 587 39 Linköping  
013 - 15 13 31

### Västkusten

Gustaf Olofsson  
Hagåkersgatan 28 D,  
431 41 Mölndal  
031 - 27 57 24

### Vättern

Björn Axelsson  
Skogsdalsgatan 5  
564 35 Bankeryd  
036-37 83 36

### Öresund

Erik Palsund  
Rabygatan 70 D, 216 13 Limhamn  
040 - 16 09 73

## Mälaronbud

Eftersom jag sedan ett par år har min båt på Värmdön utanför Slussen skulle jag uppskatta om någon mälarseglare ville ta över uppgiften som Mälaronbud.

Jag har med tiden upplevt ett allt dåligare samvete på grund av uteblivna träffar, kappseglingar och andra aktiviteter.

Frågan är om det inte är dags för ett ombud från västra Mälaren, t. ex. Västerås. Mälarens stora längd kopplat till dess struktur med stora öar på diagonalen gör att det lätt blir mycket långa framseglingar. Ett ombud från en del av Mälaren med fler än enstaka båtar borde ha lättare att få intresse för klubbverksamheten.

Vår verksamhet blir ju till syvende og sidst vad vi medlemmar gör den till.

Hör gärna av er, till mig eller någon i styrelsen med synpunkter och önskemål.

*Jan-Olof i Yvanna*

**ViggenBladet**

## ANNONSPRISER

**1/1 sida 600:-, 1/2 sida 300:-/1/  
4 sida 150:-, 1/8 sida 75:-**

Vid samtidig bokning av fler än  
2 annonser lämnas rabatt enl. nedan:

**Annons nr 2 10%, från nr 3 25%**

Våra annonsörer får en länk från Viggen-  
klubbens hemsida

**Medföljande bilaga som  
kräver kuvert 1000:-**

## Stockholm

### Studiebesök på Sjöräddningssällskapet

Viggenklubben har ordat ett studiebesök på sjöräddningssällskapets station i Räfsnäs.

**Onsdag 13 september  
kl 18.00**

**Plats: Räfsnäs  
Sjöräddningsstation,  
760 15 Gräddö**

Vägbeskrivning: Åk mot Norrtälje och sedan mot Kappelskär, ta till vänster strax före Kappelskär, Efter ca 3 km är man i Räfsnäs

Sjöräddningssällskapet är en organisation som har sjöräddning till huvuduppgift. Den startades 1907. Idag finns det 45 stationer runt våra kuster samt i Väneren, Vättern och Mälaren.

På dessa stationer finns ett 80-tal båtar och åtta fast anställda och över 600 frivilliga besättningsmän.

Se artiklarna i viggenbladet nr 5 och 6-7 2001.

*Välkommen  
Lennart i 1128*

## NYA MEDLEMMAR

0 Mats Kagerup SUNDSVALL  
0 Tomas Nylén SILJANSNÄS  
135 Henrik Öhman EKERÖ  
284 Michael Axelsson DOMSJÖ  
614 Henrik Stenqvist  
MÖLNLYCKE  
640 Monika Johansson  
STOCKHOLM  
804 Kari Nerg VÄSTERÅS  
868 Roger Nyman VAXHOLM  
930 Ulf Berg GÖTEBORG  
1113 Hans Lundaahl  
SKÄRHOLMEN  
1206 Ulf Ekendahl  
NORRKÖPING  
1239 Björn Björkman MORA  
1262 Hans Andersson  
VALLENTUNA  
1312 Mathias Norén ÄLV SJÖ  
1373 Frank Andriessen  
AB CASTRICUM (NL)



**Hjärtligt  
välkomna till  
Viggenklubben!**

# CLUB SHOP



<b>Handbok K- eller A-Viggen .. 60:-</b>	<b>Klassregler .....</b>	<b>10:-</b>	
<b>Tekniska Tips komplett .. 175:-</b>	<b>Klubbvimpel .....</b>	<b>130:-</b>	
<b>Tekniska Tips enstaka .....</b>	<b>10:-</b>	<b>Broderat jackmärke .....</b>	<b>35:-</b>
<b>Viggenritningar* .....</b>	<b>10-40:-</b>	<b>Klubb nål .....</b>	<b>35:-</b>
<b>Ritningsförteckning .....</b>	<b>10:-</b>	<b>Klubbdekal SE-GLA-UT .....</b>	<b>20:-</b>

Enklast är om du sätter in beloppet för önskade varor på  
**VIGGENKLUBBENS POSTGIROKONTO 40 73 05-2**  
och anger namn, adress, båtnummer samt vilka varor du vill ha.  
Du kan även ringa materialförvaltare Holger Elveberg, tel nr på sid 2.  
\*Ritningar beställs av Lars Sennerholm, tel nr på sid 2.

## Tekniska Kommittén efterlyser

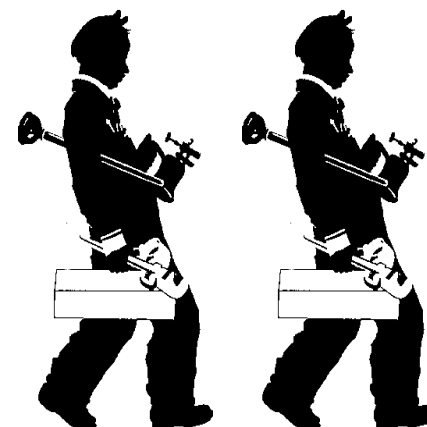
Ett par av Tekniska Kommitténs medlemmar har meddelat att de inte är beredda att stå till förfogande för omval inför nästa verksamhetsår. Det är naturligtvis tråkigt, men framförda skäl måste självklart respekteras.

Detta innebär att TK kommer att vara i behov av förstärkning i samband med Årsmötet, och jag vill redan nu försöka bereda marken för valberedningens höstarbete. Om Du har teknisk-praktisk läggning, kanske till och med teknisk utbildning, och känner att det skulle vara roligt att medverka i Kommitténs arbete, hör då av Dig till undertecknad. Adress/tfn/e-post hittar Du i VB, sid 2. Jag tipsar sedan valberedningen, om det blir aktuellt.

Följande kan sägas redan nu: Bland TK:s främsta uppgifter är att stå till medlemmarnas förfogande för rådgivning, att färdigställa och å jourhålla Tekniska

Tips grundade på medlemmars eller egna kluriga lösningar samt att medverka med artiklar i VB. Någon gång kan det också förekomma medverkan med teknisk information i samband med medlemsträffar. TK sammanträder ca 7 ggr per år. Varje möte brukar ta mellan 3 och 4 timmar i anspråk, beroende på hur många och/eller komplexa ärenden som behandlas. Mötena har hittills hållits på min arbetsplats, belägen i Tomtebodan ca 10 min gångväg från Karlbergs station. Bilparkeringsmöjlighet finns. Av praktiska skäl är det faktiskt nödvändigt att Kommitténs medlemmar är bosatta i Stockholmsområdet. Annars blir mötesdeltagandet alltför påfrestande, alternativt alltför sällsynt förekommande.

Om Du är intresserad, hör då av Dig till mig eller till någon i Valberedningen.  
Tekniska Kommittén/Harald Akselsson



## Välkommen med frågor till

**TEKNISKA BREVLÅDAN**

Posta dina frågor av teknisk natur till Tekniska Kommitténs sammankallande;  
Harald Akselsson  
Hasselgatan 115,  
194 38 Uppl. Väsby  
så får du sedan svar i ViggenBladet.

# VIGGENMARKNADEN

**Köpes** Vagga till Albin Viggen. Allt av intresse. Niklas Dahlstedt, tel 070-543 50 65

**Köpes** Aluminiumställning för vinterförvaring för Karlskrona-viggen. Boeric Hjort, tel 0705497809

**Säljes** Albin-Viggen 1070 -75 Epoxibehandlad, ny mast, nytt storsegel, rullflock, motor 8hk-96, solceller, autopilot, ny elcentral, två batterier, Silva Nexus logg & ekolod, Wallasvärmare, vatten-toalett m. septitank, gasolkök, nya genomföringar+kranar, A-ställning, bra vagga, Mycket välvårdad! Finns i Västerås. Pris: 40000kr. Peter Zimmerling, tel 070-6693676

**Köpes** Vagga till Viggen Tommy Eriksson, tel 0736252475

**Säljes** NY Genua Är det ingen som vill köpa min nya genua till albin viggen. Ett mycket bra höstpris Thor-Björn Brandberg, tel 0551-20551-070-3788099

**Säljes** Karlskrona-Viggen 127, diverse tillbehör, fallen dragna till sittbrunnen, 4HK Mercury, lång rigg, central manövrering. 20.000 kr Anders Thorn, tel 0176-269009

**Säljes** Karlskrona-vigg 4 1965 7 segel inkl. spinnaker, fallen dragna till sittbrunnen, motor, gasolkök, värmare mycket övrig utrustning, negativ akter, förhöjda sittbrunnssargar. Pris: 27.000 Kr Lennart Strååt, tel 08/5715437

**Säljes** Albin Viggen 744 -72 Båten är i fint skick, Mercury 6hk -92, ny sprayhood, nytt bomkapell, sittbrunnskapell, nya dynor, ny matta, nydragen el, kompass, ekolod, logg, 3 ankare mm. Endast 35000:- Staffan Davidsson, tel 031-295888, 0739-602323

**Köpes** KarlskronaVigg oavsett skick omg. pris max 20000:- Olof Lundberg, tel 0552-22071, 070-2009513

**Köpes** Bord till sittbrunn/ruff till albin viggen allt av intresse Mikael Hansen, tel 08-288889

**Säljes** Albin Viggen nr 517 Bra båt i gott skick. Utrustning: nya dynor -01, spoltoa med rostfri septitank, origokök, diskho med salt-söt vatten, 60L färskvatten, 4 segel, lazy jack, sprayhood, bomkappel, sittbrunnstält, Mercury 9,8hk med elstart, kompass, nytt mantågsnät, fall neddragna i sittbrunnen, stälvagg på hjul, el nydragen -00,

# VIGGENMARKNADEN

nya vinschar -01. Pris 42 000kr. Peter Strömgren, tel 0300-73349/ 0709-328977

**Säljes** Albin viggen-76 fint skick med 4segel segelklar ligger i Sandviken Stenbryggan höstpris Bertil Fredriksson, tel 073/6400800

**Säljes** Albin Viggen nr 1120, -75, Nytt storsegel, bomkapell och sprayhood. 8 hk Zuzuki -98, Portapotti, Wallasvärmare, Vagga. Pris 35000:- Bo Thorin, tel 08-897022

**Säljes** Albin Viggen nr 832 i fint skick. Bra motor (mariner 8hk). Komplet med allt man behöver för att ge sig ut på sjön. Ligger normalt i Halmstad men seglar v.29-32 i Bohuslän. Slå gärna en signal så berättar vi mer. Martin & Anna, tel 0704-956807

**Köpes** Jag är på jakt efter dynor till Albin Viggen. Mina är ruttna och slängda. Vart kan jag köpa nya? Finns det mallar att få tag på? Pontus Bjurner, tel 0708-156994

**Säljes** Albin Viggen -75 (999) till salu, nya segel 2000, rullgenua, Johnson sailmaster 6 hk med laddning, ligger i Vejbystrand. Pris 38000 kr. Rolf Bemark, tel 0431-453270

**Säljes** Albin Viggen 1975, Nr 1214, Välvårdad och i ett bra original skick. OBS! Endast två ägare!! 6 Hk 2-cyl SUZUKI utombordare, fyra segel inkl spinnaker + bom, ankare, kök, logg, specialtillverkad båtvagn med bildrag, mm Båten ligger på Ljusterö, Stockholm. Pris: 35.000 kr Sven-Anders Stegare, tel 0701-814205

**Köpes** HJÄLP, Viggen 645, 1972. Min mast är stulen! Har du ett tips eller ett gott råd, en extra mast liggande eller någon annan fundering. Snälla hör av dig Torbjörn Trolte, tel 018-315122

**Säljes** Albin viggen-76, fyra segel 32000 Bertil Fredriksson, tel 073/9751218

**Säljes** Albin viggen 1974 ny motor -00 bra segel nytt bomkapell. Vårustad sjösatt, få ägare orginal inuti. ca 40000.- Mats Bengtsson, tel 0522-84085/070-6785195

**Säljes** Albin Viggen-73 Välvårdad o sjösättningsklar. 5 segel, 7,5 hk Volvo Penta, Wallasvärmare, teak i sittbrunn fendrar, ankare m.m. Pris 29 000 kronor Måns Larsson, tel 0480-49 38 32

POSTTIDNING

**B**

Avsändare:  
**VIGGENKLUBBEN**  
c/o Jan-Olof Björk, Utgårdsvägen 3  
191 44 Sollentuna

**BEGRÄNSAD  
EFTERSÄNDNING**  
Vid definitiv eftersändning återsänds  
försändelsen med nya adressen på  
baksidan (ej adressidan)

---

# P R O F I L E N

---

*Genom något litet missöde under produktionen av VB nr 6-7 föll en del av Staffans presentation av sig själv bort. Så här skulle inledningen sett ut:*

Det började nog i mitten av 40-talet som bilden visar med en flotte i Resarö ström. Eller ungefär samtidigt i farfars roddbåt – ”kunkan” – med inbyggda

sumpar för gädda och abborre. Det var inte så lättatt få kunkan att segla med spririgg och utan köl.

Farfar var lots på Bönan norr om Gävle. Lotsplatsen finns fortfarande kvar med ett litet fint fyrmuseum som man kan passa på att besöka när man ändå åker till Bönan för att köpa världens godaste böckling.

  
**ViggenBladet**

**MANUS-STOPP !!!**

**ViggenBladet 9  
29 augusti**

ViggenBladet 10  
26 september