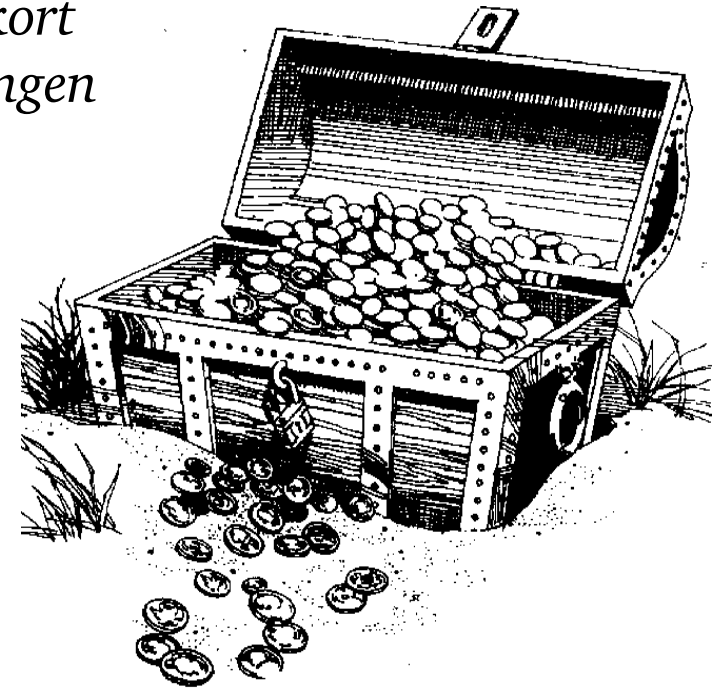


ViggenBladet

*Medlemsavgiften för år 2002
betalas snarast in till Viggenklubbens
postgirokonto
40 73 05-2.
Inbetalningskort
finns i tidningen*



Värva Viggen-Vänner!
Se sidorna 4-5

VIGGENKLUBBEN

Adress: c/o Jan-Olof Björk, Utgårdsvägen 3, 191 44 Sollentuna

**Avgifter 2002: Aktiv medlem 150:- / Viggen-Vän 50:-
Viggenklubbens postgirokonto: 40 73 05-2**

STYRELSE

| | | | |
|--------------------|-------------------|--|---------------|
| Ordförande: | Annika Forsberg | Hällbygatan 18, 752 28 Uppsala e-post: charlie.hotel@telia.com | 018-59 06 98 |
| Vice ordförande: | Bo Carselid | Kryssarvägen 5, 183 58 Täby e-post: bo@runo.se | 08-540 660 45 |
| Kassör: | Jan-Olof Björk | Utgårdsvägen 3, 191 44 Sollentuna e-post: jan-olov.bjork@abc.se | 08-92 97 32 |
| Klubbmästare: | Lennart Burenius | Söravägen 241, 84 37 Åkersberga e-post: burenius.241@swipnet.se | 08-540 664 63 |
| Sekreterare: | Staffan Söderhäll | Gammelgårdsgränd 15, 112 64 Stockholm e-post: staffan@pricor.se | 08-656 32 45 |
| Materialförvaltare | Holger Elveberg | Husbyvägen 21, 61071 Trosa e-post: holger-el@telia.com | 0156-137 08 |

KLASSNÄMND

Sammankallande: Gunnar Tidner, adress & tel nr, se nedan
Ledamöter: Ingmar Holmström, Sören Rapp, Staffan Söderhäll

TEKNISK

KOMMITTÉ

| | | |
|---------------------------------|---|---------------|
| Motor | Samman kallande: Harald Akselsson, adress, se nedan | 08-590 802 98 |
| Elektronik | Bill Thompson | 08-511 737 34 |
| Segel & Rigg | Janne Bäckman | |
| Ritningar, Förtöjning, Pallning | Harald Akselsson | 08-590 802 98 |
| Skrov | Lars Sennerholm | 08-715 48 03 |
| | Göran Lilja | 08-85 15 33 |

VALBEREDNING

Samman kallande: Gunnar Tidner, Stallvägen 6, 187 31 Täby, 08-758 35 74
fax 08-758 43 03, e-post gti@abc.se
Jan Häggkvist 08-510 230 96
Åke Thorsén 08-540 698 07

REVISORER

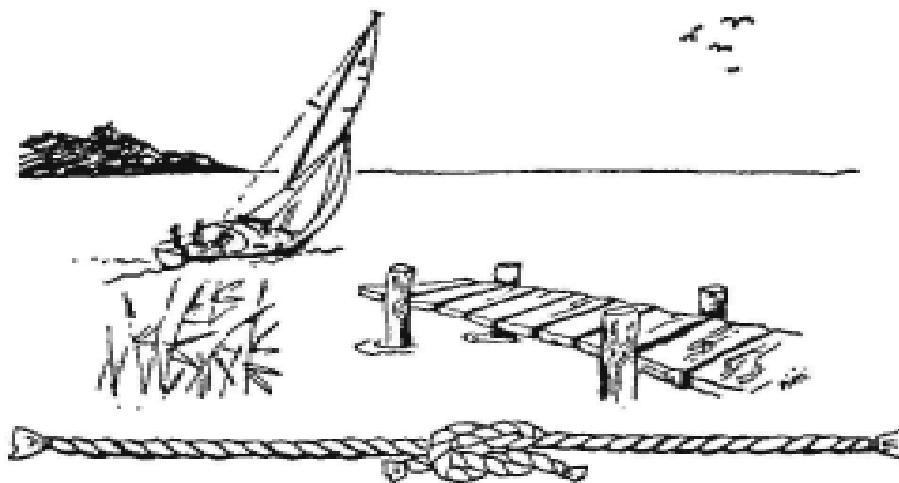
Suppleanter
Freddy Geuken, Svante Axelsson
C-O Carlsson, Lars Berg

ViggenBladet

REDAKTION:

| | | |
|--------------------------------|---|---------------|
| Alf Bengtsson (ansv. utgivare) | Hällbygatan 18, 752 28 Uppsala e-post: vebe@telia.com | 018-59 06 98 |
| Harald Akselsson | Hasselgatan 115, 194 38 Uppl. Väsby e-post: jourtan@swipnet.se | 08-590 802 98 |

Material till tidningen sänds till
Alf Bengtsson på adressen nedan



FRÅN BRYGGAN

Hej alla!
Årets första Viggenblad är nu ett faktum. Mitt i allt huttrande så är det faktiskt sant att det snart är dags för sjösättning igen. Men först är det en hel del annat som det ska fixas och donas med. Ni som ordentligt läste igenom budgeten för innevarande verksamhetsår vet att den största delen av alla era medlemsavgifter går till att framställa och distribuera ViggenBladet. Eftersom jag förutsätter att ni alla vill läsa bladet så här redan från början av året, är det mycket viktigt att ni betalar in medlemsavgiften omgående.

Det som för styrelsen nu är störst och kräver mest jobb är planeringen av vår representation på Allt för Sjön 2-10 mars. Det viktigaste är att vår monter är ordentligt bemannad. Vi behöver därför alla frivilliga som kan tänka sig att stå och "snacka Vigg" några timmar. Bäst är om ni kontaktar klubbmästare Lennart Burenius för att diskutera dag och tid, se även uppropet på sidan 13.

Annika i 1277 Jänta

SKEPP O'HOJ!

Hej alla, här också!

Lite i skymundan så är det här ViggenBladet faktiskt ett jubileumsnummer, om er redaktör har räknat rätt i pärmarna med arkivexemplar som sparats under årens lopp, så är det här den hundra upplagan av vår medlems-tidning som undertecknad producerat.

Det första var nr 1-2/91, då gjordes layouten med "klipp och klistra". d.v.s. med papper, sax och lim, fotografier rasterades i reprokamera – idag betyder "klipp och klistra" att använda tangenterna ctrl+x respektive ctrl+v och bilderna scannas in eller kommer från en CD-ROM.

Roligt har det varit för det mesta, utom de gånger ett nummer skulle färdigställas och knappt något material fanns att göra det av, då gällde det att bläddra i arkiv-exen och klura ut om något gammalt kunde användas igen. Det har blivit bättre de senaste åren, men visst måste det finnas ännu mer att berätta om? Skriv du också, tycker

Alfi i 1277 Jänta

Viggens Vänner

Som jag berättade lite kort om i förra numret av ViggensBladet beslutade årsmötet den 17 november 2001 att bifalla dåvarande styrelsens förslag om att införa ett passivt medlemskap i Viggensklubben och att den typen av medlemskap skulle kallas Viggens Vänner. I ViggensBladet nr 10/2001 beskrev jag tankarna med ett passivt medlemskap men skulle det vara någon som inte riktigt minns vad som stod kommer här en kort repetition.

Det finns idag väldigt många människor som i sitt tidigare seglarliv kommit i kontakt med Viggens. En del har kanske själva ägt en eller flera, en del har tillbringat sin barndom ombord och en del bara seglat Vigg när de hängt med kamrater ut på sjön. Förhoppningsvis har de allra flesta väldigt många trevliga minnen med sig efter sina viggenseglingar - men - de kanske inte tycker att det är tillräckligt starka skäl till att gå/fortsätta vara med i klubben. Det finns idag ett ganska stort antal före detta medlemmar i Viggensklubben som idag har andra typer av båtar (oftast större). De har inget större intresse av att läsa ViggensBladet, de tekniska tipsen är av intet värde, eskaderseglingar är inte längre så roliga när man seglar en större båt som gör mycket mer fart - ja listan kan göras lång.

Varför har vi då infört Viggens Vän-

ner - jo - klubben behöver ha sina rötter kvar för där finns så mycket historia om båttypen vi alla valt att segla. Vi behöver också knyta seglarmänniskor till oss som vill värna om Viggens även om de inte själva är aktiva Viggenseglare.

Vad innebär det nu då att vara med i Viggens Vänner - vilka får vara med - vad får man som medlem - och vad kostar det.

Införandet av Viggens Vänner har medfört en del stadgeändringar som innebär att vi dels definierat vad de två typerna av medlemskap konkret innebär - dels på ett antal ställen förtydligat ordet medlemmar där vi gör skillnad på aktivt och passivt medlemskap. I utdraget ur stadgarna nedan har jag valt att enbart ta med hela §2 där de två typerna av medlemskap beskrivs.

§2

Klubben är öppen för alla som vill främja klubbens mål.

Klubben har två typer av medlemskap - aktivt och passivt. Aktivt medlemskap innebär att medlem får del av allt vad Viggensklubben erbjuder och betalar därmed full medlemsavgift. Aktiv medlem har rösträtt på årsmötet.

Passivt medlemskap innebär att medlem får en begränsad del av vad Viggensklubben erbjuder och betalar därför en lägre medlemsavgift. Ägare till en Vigg kan inte vara passiv medlem. Passiv medlem har yttranderätt men inte

rösträtt på årsmötet. Det passiva medlemskapet kallas Viggens Vänner.

Medlemskap beslutas av styrelsen efter därom gjord skriftlig eller muntlig ansökan. Medlem kan av styrelsen kallas till ständig medlem.

Genom beslut av ordinarie årsmöte kan medlem kallas till hedersmedlem. Ständig medlem och hedersmedlem är aktiv medlem men erlägger ingen årsavgift.

Vilka bestämmer vad som ingår i de olika kategorierna av medlemskap, Jo det beskrivs i stadgarna

§10

Vid ordinarie årsmöte förekommer följande ärenden.

Sedan följer nio punkter där nr 9 lyder

Fastställande av medlemsförmånder, budget och årsavgifter.

Som vanligt kommer stadgarna skickas ut som en del av matrikeln tillsammans med VB nr 6-7/2002. Detta utskick går ut till alla - oavsett typ av medlemskap. Är du så intresserad så att du redan nu vill läsa de reviderade stadgarna i sin helhet är det bara att höra av sig till undertecknad eller kassören.

Tillbaka till vad som bestämdes på årsmötet. Medlemsavgiften för passivt medlemskap bestämdes till 50 kr/år. För dessa 50 kr får man som ViggensVän medlemsmatrikeln i juni, i oktober en kallelse/inbjudan till årsmötet med ef-

terföljande fest. Som slutkläm får man VB 11-12 där hela verksamhetsåret finns redovisat i form av verksamhetsberättelsen och den ekonomiska rapporten. Dessutom bifogas där inbetalningskortet för det nya året.

Hur kommer vi då att hitta alla som skulle kunna vara presumtiva medlemmar i Viggens Vänner. I styrelsen har vi talat en del runt detta och har än så länge kommit så här långt: Grunden är den här artikeln och motsvarande information som nu läggs ut på hemsidan. Dessutom kommer vi i Viggensklubben spalt i tidningen Segling att skriva en blänkare om Viggens Vänner. I vår monter på Allt för Sjön 2 - 10 mars kommer vi att aktivt värva alla typer av medlemmar bland annat med hjälp av speciellt utformade värvarblad. Det är ju så här att när man står på mässan så är det väldigt många som kommer fram och bara vill prata lite Vigg i största allmänhet - de har blivit lite nostalgiska när de sett Viggensymbolen - har haft en Vigg tidigare eller seglat som barn (just den typen av personer som beskrivs i början av den här artikeln).

...men det kanske bästa sättet är att ni, kära medlemmar, hjälper till att värva ViggensVänner genom att prata direkt med sådana ni tror skulle vara intresserade av att hålla eller återknyta

Fortsättning på sid. 15

SEMESTER-SEGLATSER

I förra numret av Vigen-Bladet lovade Sigurd Arnell (vinnare av Per Brohälls Hederspris 1992, 1999 och 2001) att återkomma och berätta mer om seglingarna med Albin-Viggen Aglaia II och här kommer det första avsnittet:



Årets semestersegling gick i de här farvattnen. I dag berättar vi om seglingen från Barsebäckshamn till Grenaa längs Själlands norra kust och via Ebeltoft.

– Där kommer han... Det måste väl vara han...

– Välkommen! Kom ner i sittbrunn bara... Jovisst, kom du...

– Men kom då...

Vi låg i hamn på en ort där en gammal kompis och arbetskamrat hörde hemma. Vi hade ringt och bjudit ner honom till båten på dansk öl och en stunds prat om hur det varit sen vi sågs senast. Det var rätt länge sedan.

– Visst, jag kommer strax. Det blir kul att träffas, hade han sagt.

Och så kom han då. Men vi fick övertala honom att komma ner i båten, han var inte riktigt lik sig, och pratet kändes lite trevande.

Vi började få klart för oss att nånting var fel. Hade vi verkligen lockat ner fel person i båten...

Misstaget konstaterades samtidigt som den rätte arbetskamraten kom borta på kajen och vi välkomnade honom ner i sittbrunnen. Vår okände gäst tackade för en trevlig pratstund och försvann. Det visade sig vara ortens sjömanspräst!!

Vi skrattar fortfarande när vi tänker på det här.

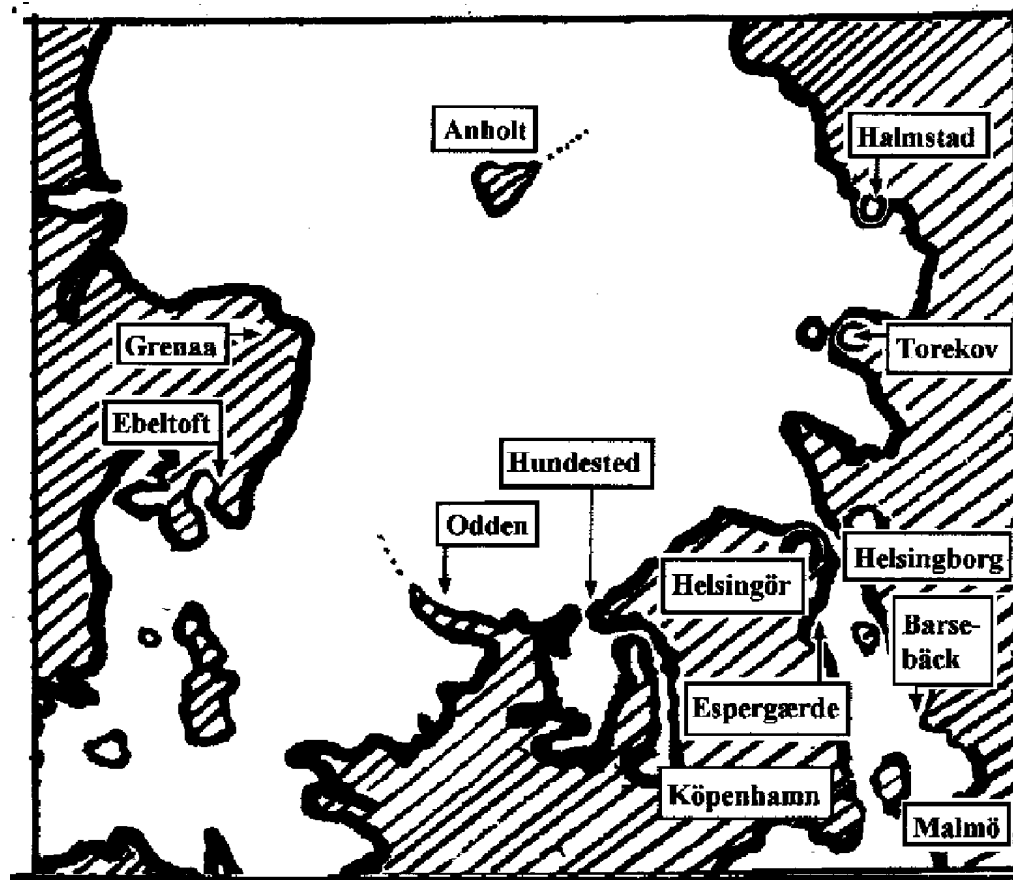
Sen rätt kompis kommit ner i båten satt vi i lugn och ro och pratade både båtar och segling, jobb och livet i största allmänhet.

Men egentligen var det inte det som den här artikeln skulle handla om utan om årets långsegling och vägen mot norra Europas största öken.

Vi, min fru och jag, lämnade Barsebäckshamn framåt middag en dag i senare halvan av juli 2001. Hyfsad vind men tyvärr mer nordvästlig än västlig som utlovats. Och vi skulle ju åt nordväst till Helsingör, fågelvägen knappt 20 NM.

Så det blev en småtuff segling med många krysslag innan vi var framme. Med motorhjälp passerade vi den hög-intensiva trafiken i färjeleden, och sen sökte vi oss in till en ledig plats i fritidsbåtshamnen strax norr om Kronborgs slott. Drygt 36 NM seglad sträcka.

Dagen därpå rundade vi Själlands nordöstra hörn och fortsatte i stillsam



segling för S – SV vind på sådär tre till sex m/s.

Vi passerade danska kungaskeppet Dannebrogen ankrat utanför Hornbæk och en stor Soling-regatta strax därefter.

Sen kom "stormen". Utan märkbar förvarning tog vinden i upp till kanske 12 – 14 m/s. Omöjligt att säga säkert, men mycket var det. Båtar i omgivningarna krängde våldsamt och

gick upp i vind med fladdrande segel. Vår lättvindsgenua höll faktiskt.

Efter de första våldsamma byarna snurrade hårdvinden ett tag. Vi fick den mot oss men den avtog sakta, och dagen slutade med att vi gick för motor sista biten till Hundested vid inloppet till Roskilde-fjorden. Flera båtar på väg in både före och efter oss, och väl medvetna om att det gäl-

Fortsättning på sid. 12

PROFILEN

Jag heter Bo Carselid (kallas Bosse) och bor sedan 2 år tillbaka i Täby utanför Stockholm. Jag är snart 35 år (2002) och kommer från Skåne tycker jag själv. Min dialekt avslöjar att jag också bott på andra ställen i Sverige: jag är född i Södertälje och har bott några år i Kalmar innan det blev Malmö och Skåne för lite drygt 20 år sedan.

Mitt seglingsintresse började i Skåne och där har jag seglat fram och tillbaka i Öresund i både föräldrarnas båt (på egen hand) och på andras båt som gast. När jag flyttade till Stockholm för två år sedan på vintern kunde jag knappt bärga mig: jag ville ha en egen båt och jag ville ut i skärgården! Valet av båt föll på en Albin-Viggen (nr 1201- Mysak) som vi är mycket nöjda med. Det har blivit ett antal turer under två somrar, mest helgturer men även ett par veckoturer. Båten ligger i Åkersberga både sommar och vinter!



Bilden här ovan är inte tagen på en Viggen :-) utan en hyrd Bianca 36:a i Cykladerna i Grekland. En trevlig tur som kan rekommenderas...

Hälsningar

Bosse bo@runo.se

MEDLEMSMARKNAD

Säljes

Albin Viggen nr 982 1976

4 hk Tohatsu, 6 st segel,
3 ankare, sprayhood m.m
35000:-

Pertti Karjalainen

Tel 031-555801 / 0702-186090

pertti.karjalainen@swipnet.se

Köpes

Albin Viggen i bra skick köpes eller bytes mot Stor-Triss. Har båtplats i Ljungkile

Bertil Karlsson

Tel 0503-12154

karlsson.hbok@swipnet.se

Avgifter 2002:
Aktiv medlem 150:- / Viggen-Vän 50:-
Glöm inte att fylla i rätt belopp
på inbetalningskortet

40 73 05-2

Ny medlem Sätt kryss
Segelnr
Båtnamn
Tel nr
Postnr Hemmahamn
Födelseår
Har e-post Sätt kryss
Delägare i båten:
Namn

VIGGENKLUBBEN

CLUB SHOP



| | | | |
|--|--------------------------|-----------------------------------|-------------|
| Handbok K- eller A-Viggen .. 60:- | Klassregler | 10:- | |
| Tekniska Tips komplett .. 175:- | Klubbvimpel | 130:- | |
| Tekniska Tips enstaka | 10:- | Broderat jackmärke | 35:- |
| Viggenritningar* | 10-40:- | Klubbnaål | 35:- |
| Ritningsförteckning | 10:- | Klubbdekal SE-GLA-UT | 20:- |

Enklast är om du sätter in beloppet för önskade varor på
VIGGENKLUBBENS POSTGIROKONTO 40 73 05-2
och anger namn, adress, båtnummer samt vilka varor du vill ha.
Du kan även ringa materialförvaltare Holger Elveberg, tel nr på sid 2.
*Ritningar beställs av Lars Sennerholm, tel nr på sid 2.

Praktisk användning av GPS

Näsbyvikens Båtsällskap arrangerar en kväll för dig som har en GPS och vill förkovra dig i GPS:ens möjligheter. Ta gärna med din egen GPS om du har en handburen sådan, med batteri och instruktionsbok.

Vi kommer att genomföra en del praktiska övningar på GPS:en.

Plats: **NBS klubbhus**

Tid: **Onsdag 20 februari 2002, klockan 19.00**

Samt: **Uppföljning till sjöss en vardagskväll i maj.**

Medlemmar i Viggenklubben är välkomna men anmälan bör göras till NBS kansli genom E-post till kansli@nbs.a.se eller på telefon 08-758 27 67.

Alt för sjön

Båtmässan får av stapeln den 1 till 10 mars 2002. Viggenklubben har som tidigare en bemannad monter.

Gratis inträde

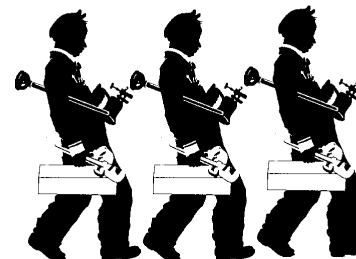
För de medlemmar som bemannar vår monter är inträdet gratis. Ett enastående tillfälle att träffa andra segelintresserade och utbyta erfarenheter. Har du tid att bemanna vår monter ett par timmar, helst en vardag.

Hör så fall av dig till på e-post lennart.08.54066463@telia.com eller ring 08-540 664 63 och ange vilka tider du kan ställa upp. För information om öppettider m.m. se www.stofair.se

Lennart i 1128

Välkommen med frågor till

TEKNISKA BREVLÅDAN



Posta dina frågor av teknisk natur till Tekniska Kommitténs sammankallande;
Harald Akselsson
Hasselgatan 115,
194 38 Uppl. Väsby
så får du sedan svar i ViggenBladet.



Ebeltoft är en av de små charmiga danska städer fulla med fantastiska gamla korsvirkeshus som vi besökt under våra seglarår. Det här är Nygatan (!) i Ebeltoft.

ler att snabbt hugga en plats dök vi in på första bästa – som var riktigt bra, längst ut vid gästbryggan.

Ibland är det jättebra att ha en liten båt som Viggen!

Semesterseglingens tredje dag siktade vi på Odden havn på nordsidan av Själlands udde. Lite magert med vind i högtrycksväder men i gengäld soligt och skönt i sittbrunnen. Mot väster sen vi kommit ut från Hundested och sen stillsam segling som i några perioder avbröts av motorgång när vinden minskade för mycket. Drygt 18 NM tog på det viset knappt fem timmar, och tack vare en snäll pekande man på en segelbåt i hamnen hittade vi en av de absolut sista lediga platserna vid stolpar – bryggan. Alla som kom senare fick ligga (som vi brukar

säga utanpå utanpå utanpå) längs kajen. Men på det viset går det att få plats med hur många båtar som helst i de danska småbåtshamnarna.

All motorgång hittills innebar att vi måste handla bensin också i Odden förutom lämpliga doser av mat, dansk öl och glass. I den här hamnen innebär tankningen en rejäl promenad på flera kilometer bärandes dunkar, så tala inte om att man får för lite motion när man är ute på semestersegling!

Fjärde dagen siktade vi på Jylland, närmare bestämt Ebeltoft, som ligger en liten bit öster om Århus. I Ebeltoft finns "Danmarks Wasa" utställd. 1800-talsfregatten Jylland i torrdoca är väl iordningställd för visning både ut- och



Fregatten Jylland från 1800-talets senare halva är Danmarks "Wasa" och utställd i Ebeltoft.

invändigt med tillgång till i stort sett samtliga utrymmen ombord.

Den här sträckan blev det också motorgång en hel del på grund av magert med vind. Vi gick Sneckelöpet genom Själlands rev och sen västerut mot Ebeltoft förbi bl a den förra året påseglade fyren Yderflak, som varit helt borta men nu håller på att byggas upp igen.

Strax före de stora handelsfartygens led ner genom Stora Bält passerade vi strax för om ett ankrat öststatsfartyg, och i samma ögonblick mullrade det till norrifrån. En lågflygande Nato-helikopter kom i full fart nästan rätt över oss och fram till fartyget, där den i en häftig manöver girade, steg och stannade till i luften för att efter en kort stund fortsätta och

försvinna mot sydöst. Hade myndigheterna på radar sett en liten farkost (oss alltså) närma sig det öststatliga och misstänkte att vi skulle hämta smugelvaror??

På vägen in mot Ebeltoft passerades vi på rätt nära håll av en av de stora katamaranfärjorna från Själland och så småningom nådde vi fritidsbåtshamnen, en modern väldigt fin anläggning hopbyggd med en stugby. Förra gången, för några år sedan, hittade vi en ledig plats här men nu var det smockfullt, så vi gick i stället till den sk Trafikhamnen, nära granne i nordväst, som numera mest bara rymmer fritidsbåtar. Där fann vi en tom plats vid en bryggan.

– Den är ledig minst till i övermor-

gon, sa en dansk brygg-granne – så den platsen tog vi efter att ha lagt nästan 33 NM bakom oss.

Liggedag dagen därpå med bl a långvarigt besök på intressanta fregatten Jylland och lång rundvandring i den gamla charmiga stan Ebeltofts centrala halvt antika kvarter. Det är en ytterst dansk miljö med åldriga korsvirkeshus längs smala gator.

Nästa dag gick vi norrut längs Jyllands-kusten till Grenaa. Fin seglingsvind stor del av dagen. Huvudsakligen västvind, men vi fick frampå eftermiddagen ett mycket plötsligt byte till ostvind, förmodligen en sjöbris, som först var rätt kraftig men så småningom avtog.

I Grenaa finns en rätt ny stor fritidsbåt-anläggning med hamn, diverse verkstäder, restauranger mm. Tekniken med små båtar (som Viggén) på såna här ställen är att gå in förbi alla storbåtsbryggor för att sen finna plats bland de mindre båtarna i lite grundare del av hamnen. Så gjorde vi här också och fann mycket riktigt en lugn och bra plats där en ankfamilj med små ungar tog emot oss. 27 NM.

På kvällen hann vi med ett besök på Kattegatt-centret, en stor fin anläggning med bassänger och jätteakvarier med fiskar, kräldjur och även hajar. Sen avslutade vi dagen till Taube och dragspelsmusik på en liten restaurang vid vattnet.

Nej, vi kom inte fram till öknen den här gången. Men vänta bara till nästa nummer av ViggénBladet! Jag kommer igen.

Sigurd Arnell i 1073 Aglaia II

REGIONALT/ombud

Kalmar

Peter Winberg
Vårvägen 15, 385 50 Söderåkra
0486 - 212 43

Mälaren

Vakant, ombud sökes

Norrlandskusten (Umeå)

Vakant, ombud sökes

Siljan

Kent Henriksén
Kvarnholsvägen 39
792 37 Mora
0250-167 19

S:t Anna

Owe Svensson
Tunngatan 27, 587 39 Linköping
013 - 15 13 31

Västkusten

Gustaf Olofsson
Hagåkersgatan 28 D,
431 41 Mölndal
031 - 27 57 24

Vättern

Björn Axelsson
Skogsdalsgatan 5
564 35 Bankeryd
036-37 83 36

Öresund

Erik Palsund
Rabygatan 70 D, 216 13 Limhamn
040 - 16 09 73

ViggénBladet

ANNONSPRISER

1/1 sida 600:-

1/2 sida 300:-

1/4 sida 150:-

1/8 sida 75:-

Vid samtidig bokning av fler än 2 annonser lämnas rabatt enllgt nedan:

**Annons nr 2 10%,
från nr 3 25%**

Våra annonsörer får en länk från Viggénklubbens hemsida

**Medföljande bilaga som
kräver kuvert 1000:-**

Fortsättning från sid. 5

kontakten med klubben på detta billiga och lättsamma sätt. Tänk alla de som var med under klubbens guldår på 70- och 80 talet, de som finns med som textförfattare i vår sångbok, de som man alltid hör omtalas när det börjar pratas eskader och de som var med och slogs om alla gamla fina kappseglingspriser – allt det som vi i dagens klubb ser tillbaka på med nostalgisk blick.

Annika i 1277 Jänta



Stadgeändring

**avseende antalet
ledamöter i
styrelsen**

Som beskrevs i VB 10/01 föreslog dåvarande styrelsen att antalet ledamöter i styrelsen skulle sänkas på grund av svårigheterna att rekrytera tillräckligt antal ledamöter. Årsmötet beslutade i enlighet med styrelsens förslag och §5 har nu följande lydelse:

Klubbens angelägenheter handlägges av en styrelse bestående av ordförande och sekreterare jämte tre till fem övriga styrelsemedlemmar.



POSTTIDNING

B

Avsändare:
VIGGENKLUBBEN
c/o Jan-Olof Björk, Utgårdsvägen 3
191 44 Sollentuna

**BEGRÄNSAD
EFTERSÄNDNING**
Vid definitiv eftersändning återsänds
försändelsen med nya adressen på
baksidan (ej adressidan)

CLUB SHOP

*Nu kan du få ditt båtnummer och
Viggen-symbolen som monteringsats i
självhäftade vinyl. Storleken är anpassad
för montering på ruffsidan, akter om det
främre fönstret. Pris 60 kr per par, inklusive porto.
Sätt in 60:- på postgirokonto 444 38 12-5,
betalningsmottagare Alf Bengtsson, ange ditt båtnummer och din adress på
talongen så kommer dekalerna som ett brev på posten.*




ViggenBladet

MANUS-STOPP !!!
ViggenBladet 1/2002
27 december
ViggenBladet 2
23 januari