

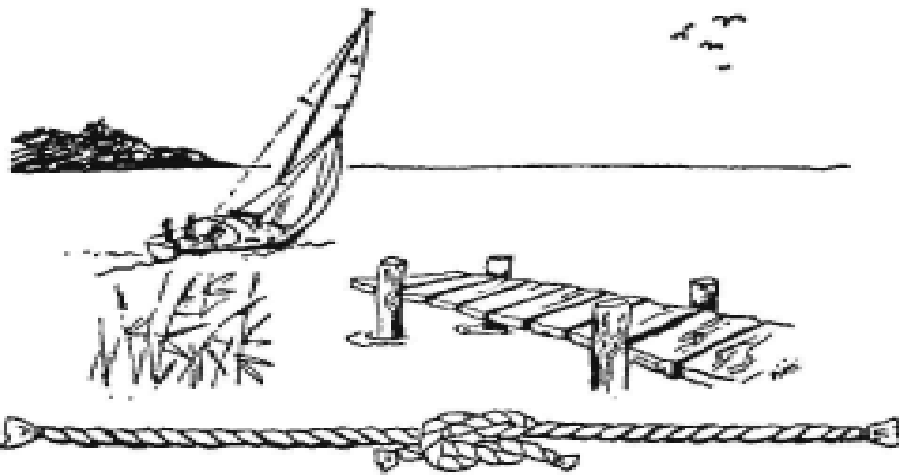
ViggenBladet



Sommaridyll. Foto Red

Gå på årsmötet 16 november!

Kallelse på sidan 3



FRÅN BRYGGAN

SKEPP O'HOJ!

Hej alla

I förra numret skrev jag att jag hoppades på höst så att det skulle kännas naturligt att ta upp båten - och så blev det och Jänta ligger nu tryggt i sin vagg i väntan på täckning. Nu är det bara att invänta den riktigt mörka perioden och november höjdpunkt - Viggens klubbens årsmöte med efterföljande middag och självklart hoppas jag få träffa många av er den eftermiddagen och kvällen.

På sidan 6 kan ni läsa om Viggens klubbens besök på Stockholmsbruggen - och som framgår av Lennarts skildring var det väldigt trevligt. Vi i styrelsen tar mycket gärna emot förslag från er alla på vad som skulle kunna vara intresseväckande aktiviteter. Inte minst sådana som vi skulle kunna genomföra under den period båten ligger på land och man möjligtvis har tid för lite annat.

Annika i 1277 Jänta

Även redaktören ser självfallet fram emot att träffa många av VigenBladet's läsare vid årsmötet i NBS klubblokal i Näsbyviken.

Glöm bara inte bort att anmäla ert deltagande i Vigen-middagen till Annika - det vore ju förargligt att bli utan skaffning när ni ändå tagit er dit! Telefonnummer och e-postadress har ni på motstående sida och en vägbeskrivning för er som till äventyrs deltar för första gången finns på sidan 4.

Var det bättre förr, eller är det bättre nu? Ja, åtminstone ifråga om utbildning i navigation är möjligheterna för flertalet båtägare mångdubbelt större idag än för sjuttio år sedan. På sidan 8 börjar en historia om en resa som trots bristande kunskaper ändå slutade lyckligt. Om du är nybliven båtägare och ännu inte skaffat dig någon form av nautisk kompetens - utnyttja vintermånaderna till att göra det inför nästa säsong.

Vi ses 16 november

Alf i 1277 Jänta

VIGGENDAGEN

Lördagen den 16 november i Näsbyvikens Båtsällskaps klubbhus

Program:

Årsmötesförhandlingar börjar kl 16.00

Efter mötet berättar Harald Akselsson om förstärkning i kölrummet

Kl 18.00 blir det gemensam Vigen-middag för endast 100 kr

		Meny Viggensherry Varmrätt Vin Ostbricka Kaffe		
-------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------

Prisutdelning
Bar med klubbpriser

Ta gärna med bilder du har från seglingar och träffar med Vigen som vi kan dekorera väggarna i lokalen med.

Anmälan till Vigen-middagen görs till Annika Forsberg senast den 8 november på telefon 018 - 59 06 98 eller epost charlie.hotel@telia.com

KALLELSE TILL ÅRSMÖTE

Viggens klubbens årsmöte äger rum i samband med Viggendagen

Lördagen den 16 november kl 16.00

Plats: Näsbyvikens Båtsällskaps Klubbhus

Förslag till dagordning:

- 1 Årsmötets öppnas
- 2 Fastställande av dagordning
- 3 Frågan om mötets behöriga utlysande
- 4 Val av ordförande och sekreterare för mötet samt val av två justeringsmän att jämte ordföranden justera protokollet
- 5 Föredragning av verksamhetsberättelse och årsredovisning
- 6 Föredragning av revisionsberättelse
- 7 Fråga om ansvarsfrihet för det gångna årets styrelse
- 8 Val av ordförande, övriga styrelsemedlemmar, två revisorer och två revisorssuppleanter samt valberedning
- 9 Val av övriga funktionärer
- 10 Behandling av inkomna motioner
- 11 Fastställande av budget och medlemsavgift för år 2003
- 12 Övriga frågor

För att kunna behandlas av årsmötet skall motioner ha inkommit till styrelsen senast den 8 november.

Upprop från Valberedningen

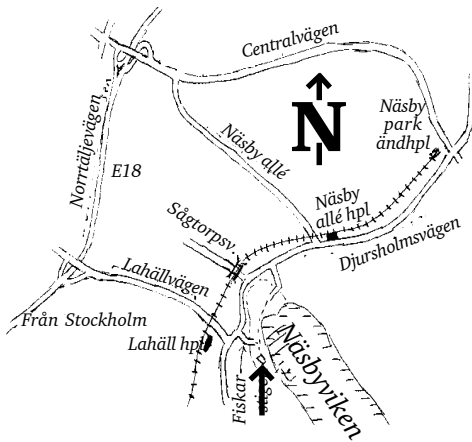
Nu är det hög tid för valberedningen att knåpa ihop ett förslag inför årsmötet i november, vilket inte är helt problemfritt. Därför vädjar vi nu till de medlemmar som kan tänka sig att delta i styrelsearbetet eller åta sig något annat uppdrag:

Hör av er – till mig eller någon annan i valberedningen!

Hälsningar Gunnar Tidner

Stallvägen 6, 187 31 Täby, 08-758 35 74, fax 08-758 43 03

e-post gti@abc.se



Så här hittar du till årsmötet (se kalender sid 3): Med bil från Stockholm: Kör motorvägen mot Norrtälje, kör av vid Lahäll (första avtagsvägen efter Danderyds kyrka) kör Lahällsvägen åt höger till Djursholmsvägen där du svänger vänster och kör 40 m och sväng sedan höger in på Fiskarstigen där du parkerar.

Kommunalt: Med Roslagsbanan mot Näsby Park från Östra station, stig av vid Lahälls hållplats och gå Lahällsvägen åt höger till Djursholmsvägen där du går vänster 40 m och sedan höger in på Fiskarstigen och genom grinden till NBS klubbhus.

Sista chansen för i år att sända in uppgift om årets seglade distans för dem som aspirerar på

Per Brohälls Hederspris

Priset, som är ständigt vandrande, är avsett att främja familjesegling med Viggen. Det tilldelas sålunda den skeppare som seglat längst distans under året med företrädesvis familjesättning.

Styrelsen emotser uppgifter om skeppare, seglad distans och besättning sig tillhanda senast den 30 oktober.

Styrelsen

Från Kassören

Inför budgetårsskiftet kommer här litet information om vad som skett under det gångna budgetåret.

Vi har under året fått 73 nya medlemmar vilka har fått välkomstbrev med tillbehör. Vi har i skrivande stund 371 fullbetalande medlemmar samt fem ViggenVänner, en ökning med nio jämfört med fjolåret. Av medlemmarna bor nio i något av våra nordiska grannländer samt en i Nederländerna. Dessutom har vi 13 hedersledamöter och ständiga medlemmar.

Tillsammans med gratisexemplar till föreningar och tidningar gör detta att vårt senaste Viggenblad gick ut i 396 exemplar.

Årets returerna på grund av ändrad adress har fortsatt hållit en låg nivå. Endast 9 tidningar har behövt återut-sändas med ny adress. Tack!! Fortsätt gärna glädja mig med att meddela ny adress och övriga uppgifter i tid. Ni som flyttat får ju då Viggenbladet tidigare.

Årets matrikel innehåller 373 medlemmar mot 357 förra året. Antalet e-postadresser har fortsatt att öka, så att i dag 49% av medlemmarna kan nås via e-post. Detta tillsammans med det fortsatt ökade antalet besök på vår hemsida visar på internetanvändningens tillväxt.

Även om Viggenbladet, post och telefon är våra viktigaste instrument för medlemskontakt innebär den ökade användningen av e-post också att det är viktigt att Ni som har e-postadress

kommer ihåg att tala om för mig när Ni byter e-postadress. Det förefaller som om man byter e-postadress oftare än man flyttar.

Jan-Olof Björk i 5837 Yvanna

NYA MEDLEMMAR

- | | |
|------|---------------------------------|
| 0 | Johan Murray
STOCKHOLM |
| 63 | Peter Edwardsson
ASARUM |
| 219 | Niklas Gyllingmark
STOCKHOLM |
| 910 | Annika Morris
SALTSJÖBADEN |
| 1050 | Sven-Åke Eriksson
BORLÄNGE |
| 1113 | Lars Sandström
STOCKHOLM |
| 1121 | Tomi Gredebrand
ENSKEDE |
| 1131 | Ken Söderlund
HUDDINGE |



Hjärtligt
välkomna till
Viggenklubben!

Besöket på Stockholmsbriggen

Besöket på Stockholmsbriggen blev välbesökt. Sammanlagt 17 nyfikna medlemmar hade infunnit sig vid briggens lokaler på Skeppsholmen i Stockholm strax nedanför moderna museet. Efter samling och konversation på kajen visades vi in i lokalerna. Sture Haglund från Föreningen Briggen redogjorde för fakta om briggar och skillnaden mellan briggar, barkskepp m. m. och berättade förhistorien kring briggens byggande.

Briggen började byggas 1997. Som förlaga har använts briggen Gladan som var ett av marinens gamla skolfartyg och bland annat deltog i Nordenskiölds expeditioner. De gamla ritningarna från 1857 har använts. Gamla arbetsmetoder har kompletterats med modern datateknik och modernare material. Motordrivna verktyg har kompletterat de gamla sågarna, hyvlarna och borrarerna. Sammanlagt ca 15 personer deltar i arbetet med briggen.

Därefter fick vi ta oss ombord genom att klättra upp genom en trång trappa med risk för att slå i huvudet. Vi studerade konstruktionen, material och dimensioner. Briggen är trettiofem meter lång och åtta meter bred och får ett djupgående på ca tre meter. Den har en ovanligt smacker konstruktion jämfört med andra briggar som till exempel briggen Gerda som nyligen byggts

och sjösatts i Gävle. Vi kunde studera tjocklek på bordläggning och spant m. m. Båten byggs i ek och furu. Eken hämtas från olika platser i Sverige. Masterna består av lärk som importerats från Ryssland. Träet behandlas med linolja och terpentin. Seglen kommer att tillverkas av modernt material som ska likna det gamla materialen så mycket som möjligt. Segelytan blir ca 700 kvadratmeter.

Sjösättningen som planeras att bli en folkfest med åskådarläktare på Galärvarvet var ursprungligen planerad till hösten 2003 men beräknas nu kunna äga rum tidigast 2004.

Det finns möjlighet att köpa aktier i Stockholmsbriggen AB eller bli medlem i Föreningen Briggen. Meningen är att briggen ska kunna segla med medlemmar, ägare och sponsorer – både dagsturer och längre turer och även användas för utbildning av blivande sjöbefäl och timmermän. Den ska vara en symbol för Stockholm som hamnstad.

Kvällen avslutades med att vi fick kaffe med bulle, trevlig samvaro och ytterligare fakta om briggen. Fullpropade av både information och bullar begav vi oss hem i den varma höstkällen efter denna mycket lyckade Viggenträff.

Lennart i 1128



*Briggenfotograf
Harald Akselsson*



Uppsala - Örebro och åter

Någon verklig skildring av en långfärd med motorbåt kan jag näppeligen åstadkomma, men några glimtar från min första bekantskap med farvatten utanför Ekolns vatten skall jag försöka skildra.

Såsom nybliven motorbåtsägare skulle naturligtvis en långfärd göras under mina tre veckors semester i juli 1933. Jag skulle ut i skärgården. Men son jag fullständigt saknade erfarenheter från sjömanslivet och efter goda vänners råd - dem vare tack - beslöt jag hålla mig inomskärs, d. v. s. i Mälaren och möjligen i Hjälmaren. Målet för långfärden skulle nämligen bli Örebro.

Bland de goda råd vänner gav mig fanns ett, som här ordagrant återgives: "Du ska' inte ge dej iväg ensam, utan ta nå'n med dej, som är sjövan. Ta' inte fruntimmer med för dom bara skriker om det går litet vågor." Den råd lyder är vis heter det ju. Alltnog, min gode vän Lundqvist, som hade semester samtidigt som jag, skulle följa med. Vad Lundqvists sjövana beträffar inskränkte den sig till en lustresa till Stockholm med ångfartyget Nya Upsala.

Det första vi nu gjorde var att sätta upp en lista över allt vi möjligen skulle behöva för en långfärd. När äntligen stunden var inne för avresan visade det sig att bagaget ensamt fyllde en hel bil. Att sedan stuva alla dessa kappsäckar, ryggsäckar, proviantpåsar, sängkläder m.m. blev avsevärt svårare än vi tänkt oss.

Kl. 5 e.m. en härlig julilördag vinkade vi farväl åt Uppsala, som sakta försvann akterut ur vår synkrets. Vårt

Trots att nedanstående berättelse från 1933 inte handlar om en segling med Vigen, ja, inte ens om en segeltur utan en motorbåtsfärd, vill redaktionen inte undanhålla denna läsoplevelse från VigenBladets läsare. Historien är saxad ur UMS Sommarprogram 1936.

RED

äventyr hade börjat. Att färden skulle bli äventyrlig det kom vi nämligen snart underfund med. Vid Nedre Föret stannade motorn. Vi tittade på varann, och jag tror att bådas vår tanke var: "Jaså, det börjar nu!". Efter en del mackel med förgasare och tändstift voro vi åter på väg. Vår första erfarenhet var ett faktum och resultatet blev att kostym och krage m.m. åkte av och vi kröpo i våra overaller istället. Den ärade läsaren har kanske själv fått motorstopp, då han varit iklädd stärkekrage och manschetter.

När vi passerat Stafsund måste vi plocka fram sjökortet. Jag hade nämligen aldrig färdats längre med motorbåt. Sjökortet ja, det var också något nytt. "De va' sjutton sade Lundqvist, "har du sett att det som ser ut som land är vatten och tvärt om!" Jag måste tillstå att jag icke förstod mig på sjökortet jag heller. Men efter något studium hittade vi rätt så skapligt bland djupsiffror och strandkurvor. Vi kände oss som "verkliga sjömän", vi styrde efter kompass och sjökort.

Utan vidare äventyr försvann snart Skoklosters kopparglänsande slotts-

- Minnen från en långfärd



I Kungsör

tinnar akterut. "Bondkroken" togs i en sirlig babordsgir och snart tuffade vi fram under bron vid Eriksund. Här gick vi visserligen på fel sida om en prick och fastnade i natan vid den grunda stranden, men det var ju ingenting att tala om. Det kom sedermera att hända så många gånger, så vi betraktade det som tillhörande navigationen.

Redan skymtar Sigtuna föröver. Förtöjningståtar och ankare göras klara och efter en elegant gir ligger snart vår farkost säkert förtöjd vid bryggan. Döm om vår förvåning när vi tittar ut över bryggan - våra vänner och rådgivare från Uppsala sitta där helt oskyldigt och begrunda sakkunnigt vår manöver. De hade, på grund av vissa misstankar beträffande vår utbildning i allt vad till sjömanslivet hör, för säkerhets skull velat konstatera huruvida vår "långfärd" ens skulle sträcka sig till Sigtuna. Med ett av stolthet svällande hjärta under landgångsriggen gingo vi i land, varvid vi försökte uppträda så sjömansmässigt som möjligt. Vi hade visserligen kommit överens om att laga all mat själva, men Stadshotellet såg frestande ut, å förresten kunde vi ju

börja matlagningen på måndag. Efter en trevlig supé skiljdes vi från vännerna, som gav oss ytterligare många goda råd och förmaningar. Huruvida dessa följdes torde den ärade läsaren själv kunna konstatera i det följande.

På måndagsmorgonen startade vi åter. Regnet stod som spön i backen. Rätt kraftig, västlig vind rådde. Oljerockarna kommo på och snart voro vi på väg mot mål nummer två, Strängnäs.

När vi passerade Ternsund hade regnet upphört och molntäcket lättat något. Det kändes underbart att efter en färd i blåst och regn glida in i lugnare vatten. Ternsund var en av de vackraste passagerna under färden. De vackra skogbevuxna stränderna stupade brant ned mot ett mörkgrönt vatten där de avspeglades med säreget tydliga konturer. Den lilla fiskarstugan på höger, förlåt, "styrbords" sida försvann snart ur sikte och vi närmade oss Stäket.

Görväln låg grå och dyster framför oss. Vinden hade åter friskat i och regnet, som för en stund upphört, piskade oss åter i ansiktet. Vi höllo "styrbords land kärt". Det var nämligen nordvästlig vind så vi tyckte det var liksom litet säkrare att följa läsidan.

Enligt sjökortet skulle vi nu ändra vår kurs från SSV till VNV för att så småningom taga oss genom Ormsundet ut på Björkfjärden. Vi kunde emellertid icke fastställa vår position, varför vi gingo i land på en holme, som syntes lämplig till orienteringspunkt.

Efter som sjökortet beredde oss

vissa svårigheter togo vi ut kompassriktningen mot Ormsundet efter Generalstabskartan. Kompassen surrade vi fast på rufftaket. Vi hunno emellertid knappast sticka ut på Näs fjärden förr än vi möttes av en rykande nordvästan, som tvang oss ändra kurs söderut för att återigen söka lälandet. Här kommo vi helt hastigt och lustigt in på en farled, som vi sedan följde. Detta ändrade vår ursprungliga kurs så, att vi passerade mellan Defvensö och Eldgarnsö i stället för att gå genom Ormsundet.

Utholmen på Munsö är en plats, som jag sent skall glömma Där måste vi nämligen söka nödhamn Efter en relativt lugn färd förbi Defvensö m. fl. öar stucko vi på eftermiddagen ut på Norra Björkfjärden På grund av den rådande stormen måste vi snart ändra kurs. Om vi nu varit så kloka så vi gått upp mot lälandet hade Utholmen för länge sedan varit glömd. Vi höllo ned mot Munsö och fingo följaktligen minst två mils fritt vatten akterut. j

Vi styrde in i en vik men grunda stränder gjorde det omöjligt att landa. Den ena sjön efter den andra slog in i båten. Mjölksflaskor och proviantpåsar foro huller om buller. Till sist ramlade vår enda åra i sjön. Under försöken att fiska upp åran hade vi kommit allt närmare vasskanten. Då kom plötsligt en väldig våg, som förde oss rätt igenom vassen. Några tiotal meter därifrån skymtade en brygga. Efter många mödor och besvär lyckades vi äntligen få båten förtöjd vid denna. Det var två ganska duvna sjömän som äntrade bryggan för att fastställa var vi hamnat. Folket å gården, till vilken bryggan hörde, upplyste oss om att stället

hette Utholmen.

Jag skulle kunna skriva mycket om den välsignade Utholmen, men jag tar hänsyn till läsaren och avstår. Denna s. k. reseskildring börjar nog bli långrandig ändå, det märker jag själv. Den saknar udd, den är såsom gröt utan salt. Men jag skall göra pinan kort. Några episoder från den återstående delen av resan skulle jag dock vilja beskriva.

Från Utholmen gick färden i lugnt och stilla väder med Strängnäs som mål. Vi hade dock icke nått Strängnäs förr än mörkret fallit på. Det var mulet. Vi saknade både strålkastare och lanternor varför det blev rätt besvärligt att krångla sig in i hamn. Vi ankrade vid en stenkaj i och kröpo till kojs. På morgonen när jag yrvaket stack upp huvudet ovan kappluckan såg jag att rätt mycket folk samlats på kajen. En herre upplyste oss vänligt men bestämt att det var förbjudet för båtar att lägga till där. Hamnen för främmande båtar låg längre upp. Vi stannade i Strängnäs en vecka. Strängnäs är en förtjusande sommarstad. Förlägg Er semester till Strängnäs, herr Båtägare och Ni kommer icke att ångra Er!

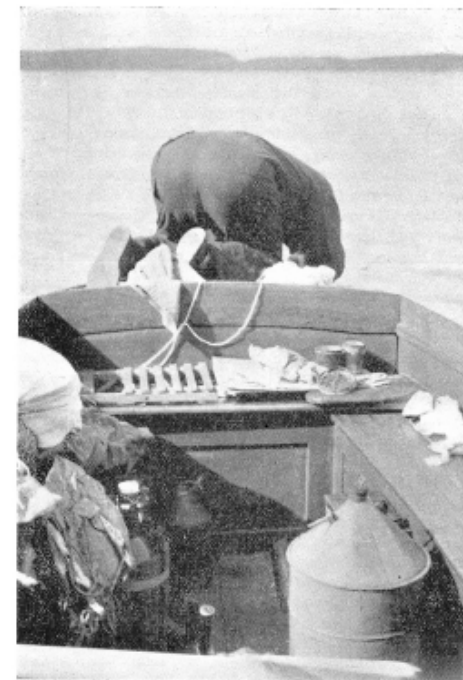
Resans mål var emellertid Örebro så vi måste fortsätta vår färd. Mellan Strängnäs och Kvicksund skulle jag vilja påstå att man passerar de vackraste stränderna i Mälaren. Att i strålande sommarsol färdas fram denna väg är en upplevelse, som man sent glömmet. I Kungsör gjordes uppehåll. Det var söndagskväll så vi drogo på landgångsriggen och gingo i land. I Folkets park fingo vi bevista en revy där varken Kung Karl den unge hjälte eller hans björnar saknades. Men färden går vidare upp för Arbogaån mot slussarna vid Grav-

udden. Det var prickbyte vid Kungsör så vi råkade gå på fel sida och fastnade i den gyttjiga strandslätten ett slag, men vi klarade oss väl därifrån så småningom.

Slussningen blev en sorgens historia. En bensinskuta kom i samma svep som vi. Hade olyckan varit framme så hade vi nog aldrig kommit längre än hit. Det är ju skam att tala om det, men faktum var att jag höll på att dränka mig. Vi hade gått in i första slussbassängen. Jag stod på rufftaket och höll med båtshaken fast i bensinskutan då man släppte på vattnet. Den förut så lugna bassängen blev en kokande häxkittel. Vår lilla båt slängdes akteröver mot bakre slussporten. Själv kände jag huru båten försvann under fötterna på mig Jag hängde rätt ut från båtshaken ett ögonblick för att sedan stå på huvudet i bassängen. Strömmen tog mig, slängde mig värdslost mot slussportarna för att sedan föra mig upp till vattenytan igen och framåt mot främre portarna. I förbifarten fick emellertid Lundkvist tag i mig och jag kunde kravla mig upp i båten igen. Plånboken, som jag hade haft i en ficka på overallen och som innehöll hela min reskassa, hade jag tappat under min ofrivilliga simuppväsning. Då slussen fyllts fick jag emellertid till min glädje fatt i plånboken, där den flutit upp intill ena slussväggen. Resten av slussningen gick relativt bra sedan vi förtöjt båten både i för och akter.

Vid Notholmen i Hjälmaran, där kanalen mynnar ut ankrade vi för att få oss litet till livs.

Då vi skulle fortsätta hade det blåst upp ganska kraftigt. Komna ett stycke ut började det se betänkligt ut.



Ett kameraskott

Skummet yrde om oss och föröver såg vi endast vatten. Snart voro vi övertygade om att vi måste vända för att söka lä. Knappt hade vi mer än lämnat den utprickade farleden förrän vi för full maskin rände på grund. Den starka farten hjälpte oss emellertid över stenkumlet. Men vad få vi se? Jo, akterut flöt ett stycke grönmålat trä upp! Vår båt var grönmålad under botten. Adjö, tänkte vi, nu sjunker vi. Oljerockarna kastades av och livbältena kommo på i en hast. Men vi sjönko icke. Ofattbart! Av det grönmålade trästyckets storlek att döma så hade vi förlorat halva kölen. Det hade tydligen flera båtar råkat ut för samma grund som vi. Trästycket hörde icke till vår båt.

Så småningom kommo vi in i en liten lagun, där vi ankrade. Det hade

blåst upp till storm. Att fortsätta var icke att tänka på, vi måste invänta bättre väder. Maten var slut. Det enda som fanns, var kaffe. Vi drucko kaffe och kröpo sedan till kojs fastän kl. icke var mera än 7 em.

Kl. 4 morgonen därpå vaknade jag. Det var lugnt. Regnet silade sakta ned. Jag purrade Lundkvist och om fem minuter voro vi på väg över Hjälmaran mot Örebro. Vi hade inget sjökort utan togo ut kursen efter en vanlig karta. Vad som vi trodde betecknade farleden till Örebro var emellertid en sockengräns, så vi kommo ungefär c:a 8 km norr om den egentliga farleden. Nåja, vi hade ju ingen särskild brådska så det rättade vi ju snart till. Jag skulle kanske hållit tyst med dumheten, men nu är det skrivet så nu får det väl stå. Oss själva till nytta och andra till varnagel.

Om fortsättningen av resan till Örebro är knappast något att säga; vi kommo fram vid 9-tiden på förmiddagen.

Återfärden är ej heller stort att berätta om. Visst hände ja ett och annat även då, men jag tror detta tröttar, så jag skall försöka mig på en avslutning. Ja, det var sant vi köpte en Fenixlykta i Strängnäs, som vi sedan begagnade som lantärna. Lundkvist satt vid raten en kväll då vi tänt vår "lantärna". Den enda nytta den gjorde var att vi undgingo att bli påseglade. Som strålkastare var den oduglig. Det enda man såg var lyktan. Mörkret blev tack vare vår "lantärna", som bländade ögat, ännu intensivare. Lundkvist fick en prick mitt i planeten han, så han ramlade av bänken och höll på att svimma: "Ta ner lyktf-n" skrek han "annars sitter vi väl snart uppe på ängen bland

korna"! Vi skärmade av lyktan bakåt med en tidning, så sedan gick det bra.

Lundkvist kom in just nu. "När du skriver om det där med lyktan så kan du ju också tala om hur du smorde motorn i Strängnäs" sa' han. Ja, för all del. Det var sista lördagen på semestern; vi lågo i Strängnäs under hemfärden. Kl. 3 fm. hade vi beslutat oss för att starta. Jag hade fyllt alla fettkoppar på motorn och gjort allt klart på kvällen före, tagit ombord tillräckligt med bensin m. m. På morgonen var det emellertid lögn att få igång motorn. Sedan jag plockat sönder hela motorn kunde jag konstatera att vevhuset var fullt med vatten; och eftersom det var en två-taktare så var det orsak nog. När jag drog in fett i smörjkopparna hade jag antagligen dragit motorn åt fel håll, så att vatten, som fanns kvar i avgasröret, sugits in i vevhuset. Sedan jag befriat motorn från vattnet försökte jag åter starta. Omöjligt! "Putt, putt" sa den och så var det slut. Kl. 3 em. alltså efter 12 timmars arbete fingo vi äntligen motorn att gå, om än något ojämt. Tio timmar i sträck fick den gå. Vi vågade absolut icke stanna den. Till Sigtuna löpte vi in mitt i natten. Där stannade vi - motorn stannade vi också förstås.

På söndagen vände vi stäven mot Uppsala. Härliga semesterfärd runt Mälarens fagra stränder. Så rik på minnen från soliga sommardagar. Minnen, som när kulen vintertid stundar, plockas fram och förgyller upp tillvaron och som väcker vår längtan efter en ny och solig sommartid.

Ivar Mild

Fotografierna sannolikt tagna av artikelförfattaren.

REGIONALT/ombud

Kalmar
Peter Winberg
Vårvägen 15, 385 50 Söderåkra
0486 - 212 43

Mälaren
Vakant, ombud sökes

Norrlandskusten (Umeå)
Vakant, ombud sökes

Siljan
Kent Henriksén
Kvarnholsvägen 39
792 37 Mora
0250-167 19

S:t Anna
Owe Svensson
Tunngatan 27, 587 39 Linköping
013 - 15 13 31

Västkusten
Gustaf Olofsson
Hagåkersgatan 28 D,
431 41 Mölndal
031 - 27 57 24

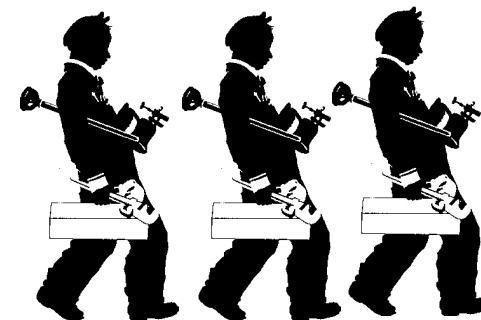
Vättern
Björn Axelsson
Skogsdalsgatan 5
564 35 Bankeryd
036-37 83 36

Öresund
Erik Palsund
Rabygatan 70 D, 216 13 Limhamn
040 - 16 09 73

Du vet väl att du är välkommen med frågor till

TEKNISKA BREVLÅDAN

Posta dina frågor av teknisk natur till Tekniska Kommitténs sammankallande; Harald Akselsson Hasselgatan 115, 194 38 Upplands Väsby så får du sedan svar i ViggenBladet.



CLUB SHOP



Handbok K- eller A-Viggen .. 60:- Klassregler 10:-
Tekniska Tips komplett ... 175:- Klubbvimpel 130:-
Tekniska Tips enstaka 10:- Broderat jackmärke 35:-
Viggenritningar* 10-40:- Klubbnål 35:-
Ritningsförteckning 10:- Klubbdekal SE-GLA-UT 20:-

Enklast är om du sätter in beloppet för önskade varor på
VIGGENKLUBBENS POSTGIROKONTO 40 73 05 – 2
 och anger namn, adress, båtnummer samt vilka varor du vill ha.
 Du kan även ringa materialförvaltare Holger Elveberg, tel nr på sid 2.
 *Ritningar beställs av Lars Sennerholm, tel nr på sid 2.

VIGGENKLUBBEN

Adress: c/o Jan-Olof Björk, Utgårdsvägen 3, 191 44 Sollentuna

Avgifter 2002: Aktiv medlem 150:- / Viggen-Vän 50:-
Viggenklubbens postgirokonto: 40 73 05-2

STYRELSE

Ordförande:	Annika Forsberg	Hällbygatan 18, 752 28 Uppsala e-post: charlie.hotel@telia.com	018-59 06 98
Vice ordförande:	Bo Carselid	Kryssarvägen 5, 183 58 Täby e-post: bo@runo.se	08-540 660 45
Kassör:	Jan-Olof Björk	Utgårdsvägen 3, 191 44 Sollentuna e-post: jan-olov.bjork@abc.se	08-92 97 32
Klubbmästare:	Lennart Burenius	Söravägen 241, 84 37 Åkersberga e-post: lennart.08.54066463@telia.com	08-540 664 63
Sekreterare:	Staffan Söderhäll	Gammelgårdsgränd 15, 112 64 Stockholm e-post: staffan.soderhall@telia.com	08-656 32 45
Materialförvaltare	Holger Elveberg	Husbyvägen 21, 61071 Trosa e-post: holger-el@telia.com	0156-137 08

KLASSNÄMND

Samman kallande: Gunnar Tidner, adress & tel nr, se nedan
 Ledamöter: Ingmar Holmström, Sören Rapp, Staffan Söderhäll

TEKNISK KOMMITTÉ

Samman kallande:	Harald Akselsson, adress, se nedan	08-590 802 98
Motor	Bill Thompson	08-511 737 34
Elektronik	Janne Bäckman	
Segel & Rigg	Harald Akselsson	08-590 802 98
Ritningar, Förtöjning, Pallning	Lars Sennerholm	08-715 48 03
Skrov	Göran Lilja	08-85 15 33

VALBEREDNING

Samman kallande:	Gunnar Tidner, Stallvägen 6, 187 31 Täby, fax 08-758 43 03, e-post gti@abc.se	08-758 35 74
	Jan Häggkvist	08-510 230 96
	Åke Thorsén	08-540 698 07

REVISORER

Suppleanter
 Freddy Geuken, Svante Axelsson
 C-O Carlsson, Lars Berg

ViggenBladet

**Material till tidningen sänds till
 Alf Bengtsson på adressen nedan**

REDAKTION:

Alf Bengtsson (ansv. utgivare)	Hällbygatan 18, 752 28 Uppsala e-post: vebe@telia.com	018-59 06 98
Harald Akselsson	Hasselgatan 115, 194 38 Uppl. Väsby e-post: jourtan@swipnet.se	08-590 802 98

POSTTIDNING

B

Avsändare:
VIGGENKLUBBEN
c/o Jan-Olof Björk, Utgårdsvägen 3
191 44 Sollentuna

**BEGRÄNSAD
EFTERSÄNDNING**

Vid definitiv eftersändning återsänds
försändelsen med nya adressen på
baksidan (ej adressidan)

CLUB  SHOP

*Nu kan du få ditt båtnummer och
Viggen-symbolen som monterings-sats i
självhäftade vinyl. Storleken är anpassad
för montering på ruffsidan, akter om det
främre fönstret. Pris 60 kr per par, inklusive porto.*

*Sätt in 60:- på postgirokonto 444 38 12-5,
betalningsmottagare Alf Bengtsson, ange ditt båtnummer och din adress på
talongen så kommer dekalerna som ett brev på posten.*



ViggenBladet

MANUS-STOPP !!!

**ViggenBladet 11-12
20 november**

ViggenBladet 1/2003
27 december