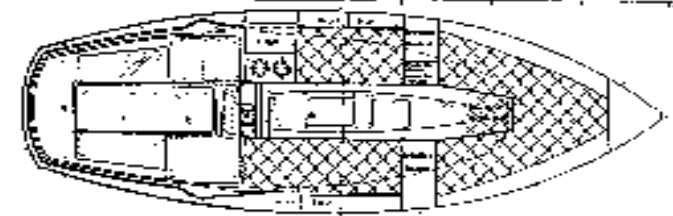
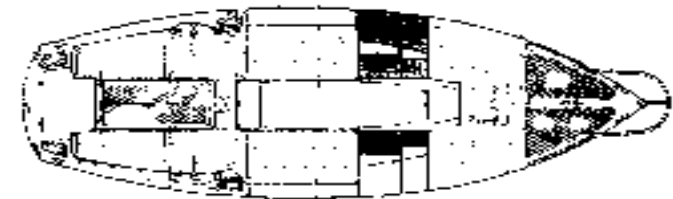


ViggenBladet



***Du kom väl ihåg att betala årets medlemsavgift?
Inbetalningskort fanns i ViggenBladet nr 1.
Aktiv medlem = Viggen-ägare 150:-. Viggen-Vän 50:-***

VIGGENKLUBBEN

Adress: c/o Jan-Olof Björk, Utgårdsvägen 3, 191 44 Sollentuna

**Avgifter 2002: Aktiv medlem 150:- / Viggen-Vän 50:-
Viggenklubbens postgirokonto: 40 73 05-2**

STYRELSE

Ordförande:	Annika Forsberg	Hällbygatan 18, 752 28 Uppsala e-post: charlie.hotel@telia.com	018-59 06 98
Vice ordförande:	Bo Carselid	Kryssarvägen 5, 183 58 Täby e-post: bo@runo.se	08-540 660 45
Kassör:	Jan-Olof Björk	Utgårdsvägen 3, 191 44 Sollentuna e-post: jan-olov.bjork@abc.se	08-92 97 32
Klubbmästare:	Lennart Burenius	Söravägen 241, 84 37 Åkersberga e-post: lennart.08.54066463@telia.com	08-540 664 63
Sekreterare:	Staffan Söderhäll	Gammelgårdsgränd 15, 112 64 Stockholm e-post: staffan@pricor.se	08-656 32 45
Materialförvaltare	Holger Elveberg	Husbyvägen 21, 61071 Trosa e-post: holger-el@telia.com	0156-137 08

KLASSNÄMND

Samman kallande: Gunnar Tidner, adress & tel nr, se nedan
Ledamöter: Ingmar Holmström, Sören Rapp, Staffan Söderhäll

TEKNISK

KOMMITTÉ

Motor	Samman kallande: Harald Akselsson, adress, se nedan	08-590 802 98
Elektronik	Bill Thompson	08-511 737 34
Segel & Rigg	Janne Bäckman	
Ritningar, Förtöjning, Pallning	Harald Akselsson	08-590 802 98
Skrov	Lars Sennerholm	08-715 48 03
	Göran Lilja	08-85 15 33

VALBEREDNING

Samman kallande: Gunnar Tidner, Stallvägen 6, 187 31 Täby, 08-758 35 74
fax 08-758 43 03, e-post gti@abc.se
Jan Häggkvist 08-510 230 96
Åke Thorsén 08-540 698 07

REVISORER

Suppleanter

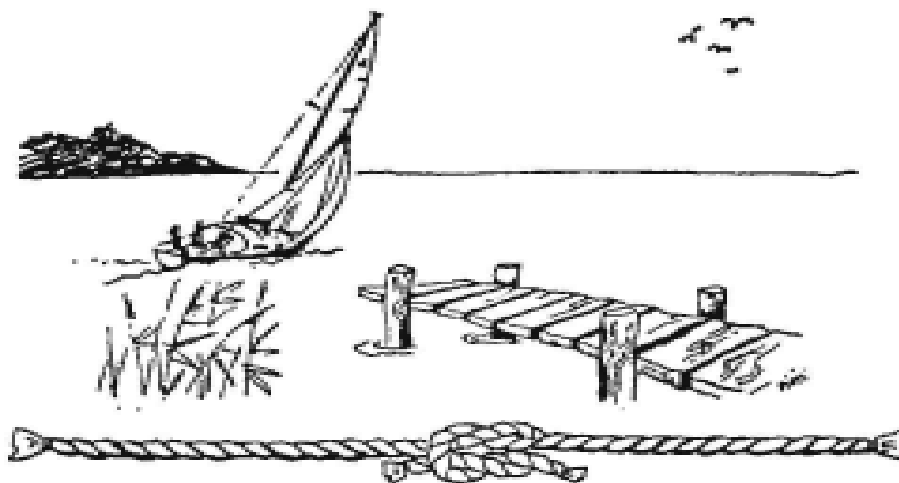
Freddy Geuken, Svante Axelsson
C-O Carlsson, Lars Berg

ViggenBladet

REDAKTION:

Alf Bengtsson (ansv. utgivare)	Hällbygatan 18, 752 28 Uppsala e-post: vebe@telia.com	018-59 06 98
Harald Akselsson	Hasselgatan 115, 194 38 Uppl. Väsby e-post: jourtan@swipnet.se	08-590 802 98

Material till tidningen sänds till
Alf Bengtsson på adressen nedan



FRÅN BRYGGAN

SKEPP O'HOJ!

Hej alla!

I skrivande stund är det mörkt och blaskigt ute och vi har precis kommit hem från det lilla, lilla torpet. När jag läser vad redaktören skriver så tänker jag på artikeln jag just läst i På kryss nr 1/2002, om levande sjökort. I artikeln som jag rekommenderar alla att läsa står om Sjöfartsverkets precis framtagna svenska digitala sjökort – kort som tagits fram efter danskt mönster. Det ska bli spännande att följa den här utvecklingen – trots att jag inte är så väldigt digital till min natur. För oss viggenseglare och alla andra seglare kvarstår dock ett stort problem - varifrån får man all strömmen. Än så länge kanske det i just Jänta, är lättare att hålla undertecknad på gott humör och vid gott hull än en laptop och vidhängande GPS - eller – så får redaktören sin solpanel till sist.

Vi ses på båtmässan!

Annika i 1277 Jänta

Så står då äntligen våren och knackar på dörren, nu är det ju bara några dagar kvar till båtmässan där man tycker att sommardrömmarna får lite mera substans medan man traskar runt och spanar på alla möjliga pryttlar man kan önska sig inför den kommande säsongen.

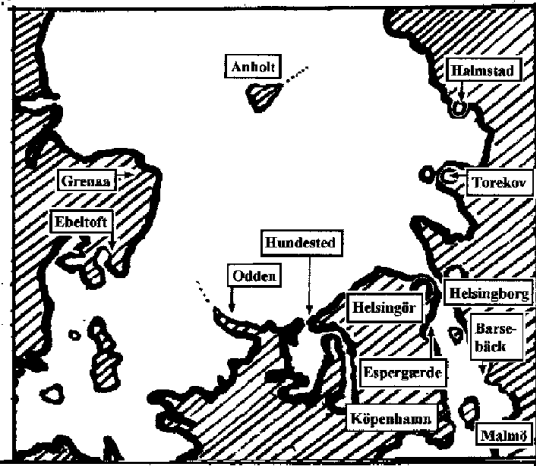
Kanske en solpanel skulle sitta fint i år (man tror ju åtminstone att solen kommer att lysa varje dag under semestern), eller skulle det smaka ännu bättre med en modernare GPS än den vi redan har? Nej det behövs nog inte, Annika håller ju ändå lika bra reda på var vi är som någon elektronisk grej kan göra, tror jag.

En uppsättning färskas sjökort är nog ändå på sin plats inser man när man kollar datum på dom gamla och ser att dom är från förra århundradet. Och så Utö-limpan förstås, den får man inte missa.

Vi ses där, hälsar ...

Alf i 1277 Jänta

SEMESTER-SEGLATSER



Här fortsätter Sigurd Arnell – vinnare av Per Brohälls Hederspris 2001 – berättelsen om sommarens semestersegling.

Att Anholt är norra Europas största öken var nytt för oss när vi kom dit. Jätteintressant! Vår hemsegling till Barsebäckshamn gick sedan via Halmstad – Torekov – Espergerde.

Öknens på Anholt sträcker sig ca sju kilometer österut från den här platsen. Foto Sigurd Arnell



Vi hade kommit till Grenaa i Danmark efter att ha seglat runt Själlands nordkust och över till Ebeltoft på Jylland. Här bestämde vi oss slutgiltigt för att satsa på det spännande Anholt, den lilla ön mitt i Kattegatt, för nästa etapp. Där hade vi aldrig varit och sanningen att säga hade jag knappt trott att jag nånsin skulle komma dit. Väderkollen, den nödvändiga, visade inte på några busväder de närmaste dagarna utan fortsatt högttryck och möjligen lite väl svaga vindar.

Vi var inte de enda som lämnade Grenaa med kurs mot Anholt den morgonen. Fem – tio andra segelbåtar, alla större än vår Viggen Aglaia II låg inom synhåll på samma rutt.

Storen hissade vi på väg ut genom hamnen och lättvindsgenuan sen vi kommit in på kurs. Vinden var kring nordväst och lite i underkant men mesta tiden ändå rätt OK. Under några perioder avtog den så pass att vi tog lite

motorhjälp. Det blev en riktigt fin dag på stora havet med varmt och skönt väder.

Vi mötte färjan från Anholt mot Grenaa, vi mötte en färja från Sverige mot Grenaa och väl halvvägs mötte vi så småningom en rad fritidsbåtar, mest seglare, som uppenbarligen avverkat Anholt och var på väg mot Jylland.

Frampå eftermiddagen närmade vi oss ön och kunde konstatera att den låg precis där den skulle enligt GPS-en. Färjan från Grenaa kom tillbaka samtidigt.

Fullt, förstås, såg vi när vi gick in i hamnen efter en dagsetapp på uppåt 30 NM. Seglarna hade redan börjat förtöja i rader utanpå varandra vid kajen. Men vi började ändå leta efter egen bryggplats. Det känns ju alltid bäst. Och visst! Längst in på ganska grunt vatten mellan två fullbelagda gästbryggor fann vi en plats innanför en tysk mastodontmotorbåt i mångmiljonklassen. Liten plats förstås, men precis lagom för en

Viggen. Så i med akterankaret och sen försiktigt fram till bryggan med fören.

Massor av folk. Danskar förstås, svenskar (mest med Göteborgs-dialekt) och mängder med tyskar. Hamnen rymmer enligt hamnboken 250 gästbåtar, men enligt griffeltavlan vid hamnkotret låg där 368 båtar den eftermiddagen vi kom! Märkligt att det ändå inte kändes trångt.

Och så var det det där med öknens...

Till vår förundran läste vi i turistbroschyren från hamnkotret att norra Europas största öken finns på Anholt. Det hade vi inte haft en aning om!

Det visade sig att den lilla ön (runt nio kilometer i öst-västlig riktning och knappt fem i nord-sydlig) är uppodlad och har en del skog bara i den västligaste delen, 2 x 4 kilometer ungefär. De sju kilometrarna österut är sand, sanddyner och enstaka torra grästuvor och en-liknande buskar, riktig öken, säger danskarna. För länge sedan fanns det

skog här också, men den försvann. Till stora delar eldades den upp i fyren som tidigt byggdes på öns ostligaste spets. På ostspetsen finns nu också en stor och fredad sälkoloni.

Dagen efter vår ankomst hyrde vi cyklar och tog oss både upp i byn och ut i ytterkanten av öknens. Det blev en rätt exklusiv upplevelse i den unika naturen. Vi ställde cyklarna där vägen slutade och gick sen en bit ut i öknens och besteg några av de högsta dynerna med utsikt kilometer efter kilometer österut över ett helt osannolikt dynlandskap med fyren längst bort som ett litet utropstecken i kikaren.

På ön finns det enligt uppgift 168 bofasta personer och vintertid lär det vara tomt och ensamt där. Sommartid har butiken i hamnen öppet både tidigt och sent liksom flera restauranger i hamnen och minst en uppe i byn. Båtturisterna servas också med cykeluthyrningen m. m. Det gäller ju givetvis att

*Najadens båtklubb i Halmstad.
Här låg vi excellent i två nätter
mitt i stadens centrum med den
gamla svenska fullriggaren
Najaden och residenset i
blickfånget på andra sidan Nissan.
Aglaiia har bomtältet uppe. Det är
en ypperlig uppfinning!
Foto Sigurd Arnell*



utnyttja chansen att göra affärer under sommaren när turisterna kommer.

Vägnätet på Anholt lär knappast nå över tio kilometer totalt inklusive bygatorna, men där finns en del bilar och några traktorer förutom mopeder och cyklar. Färjan från Grenaa kan också ta bilar men för en turist är väl knappast möjligheten att härja på tio kilometer väg värd färjepriset.

Efter det intressanta Anholt hade vi tänkt oss att fortsätta till Falkenberg, men efter flera timmars segling mot nordost frampå middagen nästa dag kom en alarmerande rapport i danska radions väderprognos. Den innebar att vi riskerade att bli liggande i busväder flera dagar i Falkenberg och i så fall skulle vi ha svårt att hinna hem i beräknad tid.

Vi bestämde att ändra kurs och gå till Halmstad i stället, la in ny rutt i GPS-en och tog en sydligare kurs vid Anholt knob, där Anholts rev tar slut.

Där gick vi rätt över fartygsleden till och från Öresund och Bälten där en rad fartyg passerade samtidigt.

Vi fortsatte mot Halmstad i svaga till måttliga vindar.

Mitt ute på ett tomt Kattegatt tog min fru ett bad från båten på 32 meters djup och i ett vatten med 20 plusgrader.

Så småningom närmade vi oss hemlandets kust och passerade bl a Tylön innan vi lite före bojen Halmstad angöring girade norrut mot inloppet. Sen följde vi floden Nissan upp i centrum av staden innan vi tog en av flera gröna gästplatser vid Najadens båtklubb med fullriggaren Najaden och slottet på motsatta flodstranden.

Då var klockan 20, vi hade varit på väg i elva timmar och lagt 47,3 NM bakom oss.

Dan därpå skulle det alltså blåsa rejält och frågan var hur det skulle bli de närmaste dagarna därefter. Hur som helst tog vi liggedag i Halmstad, tittade på lite turistattraktioner, handlade lite,



*Färden över Laholmsbukten till
Torekov blev en strålande segling i
mycket kraftig sjögång. Här
skymtar en rätt stor passerande
båt bakom en brytande sjö.
Foto Sigurd Arnell*

Medelvinden höll sig nog till 10 – 11 meter per sekund. Det sa åtminstone rapporterna efteråt och det stämde säkert. Men sjögången var magnifik. Hela Kattegatt låg ju bakom. Vi såg bara några enstaka mötande eller passerande båtar, de flesta på långt håll. Fart kring eller över fem-sex knop hela tiden. Sol och vitt skum från brytande vågor

till den blå himmeln med lite vita cumulusmoln.

å Kina-mat på krog och hade det lugnt och skönt. Fantastiskt att ligga på så fin gästplats mitt inne i stan!

I morgon skulle vi söderut om vädret tillät.

Dagen därpå kändes vädret och vindarna bra. Men vi låg ju i lä mitt i stan, och prognoserna från Danmark (tillförlitligare än de svenska i våra sydliga vatten) sa väst 8 – 13 m/s. Och åtta är ju bara bra, men 13 i medelvind under en halv vind eller bidevind mot Torekov är lite häftigt... Det kan ju betyda både 16, 18 och 20 meter i byarna.

Efter moget övervägande beslöt vi att gå och det blev en jättefin segling om än lite småtuff.

Vi hissade hårdvindsflock och revad stor på väg ner genom Nissan och fortsatte söderut mot Hallandsåsens yttersta spets.

till den blå himmeln med lite vita cumulusmoln.

I sjölä bakom Hallands Väderö bärgade vi segel och gick sen för motor in i Torekovs hamn. Smockfullt med segelbåtar, och det slutade med att vi "knöt fast" vid en bryggnock, där vi i och för sig låg jättebra. Synd bara att där inte fanns nån el att ladda batteriet med, men vi hade ju väl laddat sen Halmstad, och en natt utan laddning går hyfsat trots att kylan drar en hel del ström.

Den kvällen fick vi fint främmande när yngste sonen och hans sambo kom på snabb-besök på väg från en Hallandsutflykt hem till Malmö, och den lokala pizzan var helt OK.

Upp tidigt nästa dag igen. Nu skulle vi åter rätt långt och ville vara framme någorlunda tidigt. OM vi nu skulle iväg...

Hur blåser det?

Vinden tjöt i riggarna, prognoserna var ungefär som dagen innan och vi avslöt avgång. Vi låg i perfekt läge för att hissa segel redan vid bryggan – hårdvindsfocken och dubbelrevad stor – vi klädde oss i fulla ställ sjökläder och lämnade hamnen som Michelin-gubbar för motor mot vinden ut genom rännan till öppet vatten. Sen föll vi av mot sydsydväst, fick fullt drag i seglen och hisade upp motorn.

Lite mer än i går blåste det nog. Jag har skrivit 8–12 i loggboken. Men neråt 8–10 blev det inte förrän mot dagens slut. Sjön i Kattegatt var väl så magnifik som i går utom när den flera gånger skickade stora spannar hav ombord. Men vi var ju välklädda och hade stängt till lagom ner till ruffen så det fick väl skvätta bäst det ville.

När vi passerat Kullen och gått in på kurs ner mot Sundet avtog vinden helt enligt prognoserna lite samtidigt som vi fick den lite akterligare. Det dröjde lite till innan sjögången minskade.

Vi gick direkt över till danska sidan

av Öresund, passerade färjeleden vid Helsingör med motorhjälp som vanligt och sökte oss sen in till den lilla hamnen Espergærde, ett av våra favoritställen, dit vi brukar gå minst en gång per sommar, ibland fler. Den främsta lockelsen är den lilla dansk-italienska restaurangen intill hamnen. Där har vi ätit våra bästa måltider alla kategorier.

En sådan blev det även den här gången efter dagens 30 NM.

På vägen hem nästa dag gjorde vi ett snabb-besök i Vedbæk, där man handlar drycker billigt och bra, innan vi framåt seneftermiddagen löpte in i Barsebäckshamn efter 13 dagars semestersegling på totalt 292 NM.

Dagen därpå blev det mycket riktigt busväder.

*Sigurd Arnell
i 1073 Aglaia II.*



MEDLEMSMARKNAD

Köpes:

Albin Viggen i gott skick, helst på ostkusten.

Örjan Borgström

Telefon: 070-6956906

Albin/Karlskrona Viggen i Småland/Östergötland. Jag har tidigare seglat Viggen under några år och har nu fått återfall då dottern är gammal nog att segla. Ekonomi är

viktigt så pris runt 25-30,000, passar oss väl. Ser fram emot svar.

Roger Wegert

Telefon: 031-206 050 287

Albin Viggen med motor. Pris beroende på skick... Rimligt avstånd till Västerås (15-20 mil)

Michael Larsson

Telefon: 0709-109 159

IN I DIMMAN!

Under två sommarveckor för ett par år sedan seglade jag och en kamrat en Laurin 28:a i Blekinge skärgård. Vi hade semester och ville prova långfärds- och skärgårdssegling. Allt gick väl och bra (tom vädret var helt ok) tills vi skulle hem. Vi låg i Utklippans hamn i östra Blekinge och siktade på att ta oss tillbaka till Malmö som var hemma-hamn. Alltså tog vi tidigt nästa morgon ut kursen mot Simrishamn på andra sidan Hanö-bukten. Vi räknade på tiden, distan-

sen, farten och kom fram till att vi skulle vara framme vid 6-tiden ungefär.

Fin segling: medvind på 4-5 m/s och soligt ända tills dimman kom vid 3-tiden på em: tät, fuktig och begränsade sikten till ett par hundra meter. Vi höll utsikt hela tiden och tyckte det var lite kul och spännande. Lite senare blev vi oroliga när klockan blev både 7 och 8 på kvällen och Simrishamn inte siktades. Allt var bara tjock dimma och mojande vind så vi startade "järngenuan" (motorn). Ytterligare någon timme gick och det började mörkna. Vi höll rådslag, ändrade kursen något mot ost och minskade farten i mörkret

till 3 knop. Via VHF-radion ringde jag hem, far satt och såg på TV-sporten!

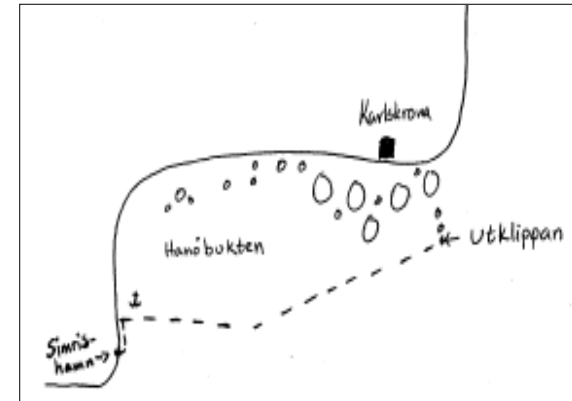
Min kamrat gick ibland fram på fördäck för att speja. Inget. Jag tror klockan var elva när han kom tillbaka och sa att han hörde vågskvalp, antingen från kusten eller någon båt. Jag gick också fram och lyssnade.

Vågor mot stranden, jag var helt säker men inget syntes. Snabbt rådslag och vi beslöt att försöka ankra. Jag tog fram all ankartamp vi hade i båten men den be-

hövdes inte. Djupet var endast 3 meter! Hade vi fortsatt ytterligare någon minut hade vi suttit på land!

Hela natten turades vi om att hålla vakt men allt förblev lugnt. Nästa morgon var det fortfarande dimmigt men vi kunde se konturerna av land och några hus. Sakta och med mycket möda kunde vi för motor ta oss in till Simrishamn.

Vi har funderat på hur vi kunde räkna så fel på tiden och kommit fram till att loggen visade fel och lurade oss samt att ström gjorde att resan tog längre tid än beräknat. Slutet gott, men det var en nyttig lärdom och jag är en erfarenhet rikare.



Bosse

ÄNGSKÄR

Häromdagen satt jag och sorterade i bokhyllan och fick då syn på min gamla loggbok från 837 Magda. Började bläddra och minnas.

27 juni 1994; en solig dag med byig västvind 8 – 10 m/s. Efter att ha slörat över Möja Västerfjärd och rundat norra änden på Möja blev det bidevind ner till Bockösundet. På väg genom det började det bli lunchdags och vi gjorde ett försök vid Älgkilen, men hade svårt att få fäste för vår plätt.

ANNONSPRISER

1/1 sida 600:-

1/2 sida 300:-

1/4 sida 150:-

1/8 sida 75:-

Medföljande bilaga som kräver kuvert 1000:-

Vid samtidig bokning av fler än en annons lämnas rabatt enligt nedan:

**Annons nr 2 10%,
från nr 3 25%**

Våra annonsörer får en länk från Viggens klubbens hemsida

Nytt letande. Gick österut och rundade Kalkböte för att leta oss ner mellan öarna för att hitta något bättre. Sökte oss försiktigt ner mellan Ängskär och Demanskär. Kortet visade mörkblått hela tiden och vi navigerade med utkik i fören. Mycket tång och enstaka stenar. I norra delen av sundet låg en litet större seglare förtöjd, i övrigt inga båtar.

Vid Ängskärs södra ände hittade vi så en liten vik som såg trevlig ut. Lagom sluttande hållar ned mot vattnet och en maja skymtade också mellan träden. Se bild 1. Nu var det bara att lägga till. Inte helt lätt skulle det visa sig. Viken var som en liten lagun med bränningar och undervattensstenar ut mot faret mellan öarna. Ett försök till skiss återfinns i bild 2. Hela den inre delen V och N om den prickade linjen var mycket grund, och enstaka stenar på botten stökade också till det.

Nåväl, slutligen på plats blev vi rikt belönade. Fina hållar, på Ängskärs sydsida trevliga grunda vikar, en fräsch maja med gardiner, och från det låga berget en fin vy söderut över inre delen av Björkskärsfjärden. Vi låg väl skyddade för alla vindar utom för kraftig nordan.

Vid avfärden dagen därpå tog vi oss ut genom samma hål vi kommit in, rundade stenen och gick ut rakt söderut mellan Ängskär och det lilla skäret.

Av olika skäl blev det aldrig av att

Bild 1
Foto Jan-Olof Björk

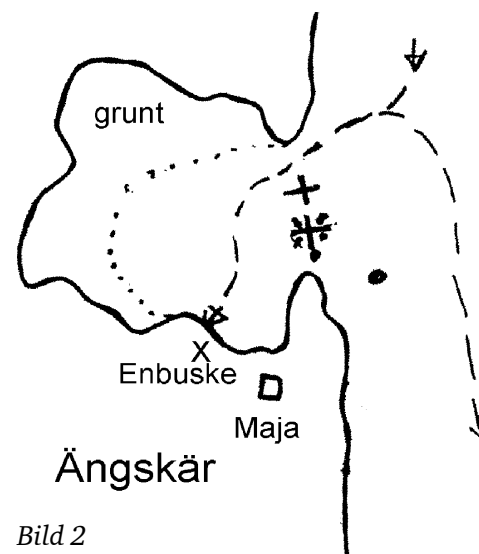


Bild 2

komma dit igen med Viggan och med Jättevegg är det uteslutet. Prova gärna själva vid lugnt väder och med utkik i fören.

Jan-Olof Björk i 5837 Yvanna



CLUB SHOP



Handbok K- eller A-Viggen .. 60:- **Klassregler** **10:-**
Tekniska Tips komplett .. 175:- **Klubbvimpel** **130:-**
Tekniska Tips enstaka **10:-** **Broderat jackmärke** **35:-**
Viggenritningar* **10-40:-** **Klubbnaål** **35:-**
Ritningsförteckning **10:-** **Klubbdekal SE-GLA-UT** **20:-**

Enklast är om du sätter in beloppet för önskade varor på

VIGGENKLUBBENS POSTGIROKONTO 40 73 05 – 2

och anger namn, adress, båtnummer samt vilka varor du vill ha.

Du kan även ringa materialförvaltare Holger Elveberg, tel nr på sid 2.

*Ritningar beställs av Lars Sennerholm, tel nr på sid 2.



Svenska Sällskapet för Räddning af Skeppsbrutne - ideell förening

Antalet sjöräddningslarm under 2001 ökade med 82 fall jmf mot år 2000.

(1247 mot 1165 fall) Ideella och frivilliga organisationen SSRS deltog med 771 räddningsbåtar, hela 62 %.

Ideella och frivilliga Sjøräddnings-sällskapet, SSRS, står för 62 procent av insatta räddningsbåtar vid sjöräddningslarm.

- Det är glädjande att vi får en bättre tillgänglighet för de som behöver vår hjälp, säger Anders Jönsson, operativ chef för Sällskapet.

- Det är de i huvudsak frivilliga räddningsmännens förtjänst att vi så snabbt efter larm kunnat bemanna båtarna och komma de nödställda till hjälp med våra totalt 90 räddningsbåtar. Räddningsmännen jobbar helt på ideell grund med det egna intresset för att hjälpa andra människor som drivkraft.

Sjøräddningssällskapets medvetna satsning att hinna fram med allt flera sjöräddningsenheter vid olyckor till sjöss bekräftas av årets officiella statistik över gjorda sjöräddningsfall.

Under 2001 har det varit 1247 stycken sjöräddningsfall, där sjöfolk svävat i omedelbar livsfara (förra året var siffran 1165).

Sjøräddningssällskapet har snabbt varit på plats i dessa fall med 771 (657) räddningsbåtar.

Detta enligt Sjöfartsverkets idag tillkännagivna statistik.

Sjöfartsverkets räddningscentral har under 2001 larmat ut räddningsenheter från:

Sjøräddningssällskapet	771
Kustbevakningen	324
Sjöfartsverket, lotsbåtar	228

Kommuner och landsting	162
Rikspolisstyrelsen	99
Försvarsmakten	55
Övriga	53

1985 svarade SSRS för 21 % av antalet larmade sjöräddningsbåtar.

1987	26%
1992	31%
1994	44%
2000	56%
2001	62%

En kraftfull ökning från Sjøräddningssällskapets sida!

- Det är glädjande att vi får en allt bättre tillgänglighet för de som behöver vår hjälp, säger Anders Jönsson, operativ chef för Sällskapet.

- Vi har sedan många år förnyat vår flotta med flera snabba och ändamålsenliga räddningsbåtar. Det är sannolikt den ökade snabbheten resultatet av detta som vi ser i ökningen av de av Sällskapets räddningsbåtar som larmats ut.

Sedan 1995 har Sällskapet kunnat bygga cirka 30 nya båtar till ett sammanlagt värde av närmare 200 miljoner kronor, alla av donerade,

testamenterade och insamlade medel. Sällskapet begär inget statligt bidrag.

De vanligaste larmorsakerna under 2001 har varit motorhaverier (212), tätt följt av grundstötningar (199).

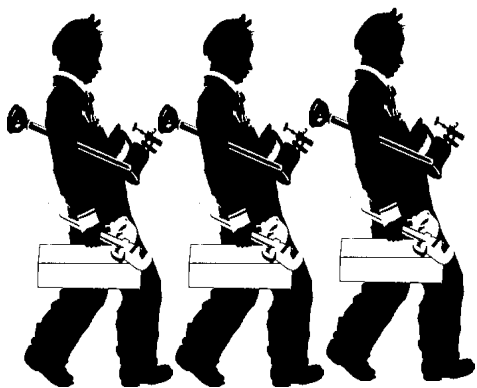
Fritidsbåtarna står för hela 827 av de 1247 räddningsfallen.

Ökningen med 82 sjöräddningsfall från föregående år kan bero på att antalet fritids-

Fortsättning på sid. 15

Välkommen med frågor till

TEKNISKA BREVLÅDAN



Posta dina frågor av teknisk natur till Tekniska Kommitténs sammankallande; Harald Akselsson Hasselgatan 115, 194 38 Upplands Väsby så får du sedan svar i ViggensBladet.

GENNAKERSEGLA MED VIGGEN SÄKERT – BEKVÄMT – ROLIGT FÖR 4.000 KRONOR

(inkl. moms)

får Du vårt gennakerpeke + specialfästen för Viggen + omsyning av Din spinnaker till gennaker.

Hammax International AB

Mer information finns på vår hemsida (där kommer inom kort även andra intressanta båtnyheter), eller kontakta oss för broschyr.

Tel: 0481-183 10 Fax: 0481-188 90 E-mail: info@hammax.se

www.hammax.se

REGIONALT/ombud

Kalmar
Peter Winberg
Vårvägen 15, 385 50
Söderåkra
0486 - 212 43

Mälaren
Vakant, ombud sökes

Norrlandskusten (Umeå)
Vakant, ombud sökes

Siljan
Kent Henriksén
Kvarnholvägen 39
792 37 Mora
0250-167 19

S:t Anna
Owe Svensson
Tunngatan 27, 587 39
Linköping
013 - 15 13 31

Västkusten
Vakant, ombud sökes

Vättern
Björn Axelsson
Skogsdalsgatan 5
564 35 Bankeryd
036-37 83 36

Öresund
Erik Palsund
Rabygatan 70 D, 216 13
Limhamn
040 - 16 09 73

MEDLEMSNUMREN

I samband med skapandet av Viggens Vänner har det blivit aktuellt med några ändringar i principerna för tilldelning av medlemsnummer.

Grunden är som förut att en Viggensägare har sitt båtnummer (tillverkningsnummer) som medlemsnummer. Den som inte har meddelat sitt båtnummer får medlemsnumret 0. Båtnumret är normalt lika med segelnumret. Om man köpt ett begagnat segel och inte bytt nummer kan det naturligtvis bli fel. På många Viggas är båtnumret ingraverat på en platta i sittbrunnen.

Byter man sin Vigg mot en Jättevigg får man sitt gamla nummer + 5000. Jag själv hade sålunda Vigg 837 förut.

Nummer på 7000 har dels en del Jätteviggas, dels hedersmedlemmar utan båt.

8000-serien är reserverad för dem som får gratistidningar; tidningen Segling, Vegaklubben m. fl.

Viggens Vänner slutligen kommer att få nummer på 2- och 3000, om möjligt kopplat till tidigare Viggensnummer på samma sätt som Jätteviggarna.

Jan-Olof Björk i 5837 Yvanna

Fortsättning från sid. 13, SSRS

båtar som behövt sjöräddningens hjälp främst har ökat i Stockholms- och Bohus-områdena. Flest räddningsinsatser, hela 688 fall, får sjöräddningen göra i juni, juli och augusti där juli toppar med 328 fall.

Allt flera båtar har lockats ut i skärgårdssområdena under de fina sommarmånaderna och ibland inte varit vaksamma på att vädret hastigt har försämrats.

En allt bättre utbildning av båtfolket under 90-talet har medfört att antalet olyckor varit sjunkande och sedan 1998 hållit sig under 1200-strecket ända tills förra året.

POSTTIDNING

B

Avsändare:
VIGGENKLUBBEN
c/o Jan-Olof Björk, Utgårdsvägen 3
191 44 Sollentuna

**BEGRÄNSAD
EFTERSÄNDNING**
Vid definitiv eftersändning återsänds
försändelsen med nya adressen på
baksidan (ej adressidan)

CLUB SHOP

*Nu kan du få ditt båtnummer och
Viggen-symbolen som monteringsats i
självhäftade vinyl. Storleken är anpassad
för montering på ruffsidan, akter om det
främre fönstret. Pris 60 kr per par, inklusive porto.
Sätt in 60:- på postgirokonto 444 38 12-5,
betalningsmottagare Alf Bengtsson, ange ditt båtnummer och din adress på
talongen så kommer dekalerna som ett brev på posten.*




ViggenBladet

MANUS-STOPP !!!

**ViggenBladet 3
20 februari**

ViggenBladet4
27 mars