

ViggenBladet



Vår montervägg på mässan. Foto Harald Akselsson

15:e maj! ... är absolut sista dagen för
betalning av årsavgiften om du
vill stå med i årets matrikel

VIGGENKLUBBEN

Adress: c/o Jan-Olof Björk, Utgårdsvägen 3, 191 44 Sollentuna

**Avgifter 2002: Aktiv medlem 150:- / Viggen-Vän 50:-
Viggenklubbens postgirokonto: 40 73 05-2**

STYRELSE

Ordförande:	Annika Forsberg	Hällbygatan 18, 752 28 Uppsala e-post: charlie.hotel@telia.com	018-59 06 98
Vice ordförande:	Bo Carselid	Kryssarvägen 5, 183 58 Täby e-post: bo@runo.se	08-540 660 45
Kassör:	Jan-Olof Björk	Utgårdsvägen 3, 191 44 Sollentuna e-post: jan-olov.bjork@abc.se	08-92 97 32
Klubbmästare:	Lennart Burenius	Söravägen 241, 84 37 Åkersberga e-post: lennart.08.54066463@telia.com	08-540 664 63
Sekreterare:	Staffan Söderhäll	Gammelgårdsgränd 15, 112 64 Stockholm e-post: staffan.soderhall@telia.com	08-656 32 45
Materialförvaltare	Holger Elveberg	Husbyvägen 21, 61071 Trosa e-post: holger-el@telia.com	0156-137 08

KLASSNÄMND

Samman kallande: Gunnar Tidner, adress & tel nr, se nedan
Ledamöter: Ingmar Holmström, Sören Rapp, Staffan Söderhäll

TEKNISK

KOMMITTÉ

Motor	Samman kallande: Harald Akselsson, adress, se nedan	08-590 802 98
Elektronik	Bill Thompson	08-511 737 34
Segel & Rigg	Janne Bäckman	
Ritningar, Förtöjning, Pallning	Harald Akselsson	08-590 802 98
Skrov	Lars Sennerholm	08-715 48 03
	Göran Lilja	08-85 15 33

VALBEREDNING

Samman kallande: Gunnar Tidner, Stallvägen 6, 187 31 Täby, 08-758 35 74
fax 08-758 43 03, e-post gti@abc.se
Jan Häggkvist 08-510 230 96
Åke Thorsén 08-540 698 07

REVISORER

Suppleanter

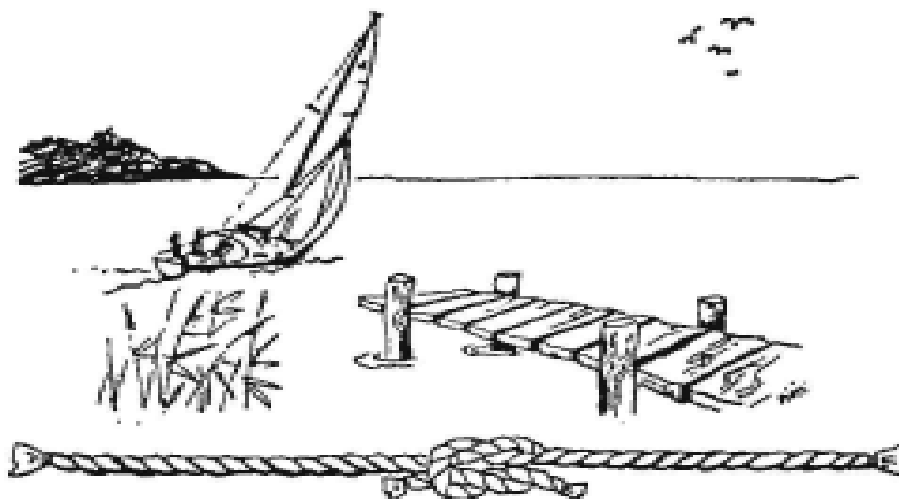
Freddy Geuken, Svante Axelsson
C-O Carlsson, Lars Berg

ViggenBladet

REDAKTION:

Alf Bengtsson (ansv. utgivare)	Hällbygatan 18, 752 28 Uppsala e-post: vebe@telia.com	018-59 06 98
Harald Akselsson	Hasselgatan 115, 194 38 Uppl. Väsby e-post: jourtan@swipnet.se	08-590 802 98

Material till tidningen sänds till
Alf Bengtsson på adressen nedan



FRÅN BRYGGAN

SKEPP O'HOJ!

Hej alla

Våren kommer just nu galopperande längs hela långa landet. Här i Stockholm hade vi för precis en månad sedan mässan Allt för sjön och det är bara att konstatera - allt för sjön verkar inte längre inbegripa segelbåtar i någon större omfattning. Vart man än skådade ut över de stora mässhallarna - skådade man allt utom segelbåtar.

Viggenklubben hade som vanligt en liten del av en vägg på Stockholms Segelsällskaps långa monter där många av våra andra kända segelkamrater också fanns representerade. I år stod vi mellan Allegro och Smaragd. För att se hur det såg ut - titta åter på VB:s första sida. Det finns varje år några olika kategorier av besökare som tar kontakt med den som står i montern. De finns de som är ute och letar båt och har funderingar på om en Vigg skulle kunna vara något - vid de samtalen märker man oftast att Viggen har ett väldigt bra rykte. Sedan finns det de som tidigare

Forts på sid. 9

Kvällen är sen och redaktören trött - därför passar jag på att ta över även den här spalten (dock bara för det här numret).

I förra numret av VB efterlyste jag någon som har kunskapen och viljan att leda någon typ av eskader i sommar. Denna efterlysning har även legat ute på vår hemsida under Forum, men något resultat har det inte blivit. Jag upp-repar den därför - finns du - hör av dig snarast till undertecknad.

En i princip stående punkt på våra styrelsemöten är diskussionen om varför vi finns till, vad medlemmarna vill med sin klubb och vad är egentligen mervärdet med att vara "viggenklubb-are".

Vi brukar få höra att ViggenBladet är jättebra och att de Tekniska tipsen väldigt värdefulla. Men vad vill ni där ute ha utöver detta? Hör av er - mail är en väldigt bra uppfinning men jag tar gärna emot både "snigelpost" osch telefonsamtal om ni har något bra svar.

Annika i 1277 Jänta

Kalmar
Peter Winberg
Vårvägen 15, 385 50 Söderåkra
0486 - 212 43

Mälaren
Vakant, ombud sökes

Norrlandskusten (Umeå)
Vakant, ombud sökes

Siljan
Kent Henriksén
Kvarnholsvägen 39
792 37 Mora
0250-167 19

S:t Anna
Owe Svensson
Tunngatan 27, 587 39 Linköping
013 - 15 13 31

Västkusten
Gustaf Olofsson
Hagåkersgatan 28 D,
431 41 Mölndal
031 - 27 57 24

Vättern
Björn Axelsson
Skogsdalsgatan 5
564 35 Bankeryd
036-37 83 36

Öresund
Erik Palsund
Rabygatan 70 D, 216 13 Limhamn
040 - 16 09 73

Riggträff med Prylmarknad

Tisdagen den 7 maj kommer vi att ha årets träff för dig som vill veta mer om hur man riggar och sätter segel på en Vigg. Dessutom kommer vi att ha en prylmarknad där du som vill sälja eller köpa bra Vigg- och båtprylar får möjlighet att göra en bra affär. Vi kommer att vara i och vid Mårten Triewalds Malmgård som ligger vid vattnet i Mariebergsparken på Kungsholmen nedanför DN och SvD och granne med ryska ambassaden. Sjöscoutkåren S:t Göran använder gården som sin "scoutvilla"; patrullscouterna kommer att delta i träffen och dessutom svara för servering av kaffe m.m.

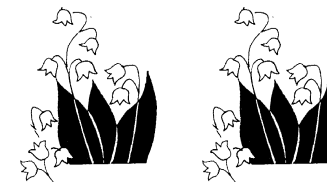
Vi börjar kl. 18 och håller på som längst till kl. 21. Lättast tar man sig till malmgården med buss nr 1, hållplats Fyrverkarbacken. Du som kommer med bil parkerar lämpligen vid Socialstyrelsens kontor vid Västerbroplan. Det finns ingen parkering vid Villan! Se vidare kartsida 36, ruta E/F8 i Gula Sidorna.

Om du har frågor kan du maila staffan.soderhall@telia.com eller kontakta någon i styrelsen.

Välkommen!

Staffan i1124

Pingsträffen 18-20 maj



Årets pingsträff kommer att äga rum någonstans vid fladen väster om Hjälmo Västerholme. Infarten, från NO, har position N 59°24,6' E 18°40'. Se bifogad skiss. Kluddarna markerar möjliga platser för träffen.

Exakt var i fladen, som erbjuder ett flertal tilläggningsmöjligheter, vi kommer att vara beror på vind och trafik.

Jag, (Jan-Olof), räknar med att vara på plats på fredag kväll och kommer att vara nåbar på VHF kanal 72, anrop 'Yvanna, SA6378', eller mobil 070-666 08 00 för information om slutlig placering. I det närmaste kontinuerlig passning.

För övriga kan lördagen ägnas åt

framsegling med samling med Viggensherry från ca. kl. 17.00.

Pingstdagen har vi tänkt oss ordna litet kappsegling under lättsamma former, nybörjarvänligt utan spinnaker och med vanliga väjningsregler.

Kvällar och övrig tid i land, för dem som till äventyrs inte vill kubbas på sjön, ägnas åt avspänd samvaro, lämpligen med ditsläpad sångbok och andra nödvändiga tillbehör.

Förutom äran att ha deltagit kan även priser komma att delas ut liksom muntra kommentarer mellan kombatanterna.

Annandagen sker återhämtning och hemsegling.

Välkomna!

Jan-Olof



Här fortsätter Sigurd Arnells tips om några sätt att göra seglingen bekvämare

I förra numret berättade jag lite om hur vi utrustat vår Viggen. Här kommer mera.

Det där med bekvämligheter blir man allt mer beroende av ju äldre man blir. De första åren med Viggen, vår Albin Viggen 1073 Aglaia II, seglade vi mycket standardutrustade. Sen har det tillkommit diverse prylar. Somliga i de närmaste kretsarna påstår med viss ironi att Aglaia är den mest utrustade Viggen i världen... Tja...

Men lite prylgalen kan man väl få vara så länge ingen har ont av det.

Som det här med

Bomtältet

De första åren satt vi med glädje och åt kvällsmat eller frukost inför publik i de danska småbåtshamnarna när vi hade semester. Fast ibland var det busväder så vi fick krypa ner i ruffen.

Nån gång spände vi en prasslande plastpresenning över bommen i regnväder.

Sen en höst åkte jag in till en kapell- och presenningsmakare och fick billigt

köpa ett antal meter kapellduk, tråd och kardborrband, Innan dess hade jag mätt och måttat åtskilliga gånger.

Aldrig hade jag kört symaskin förut – bara bilar och båtar av olika slag – men det gick det också, och efter ett flertal arbetspass under vintern var bomtältet klart.

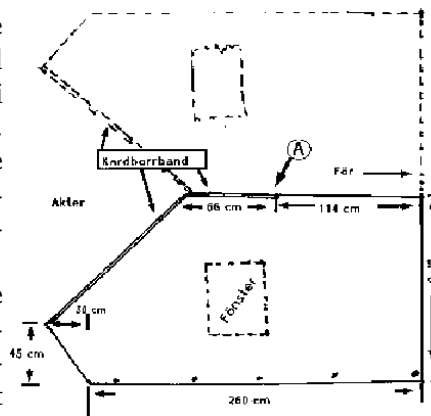
Nu har vi använt det i snart tio år, och det har varit guld värt.

Det håller torrt i sittbrunn även regniga dagar i hamn, man kan hänga våta sjökläder på tork oavsett väder, man får boytan nästan fördubblad och med ståhöjd (åtminstone om man inte är för lång) och man kan låta ruffluckorna stå öppna långt in på mörka kvällar utan att integriteten angrips.

Vårt bomtält (se skissen) består av

två sidor som når ner strax förbi mantåget. Längre ner avlöses de av de blå sidoskydden som sitter från mantåget och ner till skrovet.

Främre delen av bomtältet vilar över bommen. Från dirken och akterut (punkt A på skissen) är det öppet och hålls ihop



Med de här måtten har jag gjort vårt bomtält. Grunden är två 150 cm breda kapellduk-stycken. De är hopsyddas framifrån till punkt A. Där tar bommen slut och där passerar dirken. Resten av takåsen och akterdelen sitter ihop med kardborrband. Elastiska spänntampar genom öljetter håller det hela på plats. För att få lite rundare tak och bättre volym sätter vi ibland i en båge av el-rör (eller två), som rundar av och håller ut lite.



Fin utsikt akterut genom bomtältet. Bakänden är öppen och undanvikt. Runt de båda fönstren på sidorna sitter också kardborrband så man kan "mörklägga" med kapellväv på kardborrband om man vill. Foto Sigurd Arnell

med kardborrband liksom ner längs akterstaget. Från bommen till akterstaget stötts det av en kraftig stump elastisk lina.

Sidorna hålls ner av elastiska beslagsband i öljetter i kanten. De främsta går till skotblocken som placeras lagom långt fram för att ge bra dragriktning. Nästa går under skotskenan vid de små avrinningshålerna och övriga till lämpliga knapar.

I hyggligt väder har vi ofta öppet och undanvikt från bomnocken och akterut, och sen faller vi för mer eller mindre efter tycke och smak.

Från början hade vi inga fönster på sidorna, men det satte jag i efter första säsongen, sen vi konstaterat att det var trevligt med lite utsikt ibland även om det regnade.

Nu i efterhand kan man konstatera att det kanske varit bättre med blytlås i stället för kardborr från dirk till akterstag och ner längs akterstaget, men kardborr har ju också sina fördelar, och en elastisk tamp som håller ihop det hela i hörnet vid akterstaget hade man nog fått ha ändå.

För oss är takhöjden under bommen tillräcklig, men höjden över sittbänkarna på gränsen. Därför brukar vi ibland montera en båge av el-rör från mantågsstöttan intill skotvinschen på ena sidan, över bommen och till stöttan på andra sidan. Med anpassad längd och skarvar bara mitt på sidorna ger det riktigt bra resultat. Elröret fästs med beslagsband till mantågsstöttan. Likadant kan man göra vid nästa mantågsstöta akterut.



Sprayhooden ger väderskydd framifrån och bomtältet börjar ungefär på mitten av den. Här är den ena bågen isatt, som spänner ut och rundar av sidorna lite. Elastiska spänntampar håller det hela på plats och det fungerar bra även i kuling. På bilden syns även rodkicken. Foto Sigurd Arnell

Vad priset för ett bomtält kan bli beror helt på vad man får betala för kapellväven. Ett katalogpris jag sett i dag är 190 kr per meter på 140 cm bredd. Men lite tur kan man kanske få tag i några meter stuvbit hos en kapellmakare för betydligt mindre.

Autopilot

Som jag seglar rätt mycket ensam insåg jag snart att jag behövde en autopilot av något slag. Att låsa rorkulten på något vis medan jag bärgade eller hissade segel fungerade inte bra. Låsa den gick OK – det finns många metoder – men båten låg inte kvar på kurs länge nog för att jag utan problem skulle hinna vad jag ville ha gjort. I synnerhet

inte i den krabba sjön i Öresund när det blåste i.

Det blev så småningom en autopilot. Mest av slump blev det en Autohelm – av minsta storleken – och den fungerade bra i många år tills den en dag på hemväg från en seglingssemester drunknade (!) i en våldsam och långvarig regnskur.

Uppenbarligen hade det gått in vatten i den, och jag kunde inte få den att fungera tillförlitligt trots att jag plockade isär den och torkade ur den.

Så det fick bli en ny Helmer – det är väl så att nästan alla autopiloter förmänskligas med ett namn och med tanke på fabrikket blev namnet Helmer ganska givet.

Han klarar att hålla kursen även i ganska besvärligt väder och håller säkert genomsnittlig kompasskurs betydligt bättre än normala människor även om svängningarna mellan styrbord och babord blir ganska stora vid slör och läns i kraftig sjö.

Men man får inte glömma hålla utkik – sådant struntar åtminstone vår Helmer fullständigt!

I dag kostar en autopilot av det här slaget kring 5.000 kronor.

Rodkick

När jag seglar vill jag helst inte ha dirken kopplad och slängande runt. Men när man ska reva och definitivt när man ska bärga segel vill man ha bommen under kontroll.

Jaha, med åren blev det en rodkick också. Jag hade ju redan tidigt övergett rullrevet och övergått till snabbrev. Därmed kunde man montera rodkick som – sammankopplad med kicktaljan – håller bommen under kontroll.

Justerad i lagom läge lyfter den bommen lite extra när man lättar på dirken och man kan med kicken dra ner bommen så att seglets akterlik spänns och twisten försvinner när man vill det.

Men framför allt håller sig bommen i ett bra läge under revning eller segelbärgning utan att man behöver kroka i dirken och spänna upp den.

Däremot vill man gärna koppla och spänna dirken om man går genom groppig sjö exempelvis på väg in i hamn. För rodkicken hindrar inte att bommen slänger fram och tillbaka även om skottet är spant.

Min rodkick är av den gamla typen med gasfjäder invändigt och kostar i dag kring 2.500 kr plus fästen. Men skulle jag köpa ny i dag valde jag nog den nya typen av fjädrande glasfiberplast. Enklare, flera hundra kronor billigare och förmodligen mindre benägen att gå sönder. Jag är lite orolig för min gasfjäder även om den hittills fungerat utan minsta problem.

Sigurd Arnell i 1073 Aglaia II

Forts från sid. 3

seglat vigg och vill prata lite om det - dvs rekryteringsunderlag för Viggens Vänner. Därutöver finns förstås de som redan är medlemmar i klubben och som vill säga hej och kanske fråga något om Tekniska Tips o dylikt. Sammantaget är det inte några stora mängder med besökare och i styrelsen har vi ganska mycket funderingar runt hur vi ska jobba med vår framtida mässrepresentation. Hur ska vi göra för att väcka större intresse på mässan, står vi på rätt mäss - skulle det vara bättre att finnas med på segelbåtsmässan i Globen på senhöstent? Med tanke på det för varje år mins-

kande antalet segelbåtar på Allt för sjön så kan den tanken vara intressant. Frågan kommer att fortsätta diskuteras i styrelsen under året.

Till slut något roligt. Så här skriver Lennart Egnell i Uppsala som håller på att leta vigg. "Viggen är en het båt. De viggas som annonserats i Stockholms-trakten hittills har gått åt direkt. Åtminstone de som varit i gott skick, så det gäller att ligga i."

Till nästa gång - gå på riggräffen 7 maj (se sid 4) och varför inte ansluta till Pingsträffen (se sid 5).

Annika i 1277 Jänta

Beträffande TT 1:3 "Underhåll av vinschar"

Tekniska Kommittén har fått påpekande om att rubricerat tips inte stämmer med det faktiska utförandet på våra Viggas. Vi var faktiskt lite fundersamma själva när vi gav ut det, eftersom våra vinschar inte har den löstagbara täckbrickan överst som tydligt framgår av tipsets bilder. Vi som någon gång öppnat vinscharna kunde inte heller erinra oss att centrumaxeln och lagret kunde tas bort utan vidare. Förmodligen har konstruktionen förbättrats i detta avseende någon gång efter 70-talet.

Nu har undertecknad varit ute och klappat båten, och passade då på att själv undersöka hur det såg ut i mina vinschar. Med viss spänning, ska erkännas, för det var minst 15 år sedan jag, enda gången hittills, gjort något åt dem. Vinscharna har dock fungerat klanderfritt hela tiden, så varför



göra onödiga ingrepp?

När låsringen vid centrumaxeln tagits bort såg innanmätet ut som bilderna visar. Alla delar var fullt rörliga, men fettets började bli torrt och grynigt. Verkade med andra ord vara dags för åtgärd. Lagret kunde mycket riktigt inte tas bort. Fiberbrickan som fungerar som axiallager för vinsch-



trumman är låst under centrumaxeln, och antagligen kommer man åt centrumaxelns låsning endast från undersidan, dvs efter det att vinschen demonterats från båten.

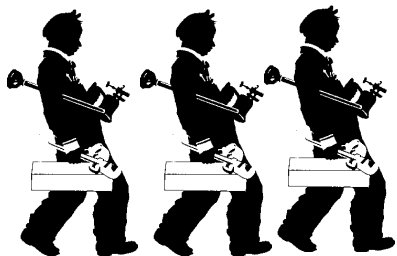
Vad gör man nu åt detta? Personligen tycker jag det är helt onödigt att lossa hela vinscharna. Dels är det ett eländigt arbete,

eftersom muttrarna på undersidan är svåra att komma åt, dels är lagringen inte av den arten att rengöringen och smörjningen är kritisk, som för t ex ett hjullager på ett fordon. Torka i stället bort så mycket fett som möjligt med en trasa. Skydda gelcoaten med en trasa, och pensla lagret med lite nafta. Vrid runt lagret så att naftan tränger in så gott det går. Torka med luddfri trasa tills lagret verkar rimligt torrt och rent. Bestryk lagret med vinschfett under omvridning så att fettets tränger in ordentligt. Ta loss spärrhakarna från vinschtrumman, och tvätta alla delar med nafta. Återmontera spärrhakarna och fetta in dem. Återmontera trumman och säkra den med låsringen.

*Tekniska Kommittén/
Harald Akselsson*

*Du vet väl att du är
välkommen med frågor till*

TEKNISKA BREVLÅDAN



*Posta dina frågor av teknisk natur
till Tekniska Kommitténs
sammankallande;
Harald Akselsson
Hasselgatan 115,
194 38 Upplands Väsby
så får du sedan svar i ViggasBladet.*

Öppet dygnet runt!

Är du försäkrad i Svenska Sjö kan du se om din försäkring när det passar dig.
Du kan göra ändringar och tillägg i din försäkring precis som du vill.
Det enda som behövs är tillgång till internet och ett lösenord.

SVENSKA SJÖ
är båtorganisationernas egen försäkring
Störst i Sverige på båtförsäkringar
Högst skadeersättning av alla bolag
I år ännu bättre villkor och premier



Din kontaktman: *Åke Thorsén*.....

försäkrar din båt bäst

Svenska Sjö är Båtorganisationernas Egen Försäkring för medlemmarna i Svenska Båturionen, Svenska Kryssarklubben, Svenska Seglarförbundet, Navigationsällskapet, Kungl Svenska Segel Sällskapet, Kungl Materbåt Klubben och Saltsjön-Mälarens Båttörund. Svenska Sjö AB, Box 266, 185 22 Vaxholm. Tel 08-541 330 30. Fax 08-541 328 92. www.svenskasjo.se

Årets bottenfärg

Vad sägs om klatschigt rosa? Nej, skämt åsido, rubriken syftar naturligtvis inte på kulören, utan på effektiviteten mot beväxning på båtens undervattensskropp.

Att undersöka bottenfärgs effektivitet mot beväxning är ingen självklart entydig vetenskap. Salthalt och temperatur i vattnet inverkar, likaså hur mycket och på vilket sätt båten används. Man får alltså passa sig i alla jämförelser, och resultat från enbart ett års prov behöver inte vara representativt.

Efter studium av båttidningar och dagspress kan man besviket konstatera att den efterlängttade kombinationen av miljövänlig och effektiv bottenfärg inte heller i år synes finnas. Sjöfartsverket har under två år testat och jämfört olika "miljövänliga" bottenfärger, men resultatet är totalt sett ganska nedslående.

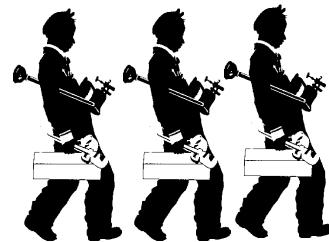
När det gäller färger godkända på ostkusten var det bara två färger som klarade sig med rimligt lite beväxning, och det var Internationals "Micron Eco" och "SSC44" från US Gloss. Det var bara det att när man testade dessa färger i miljölaboratorium fann man att de, trots att de var "godkända", ändå var lika giftiga som en av de nu förbjudna.

Bland västkustfärgerna fanns tre färger som också klarade testerna bra båda åren: Hempels "Yacht Classic S" och Internationals "Trilux" och "Cruiser".

Extra viktigt är under alla omständigheter att man inte snålar och stryker på för tunt färgskikt. Följ alltid färgtillverkarens rekommendationer.

Vad gör då en miljömedveten båtägare? Först och främst så använder man naturligtvis bara tillåten färg. Vill man sedan undvika ovannämnda ostkustfärger, som trots allt visade sig vara giftiga, ja då kan man ju faktiskt fundera på om man inte lika bra kan strunta i att lägga på ny färg i vår, om fjolårets skikt är i gott skick. Blir resultatet ändå "viss beväxning", så kan man ju ha roligare för de ca 400 kronorna som färgen kostar. Kanske kan det ha kommit fram någon ny färg till nästa år?

Tekniska Kommittén



LIDINGÖ RUNT

Lördagen den 11 maj 2002 med första start kl 10.10

Avgifter:

Ordinarie avgift: 250 kr för anmälan t.o.m. 29 april via hemsidan.

Dubbel avgift: 500 kr för efteranmälan 30 april t.o.m. 6 maj via hemsidan.

Mer info hittar du på: <http://www.lss.a.se/>

Om missvisning

Det hände sig att jag inhandlade ett par nya sjökort över Stockholms norra skärgård på båtmässan Allt för Sjön. När jag började studera dem upptäckte jag att missvisningen var 4° östlig. Det vill säga att när min kompass säger att den pekar mot norr pekar den i själva verket 4° för mycket åt öster.

Eftersom det föreföll mig både mycket och mer än tidigare började jag undersöka vad som låg bakom.

Kompassen kom till Europa på 1100-talet från Kina, där man upptäckt att en magnetiserad nål som flöt på vatten ställde in sig mot norr. När man på 1400-talet börjat använda den för navigation märkte man också att den inte pekade mot nordpolen utan strax öster därom.

Omkring år 1600 kom William Gilbert fram till att jorden var en stor magnet med nord- och sydpol.

Magnetpolerna stämde emellertid inte överens med de geografiska polerna. Dels låg de inte på ytan utan en bra bit ner i jordens innandöme, dels låg den magnetiska nordpolen vid sidan av den geografiska.

På en expedition som startade 1829 fastställde James Clark Ross så den första positionen för den magnetiska nordpolen till 70° 5' Nord, 96° 47' Väst. Där pekade en fritt upphängd magnetnål vertikalt ned mot jordytan.

På samma sätt finns den magnetiska sydpolen i jordens inre under det östliga Antarktis.

Mellan de båda polerna går sedan magnetlinjer som skär jordytan i olika vinklar mot meridianen (missvisning) be-roende på var man befinner sig.

I Sverige varierar missvisningen i år mellan ca 0° på västkusten via 2° östlig på Skånes sydkust, 3° på södra Gotland och St. Anna, 4° Stockholms norra skärgård upp till 5° i höjd med Umeå för att slutligen bli hela 7° vid Haparanda.

Den magnetiska polen flyttar sig dess-utom långsamt mellan polarhavet och norra Canada, varför missvisningen hela tiden ändras. I Stockholmsområdet ökar den för närvarande med ca 0,1° per år.

För min praktiska navigation innebär 4° missvisning att om jag inte tar hänsyn till den, kommer jag att komma 120 m fel per nautisk mil. Inte helt försumbart över längre sträckor. Dessutom visar en GPS normalt sann kurs, dvs. kurs mot nordpolen, utan missvisning. Detta är viktigt att komma ihåg när jag använder min GPS för att ge den kurs jag sedan skall styra med kompassen. Kompasskursen skall då var GPS-kursen minus missvisningen.

Detta leder i sin tur in på kapitlet om olika slags kurser, avdrift, ström mm. vilket jag hade tänkt skulle bli temat i en kommande artikel.

En karta över missvisningen i Sverige år 2001 finns på Internet med adressen:

http://www.sgu.se/geologi/geofysik/geomagn/declin_2001.jpg.

En intressant artikel på norska om vägen till den magnetiska nordpolen där jag hämtat en del bakgrundsmaterial finns att läsa på adressen:

<http://geo.phys.uit.no/articel/veientil.html>

Jan-Olof Björk i 5837 Yvanna

Loggboksutdrag

från AlbinViggen 1248 Ellens resa från Göteborg till Finland år 1980. Resan gick via Göta Kanal och tillbaka

Vid avgång från Fiskebäck logg = 4922

- 15/6 Fiskebäck - Vänersborg
0630 16/6 - 0015.
Logg: 4983,3 = 61,3'.
Seglat halva vägen motströms! Fått vänta på slussar och broar i flera timmar.
- 16/6 Vänersborg - Sjötorp 0700 - 2000.
Logg: 5053 = 69,7'.
Kört med motor hela vägen på grund av svaga växlande vindar
- 17/6 Sjötorp - Motala
0800 - 2310
Logg: 5106,6 = 53,6'.
Fint väder
- 18/6 Motala - Norsholm 0800 - 2115
Logg: 5144,2 = 37,6'. Kryssat över Roxen i 10'. Mest mulet, delvis regn
- 19/6 Norsholm - Mem
0800 - 1900
Logg: 5159,8 = 15,5'.
Handlat och fyllt på vatten. Ätit på stadshotellet i Söderköping.
- 20/6 Mem - Hävringe
0545 - 1300
Logg: 5199,4 = 39,7'.
SO 12-15 m/s regn. Firat midsommar tillsammans med lotsar och båtsmän och deras anhöriga. Träffat Wahlman som nu är lots här. Vi tjänstgjorde tidigare tillsammans på Finlandsfärjan "Starke". Vackert väder efter kl 15.00
- 21/6 Hävringe - Bullerö
0900 - 1930

- Logg: 5265,6 = 66,2'.
S 12-15 m/s och solsken. Krabb sjö utanför Landsort. Siv sjösjuk för första gången. Det berodde säkert mest på sillen och snapsen dagen innan. Anders seglat hela vägen utan en enda minuts avlösning. Åt till rors! Han ville slå mitt rors-törnsrekord på 10 timmar.
- 22/6 Bullerö - Finska Utö
0525 - 2330
Logg: 5355,0 = 89,4'.
SW-O 5-8 m/s. Spinnaker 05.25 - 11.30. Genua 1130 - 2050. Motor 2050 - 2330. Tog ner seglen vid Bogskärs fyr för att försöka uppleva min gamla dröm att en gång gå landstiga på denna fyr som en gång varit bemannad. Under 8 års tid passerade jag praktiskt taget dagligen förbi här på väg mellan Finska Utö och Sandhamn. Tyvärr var sjön för gropig för att jag skulle våga lämna Siv och Anders ensam i båten. Den drömmen får jag nog aldrig uppleva. Hittat en röd boj förtöjd med wire kl 20.20
Logg: 74,2
Mörskären i B: 020°
- 23/6 Förtöjda i hamnen på Utö. Umgåtts med lotsarna som jag känner allesammans. Visat Siv och Anders den vackra kyrkogården samt kyrkan i fyrtornet. Måste smaka på alla lotsarnas rökta fisk och smugelsprit. Sov tungt!
- 24/6 Utö - Jurmo 1100-1300, 10,7'. Jurmo Utö 1630-1840. 10,7'.

samma väg fast genom Mälaren och Södertälje Kanal . Besättning Gustaf, Siv och Anders 15 år

- Logg: 5376,4'.
Kryss dit och mest motor tillbaka. Hälsat på lotsälderman Göran Johansson på Jurmo. Badat i havet. På kvällen badade vi bastu och blev bjudna på middag hos f d lotsälderman Runar Bergman på Utö. Vilka underbara människor och vilken gästfrihet! Fint väder, regn på kvällen.
- 25/6 Förtöjda i hamnen på Utö. Fint väder
- 26/6 Utö - Lohm - Åbo. Hälsade på lotsarna på Lohm. Bara kända ansikten. 0545 - 1835
Logg: 5459,0 = 52,6'.
Fint väder. Delvis spinnaker men mest motor.
- 27/6 Förtöjda vid kaj i Aura å. Badat bastu och simmat, besett barkskeppet "Sigyn". Varit och hälsat på lotsälderman Mats Norrgård. Han var lots i Nådendal 1967 när jag lärde känna honom.
- 28/6 Förtöjda vid kaj i Aura å. Tittat på Saluhallen, torget, hantverksmuseum samt apoteksmuséet som är inrymt i Åbos äldsta hus byggt 1690. Vi blev intervjuade av en dagstidning, fick en egen spalt med foto och allt. (Så långt är det väl inte till Göteborg?)
- 29/9 Åbo - Jungfruskär
0645 - 1515
Logg: 5472,8 = 43,8'.
När jag satt på WC gick Siv på fel sida pricken (Remmaren) NO om

- Rautakallio. Det blev en ordentlig smäll men järnkölen tål en hel del..
S 12- 8 m/s. Först mulet, sedan fint. Plockat smultron.....massor! På västra sidan av ön ligger ett par gamla strömmingsbåtar uppdragna på land. Dom ligger exakt likadan som när jag var här 1973. Då bodde det fortfarande folk här. Dom syntes inte till, men man såg att gardinerna rörde sig. Husen var inte målade bara insmorda med sältran (själtran).
- 30/6 Jungfruskär - Mariehamn
0530 - 1445. 44,0'.
Mariehamn - Furusund
1830 - 0215. 39,2'.
Logg: 5556,0'.
På grund av förmånlig väderrapport valde vi att nattsegla över Ålands hav. Fint väder och halv vind 5 - 10 m/s. Sett på Pommern, Sjöfartsmuséet samt ätit chili con carne. Kall nattsegling.
- 1/7 Furusund - Viggbyholm
0530 - 1445
Logg: 5586,6 = 30,6'.
Spinnaker hela vägen i NO - SO 5 - 10 m/s. I ett smalt sund vid Vaxholm fick vi en hård kastby så att hon brotchade så att sittbrunnen blev full med vatten. Sol och vackert väder.
- 2/7 Viggbyholm - Galärvarvet
1145 - 1445
Logg: 5599,0 = 12,4'.
Kört med motor. Fint väder.

- 3/7 Handlat (köpte 4 skjortor i flanell på PUB) samt varit på Gröna Lund. Galärvarvet - Oxelösund via Mälaren - Södertälje Kanal 0610 - 2100
Logg: 5666,8 = 67,8'. Seglat i 3 timmar, resten motor på grund av stiltje. Fint väder. Köpt bensin i Södertälje.
- 4/7 Oxelösund - Mem 1310 - 1945
Logg: 5696,9 = 30,1'. Seglat halva vägen resten motor på grund av stiltje efter Arkö. Fint väder. Köpt mat och bensin i Oxelösund.
- 5/7 Mem - Ljungsbro 0800 - 2005
Logg 5729,0 = 32,1'. Motor hela vägen, fint väder.
- 6/7 Ljungsbro - Forsvik 0800 - 1945
Logg: 5771,0 = 42,0'. Motor hela vägen. Fint väder. Legat och handlat mat i Motala 1300 - 1520.
- 7/7 Forsvik - Sjötorp 0800 - 1930
Logg: 5602,7 = 31,7'. Motor hela vägen. Handlat mat och film i Töreboda 1300 - 1430. Köpt bensin i Sjötorp. Fint väder bortsett från ett åskregn.
- 8/7 Sjötorp - Björkönen i Tössebäcks skärgård 0700 - 2030
Logg 5847,3 = 44,6'. Seglat spinnaker i 29' resten motor på grund av stiltje. Underbart väder. Pytsat vatten över oss för att få svalka.
- 9/7 Stillaliggande på Björkönen. En underbar dag. Solat, badat, plockat smultron samt på kvällen fiskat mört och braxen med krokar som

- Anders och jag gjorde av pianotråd. Anders fick 2 och jag 7.
- 10/7 Björkönen - Rolfskär - Björkönen Logg: 5852,8 = 5,5'.
Varit i Rolfskär och ringt samt sett på SJ:s sommarstugor som Anders och jag och Erna och Magdalena bodde i 1967, 1968 och 1969. Badat, solat, plockat kantareller, smultron och blåbär på Björkönen. Solsken.
- 11/7 Björkönen - Trollhättan 0740 - 1945
Logg 5903,7 = 50,8'. Fyllt vatten, bensin och mat i Vänersborg. Badat mitt i Vänern. Fått ett åskväder innan Vänersborg. För övrigt underbart väder. Seglat spinnaker i 2 timmar, resten motor på grund av stiltje.
- 12/7 Trollhättan - Fiskebäckskil 1015 - 1930
Logg 5948,3 = 44,6'. Sommaren tog hastigt slut. Nu blev det mulet, kallt, tidvis regn och hård motvind hela vägen. Mötte A-viggen "Tant Grön" vid Hinsholmen.

Tillryggalagt 1 026,3' på 4 veckor
Tack "Ellen" för en fin seglats!

De tidvis väldigt långa dagsetapperna möjliggjordes genom att jag purrade Siv varannan och Anders varannan morgon. Den som törnade till fick hjälpa mig med segelsättning och losskastning och kunde därefter törna in. Jag seglade sedan ensam i 2 - 3 timmar varefter vi åt frukost. I öppen sjö gick vi 2 - 4 - vakter. 2 timmar vakt och 4 fria timmar.

Gustaf Olofsson

Allan Gardelius memorial

Allan Gardelius, hedersmedlem och en av Viggenklubbens verkliga stöttepelare avled på påskdagen i en ålder av 81 år efter en längre tids sjukdom i cancer.

Allan kom med i styrelsen redan från början vid Viggenklubbens konstituerande möte den 7 juni 1973. Han fick rollen som klubbmästare och var initiativtagare till Viggenklubbens första träff på Mörtö Bunsö. Sedan tog han även över uppgiften som skattmästare med ansvar även för medlemsregistret som han förde för hand i ett kortregister tills uppgiften blev honom övermäktig när medlemsantalet på två år fördubblats, med en ökning från 195 st till 390. Efter klubbens första eskader 1975 till Gotland åtog sig Allan att vara eskaderledare 1976 för en eskader till Åland. Den blev en stor succé och Allan var eskaderledare även för 1977 års eskader också till Åland trots att han då lämnat Viggenklubbens styrelse. På den tiden hade vi en praxis att man inte skulle sitta i styrelsen om man inte själv hade en Vigg. Allan hade köpt en Ballad och när han så lämnade styrelsen på årsmötet 1976 utsågs han som tack för sina insatser till en av Viggenklubbens första hedersladamöter.

Efter Viggenklubben engagerade sig Allan i Balladklubben och sedermera även i kryssarklubbens Stockholmskrets där han i flera år var klubbmästare.

Vid Viggenklubbens 25-års jubileum 1998 hade Allan raggat upp ett tiotal deltagare från eskaderseglingen 1977,

medlemmar eller före detta medlemmar, som kom med på festen och det blev ett trevligt möte mellan Viggen-generationer.

Gunnar Tidner, ordförande
1973 - 1977, 1993 och 1999 - 2000

NYA MEDLEMMAR

- 6024 Jonas Åberg
VALLENTUNA
- 1017 Anna-Karin Alin
ONSALE
- 1293 Sven-Olav Granath
VINTROSA
- 1141 Karin Andersson
UPPSALA
- 1136 Arne Pihl
KATRINEHOLM
- 179 Kai Jakobsso
STOCKSUND
- 41 Peter Karlsson
STOCKHOLM
- 0 Karin Langwagen
UPPSALA
- 0 David Björklöf
STOCKHOLM
- 0 Fredrik Lagerlöf
GÖTEBORG



**Hjärtligt
välkomna till
Viggenklubben!**

CLUB SHOP



Handbok K- eller A-Viggen. 60:- Klassregler 10:-
Tekniska Tips komplett .. 175:- Klubbvimpel 130:-
Tekniska Tips enstaka 10:- Broderat jackmärke 35:-
Viggenritningar* 10-40:- Klubbnål 35:-
Ritningsförteckning 10:- Klubbdekal SE-GLA-UT ... 20:-

Enklast är om du sätter in beloppet för önskade varor på
VIGGENKLUBBENS POSTGIROKONTO 40 73 05 - 2

och anger namn, adress, båtnummer samt vilka varor du vill ha.

Du kan även ringa materialförvaltare Holger Elveberg, tel nr på sid 2.

*Ritningar beställs av Lars Sennerholm, tel nr på sid 2.

MEDLEMSMARKNAD

SÄLJES

Albin Viggen -72. I bra skick 6 segel. Suzuki 6hk motor i nyskick. Ligger "ännu" på land. Sjösetts troligen i maj. Finns vid Grödinge båtklubb.
Kim Zetterberg / kim.zetterberg@swipnet.se
08-53031651 eller 070-6672330

Albin Viggen no 525

Finns på Högmarsö (s Norrtälje) 39000kr
Fredrik Skepp / fredrik.skepp@pharmacia.com
070-5859322

Albin Viggen -72 nr 461 Stor, Fock, Genua, Lättvindsgenua, Spinnaker Motor: Yamaha 5hk luftkyld (-79) Wallasvärmare, Solceller, Teakfaner i sittbrunn, Sprayhood, Färsk- och sjövattnen, Logg, Kompass, Stereo, Gasolkök, 2 batterier, Kylbox, Hissbart motorfäste. Ankare, dragg och mycket förtöjningsgods medföljer. Maststötta ombyggd -99. Samtliga slangar bytt -99. Nytt elsystem -00. Renoverad inombords -01. En tidigare ägare. Båten ligger på land i Göteborg (Hinsholmen)
Otto Wincrantz / otto@gote.org

Albin-Viggen 1152, -75 3 segel, sprayhood, bomtält. Motor Evinrude 7,5 hkr, årsmodell 1983. Båtvagn. Båten finns på Dalarö 4 mil från Stockholm. 29.000 kr
Henro eller Henrik Walter
08-91 39 47 eller 08-770 19 42

GARMIN 12XL GPS

väska, originalhållare, ström- och datakabel finns.
I nyskick (använd endast c:a 10 tim.)
Jonas Hummelstrand / jonas@hummelstrand.com

Vigg nr 4 endast 2 tidigare ägare. 7 segel inkl. spinnaker, fallen dragna till sittbrunnen, motor, gasolkök, värmare, samt mycket övrig utrustning, negativ akter, förhöjda sittbrunnssargar mm. Pris 27.000 Kr.
Lennart Strååt / borell-straat@swipnet.se
08/57154371

Karlskronavigg mkt välv. 2 äg. Ny motor 01 lång rigg. spinnaker, toa, värmare, bomtält, solceller, autopilot, vagg 38.500:-
Jan Häggkvist / jan.haggkvist@swipnet.se
08 510 23096-0737 157401

Albin Viggen nr 329, 1971 Stor, rullgenua, spinnaker, Honda 4T 5 hkr. Nya dynor, nya vinschar, ankarolöna, 2 ankare, kylskåp. Finns i Herräng. 40000:-
Börje Ekvall / borje.ekvall@tibble.taby.se
08-7685165

Karlskronaviggen nr 207, 1970. 5 segel, bomtält, Volvo Penta 6 hkr, diverse utrustning (det mesta som behövs). Finns på Blidö. 30 000:-
Erik Greyerz / erik.greyerz@telia.com
08-618 63 68 (hem), 08-5195 4210 (jobbet)

Karlskronakryssare (1966) Inredningsmässigt lik Karlskronaviggen (samma konstruktör/varv). Denna är dock byggd i mahogny/marinplywood. 7.20x2.20, 5 segel, 4 kojpl, logg, 6 hk Yamaha, kompass, vagg, pulpits, badstege m.m. Ev kan båtplats övertas. Prisdé: 16000 kr.
Jim Sjölund / jim@sjolund.com
08-6681701 / 070-5881566

KÖPES

Båtkapell till Albinvigg. (Vinterkapellet) Stockholmsområdet
Andreas Österlund / mr.andreas@chello.se

Albin Viggen i gott skick. Helst nära Mariestad. Roland Henriksson / rolhen@mac.com
0500-43 82 95

Sittbrunnkapell till Albinvigg
MIKAEL KARLSSON
MIKAEL.KARLSSON@BYGGPLANERING.COM

Välvärdad Viggen köpes av f.d. viggenseglare
Hans Björkman / solochsegling@yahoo.se
08-50011570 eller 070-3952440

Spinnaker till Albin Viggen gärna även med tillbehör.
Ulrika Johansson
ulrika.johansson@edu.nykoping.se
0155-97145, 070-2873367

Albin Viggen i bra skick och gärna fullt utrustad. Helst i Västra Götaland eller kring Vänern.
Ulf Bergkvist / ulf.bergkvist@fc.skara.se
0706-390725

Albin Viggen i bra skick. Stockholmsområdet.
Elin Breyer / elinbreyer@hotmail.com
070-742 04 61

Albin Viggen. Helst Uppsala-Stockholms området. Ring eller e-posta!
Arvid Kauppi / Arvid.Kauppi@hci.uu.se
018-258744

Genaste väg till Viggen-Marknaden på nätet:
<http://guestbook.cgi.net/772N/>

POSTTIDNING

B

Avsändare:
VIGGENKLUBBEN
c/o Jan-Olof Björk, Utgårdsvägen 3
191 44 Sollentuna

**BEGRÄNSAD
EFTERSÄNDNING**
Vid definitiv eftersändning återsänds
försändelsen med nya adressen på
baksidan (ej adressidan)

CLUB SHOP

*Nu kan du få ditt båtnummer och
Viggen-symbolen som monteringsats i
självhäftade vinyl. Storleken är anpassad
för montering på ruffsidan, akter om det
främre fönstret. Pris 60 kr per par, inklusive porto.
Sätt in 60:- på postgirokonto 444 38 12-5,
betalningsmottagare Alf Bengtsson, ange ditt båtnummer och din adress på
talongen så kommer dekalerna som ett brev på posten.*

 **1277**

 **282**


ViggenBladet

MANUS-STOPP !!!

**ViggenBladet 5
24 april**

ViggenBladet 6-7
22 maj