

ViggenBladet



Sommaren är nära!

VIGGENKLUBBEN

Adress: c/o Jan-Olof Björk, Utgårdsvägen 3, 191 44 Sollentuna

**Avgifter 2002: Aktiv medlem 150:- / Viggen-Vän 50:-
Viggenklubbens postgirokonto: 40 73 05-2**

STYRELSE

Ordförande:	Annika Forsberg	Hällbygatan 18, 752 28 Uppsala e-post: charlie.hotel@telia.com	018-59 06 98
Vice ordförande:	Bo Carselid	Kryssarvägen 5, 183 58 Täby e-post: bo@runo.se	08-540 660 45
Kassör:	Jan-Olof Björk	Utgårdsvägen 3, 191 44 Sollentuna e-post: jan-olov.bjork@abc.se	08-92 97 32
Klubbmästare:	Lennart Burenius	Söravägen 241, 84 37 Åkersberga e-post: lennart.08.54066463@telia.com	08-540 664 63
Sekreterare:	Staffan Söderhäll	Gammelgårdsgränd 15, 112 64 Stockholm e-post: staffan.soderhall@telia.com	08-656 32 45
Materialförvaltare	Holger Elveberg	Husbyvägen 21, 61071 Trosa e-post: holger-el@telia.com	0156-137 08

KLASSNÄMND

Sammankallande: Gunnar Tidner, adress & tel nr, se nedan
Ledamöter: Ingmar Holmström, Sören Rapp, Staffan Söderhäll

TEKNISK

KOMMITTÉ

Motor	Samman kallande: Harald Akselsson, adress, se nedan	08-590 802 98
Elektronik	Bill Thompson	08-511 737 34
Segel & Rigg	Janne Bäckman	
Ritningar, Förtöjning, Pallning	Harald Akselsson	08-590 802 98
Skrov	Lars Sennerholm	08-715 48 03
	Göran Lilja	08-85 15 33

VALBEREDNING

Samman kallande: Gunnar Tidner, Stallvägen 6, 187 31 Täby, 08-758 35 74
fax 08-758 43 03, e-post gti@abc.se
Jan Häggkvist 08-510 230 96
Åke Thorsén 08-540 698 07

REVISORER

Suppleanter

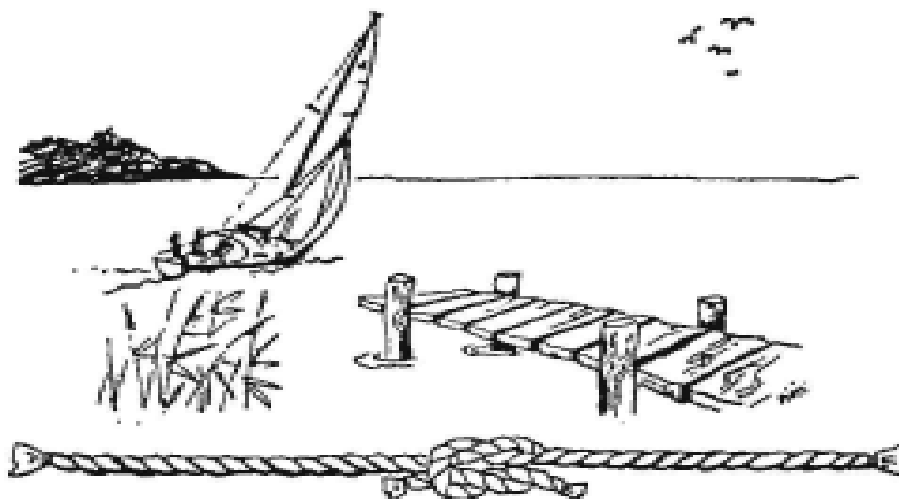
Freddy Geuken, Svante Axelsson
C-O Carlsson, Lars Berg

ViggenBladet

REDAKTION:

Alf Bengtsson (ansv. utgivare)	Hällbygatan 18, 752 28 Uppsala e-post: vebe@telia.com	018-59 06 98
Harald Akselsson	Hasselgatan 115, 194 38 Uppl. Väsby e-post: jourtan@swipnet.se	08-590 802 98

**Material till tidningen sänds till
Alf Bengtsson på adressen nedan**



FRÅN BRYGGAN

SKEPP O'HOJ!

Hej alla

Som ni säkert sett har jag i flera nummer av VB efterlyst en eskaderledare. Tyvärr finns det ingen sådan i vår klubb så eskader blir det inte i sommar.

För att ändå göra nå't har vi nu bestämt oss för att ha en sommarträff i Stockholms skärgård – närmare bestämt i Paradisfladen vid Finnhamn. Där finns en sten där jag får ro i min själ och eftersom jag är träffansvarig så har jag valt den platsen. Tanken är att de som känner för det kommer till "stenen" helgen 13-14 juli för att träffa andra viggenklubbare. Självklart kommer det vara en hel del aktiviteter – och kanske, kanske utmynnars det i att några bestämmer sig för att slå följe en bit när de åker därifrån – och se – en eskader om än liten! Mer info kommer i nästa nummer av VB.

Annika i 1277 Jänta

Regntunga skyar vilade över Uppsala den dagen Jänta skulle i sjön. Ja, vilade kanske inte är rätta ordet, nämnda skyar jobbade för fullt med att vräka ner vatten över de väntande båtägarna på varvet invid Fyrisån.

På grund av en några dagar försenad ny brygga i hamnen, där en del båtar skulle ha varit på plats redan en vecka tidigare, hade tidsschemat spruckit totalt den dag vi skulle i så det blev många timmars väntan i det kalla regnet. Skeppshunden som skulle vara med på årets första tur frös så han skakade och matte fick lov att skjutsa hem honom och lämna honom i stugvärmen i stället.

Fram på eftermiddagen blev det av i alla fall och vi kunde färdas de fem sjömil till hamnen där hon nu ligger och väntar på mast och besättning inför sommarens turer.

Vi ses i "Paradiset"!

Alf i 1277 Jänta

Om kurser

I förra numret av VB utlovade jag en fortsättning på temat kompassen och kompasskurser. Här kommer ett försök att förklara en del av mysterierna.

Det till synes enkla problemet att lösa är: "om jag vill segla från punkt A till punkt B, vilken kurs skall jag styra"?

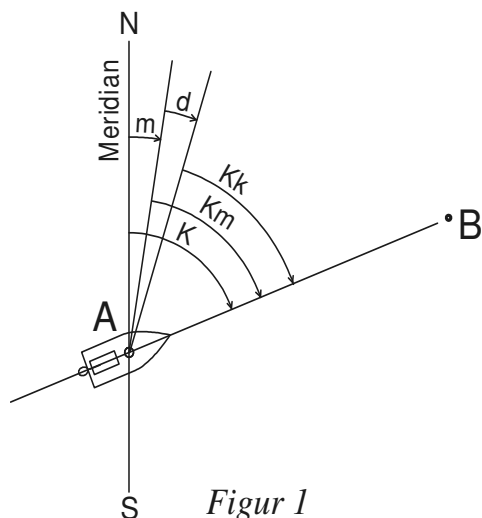
Innan vi börjar lösa problemet kan det vara idé att lägga fast några förutsättningar. Vi antar att vi skall använda oss av vår skeppskompass som är monterad på skottet (A-Vigg) eller på bridgedäck (K-Vigg). Vidare skall vi segla; vi har ju en Vigg!

Om vi börjar med kompassen, har vi i förra numret klarat ut att den har så kallad *missvisning*. Missvisningen mäts i grader, där östlig missvisning får tecknet plus och västlig minus. Den betecknas i figurerna med **m**.

Dessutom påverkas kompassen av alla magnetiska föremål i dess närhet, vilka förorsakar ytterligare fel. Detta fel kallas *deviation*, betecknas i figurerna med **d**. Deviationen är ett stort problem i stålfartyg och båtar med inombordsmotor. I segelbåtar av plast, som Viggan, är deviationen normalt försumbar. K-viggar med inombordsmotor och kompassen infälld under bridgedäck vid nedgången bör dock kolla. Likaså bör man inte ställa en radio nära kompassen.

Deviationen ger en felvisning relativt magnetisk nord som varierar med gradtalet. Hur stor deviationen är framgår av en deviationstabell eller ett d:o diagram. Hur man bestämmer deviationen kan bli tema för ytterligare en artikel.

För vår första övning kan vi anta att vi i sjökortet mätt ut att kursen från



Figur 1

A till B skall vara 72°, Missvisningen är 3° östlig (+) och deviationen +4°. Det är dessutom kav lugnt, så vi får använda 'järngenuan'. Vilken kurs skall vi läsa av på kompassen?

Problemet illustreras som i figur 1. Kursen **K** är den kurs vi skall styra om kompassen inte hade några fel alls. Den kallas *Rättvisande kurs*. Det kan sägas den riktning i sjökortet i vilken båtens för skall peka. **Km**, eller *Magnetisk kurs* är kursen korrigerad för missvisning och **Kk** eller *Kompasskurs* är den kurs vi skall styra.

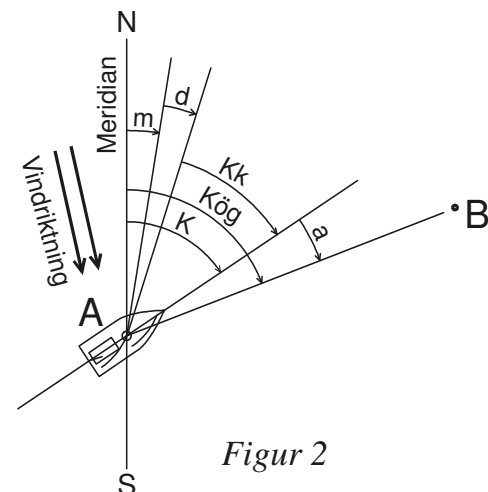
Vi ser i figuren att i detta exempel, Kk har mindre gradtal än Km vilken i sin tur har mindre gradtal än K. Samtidigt har både missvisning och deviation plustecken. Genom att dra ifrån felen med sina tecken från den rättvisande kursen kommer vi fram till kompasskursen.

Ett annat sätt att uttrycka det med en minnesregel är: Byt tecken när Du går från rätt till fel. Vi går ju från rättvisande kurs som ju kan ses som den 'rättaste' till kompasskursen som ju är behäftad med fel. Så här blir det då:

Rättvisande kurs	72°
Missvisning (+3°)	-3°
Magnetisk kurs, Km	69°
Deviation, d (+4°)	-4°
Kompasskurs, Kk	65°

Vi skall alltså styra 65° på vår kompass.

En annan dag skall vi göra samma resa, men nu blåser det från NNV, så vi kan segla. Eftersom vinden kommer från babord kommer vår Vigg att få en *avdrift a* åt styrbord. Om vi inte kompenserar för detta genom att hålla upp mot vinden skulle vi hamna söder om B. Se figur 2. Avdriftens storlek kan



Figur 2

man bara uppskatta; från tidigare erfarenheter och genom att t.ex. uppskatta vilken vinkel kölvattnet bildar med båtens längdriktning. Ju högre man går i vind, desto större tenderar avdriften att bli, liksom vid grov sjö.

Avdriften blir alltid åt lä och räknas plus åt styrbord och minus åt babord.

Vi inför nu raskt två nya begrepp: *Kurs över grund*, **Kög** och *Kurs genom vattnet*, **Kgv**.

Kurs över grund är den kurs som man får när kursen läggs ut från A till B i sjökortet. 72° i vårt exempel. Kurs genom vattnet är den kurs båten skall ha för att komma från A till B om vattnet rör sig i förhållande till botten, dvs. om det är strömt. Strömberäkningar är ett kapitel för sig, och eftersom strömmen i regel är försumbar i svenska vatten har jag i exemplet satt Kgv = Kög.

Med en antagen avdrift av +7° får vi följande beräkningsschema

Kurs genom vattnet	72°
Avdrift (+7°)	-7°
Rättvisande kurs	65°
Missvisning (+3°)	-3°
Magnetisk kurs, Km	62°
Deviation, d (+4°)	-4°
Kompasskurs, Kk	58°

När nu vinden kom med i leken blev således den kompasskurs vi skulle styra 58° i stället för 65°.

Vill vi göra den omvända beräkningen, dvs. ta reda på kurs genom vattnet för en viss kompasskurs, gör vi samma manöver baklänges. Eftersom vi nu går från fel mot rätt, skall vi använda rätt tecken (inte byta). Så här blir det med vårt exempel:

Kompasskurs, Kk 58°
Deviation, d (+4°) +4°
Magnetisk kurs, Km 62°
Missvisning (+3°) +3°
Rättvisande kurs 65°
Avdrift (+7°) +7°
Kurs genom vattnet 72°

Lätt som en plätt, eller!!

Till sist, om någon av **kurserna** i beräkningarna blir större än 360°, dra ifrån 360°. Exempel: Kk blir 363°. Dra ifrån 360°. Kk blir 3°

På samma sätt om någon **kurs** blir negativ i beräkningarna lägg då till 360°. Exempel: Kk blir -6°. Lägg till 360°. Kk blir 354°.

Detta gäller endast kurserna (K, Km, Kk, Kgv och Kög) och inte korrekctionerna.

Jan-Olof Björk i 5837 Yvanna

NYA MEDLEMMAR

- 0 Åse Johannessen
SALTSJÖBADEN
- 0 Marcus Lönnö
VÄXJÖ
- 533 Karl Munsin
LINKÖPING
- 851 Michael Larsson
VÄSTERÅS
- 923 Peter Larsson
SKÖLLERSTA
- 1300 Suzanne Bengtsson
STOCKHOLM



Hjärtligt
välkomna till
Viggenklubben!

Träffa hela TK "live"

Att ha möjligheter att via mail, brev, telefon och hemsidan komma i kontakt med medlemmarna i Tekniska Kommittén är i de flesta fall fullt tillräckligt - men - vi i styrelsen och TK tror också att det kan finnas ett behov att få prata vigg "live".

Därför anordnar klubben lördagen den 17 augusti en träff där vi kommer att ha båda viggentyperna på plats och dit du kan ta dig med båt men även med bil eller allmänna kommunikationer. Tanken med träffen är att erbjuda alla medlemmar en möjlighet att få ställa frågor till en samlad teknisk kompetens. Det som vi tror är den verkliga finessen är att alla kan få se hur det "ser ut på riktigt". Alla är inte ingenjörer och bra på att förstå ritningar och tekniska beskrivningar.

Att då få ett tekniskt tips förklarat för sig samtidigt som man kan titta på plats på båten tror vi kan vara ett bra sätt att ytterligare bredda kunskaperna. Ett ytterligare plus är att TK kanske kan snappa upp något som de inte vet om. I och med att våra vigg har en lång historia kan det finnas saker gjorda på enskilda båtar som kan vara av intresse för TK.

För de som inte är intresserade av tekniska lösningar kommer det finnas olika aktiviteter anpassade till de flesta åldrar och kön. Kanske blir det kräftknyt på kvällen.

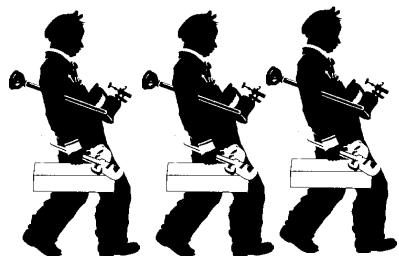
I nästa nummer av VB kommer vi ha spikat tid, plats och lite ytterligare detaljer.

Varmt välkomna önskar styrelsen och Tekniska Kommittén.

Annika i 1277 Jänta

Du vet väl att du är välkommen med frågor till

TEKNISKA BREVLÅDAN



Posta dina frågor av teknisk natur till Tekniska Kommitténs sammankallande;
Harald Akselsson
Hasselgatan 115,
194 38 Upplands Väsby
så får du sedan svar i ViggenBladet.

Öppet dygnet runt!

Är du försäkrad i Svenska Sjö kan du se om din försäkring när det passar dig.
Du kan göra ändringar och tillägg i din försäkring precis som du vill.
Det enda som behövs är tillgång till internet och ett lösenord.

SVENSKA SJÖ
är båtorganisationernas egen försäkring
Störst i Sverige på båtförsäkringar
Högst skadeersättning av alla bolag
I år ännu bättre villkor och premier

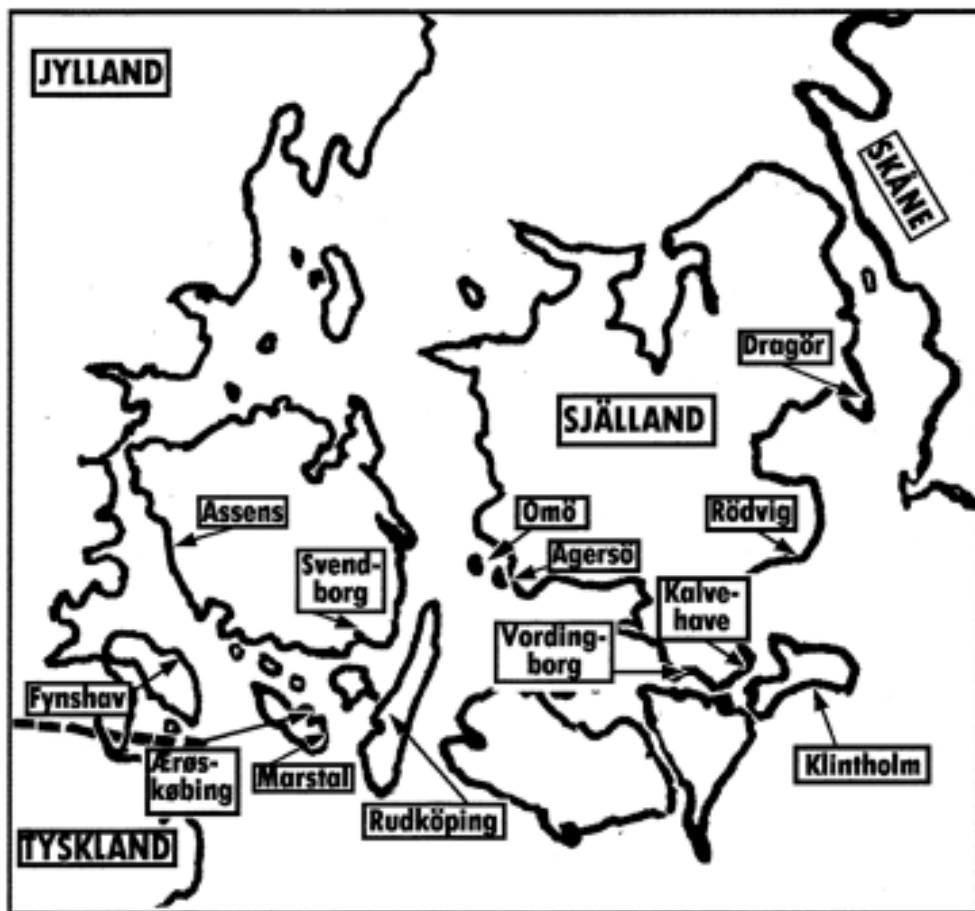


Din kontaktman: **Åke Thorsén**.....

försäkrar din båt bäst

Svenska Sjö är Båtorganisationernas Egen Försäkring för medlemmarna i Svenska Båturionen, Svenska Kryssarklubben, Svenske Seglarförbundet, Navigationsällskapet, Kungl Svenska Segel Sällskapet, Kungl Materbåt Klubben och Saltsjön-Målarens Båttörund. Svenska Sjö AB, Box 266, 185 22 Vaxholm. Tel 08-541 330 30. Fax 08-541 328 92. www.svenskasjo.se

DANSKA HAMNAR



I dag går vi hemifrån Öresund åt söder och väster i "Skånes skärgård" dvs Danmark till de båda jättecharmiga öarna Omö och Agersö vid Själlands sydvästra hörn.

När jag gick in mot land på bryggan tidigt på morgonen mötte mig hamnkaptén Edith. Hon hade en svensk femkrona i handen som hon gav mig. Den hade hon hittat vid färjeläget för flera år sedan och haft liggande i fönsterkarmen hemma i köket – i väntan på svenskar!

– Ni har säkert större glädje av den, sa hon.

Nej, det här utspelades inte i en exotisk hamn långt borta från Europa. Det var i den lilla hamnen Fynshav på danska ön Als långt nere vid tyska gränsen. Inte längre hemifrån oss i Skåne än en dags bilresa – men med båten



De pampiga hundrameterhöga kritklipporna vid Möns Klint imponerar stort när man passerar öster om dem på väg mot Klintholm eller mot sydligare hamnar.
Foto: Mariann Arnell

åtskilliga dagsetapper i den takt vi brukar hålla på semesterseglingarna.

I dag tänkte jag berätta lite om semesterseglingsshamnar i södra Danmark. Vi utgår från hemmahamnen i Öresund och hamnar först i

Dragör, hamnen för numera nedlagda färjetrafiken från Malmö/Limhamn. I Dragör finns två hamnar, den gamla i direkt anslutning till centrum och den nya fritidshamnen en liten bit längre söderut. Den sistnämnda har bäst standard och är kanske lite lugnare att ligga i medan gamla hamnen lever på sitt läge men ofta är lite överbelagd. Flera restauranger och butiker på bara några hundra meters avstånd. Båttillhör i hamnen.

Går vi söderut från Dragör kan

nästa hamn bli

Rødvig just på sydsidan av den stora udden Stevns med höga kritklippor. Också där två hamnar men nästan helt sammanbyggda. Och hamnkaptén i den yttre, fritidshamnen – honom glömmet vi aldrig.

För många år sedan när vi var där första gången tog han emot oss personligen och vinkade in oss till en ledig plats. Ungefär som om vi var dagens VIP-personer. Sen packade han vidare. Båt efter båt i oant antal lyckades han finna plats till. Allt iförd ståtlig marinblå operettuniform med guldvävarer och guldknappar och med pampig kaptensmössa. I ett fantastiskt tempo och med verklig vilja att fixa plats åt alla som kom.

Tog betalt gjorde han också med samma geist, och några timmar senare städade han toaletterna. Fortfarande i operettuniform!

Nästa morgon sålde han bensin också. I uniform. Senast vi var i Röd-
vig var han fortfarande kvar.

Fiskehamnen som ligger strax innanför är mindre dramatisk. Där förtöjer man vid kaj, ibland utanpå fiskebåtar eller semesterseglare utanpå varandra, och en mera ”normal” hamnkapten tar betalt vid sin rond på morgonen.

Det är olika ägare till de båda hamnarna och alltså konkurrens om seglarna även om de under semester-
månaderna är många nog.

Med andra ord: Röd-
vig är oftast ganska trångt, men här finns vad man kan begära ifråga om service, butiker och restauranger.

Vidare mot Tyskland? Då kan

Klintholm bli nästa hamn. Den ligger runt hörnet av danska ön Mön med de höga magnifika kritklipporna mot öster. Går man söderut har man branten i blickfånget på styrbordssidan innan man så småningom girar mot väster och nordväst in mot Klintholm.

Det är en ganska ny stor semesteranläggning med hamn och grundläggande service samt en hel semesterby med restauranger och lägenheter i små röda stugor.

Även här har vi mottagits vid hamn-
inloppet av en hamnvakt som visat oss till lämplig plats.

Om man inte siktar rakt ner mot Tyskland kan man från Röd-
vig, där vi var nyss i stället gå mot sydväst över Faxebukten och sedan genom den grunda röd-grön-prickade Böge-

strömmen mellan Mön och Själland.

Nästa natthamn kan då bli

Kalvehave nästan under bron mellan Själland och Mön. En bra hamn, där det alltid brukar finnas egen bryggplats till gästbåtarna. Normal service och butik omedelbart intill, men för att handla bensin får man gå och bära dunkar en bra bit upp till huvudvägen. Och tillbaka! Men enda turistattraktionen är nog bussen till den charmiga lilla staden Stege på Mön eller vidare till Möns Klint.

Segelleden västerut går genom att ganska smalt sund mellan Själland och Falster, och efter bara ett tiotal NM kan man ta natthamn i **Vordingborg**, som egentligen är en stad värd mycket mer än ett nattuppehåll. Staden har en lång historia och kan bli en visa upp delvis restaurerade rester av en medeltida fästning förutom ett riktigt charmigt modernt gågate-centrum. Restauranger och butiker förstås men ska man handla (även bensin) blir det en bit att bära.

Vordingborgs fritidsbåtshamn ligger i en vik just sydöst om stadens centrum och har delvis moderniserats de senaste åren. Tidigare var det ganska dålig standard på det sanitära, men nu är det OK. Även här blir det ofta trångt om platserna, så det är bra att inte anlända för sent på eftermiddagen.

På Masnedö i utkanten av Vording-
borg ligger en av Danmarks största båt-
tillbehörsfirmor med stort sortiment.

Om vi fortsätter västerut kommer vi ut på det ”innanhav” som danskarna kallar Smålandsfarvattnet. Nej inte landskapet Småland utan små land, dvs öar. Om vi seglar längs Själlands kust



Kalvehave är en jättebra övernattningshamn där det alltid brukar finnas gott om plats. Grann utsikt över bron mellan Själland och Mön. Men enda turistattraktionen är nog bussen till den småtrevliga stan Stege på Mön. Foto: Mariann Arnell



Omö och Agersö är två lysande exempel på den charmiga danska ö-kulturen. Effektivt jordbruk, lummiga alléer och skogsdungar, lugnt och fridfullt – och alltid den typiska dammen med ankor och gäss i centrum av byn eller ön. Den här bilden kommer från Omö. Foto: Mariann Arnell

ända till ”hörnet” i sydväst så finner vi två väldigt charmiga sådana:

Omö och Agersö, båda små öar utan landförbindelse och med fina hamnar som dock har en stark tendens att bli överfulla med semesterseglare av alla slag. Nu är vi ju så långt åt söder och sydväst att här förekommer väldigt många tyska båtar. Nästan fler än de danska. Och de svenska är lika sällsynta som norrmän eller engelsmän. Holländska båtar ser man också rätt ofta.

Men plats får man alltid. Det gäller alltid i de danska småhamnarna.

Miljön på Omö och Agersö är något alldeles extra för oss stressade människor från stads- och motorvägsmiljö. Smala lättpromenerade asfaltvägar, lummiga trädgångar, dammen med ankor och gäss mitt i byn och den gamla bymiljön av en typ som man överhuvudtaget inte ser i ”naturligt tillstånd” i Sverige. Uppenbarligen effektivt drivet lantbruk dominerar bilden men den lummiga skogsmiljön med dungar och alléer och utblicken över havet återkommer hela tiden. Agersö med en lång backe upp från hamnen är mera kuperad än Omö. På Omö hittade vi en modern butiksanläggning nere i hamnen medan Agersö – åtminstone häromåret – hade butik uppe i byns centrum.



I nästa nummer fortsätter vi västerut mot övärlden söder om Fyn. Och till Fynshav och hamnkaptens Edith.

Sigurd Arnell i 1073 Aglaia II

Komma´s Havnelods

Rena ”bibeln” för semesterseglare i Danmark är en någorlunda ny upplaga av Komma´s Havnelods. Den senaste kom ut 2001 och nästa beräknas komma år 2003.

Det är en tjock bok på över 600 sidor och den kostar kring 400 kr men är nästan outhärlig, tycker jag.

Den innehåller beskrivningar av 510 danska, 113 svenska och 198 tyska hamnar (senaste upplagans siffror) med kartskitser över hamndjup och bryggor, inseglingsskisser med bojar och djupräddningar och ibland med extra skisser, faror och problem att ta hänsyn till i området, besked om vilka faciliteter som finns i och nära hamnen, hamnavgifter (som dock kan ha höjts sedan boken trycktes), sevärdheter i området och mycket annat.

Landförtöjning i lämpliga skärgårdsvikar, sånt som semesterseglarna i Bohuslän eller Stockholms skärgård lever med, förekommer inte i den här delen av världen. Många gånger kan man nattankra på lämpliga ställen vid öar och i vikar men då är man beroende av jolle för att komma i land – om man inte simmar. Så för de flesta blir det oftast hamn.

Men det kostar förstås. Ofta ligger

priserna mellan 70 och uppåt 120 danska kronor per natt även om det finns både dyrare och billigare exempel.

En bra princip som gäller överallt i Danmark och som börjat sprida sig till både tyska och svenska hamnar åtminstone i grannskap till Danmark är röd- och grönmärkningen.

Den som lämnar sin hemmaplats för att vara borta mer än över dagen vänder en markering vid bryggan från röd till grön och gör därmed platsen ledig för besökare. Hamnkontoret får besked om hur lång bortavaron ska vara och vänder tillbaka markeringen till röd när man ska komma hem igen.

Det innebär att fler gästbåtar kan få plats och att hamnen inte behöver ”slösa” med speciella gästplatser och gästbryggor. Dessutom är det trevligt när gästbåtar och hemmabåtar blandas lite vid bryggorna. Fler platser att hyra ut ger också mer pengar till hamnen.

Det normala är alltså intensiv spaning efter gröna platser när man går i hamn på semesterseglingen.

Den här principen är så bra att jag hoppas den sprider sig överallt. Jag har aldrig upplevt någon som helst nackdel med den.

Sigurd Arnell i 1073 Aglaia II

– Snälla kapten, vi tippar väl inte?

– Nej, lilla damen, här på sjön

kapsejsar vi, var lugn för det

REGIONALT/ombud

Kalmar

Peter Winberg

Vårvägen 15, 385 50 Söderåkra
0486 - 212 43

Mälaren

Vakant, ombud sökes

Norrlandskusten (Umeå)

Vakant, ombud sökes

Siljan

Kent Henriksén

Kvarnholsvägen 39

792 37 Mora

0250-167 19

S:t Anna

Owe Svensson

Tunngatan 27, 587 39 Linköping

013 - 15 13 31

Västskusten

Gustaf Olofsson

Hagåkersgatan 28 D,

431 41 Mölndal

031 - 27 57 24

Vättern

Björn Axelsson

Skogsdalsgatan 5

564 35 Bankeryd

036-37 83 36

Öresund

Erik Palsund

Rabygatan 70 D, 216 13 Limhamn

040 - 16 09 73

CLUB SHOP



Handbok K- eller A-Viggen .. 60:- **Klassregler** **10:-**
Tekniska Tips komplett ... 175:- **Klubbvimpel** **130:-**
Tekniska Tips enstaka 10:- **Broderat jackmärke..... 35:-**
Viggenritningar* **10-40:-** **Klubb nål..... 35:-**
Ritningsförteckning **10:-** **Klubbdekal SE-GLA-UT..... 20:-**

Enklast är om du sätter in beloppet för önskade varor på
VIGGENKLUBBENS POSTGIROKONTO 40 73 05 – 2
 och anger namn, adress, båtnummer samt vilka varor du vill ha.
 Du kan även ringa materialförvaltare Holger Elveberg, tel nr på sid 2.
 *Ritningar beställs av Lars Sennerholm, tel nr på sid 2.

MEDLEMSMARKNAD

SÄLJES

Storsegel, genua och foc

till Albin-Viggen 999 (Vejbystrand)
 tel 0431-453270, eller arb 0431-81212.
 Rolf Bemark, rbemark@hotmail.com

Karlskrona-Viggen -69.

Fint skick, sex segel och komplett utrustad.
 Honda 5hk, fyrtaktare, 1999, nästan oandvänd.
 Pris 35 000kr. Utan motor, 28 000kr. Tel: 08-6243382, Mob: 0737134219
 Robert Högström
roberthogstrom@hotmail.com

Albin-Viggen -75.

Nytt storsegel (Fock, 2 Genua, Spinnaker),
 Motor Suzuki -93, gasolkök, wallasvärmare. Allt
 i bra skick. Vårustad och sjösatt, ligger i
 Johannesfreds båtklubb i Ulvsunda/Bromma.
 Tel: 070-728 1215 el. 08-580 192 75.
 Petra Nitell / John Lindh
petra_nitell@hotmail.com

Viggen

mkt välvårdad. nya dynor, nästan nya segel
 (stor, kryssfoc, maxigenua), proctormast, alla
 fall neddragna till sittbrunn. båten är helt
 seglingsklar och ligger på Tyresö.
 Pris 40000 kr.
 tel. 08-770 05 12, mobil 0733-87 18 59
 Krister Sävström ksav@passagen.se

Albin-Viggen -76

"1028" Fint skick!
 Sommarklar. Båtplats finns på Gålö.
 Pris 35000.-
 Tel:070-2277721
 Joakim Grauers
joakim.grauers@home.se

Karlskrona-Viggen 289

2 krysställ + genua, motor med laddare, fall
 neddragna, all nödvändig utrustning finns,
 vaggla med lättmetallstöttor, finns på Gålö
 (Stockholm). Pris 27.000 Kr.

Tel 08-500 105 39

Lars Rollman lars.rollman@telia.com

Fock 1 (stormfoc) + **foc 2** (standard) till
 Viggen säljes billigt p g a inköp av rullfoc.
 Bo Wallman bo.wallman@swipnet.se

Ny Genua till Albin-Viggen

Mycket bra pris
 Tel 0551-20551 eller 070-3788099
 Thor-Björn Brandberg
thor-bjorn.brandberg@swipnet.se

Karlskrona-Viggen -69

Bra skick, har stått inomhus
 flera år och seglad i sötvatten (Vättern) sedan
 -73.
 Finns i Bankeryd utanför Jönköping.
 Patrik Patriksson
 036/151091 arb 191553 , 070-5291801
 Patrik Patriksson
Patrik.a.patriksson@telia.se

Spinnaker till Albin-Viggen år 2000.

Pris 5500 kr
 Spinnakerstrumpa, pris 500 kr
 Tel 0532-13128
 Mob 070-5545524
 Bernt Engelbrektsson
bernt.engelbrektsson@telia.com

Albin Viggen 1021 från 1975

Fullt utrustad. Mycket fint skick.
 Pris: 35 000 kr
 Tel:08-7154486 eller 070-6168037
 Håkan Sundberg tn.hs@telia.com

Karlskronaviggen nr 203, 1970

5 segel, bomtält, motor 6 hkr, värmare, diverse
 utrustning. Ligger på Blidö, Stockholms skär-
 gård. Pris 30 000.-
 Tel 08-618 63 68 (hem), 08-5195 4210 (jobbet)
 0739-17 33 54
 Erik Greyerz erik.greyerz@telia.com

POSTTIDNING

B

Avsändare:
VIGGENKLUBBEN
c/o Jan-Olof Björk, Utgårdsvägen 3
191 44 Sollentuna

**BEGRÄNSAD
EFTERSÄNDNING**
Vid definitiv eftersändning återsänds
försändelsen med nya adressen på
baksidan (ej adressidan)

CLUB SHOP

*Nu kan du få ditt båtnummer och
Viggen-symbolen som monteringsats i
självhäftade vinyl. Storleken är anpassad
för montering på ruffsidan, akter om det
främre fönstret. Pris 60 kr per par, inklusive porto.*

*Sätt in 60:- på postgirokonto 444 38 12-5,
betalningsmottagare Alf Bengtsson, ange ditt båtnummer och din adress på
talongen så kommer dekalerna som ett brev på posten.*

 **1277**

 **282**


ViggenBladet

MANUS-STOPP !!!

ViggenBladet 6-7
22 maj

ViggenBladet 8
31 juli