

ViggenBladet



Vind i seglen. Foto Harald Akselsson

Viggenträff på Stockholmsbriggen
Torsdag 12 september kl. 19.00
Mer information på sidan 5



VIGGENKLUBBEN

Adress: c/o Jan-Olof Björk, Utgårdsvägen 3, 191 44 Sollentuna

**Avgifter 2002: Aktiv medlem 150:- / Viggen-Vän 50:-
Viggenklubbens postgirokonto: 40 73 05-2**

STYRELSE

Ordförande:	Annika Forsberg	Hällbygatan 18, 752 28 Uppsala e-post: charlie.hotel@telia.com	018-59 06 98
Vice ordförande:	Bo Carselid	Kryssarvägen 5, 183 58 Täby e-post: bo@runo.se	08-540 660 45
Kassör:	Jan-Olof Björk	Utgårdsvägen 3, 191 44 Sollentuna e-post: jan-olov.bjork@abc.se	08-92 97 32
Klubbmästare:	Lennart Burenius	Söravägen 241, 84 37 Åkersberga e-post: lennart.08.54066463@telia.com	08-540 664 63
Sekreterare:	Staffan Söderhäll	Gammelgårdsgränd 15, 112 64 Stockholm e-post: staffan.soderhall@telia.com	08-656 32 45
Materialförvaltare	Holger Elveberg	Husbyvägen 21, 61071 Trosa e-post: holger-el@telia.com	0156-137 08

KLASSNÄMND

Samman kallande: Gunnar Tidner, adress & tel nr, se nedan
Ledamöter: Ingmar Holmström, Sören Rapp, Staffan Söderhäll

TEKNISK

KOMMITTÉ

Motor	Samman kallande: Harald Akselsson, adress, se nedan	08-590 802 98
Elektronik	Bill Thompson	08-511 737 34
Segel & Rigg	Janne Bäckman	
Ritningar, Förtöjning, Pallning	Harald Akselsson	08-590 802 98
Skrov	Lars Sennerholm	08-715 48 03
	Göran Lilja	08-85 15 33

VALBEREDNING

Samman kallande: Gunnar Tidner, Stallvägen 6, 187 31 Täby, 08-758 35 74
fax 08-758 43 03, e-post gti@abc.se
Jan Häggkvist 08-510 230 96
Åke Thorsén 08-540 698 07

REVISORER

Suppleanter

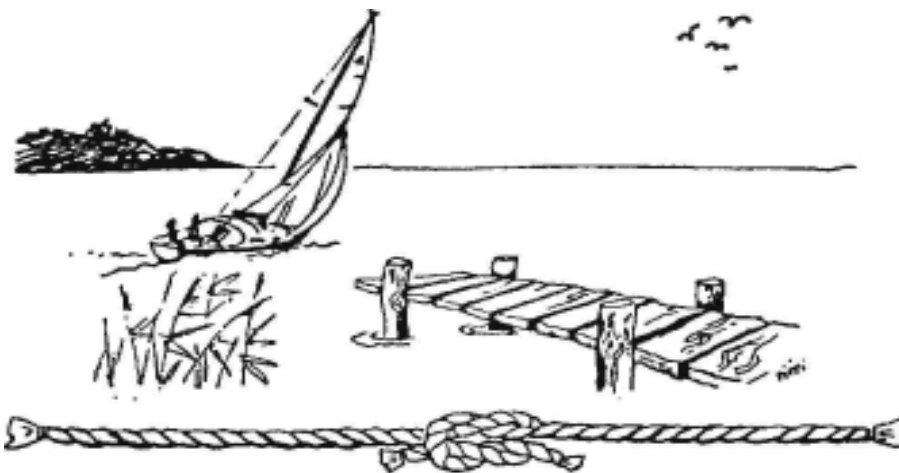
Freddy Geuken, Svante Axelsson
C-O Carlsson, Lars Berg

ViggenBladet

REDAKTION:

Alf Bengtsson (ansv. utgivare)	Hällbygatan 18, 752 28 Uppsala e-post: vebe@telia.com	018-59 06 98
Harald Akselsson	Hasselgatan 115, 194 38 Uppl. Väsby e-post: jourtan@swipnet.se	08-590 802 98

**Material till tidningen sänds till
Alf Bengtsson på adressen nedan**



FRÅN BRYGGAN

SKEPP O'HOJ!

Hej alla

Först är det sommar och sedan är det sommar och sedan bara fortsätter sommaren - nå'n gång ska det väl ändå bli höst och hög, sval luft. Jag vet att man inte får klaga på vädret och det har verkligen varit en kanonsommar i år. Jäntas besättning var ute på sjön precis 14 dagar för att därefter ägna sig åt gräsmattor, kantareller, igenslammade avloppsrör - ja så där det brukar vara på ett gammalt torp (ni ser väl på sommartorpet).

Som vanligt vill jag puffa för vad som händer framöver. Årets höstträff här på ostkusten blir ett besök på Stockholmsbriggen den 12 september - läs mer om detta på sidan 5.

Lördagen den 16 november är det åter dags för årsmöte med efterföljande fest - läs mer om detta på sidorna 18 - 19 - låt er inte luras av rubriken - läs ända till slutet.

Annika i 1277 Jänta

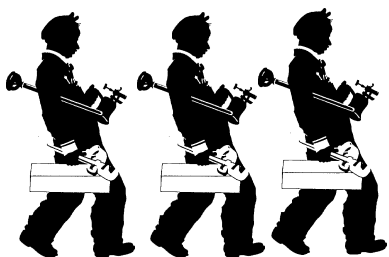
Haveri! Beklagligtvis skedde ett missförstånd mellan Telia och redaktionen i början av juli vilket medförde att Viggen-hemsidan raderades från servern och att den tidigare adressen därmed inte längre gäller. Semestern inleddes med att återskapa de flesta sidorna på annan plats. Den korrekta långa nya adressen till huvudsidan är: <http://w1.185.telia.com/~u18504862/Viggenklubben.htm> men den kortare och enklare adressen www.come.to/viggenklubben fungerar precis som tidigare.

Tyvär har er redaktör i skrivande stund ännu inte fått Viggen-Marknaden och Viggen-Forum att återigen fungera på heltid - ibland går det att komma fram men oftast inte. Med mindre sommar och längre kvällar under hösten hoppas jag att så småningom komma runt de kvarvarande problemen.

Alf i 1277 Jänta

Du vet väl att du är välkommen med frågor till

TEKNISKA BREVLÅDAN



Posta dina frågor av teknisk natur
till Tekniska Kommitténs
sammankallande;
Harald Akselsson
Hasselgatan 115,
194 38 Upplands Väsby
så får du sedan svar i *ViggenBladet*.



Båtförsäkring av båtfolk för båtfolk

Svenska Sjö bildades 1967 av Sveriges båtorganisationer. Tanken var och är att ge svenska båtägare en rättvis, billig och bra försäkring. Vi blev snabbt marknadsledande och har starkt bidragit till bättre villkor och lägre premier. Du kan tryggt försäkra din båt i Svenska Sjö. Vi har den bästa skaderegleringen och mycket bra premier för de vanligaste båttyperna. **Teckna din försäkring redan idag!**

Är du redan försäkrad i Svenska Sjö kan du göra ändringar och tillägg i din försäkring precis som du vill. Enklast är om du har Internet.

Svenska Sjö är tilläggsbolaget för försäkring för medlemmarna i Svenska Båtunionen, Svenska Plysnklubben, Svenska Seglarförbundet, Navigationsklubben, Rungl Svenska Seglar Sällskapet, Rungl Motorbåt Klubb och Seglar-Måttens Sällskapet.



Box 290, 185 02 Vaxholm
Tel 08-541 330 00
Fax 08-541 338 00
www.svenskasjo.se

Inbjudan till besök på



STOCKHOLMSBRIGGEN

Stockholmsbriggen började byggas 1997 och meningen är att den ska segla i Östersjön och användas till utbildning, vara en symbol för Stockholm och Stockholms historiska betydelse som en av regionens viktigaste hamnstäder samt ge seglingsintresserade möjlighet att segla en äkta råseglare.

Den finns på Skeppsholmen i Stockholm.

Viggenklubben anordnar ett studiebesök på Stockholmsbriggen.

Som Viggenägare är du säkert intresserad av gamla båtar.

Kom och titta på Stockholmsbriggen och hur bygget framskrider. Lär dig lite om gamla arbetsmetoder, skrovkonstruktion, verktyg och det byggnadsmaterial som användes.

Passa samtidigt på träffa medlemmar i Viggenklubben.

Viggenklubben har lyckats ordna en egen visning som tar ca en timme och vi bjuder medlemmarna på kostnaden för denna.

Passa på att utnyttja denna medlemsförmån.

Tid: Torsdagen den 12 september kl. 19.00

Plats: Östra Brobänken, Skeppsholmen, Stockholm

Kommunikationer:

Om du inte vill promenera från centrum kan du ta buss nr 65 kl. 18.29 från Sergels Torg mot Kastellholmsbron.

Lennart i 1128



Folkligt, festligt och fullsatt

Viggas vid en mångomtalade stenen. Foto Harald Akselsson



Så var det äntligen dags för Jänta att för första gången på två år ge sig ut i saltsjön igen. Först några tuffa dagar med handling och packning, mer handling och mer packning. Detta gjordes under några av de absolut varmaste dagarna i juli. Så äntligen i väg en tidig torsdagsmorgon, traditionell konjak mittför Skokloster avnjöts i ett av våra få regn. Fortsatt ut genom Stockholm för att vid 20-draget landa på Getfoten strax utanför Vaxholm. De tre djuren (två katter och en hund) hade stått ut hela dagen – den tuffaste biten

för dem är alltid färden genom Stockholm med alla båtar som hela tiden gör en massa svall.

Morgonen därpå tog vi det lugnt efter allt slit tidigare i veckan men vid lunchtid lämnade vi Getfoten. Seglingen var behaglig – möjligen gick det ibland lite väl långsamt. Vid kl 18 var vi framme i Paradiset och när vi spejade in mot ”min sten” såg vi tre korta master som vi antog var viggas. Mycket riktigt – där låg Harald Akselsson i Costa Jourtan, Ingvar Lindén i Viggo, samt Torkel och Kerstin Allgulin i Ios.

– Jäntas berättelse om sommarträffen i Paradiset 13 – 14 juli

Viggas vid berget strax intill. Foto Harald Akselsson



Dessutom låg våra goda vänner Anders och Bodil Boulogner där i sin Maxi 909.

Som vanligt är det skönt att lägga till när det står kamrater på stranden och tar emot. Väl iland blev det först lite allmänt småprat där det kraftiga åskvädret dagen innan var det stora samtalsämnet. Ingvar berättande från sin tid som brandman om en Vega där blixten slagit upp ett hål i skrovet. Vi var alla överens om att det som gör det här med blixtnedslag så skrämmande är ingen riktigt kan förutspå vad som händer om den slår ned

i båten och om det finns något bra sätt att skydda sig.

Efter en stund var det dags för traditionsenlig viggensherry med lättare tillugg i form av chips. Det var inte bara V iggenklubben som tyckte att det här stället var bra att ligga på utan där låg bl a också ett sällskap med fyra stora motorbåtar. Kvällen förflöt snabbt – vi hade inte ätit innan så vi grillade och alla drack vi vin. Senare på kvällen anföll myggorna och de flesta av oss tuggade färsk vitlök för att bli mer avskräckande – men jag är mycket tvek-

sam till om det var så effektivt. Fram mot kl 24 orkade vi inte prata mer utan kröp till kojs istället.

Lördagen grydde varm och klar. Ett av Paradisets trevliga inslag är den s k bullbåten som säljer wienerbröd, fralla, kanelbullar och Svenska Dagbladet. Den här första morgonen köpte vi av allt - är det semester så är det. Förmiddagen förflöt stilla, Torkel och Kerstin drog norrut mot Blidö där barnbarnspassing väntade.

Det blåste väldigt lite och solen gassade så när det var dags för lunch var det skönt att sitta under den stora tallen i behaglig skugga. När klockan närmade sig 15 upptäcker vi att det är en ny vigg på väg in och det visar sig vara Lennart Burenius i Molly. Vi ”knör” in honom och fortsätter vårt historieberättande under tallen. Men ingen rast och ingen ro, nu anländer en liten minieskader bestående av en vigg och två storviggas. Det är Jalle och Maj Munkestam i Christina (Vigg), Carl-Olof Carlsson och Birgit Åslund i Kela (Vega) och Lars och Ann-Marie Ulne i Amica (Albin Express). Nu började det bli ganska fullt så vi började lägga båtarna efter varandra istället för bredvid var-



Titt i gästboken. Foto Red

andra. De nyanlända behövde gå till affären så viggensherryn utlystes till kl 17.

Det mesta är bra med den här sidan av Paradiset men speciellt mycket kvällssol har man inte om man ligger



Snack på berget. Foto Harald Akselsson

här. Vi lyckades dock ta sherryn i den lilla resten av sol och sedan var det dags för tipspromenad. Som vanligt när det är Jäntas besättning som gör frågorna ligger det lite myteri i luften – så ock den här gången. Efter genomgång

av svaren och gratulationer till vinnarna Lasse och Ann-Marie var det dags för nästa aktivitet – mat. Som vanligt var det mest valda tillagningssättet grillning även om det fanns några som valde andra metoder.

Mitt i matstöket siktas ytterligare en vigg och återigen krävdes lite trixningar innan Kjell Fälling och Kerstin Wennberg i Buj Buj II låg fast. Med på den båten fanns dessutom hunden Lisa. Middagen återupptogs och Kjell och Kerstin anslöt snabbt. Den här kvällen orkade vi inte sitta så länge utan alla bröt upp redan vid kl 22 – kanske var det den kraftiga påfrestningen med tipspromenaden som gjorde alla trötta.

Tidigt söndag morgon anländer ytterligare en vigg – det är Lennart Larsson i Lyssa. Han hade anlänt så sent på lördagkvällen att han i mörkret inte vågat sig på att gå in i Paradiset utan lagt sig uppe vid Finnhamn istället. Men nu hade platsbristen lättat lite eftersom Lasse och Ann-Marie och Anders och Bodil gett sig av. Ytterligare lite senare drar också Ingvar och Lennart B sig hemåt.

Det som är roligt när man blir några viggas tillsammans är att titta på de

Sherry time. Foto Harald Akselsson



Mellanmål. Foto Red



Resmål. Foto Red



Ett Tekniskt Tips kan det bli. Foto Red



lösningar som gjorts för att förbättra båten eller förenkla livet ombord. Harald som är sammankallande i TK använde sin digitalkamera för att dokumentera bl a Christinas smarta stävstege och Ingvars stöttning för att stabilisera ett ”svampigt” däck.. Kanske kan det bli något/några nya tekniska tips efter ”mangling” i TK

Eftersom det var lika varmt och stilla som dagen innan tillbringades även den här eftermiddagen under talen. Harald drar under eftermiddagen hemåt och nu är vi bara fyra viggas kvar. Middag tillsammans på kvällen och när vi senare går till sängs är sommarträffen avslutad.

Men det finns ju inte som säger att man måste lämna Paradiset bara för att den officiella delen av träffen är avslutad så måndag morgon var vi fortsatt fem båtar kvar. Kalle och Birgit drar nytta av sjöbrisen när de går norrut efter lunch. Vi andra framhärdar med att stanna kvar – njuter av att inte behöva prestera utan läser, löser korsord och har det allmänt bra.

Tisdag är uppbrottets dag – Kjell och Kerstin och Lennart L beslutar sig för att slå följe söderut och Jalle och Maj ska hem. Så – då sitter vi plötsligt där – ensamma på stranden. För att trösta oss går vi på krogen i Finnhamn och äter för dyra pengar.

Snipp snapp slut – nu var berättelsen slut!

Men ni som varit med ett tag och känner till min faiblesse för Paradiset förstår förstås att det tog ytterligare några dagar innan vi gav oss iväg däriifrån – men det är en annan historia.

Liten sammanfattning

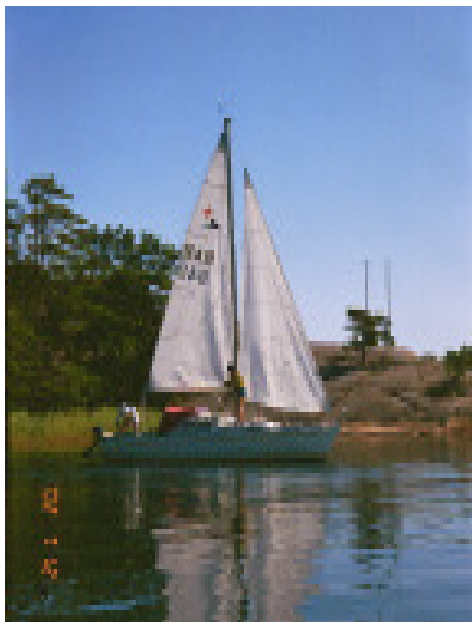
Vi var totalt åtta viggas och tre storviggas på träffen – sammantaget arton personer, två hundar och två katter. Av viggarna var det tre målartviggas som tagit sig ut i saltvattnet. Som initiativtagare till träffen kändes det bra och nästa sommar hoppas jag att vi får till kanske två träffar på ostkusten varav en lite längre söderut. Kanske kan någon region hänga på och ordna sin egen träff – allt som krävs är ett trevligt ställe att vara på och några flaskor sherry – graden av övrig aktivitet bestämmer man själv.

Jag tror att fler med mig tilltalas av enkelheten med en sådan här träff – man kommer om man har lust och möjlighet – ingen behöver binda upp sig i förväg och för en längre period.

Väl mött framöver!

Annika i 1277 Jänta

Avfärd. Foto Red



Marinhistoria - och litet annat

’Wenn jemand eine Reise tut, dann hat er was zu erzählen’ stod det en gång i min gamla tysklärobok. På svenska blir det ungefär: ’Den som gör en resa har något att berätta’. Därför detta, i hopp om att det kan roa eller intressera VB:s läsare.

Under semestern gjorde min fru Helga och jag en bilresa till södra Sverige för att turista och hälsa på bekanta. För mig var Karlskrona, Viggens vagga, ett självklart mål, och då särskilt Marinmuseet med sin utställning ’Modellkammaren 250 år’.

På vägen dit passerade vi Oskarshamn där vi också passade på att besöka Sjöfartsmuseet, vilket ligger samlokaliserat med Döderhultarmuseet med dess unika träskulpturer. Här fick vi verkligen ett begrepp om vilken betydelse sjöfartsnäringen haft, och delvis fortfarande har på ostkusten. Snart sagt varje stad från Skåne till Roslagen har haft sitt eget varv eller motorfabrik. Kalmar, Oskarshamn, Mönsteås, Karlskrona, för att bara nämna några.

Åter till Oskarshamn. Särskilt intressant var det redarkontor som fanns uppbyggt i en del av museisalen; komplett med många årgångar av Lloyd’s Shipping Register, fartygsmodeller och listor över laster, ankomster och avresor.

Här fanns också en samling navigationsinstrument från olika tids-

åldrar. Jag fäste mig särskilt vid en nödkompass, utförd med en kompassros i tjockt papper och med magneter i form av sex magnetiserade synålar. Alltsammans var hopfogad med lim och sytråd, och upphängt på en spik samt prydligt inbyggt i en trälåda!

På väg till Karlskrona passerade vi så Brömse, med Brömsebro där freden slöts mellan Danmark och Sverige den 13 augusti år 1645. I dag finns där en minnessten, ’Fredsstenen’, som invigdes år 1915.

Fredsstenen syns på fotot nedan (bild 1). På bilden kan man också

*Bild 1: Fredsstenen vid Brömsebro
Foto Jan-Olof Björk*



skymta bron, med sitt räcke till höger bakom stenen och framför uthuset i fonden

Inskriften i slingorna lyder: 'MINNE AF FREDEN I BRÖMSEBRO 1645' 'AXEL OXENSTIERNA' 'CORFITZ ULFELDT' 'DE LA TUILLERIE' samt 'STENEN RESTES 1915'.

Axel Oxenstierna var Sveriges förhandlare och Corfitz Ulfeldt Danmarks. Den franska ministern De La Tuillierie var medlare och idkade skytteldiplomati mellan de båda sidorna som var



Bild 2: Den högtidliga invigningen

förlagda i Söderåkra respektive Kristianopel. På platsen finns också en tavla med en samtida etsning från invigningen (bild 2).

Ut mot Östersjön finns också resterna av Brömsehus, en gammal träborg med vallgravar och palissader. Brömsehus byggdes troligen på 1260-talet och intogs och förstördes av Engelbrekt år 1436.

Så småningom kom vi så till Karlskrona och Marinmuseet med bland mycket annat utställningen 'Modellkammaren 250 år'.

Modellkammaren skapades, liksom

en motsvarande i Stockholm, efter ett kungligt brev av kung Adolf Fredrik år 1752. Dess uppgift var att medelst modeller dokumentera såväl fartyg som detaljer och konstruktioner.

Årets jubileumsutställning omfattade modeller både från Stockholm och Karlskrona. Här kunde man se allt från modeller av enkla metoder för att rigga hissdon till en komplett modell av linjeskeppet Aurora i stor skala.

Af Chapman, som ju under lång tid var flottans chefskonstruktör, var rikt representerad, liksom hans närmaste medarbetare.

Här fanns också en magnifik modell av den så kallade Polhemsdockan. Dockan konstruerades av Christoffer Polhem och byggdes av 600 man under åren 1717 – 1724 och var en av de första torrdockorna. När ett fartyg hade tagits in i dockan pumpades den läns manuellt! Ånga fanns ju inte då, och för vattenkraft saknades nivåskillnad.

Här fanns också en del udda modeller såsom en u-båt i trä och ett trampdrivet mudderverk som trampades av fyra man på något som såg ut som ett paddelhjul!

En modell av den så kallade femfingerdockan kunde också beskådas. Detta var ett gigantiskt projekt för att bygga ett dockområde med fem torrdockor i solfjäderform, betjänade av ett gemensamt pumpsystem. Projektet pågick från 1762 till 1864, under drygt 100 år! Då det avslutades var tre av de fem dockorna färdigställda och i bruk. Dockområdet kom att utgöra centrum i vad som i går var Karlskronavarvet.

Allt mycket intressant och väl representerat, tyvärr med fotograferings-



*Bild 3: Fullriggaren Jarramas, en gång skeppsgossarnas långfärdsfartyg
Foto Jan-Olof Björk*

förbud, varför det inte blir några bilder från museets inre.

Förutom utställningen fanns även annat att titta på. Gamla sjöslag är ju populära. Sådana fanns det flera modeller av, mest sådana där det gått bra för de svenske! Livet ombord, inklusive de obligatoriska kirurgiska instrumenten, fanns också representerat samt diverse skepps- och annan teknik.

Plötsligt kände jag igen ett namn från vårens riggningsträff: Mårten Triewald. Träffen ägde ju rum vid Mårten Triewalds Malmgård på Kungsholmen.

Det visade sig att Mårten Triewald, som var en tekniker och uppfinnare som levde mellan 1696 och 1747, var mycket intresserad av dykning, och hade utvecklat flera metoder åt den svenska marinen. Han gav också ut en bok 'Konsten att lefva under vatn'.

Dåtidens dykare använde mest dykarklockor, öppna i botten. Dykaren hängde inuti klockan, som sedan sänktes ned så att denne kunde stå på botten och andas den luft som fanns i klockan. Hur länge luften räckte var

*Bild 4: Neddragning av fall!!
Foto Jan-Olof Björk*



dock alltid svårt att uppskatta! Triewalds dykarklockor var byggda i järnbeslagen alm och klädda med bly, så att de skulle sjunka ordentligt.

Mårten Triewald byggde också 1727 – 1728 en av de första ångmaskinerna i Sverige, åt Dannemora Gruva. Det var en lågtrycksångmaskin som dock aldrig fungerade ordentligt, varför han låg i ständig process med gruvbolaget till sin död.

*Bild 5: Barkeskadern vid kaj med Jarramas i bakgrunden
Foto Jan-Olof Björk*



Utanför själva museibygnaden ligger fullriggaren Jarramas (bild 3), som en gång fungerade som långresefartyg för den så kallade skeppsgossekåren. Jarramas levererades år 1900 och blev det sista segelfartyg som Karlskronavarvet byggde. Mycket att hålla reda på var det, och när jag såg alla tamparna vid mastfoten (bild 4) kom jag osökt att tänka på TT-2:13, Manövrering av fall från sittbrunnen!

Utanför fanns också Barkeskaderns 10 båtar (bild 5). De hör till världens äldsta seglande kappseglingsbåtar. De byggdes mellan 1830 – 1882 och de är ca 8 x 2,5 m. De för omkring 40 m²

segel och används fortfarande varje sommar för kappseglingar. Numera kan även besökare deltaga i seglingarna som går med två pass varje söndag och torsdag. I år mellan 13 juni och 18 augusti.

I det intilliggande Barkasskjulet fann vi också en samling väl underhållna och gamla slupar och barkasser som använts för att transportera allt från kungligheter till officerare och manskap.

Efter en lång eftermiddag på museet utnyttjade vi så de sista timmarna av dagen till ett besök på Skärfva, Af Chapmans sommarresidens (bild 6). Det ritades av honom själv tillsammans med Carl August Ehrensvärd och byggdes 1785-1786. På Skärfva lät han

också bygga en kanal för modellförsök.

De två parallella husen, varav det främre syns på bilden, har en härlig utsikt över en vik av Östersjön, och är uppförda i en fascinerande blandning av byggnadsstilar. Egendomligt nog vetter gavlarna på de två byggnaderna ut mot vattnet, och inte fram- eller baksidan som man skulle kunna tro.

På grund av den sena timmen fick vi nöja oss med att promenera i den vackra parken och försöka föreställa oss hur det en gång såg ut.

Efter detta var den marina delen av vår semestertur slut, och vi övergick till studier av trädgårdar, trakasserier av bekanta och andra mera jordnära selsättningar.

Jan-Olof och Helga i 5837 Yvanna

*Bild 6: Af Chapmans sommarresidens Skärfva i dag
Foto Jan-Olof Björk*



CLUB SHOP



Handbok K- eller A-Viggen .. 60:-	Klassregler 10:-
Tekniska Tips komplett ... 175:-	Klubbvimpel 130:-
Tekniska Tips enstaka 10:-	Broderat jackmärke 35:-
Viggenritningar* 10-40:-	Klubbnål 35:-
Ritningsförteckning 10:-	Klubbdekal SE-GLA-UT 20:-

Enklast är om du sätter in beloppet för önskade varor på
VIGGENKLUBBENS POSTGIROKONTO 40 73 05 – 2
och anger namn, adress, båtnummer samt vilka varor du vill ha.
Du kan även ringa materialförvaltare Holger Elveberg, tel nr på sid 2.

*Ritningar beställs av Lars Sennerholm, tel nr på sid 2.

REGIONALT/ombud

Kalmar
Peter Winberg
Vårvägen 15, 385 50 Söderåkra
0486 - 212 43

Mälaren
Vakant, ombud sökes

Norrlandskusten (Umeå)
Vakant, ombud sökes

Siljan
Kent Henriksén
Kvarnholvägen 39
792 37 Mora
0250-167 19

S:t Anna
Owe Svensson
Tunngatan 27, 587 39 Linköping
013 - 15 13 31

Västkusten
Gustaf Olofsson
Hagåkersgatan 28 D,
431 41 Mölndal
031 - 27 57 24

Vättern
Björn Axelsson
Skogsdalsgatan 5
564 35 Bankeryd
036-37 83 36

Öresund
Erik Palsund
Rabygatan 70 D, 216 13 Limhamn
040 - 16 09 73

MEDLEMS MARKNAD

SÄLJES:

Karlskronaviggen nr 272, 1971
med motor och saildrev Honda
280 från 94 (nypris med monter-
ring 22.000). Furlex rullsystem
med rullgenua, Kryssfoc och
spinnaker. Värmare Wallas 1800,
Autopilot Autohelm 800, Toalett:
PortaPotti, brandsläckare, kom-
pass, logg och övrig utrustning,
trävagga, täckställning, presen-
ning m.m.

I mycket gott skick. Pris 39.000
kr.

I priset ingår bryggplats året ut vid
Ekenäs Marina, Ronneby samt
uppläggning, Vinterförvaring och
sjösättning vid Angleskogs båt-
plats och ev. hjälp med sjötran-
sport till hemmahamn.

Boeric Hjort
E-post boeric.hjort@telia.com
tel 0457-16900, 0705497809

Albin-Viggen 1118

Ny stor med 2 genomgående
latter 2002, foc, genua, spinnaker
med strumpa. Dynor
omklädda 2000. Tohatsu 5 hkr
1999. Båten i mycket bra skick
(omlackad).

Pris 48.000 kr.
Börje Gullberg
Tel 0490-153 51

Efterlysning nr 1

Viggenklubben har under ganska lång tid nu stadigt legat på ett medlemsantal runt 350 st. Det händer relativt mycket i medlemsstocken varje år med medlemmar som lämnar oss och nyblivna viggenägare som går med i klubben. Den allmänna känslan är att Viggenklubben är en attraktiv klubb att vara medlem i och inte minst hemsidan har hjälpt till att nå ut till ännu fler människor än tidigare.

Men, att hitta några som aktivt vill bidra till klubbens fortlevnad genom att sitta i styrelse, kommittéer eller vara regionombud, det är betydligt svårare - för att inte säga nästan omöjligt i vissa fall.

Lyssnar man omkring sig finner man raskt att det här är en allmän trend och inte bara något som drabbar vår

klubb men det spelar ju ingen roll - är det vår klubb som inte kan leva kvar för att ingen vill engagera sig så är det vi viggenägare som till exempel inte får några Viggenblad, eller nya tekniska tips, eller inte ens har någon att fråga när det händer saker med den ägandes viggen. Utan klubb kanske vi inte heller lyckas hålla vår båt så attraktiv så att vi får ett bra pris för den, den dag vi säljer den.

Jag avskyr egentligen sådan här skrämselfpropaganda men ibland känns det som om man behöver markera att det är allvar nu - för det är det. Ska vi fortsätta med vår klubb krävs att det finns ett litet större antal som kan ta på sig uppdraget att jobba för "vår båt".

Fundera en gång till - du har kanske en teknisk kompetens som gör att

du skulle platsa i TK, eller du kanske tycker det är roligt att jobba med utveckling av en klubb allmänt och därför skulle kunna sitta med i vår styrelse.

Lördagen den 16 november har vi årsmöte med efterföljande fest. Traditionenligt kommer vi att vara i klubblokalen på Näsbyvikens Båtsällskap.

Du som känner dig den allra minsta manad av mina allvarsord - varför inte höra av dig till Gunnar Tidner - sammanställande i valberedningen eller direkt till mig - telefonnummer o dyl finner du på sidan 2. Det kostar inget att kolla lite närmare på vad ett uppdrag skulle kunna innebära.

Annika i 1277 Jänta

Efterlysning nr 2

I den förra efterlysningen handlade det om människor - i den här handlar det om saker. Viggenklubben har funnits sedan början av 70-talet och under den tiden har många varit inblandade som funktionärer, eskaderdeltagare, kappseglare o s v.

Vi tror att det kan finnas en hel del saker som berättar klubbens historia ute bland alla dessa människor. Det kan t ex vara foton från eskadrar och träffar, olika typer av dokument, glömda vandringspriser m m. För att säkerställa att klubbens historia bevaras till eftervärden är vi i styrelsen därför väldigt intresserade av att komma i kontakt med dig som har någon typ av "Viggeniana" hemma. Det behöver inte betyda att du måste lämna ifrån dig dina saker - foton och dokument kan scannas och kopieras.

Hör av dig till någon i styrelsen om du hittar något i gömmorna. Vi är intresserade av allt - nästan.

Annika i 1277 Jänta

NYA

MEDLEMMAR

- 0 Samuel Edelbring
VAXHOLM
- 0 Lars-Åke Olsson
JÄRPEN
- 0 Henrik Ört
JOHANNESHÖV
- 7 Tomas Jonsson
VÄSTERÅS
- 68 Åke Vallbo
GÖTEBORG
- 593 Lennart Nilsson
JONSTORP
- 663 Gunnar Persson
INGARÖ
- 766 Christian Söder
STENUNGSUND
- 807 Elisabet Fornell
STOCKHOLM
- 1129 Johan Ivar
STOCKHOLM
- 1192 Lissela Carlsson
NORRKÖPING



**Hjärtligt
välkomna till
Viggenklubben!**

SKYLTA LUSLÅDOR BIL- OCH FÖNSTERDEKOR BANDEROLLER

TEGNERGATAN 31 752 26 UPPSALA



SCREENTRYCK DEKALER AFFISCHER SKYLTA

TEL 018-55 65 25 FAX 55 98 19 MAIL TT-REKLAM@TELIA.COM

POSTTIDNING

B

Avsändare:
VIGGENKLUBBEN
c/o Jan-Olof Björk, Utgårdsvägen 3
191 44 Sollentuna

**BEGRÄNSAD
EFTERSÄNDNING**
Vid definitiv eftersändning återsänds
försändelsen med nya adressen på
baksidan (ej adressidan)

CLUB SHOP

*Nu kan du få ditt båtnummer och
Viggen-symbolen som monteringsats i
självhäftade vinyl. Storleken är anpassad
för montering på ruffsidan, akter om det
främre fönstret. Pris 60 kr per par, inklusive porto.*

*Sätt in 60:- på postgirokonto 444 38 12-5,
betalningsmottagare Alf Bengtsson, ange ditt båtnummer och din adress på
talongen så kommer dekalerna som ett brev på posten.*




ViggenBladet

MANUS-STOPP !!!

**ViggenBladet 9
28 augusti**

ViggenBladet 10
25 september