

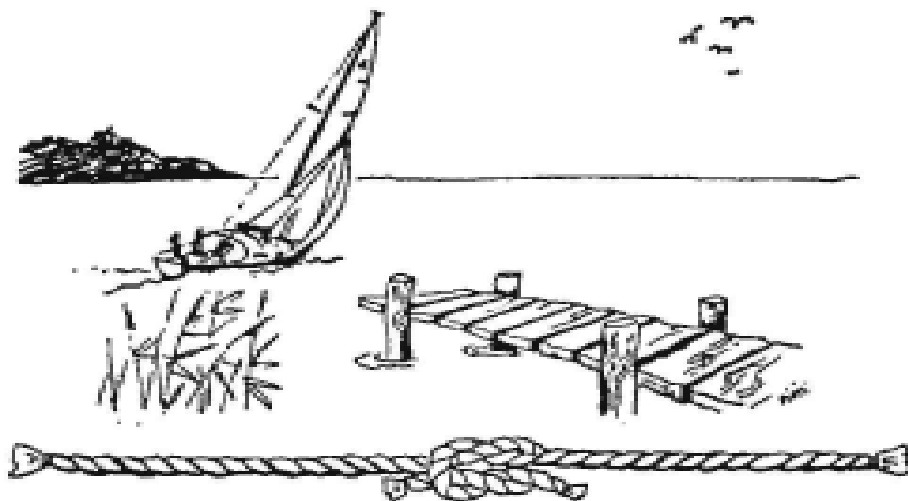
# ViggenBladet

*Eskaderillustration från 1998.  
Om det blir någon eskader i år  
avgörs av ert intresse!*



*Teckning: Sören Rapp*

Du har väl kommit ihåg att betala  
**MEDLEMSAVGIFTEN ?**



## FRÅN BRYGGAN      SKEPP O'HOJ!

Hej alla

För exakt ett halvår sedan så när som på en vecka, hade Viggensklubben sommarträff i Paradiset – jämfört med idag när spalten skrivs är temperaturskillnaden utomhus mellan då och nu cirka 55°C. Då tyckte jag att det var alldeles för varmt och nu alldeles för kallt – tänk att lagom ska vara så svårt.

Nu har den nya styrelsen konstituerat sig, rollfördelning – se sidan 15. Kassören har under de senaste åren haft flera "underroller" i sin kassörsroll då han också varit ansvarig för medlemsregister och etiketterat VB. Under januari kommer nu ansvaret för medlemsregister och VB-distribution att succesivt flyttas över till en av styrelsens nya medlemmar, vice ordförande Håkan Nylin.

*...och så kommer ni väl ihåg att betala in medlemsavgiften!*

*Annika i 1277 Jänta*

Vi kan fortsätta med temperaturskillnader lite till. De sista dagarna av längledigheten över helgerna tillbringades i det lilla torpet i upplandskogarna. Där var skillnaden mellan ute och inne också i storleksordningen 55°C – minus 25 ute och plus 30 inne – om man läste av i ögonhöjd i köket där brasan knastrade i vedspisen. Tyvärr kan gamla hus vara lika otäta som en träbåt före sjösättningen, flyttades termometern ner på golvet visade den det något mindre komfortabla tio grader. Drag under galoscherna alltså, för att låna ett uttryck som gått ur modet numera. Vi tog aldrig tempen vid golvet någon morgon när det var bara tio grader högre upp – det roliga har vi kvar. Det fina med en kall och torr vinter är i alla fall bland annat att våra båtar mår mycket bättre än när det är milt och slaskigt.

*Alf i 1277 Jänta*

# Alt<sup>®</sup> försjön

Båtmässan äger i år rum den 28 februari – 9 mars 2003. Viggensklubben kommer att vara med som vanligt. Kom och besök vår utställning. Vi kommer antagligen bara att bemanna montern på helgerna på grund av det låga antalet besökare vid vår monter förra året.

**Har du tid att bemanna vår monter några timmar så är det bra om du redan nu hör av dig till mig, [lennart.08.54066463@telia.com](mailto:lennart.08.54066463@telia.com)**

*LENNART i 1128*

## MEDLEMS MARKNAD

### Säljes

Min gamla trojänare Albin-Viggen 1271 är till salu då jag blivit med Storvigg (Vega) under vintern. Jag skall sätta mig och knäpa ihop en utrustningslista inom kort - Intresserad? Skicka mig en rad så kommer detaljer som ett brev på linjen. MVH / Mats, e-post: [mt@abem.se](mailto:mt@abem.se)

## NYA MEDLEMMAR

- |      |                             |
|------|-----------------------------|
| 0    | Pontus Winqvist<br>GÖTEBORG |
| 673  | Björn Carlberg<br>TIDAHOLM  |
| 1200 | Johan Lind<br>TRANÅS        |



**Hjärtligt  
välkomna till  
Viggensklubben!**

# PROFILEN

Jag heter K-G Sabel och är nyinvald i Viggensklubben. Vår första säsong gick bra trots allt. Innan sjösättningen gick båten igenom för att se hur den fungerade eftersom det var helt nytt. Fick se till att allt satt fast som det skulle. Höstupptagningen blev dock lite mer dramatisk men gick bra. Vi har deltagit i några eskadrar och det har förutom gemenskapen även gett bra tips kring segling och Viggens av de som hade mer erfarenhet. Alla tips har dock inte följts, särskilt om de varit arbetskrävande. Men att en grill är det mest angelägna tillbehöret till en segelbåt stod klart med en gång. Det var något som vår Vigg hade saknat.



Sommaren 1993 så genomförde vi en segling i Stockholms södra skärgård tillsammans med den förra ägaren, Sune Werner, för att lära oss lite hur segling gick till. Till saken hör att Sune var synskadad och ogärna gick utanför de stora farlederna, medan vi som innehavare av en stäveka från södra skärgården kunde gå nästan överallt i skärgården om bara vädret var hyfsat. Vi lyckades ta oss fram trots allt mellan kobar och skär och bestämde oss för att gå in som delägare. Tyvärr så avled Sune under vintern, men vi fick köpa båten av sönerna året därpå. Sune talade mycket varmt om Viggensklubben som han var med i men han deltog dock inte i aktiviteterna. Det blev därför självklart att vi också gick

med i Viggensklubben. Vår första säsong gick bra trots allt. Innan sjösättningen gick båten igenom för att se hur den fungerade eftersom det var helt nytt. Fick se till att allt satt fast som det skulle. Höstupptagningen blev dock lite mer dramatisk men gick bra. Vi har deltagit i några eskadrar och det har förutom gemenskapen även gett bra tips kring segling och Viggens av de som hade mer erfarenhet. Alla tips har dock inte följts, särskilt om de varit arbetskrävande. Men att en grill är det mest angelägna tillbehöret till en segelbåt stod klart med en gång. Det var något som vår Vigg hade saknat.

När det gäller själva seglingen så blir den inte omfattande så som man tror den skall bli innan sjösättningen. Vi tillhör dock inte en kategori som är först i och sist upp, utan det är snarare tvärt om. Även om man vissa fina höstveckor ibland önskar att man skulle kunna segla om man mot förmodan skulle vara ledig.

Tanken att dela båt är inte så dum trots allt. Även om segling är roligt så konkurrerar det med andra intressen och måsten. Det kan vara svårt att få tiden att räcka till. Jag hoppas jag kan vara till någon hjälp i styrelsen och på så sätt återgälda den hjälp jag fått.

*K-G Sabel i Vigg 472 Potentilla*

# SXK:s hamnbok

I Segling nr 8/2002, som blev ligande oläst tills min julleddighet infann sig, läser jag redaktörens Bengt Jörnstedt artikel "Plagiat och farliga fel i SXK:s Hamnbok". I sanning upprörande. Inte artikeln som sådan, utan SXK:s agerande, förutsatt att saksuppgifterna är korrekta, och det tycks inte finnas anledning att betvivla. Enligt artikeln har SXK plagierat underlag framtaget av sjökartograf Lars Granath, och dessutom gjort det så slarvigt, att ett stort antal utgrundningar och grynnor utelämnats eller felplacerats i den nyutgivna hamnboken över Stockholms södra skärgård.

Plagiat är brottsligt, i synnerhet om det görs i syfte att tjäna pengar på saken. Därför lär det väl bli rättssak av detta, eller hellre förlikning i godo. Men hur skyddas och gottgörs den enskilde seglaren, som i god tro litat på

att av SXK publicerat material ska hålla högsta tänkbara standard? Jag tänker naturligtvis i första hand på säkerheten, men även de hundralappar som boken kostar bör beaktas. Tyvärr föreföll det som om SXK fram till pressläggningen av Segling nr 8 inte agerat särskilt kraftfullt i frågan, men Segling uttryckte en förhoppning om att SXK årsmöte 23 november skulle få SXK ledning att besinna sitt ansvar gentemot alla berörda. Vågar vi som enskilda seglare hoppas på att SXK drar tillbaka boken från försäljningsställena, och att alla som redan råkat köpa ett exemplar kan få sina pengar tillbaka? Det vore rakryggat, och faktiskt enda sättet att återupprätta ett förtroende som naggats i kanten. Tills vidare finns det anledning att varna Viggensklubben medlemmar så att de följer utvecklingen i denna sak.

*TK/Harald*

---

## Per Brohälls Hederspris

Så sitter man där igen. Åter som innehavare av Per Brohälls tavla visande fullriggaren Abraham Rydberg på väg att passera Goda Hoppsudden år 1936. Som väl alla läsare vet var det Per Brohäll som konstruerade Viggens på 60-talet, och tavlan skänktes till Viggensklubben av hans hustru Margareta 1992 sedan Per själv avlidit. Den tilldelas varje år den klubbmedlem som seglat längst sträcka under året med huvudsakligen familjebesättning.

Jag tar tacksamt emot vandringsspriset – men nog tycker jag att det borde finnas fler långseglande klubbmedlemmar som kunde göra mig äran stridig. Det kommer en ny säsong om mindre än ett halvår!

Bland de seglingar som gav mig priset i år var vår semestersegling i senare delen av juli, som jag berättar om i dag.

*Sigurd Arnell*

# Lycka är en gummibåt!

*”Du får den till fjolårspriset utan moms och en utombordare på köpet,” frestade en utställare på båtmässan i Göteborg för några år sedan. Erbjudande avsåg en liten tvåmans gummibåt och var för bra för att kunna motstås, så när båtsäsongen började det året ingick den i utrustningen på vår vanliga båt. Men motorn, en liten tvåhästare, lämnade vi iland tills vidare.*

Det är fortfarande ”tills vidare”.

Vår gummijolle har fått eget namn. Hon kallas Pysen. Av tre skäl. För det första för att hon är så liten och bara väger 11 kilo och uppblåst mäter blygsamma 2,2 x 1,2 meter, för det andra för att hon pysar, när vi tömmer ut luften ur hennes två luftkamarar, och för det tredje för att det antagligen kommer att säga pysssss den dag hon får punktering.

Pysen är verkligen anspråkslös. Hoprullad ryms hon (även en gummibåt är väl femininum även om den fått ett pojkklingande namn?) längst framme i förpiken eller under en av bänkarna i salongen, och de delbara årorna är liksom den hopvikbara durken lätta att stuva undan.

Är Pysen anspråkslös till sin storlek är hon desto generösare, när det gäller att ge båtlivet nya och avsevärt ökade dimensioner.

För det första är det inte längre några problem, att ankra på svaj för natten, något som i ett slag avsevärt ökat antalet lämpliga naturhamnar. Det är ju så enkelt att vid behov snabbt ta sig från båten till närmaste strand. Och behov har man ju!

För det andra ger Pysen total tillgänglighet till alla vatten. Allt går att undersöka. Även hur man med den stora båten kan finna vägen genom okända passager. Pysen har gett oss många nya smultronställen.

Vill vi ro omkring och botanisera i omgivningarna med Pysen är det egentligen bara två saker, som sätter gränser för möjligheterna. Den ena är, att krabba vågor framifrån gärna stänker in över den trubbiga nosen, men det kanske går att avhjälpa med nåt i sprayhoodväg. Den andra begränsningen är hänsynen till naturen. När man sakta rör omkring med en så liten och tyst båt, händer det lätt att djur blir överraskade och skrämde. Det kan göra att de flyr bort från både bon och ungar, och det är ju inte meningen. Så vi tar det lite försiktigt.

Under gång får Pysen oftast hänga på släp, men hon gillar inte alltför hög fart. Då håller hon emot så mycket hon orkar. Om så blir fallet är det dock enkelt att dra henne ombord och lägga henne på mage på rufftaket. Där ligger hon säkert med fånglinan fastknopad vid grabbräckena, men är ändå färdig för snabb sjösättning.

När vi kommer till hemmabryggan får Pysen pysa. Sen rullar vi ihop henne och lägger henne i förpiken, väl skyddad mot lystna blickar och solens uv-strålar.

Meningen med vår gummibåt var att vi skulle få ett rikare båtliv, och det har vi verkligen fått. Pysen har gett vårt båtliv helt nya dimensioner.

*Kjell Nylén*

# Ett sådant välkomnande känns fantastiskt!



*Vår semestersegling i somras siktade egentligen på Tyskland, men vädret fick oss att släppa den tanken. I slutet av juli var det en del busväder i de här sydliga trakterna, så från Gedser seglade vi i stället norrut mellan Falster och Lolland.*

Jag har tidigare skrivit om den fantastiska lilla danska ön Omö vid Själlands sydvästra hörn. I somras kom vi dit igen. För tredje eller kanske fjärde gången under åren.

Det hade varit en drygt 20 NM lång och bitvis lite jobbig segling från Femö i söder och det blåste i lite när vi närmade oss hamnen, bärgade segel och i låg fart gick genom inloppet.

Då blev vi anropade, högt och ljudligt på en nästan obegriplig dialektal danska, från piren rätt innanför inloppet. Där stod en man med kaptens-

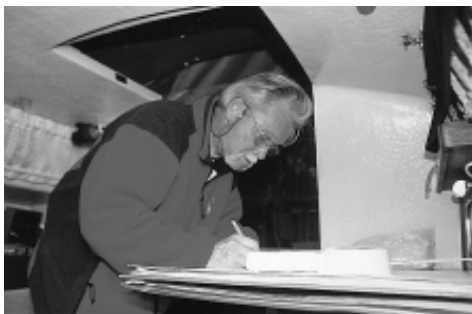
mössa och pekade inåt hamnen.

– Innersta facket, tyckte vi oss förstå och fortsatte försiktigt fram genom en rejält fullpackad hamn. Samtidigt såg vi mannen på kajen kasta sig på en cykel och i rasande fart ge sig iväg runt hamnbassängerna.

Strax därpå stod han på kajen och gestikulerade och visade oss in på ett minimalt utrymme mellan en kolossal motorbåt och en mera normal segelbåt. Bådas besättningar hade han satt fart på för att fixa förtöjningslinorna så att vi kom in emellan med Aglaia.

*På kvällarna under semesterseglingen ägnade jag mig ibland åt långvarig planering och skrivbordsnavigering inför morgondagens segling. En plywoodskiva uppspänd över spishurtsen utgör ett bra navigationsbord i Aglaia.*

*Foto: MARIANN ARNELL*



Sen försvann han.

Och vi var de sista den dagen som fick egen plats med direktkontakt med land och elkontakt omedelbart för om båten.

Sånt händer oss bara på Omö.

Fast sanningen att säga så hade vi egentligen varit på väg till Tyskland.

Vi gick hemifrån Öresund mitt i juli månad och tog efter fin segling första natthamnen i Höllviken vid Falsterbo-kanalen. Dagen därpå gick vi genom kanalen och vidare mot sydväst till danska ön Mön, som har en modern fin semesteranläggning med stor gästhamn i Klintholm på ostsidan. På vägen dit passerade vi kända och pampiga Möns Klint med de höga branta stupen av kritklippor mot vattnet.

Det var sen vi tänkte oss vidare mot Tyskland via Gedser på Falsters sydspets. Gedser var stor färjehamn på sin tid och en av de vanligaste avresehamnarna vid bilresor till kontinenten.

Men så var det då väderprognoserna. Långtidsutsikterna lovade rejält med busväder om några dagar, och vi hade inte lust att ligga inblåsta och inregnade i Tyskland flera dagar, kanske en vecka.

Så i stället gick vi norrut från Gedser via Guldborgskanalen mellan

Falster och Lolland. Prickad led nästan hela vägen, men vi hade inte sjökort för riktigt hela sträckan, så det kändes inte riktigt bra förrän vi passerat det ”känsliga” avsnittet. Vi stannade två nätter i Nyköping Falster och fortsatte norrut förbi Guldborg. Vi hade blåvitrutiga N-flaggan hissad för broöppning dels vid Nyköping Falster, dels vid Guldborg och så fortsatte vi ut i Smålandsfarvattnet mot Femö, som är känd för sina årliga kvinno- och feministläger sedan många år tillbaka.

Men nåt sånt märkte vi inget av och vi upplevde inte mycket annat heller, för regnet hängde i luften när vi gick i hamn och sen vi förtöjt började det vräka ned för att fortsätta regna hela kvällen med bara mycket korta avbrott.

Sen var det då norrut till mysiga Omö, där vi efter det ståtliga mottagandet i hamnen tillbringade kvällen på en grillafton med en importerad brittisk ytterst spexig grillkock som underhöll hela församlingen.

Dagen därpå skulle börja med bra väder för att frampå seneftermiddagen övergå i både regn och blåst. Så vi avgick rekordtidigt för att hinna till Vordingborg, drygt 30 NM, innan busvädret kommit igång alltför häftigt.



*Visserligen låg vi inblåsta och inregnade flera dagar i Vordingborg, men visst förekom det fint väder också, som här. Vi låg vid den ostligaste bryggan och hade helt fritt akter om båten. Foto: MARIANN ARNELL*

Det gick nästan, tack vare motorhjälp några gånger när vinden avtog. Men mot slutet mörknade det våldsamt från sydväst och vi klädde oss i full uppsättning gula och röda kläder strax före Storströmsbron.

Där brakade det lös. Våldsamt störtregn och en vind från syd eller sydost med byar långt över kulingstyrka. Det värsta var sikten, som stundtals var nere kring tio meter eller mindre. Och i dessa farvatten är det tätt mellan båtarna...

Nåja, det värsta gick snabbt över, och vi kunde fortsätta ta oss runt Masnedö och i en båge över grundflaket norrut till Vordingborgs fritidshamn. Och där hittade vi i nytt vräkregn en

riktigt bra grön plats vid en brygga i östra delen. Upp med bomtältet illa kvickt!

Det var en söndagseftermiddag, och på den platsen låg vi kvar ända till torsdag eftermiddag medan blåst och regn passerade i omgång efter omgång.

Vi hade valt Vordingborg att bli inblåsta och inregnade i främst eftersom det är en lite större stad med alla affärer och andra möjligheter och eftersom hamnen ligger hyggligt nära centrum. Dessutom en för året ny riktigt bra Kina-restaurang i hamnen och det medeltida Gåsetornet strax intill, som svenskar och danskar krigade om på 1300-talet.

Så vi hade jättemysigt både i bå-

ten och på stan medan rejält busväder växlade med enstaka solstunder.

Men sen visslade vi iväg hemåt: Mellan Själland och Mön till Kalvehave, där vi stod nästan på grund hela natten på en grund bryggplats. Vidare genom Bögeströmmen till Faxebukten och Rödving, där vi för ovanlighetens skull fick plats i fritidshamnen och inte behövde ta till fiskehamnen.

Sedan runt Stevns Klint med sina kritikklippor och ute på branten den imponerande kyrkan, vars kor på 1920-talet rasade ner i havet. Från Stevns Klint vidare norrut över den beryktade Kögebukten innan vi tog den semesterseglingens sista natthamn i Kastrup Strandparks stora fritidshamn.

Dagen därpå hem snett över Öresund till Barsebäckshamn och förtöjning på ordinarie hamnplats.

Facit: 250 NM och 60 seglade timmar på 15 dagar.

*Sigurd Arnell  
i Viggen 1073, Aglaia II*



*Bland Vordingborgs turistattraktioner finns framför allt det medeltida Gåsetornet (med en gås på spiran i toppen), där Valdemar Atterdag härjade och som svenskarna intog en gång på medeltiden, Foto: MARIANN ARNELL*

# Hämtat i e-postlåda och gästbok

*E-post till redaktionen:*

Vår Albin Viggen heter Hanna och har serienummer 825, årsmodell 1974. Regnr DJH 08.

Anki står som ägare för båten. Jag som skriver är hennes sambo och vi delar båten med en god vän som heter Magnus Åberg.

Vi har precis köpt båten och har hunnit med att segla ca 16 timmar, fördelat på två dagar. Inkluderade slussning, mörkersegling med tända lanternor, matlagning under gång, ankring i gästhamn och motorstopp i ett mindre sund. Endast Magnus har erfarenhet av segling så det här är en ny upplevelse. Ingen av oss har dock ägt så här pass "stor" båt tidigare.

Roligt är det i alla fall och Viggen tycks vara en genomtänkt konstruktion som inte lär bjuda på allt för många obehagliga överraskningar. Originalseglen har sett sina bästa dagar och fladdrar duktigt i akterliken men en ny uppsättning får nog anstå, då kostnaden verkar hamna i storleksordningen 2/3 av Hannas inköpspris.

Vinterupptagningen om två veckor blir nästa grej. Hade möjlighet att slippa avmastning men vindvisaren i masttoppen blåste bort på sista resan så det är bara att bita i det sura äpplet och ge sig i kast med vajrar, vant och vinter.

Bra hemsida har ni (trots problemen, hoppas det ordnar sig), informativt och inbjudande. Tack för att ni finns! Ser fram emot sommarens

*Inlägg i gästboken på nätet:*

Hejsan på er alla Viggen seglare! Jag köpte en Karlskrona-Viggen förra vintern (Nr:87) och har nu hunnit segla henne en sommar. Båten hade inget namn så jag döpte henne till Idathe-res. Jag har ingen tidigare erfarenhet av segelbåtar utan har haft olika typer av motorbåtar tidigare. Men jag läste Olle Landsells "I huvudet på en ensamsegelare" och sedan hade något börjat växa i mig.

Denna längtan drev mig att läsa ytterligare 15 böcker om ensam- och långseglande människor och deras äventyr. Havsfidran som är en ofta använd båt i dessa sammanhang blev för mig en drömbåt, men någon sådan dök ej upp i min närhet. Men en dag såg jag en annons om en 24-fotare här i min hemstad (Piteå). Vi kan ju alltid titta sade min sambo. Fylld med ett års läsande och drömmande om en segelbåt kliver jag in i båthuset och får klättra ombord på denna långkölade minihavskryssare. Sedan var det kört.

Känslan som fyllde mig kan nog bara ni förstå, ni andra Viggen-fanatikere. Jag hade i alla fall så mycket sans

eventuella "eskaderseglingar" (LÅTER kul åtminstone, vet inte vad man gör riktigt - formationssegling, glassa på sjön?) och vad det kan tänkas bli.

Med vänlig hälsning och vind i seglen,

*Christian Sönderköge, Stockholm*

att jag kröp ner i stickkojen för att se att jag rymdes (är 197cm). När detta konstaterats var det banken som gällde och nästa dag var jag Viggen-ägare.

Som det sagts så många gånger upprepar jag det dock åter en gång "Att segla är att leva.". Till dig som likt mig drömmer om en båt, Ta steget, Köp den, Vänta inte, Låt livet börja nu. Jag kommer beställa ett nytt storsegel från Boding till våren, ett med två rev, för mitt storsegel jag har nu har inga rev. Det är nog den enda svaghet som jag hittade under sommaren, att med det seglet ville hon kränga hårt i byarna samt att jag inte kunde räta henne vid lite friskare vind. Men om jag har två rev att ta in så skall hon nog resa sig och skjuta fart. Om det blir en bildsida så småningom så skall jag skicka in lite bilder på bl. a. ett bord jag gjort till båten, det fungerar dels som huvudbord och dels som tvärbord mellan pentryskåpen.

Tack för ordet denna gång.

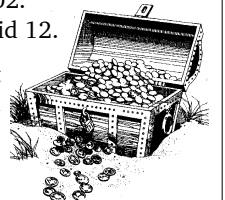
*Patrik*

## RÄTTELSE!

På grund av Red's begränsade kunskap om Excel - t. ex. att det kan finnas flera sidor än den första - kom fel uppgifter att presenteras i nr 11-12/-02.

De rätta finns nu på sid 12.

En förutsättning för att budgeten sedan ska hålla är medlemsavgifterna kommer in. Du har väl betalat din?



## Budgetår 2003

Utfall 2002

Budget 2002

### Intäkter

Medlemsavgifter	54 000,00	55 768,50	52 500,00
Medlemsavg. VV	250,00	250,00	0,00
Varuförsäljning	8 000,00	8 235,00	6 000,00
Annonser	5 000,00	2 520,00	5 000,00
Ränteintäkter	2 000,00	2 298,11	1 500,00
Bidrag	0,00	200,00	
<b>Summa Intäkter</b>	<b>69 250,00</b>	<b>69 271,61</b>	<b>65 000,00</b>

### Utgifter

Varuinköp	5 500,00	5 735,00	5 500,00
Förbrukningsmateriel	1 000,00	1 337,00	1 000,00
Viggenbladet	44 213,20	41 007,00	42 694,00
Tryckkostnader	30 030,00	33 030,00	29 330,00
Matrikel	3 750,00	3 750,00	2 300,00
Distribution	14 183,20	7 977,00	13 364,00
Redaktionskostnader	1 000,00	0,00	1 000,00
Porto post och bank	4 500,00	4 720,40	3 000,00
(Omkostnader)			
Seglarförbundet	1 100,00	1 100,00	1 100,00
Mässan	2 000,00	1 079,00	3 000,00
Träffar	2 000,00	1 762,00	600,00
Eskadrar	0,00	0,00	0,00
Priser	200,00	0,00	200,00
Styrelsens kostnader	1 500,00	2 594,00	1 500,00
Årsmöteskostnader	1 500,00	1 442,41	1 500,00
Uppvaktningar	500,00	0,00	500,00
Övrigt	500,00	0,00	1 000,00
<b>Summa Utgifter</b>	<b>69 263,20</b>	<b>64 526,81</b>	<b>64 894,00</b>
<b>Resultat</b>	<b>-13,20</b>	<b>4744,80</b>	<b>106,00</b>

# CLUB SHOP



- Handbok K- eller A-Viggen .. 60:-**
- Klassregler ..... 10:-**
- Tekniska Tips komplett ... 175:-**
- Klubbvimpel ..... 130:-**
- Tekniska Tips enstaka ..... 10:-**
- Broderat jackmärke ..... 35:-**
- Viggenritningar\* ..... 10-40:-**
- Klubbnaål ..... 35:-**
- Ritningsförteckning ..... 10:-**
- Klubbdekal SE-GLA-UT ..... 20:-**

Enklast är om du sätter in beloppet för önskade varor på  
**VIGGENKLUBBENS POSTGIROKONTO 40 73 05 – 2**  
 och anger namn, adress, båtnummer samt vilka varor du vill ha.  
 Du kan även ringa materialförvaltaren, tel nr på näst sista sidan  
 \*Ritningar beställs av Lars Sennerholm, tel nr på näst sista sidan

## REGIONALT/ombud

**Kalmar**  
Peter Winberg  
Vårvägen 15, 385 50 Söderåkra  
0486 - 212 43

**Mälaren**  
Vakant, ombud sökes

**Norrlandskusten (Umeå)**  
Vakant, ombud sökes

**Siljan**  
Kent Henriksén  
Kvarnholmsvägen 39  
792 37 Mora  
0250-167 19

**S:t Anna**  
Owe Svensson  
Tunngatan 27, 587 39 Linköping  
013 - 15 13 31

**Västkusten**  
Gustaf Olofsson  
Hagåkersgatan 28 D,  
431 41 Mölndal  
031 - 27 57 24

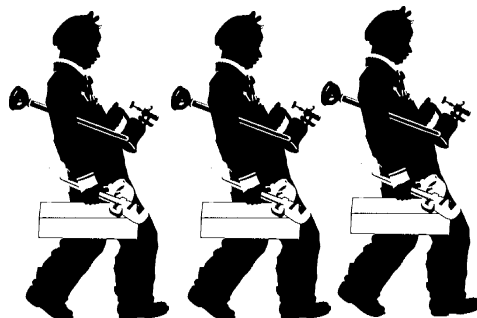
**Vättern**  
Björn Axelsson  
Skogsdalsgatan 5  
564 35 Bankeryd  
036-37 83 36

**Öresund**  
Erik Palsund  
Rabygatan 70 D, 216 13 Limhamn  
040 - 16 09 73

**Du vet väl  
att du är  
välkommen  
med frågor  
till**

## TEKNISKA BREVLÅDAN

*Posta dina frågor av teknisk natur till Tekniska Kommitténs sammankallande; Harald Akselsson Hasselgatan 115, 194 38 Upplands Väsby så får du sedan svar i ViggenBladet.*



## VIGGENKLUBBEN

Adress: c/o Jan-Olof Björk, Utgårdsvägen 3, 191 44 Sollentuna

**Avgifter 2003: Aktiv medlem 150:- / Viggen-Vän 50:-  
Viggenklubbens postgirokonto: 40 73 05-2**

### STYRELSE

Ordförande	Annika Forsberg	Hällbygatan 18, 752 28 Uppsala e-post: charlie.hotel@telia.com	018-59 06 98
Vice ordförande/ medlemsansvarig	Håkan Nylin	Porsvägen 286, 192 48 Sollentuna e-post: hany@premo.se	08-754 07 26
Kassör	Jan-Olof Björk	Utgårdsvägen 3, 191 44 Sollentuna e-post: jan-olov.bjork@abc.se	08-92 97 32
Sekreterare/ Arkivarie	K-G Sabel	Tullgårdsgatan 36, 3 tr, 116 68 Stockholm e-post: k-g.sabel@chello.se	08-641 17 05
Klubbmästare	Lennart Burenius	Söravägen 241, 184 37 Åkersberga e-post: lennart.08.54066463@telia.com	08-540 664 63
Materialförvaltare/ Club Shop-föreståndare	Ingvar Lindén	Söravägen 183, 184 37 Åkersberga	08-540 685 64

### KLASSNÄMND

Sammankallande:	Gunnar Tidner	08-758 35 74
Ledamöter:	Ingmar Holmström, Sören Rapp, Staffan Söderhäll	

### TEKNISK KOMMITTÉ

Motor	Samman kallande: Harald Akselsson, adress, se nedan	08-590 802 98
Elektronik	Bill Thompson	08-511 737 34
Segel & Rigg	Janne Bäckman	
Ritningar, Förtöjning, Pallning	Harald Akselsson	08-590 802 98
Skrov	Lars Sennerholm	08-715 48 03
	Göran Lilja	08-85 15 33
	Ingvar Lindén	08-540 685 64

### VALBEREDNING

Samman kallande:	Åke Thorsén	08-540 698 07
	e-post thorsen@telia.com	
	Gunnar Tidner	08-758 35 74
	Staffan Söderhäll	08-656 32 45

### REVISORER

Suppleanter	Freddy Geuken, Svante Axelsson	
	C-O Carlsson, Lars Berg	

## ViggenBladet

**Material till tidningen sänds till  
Alf Bengtsson på adressen nedan**

### REDAKTION:

Alf Bengtsson (ansv. utgivare)	Hällbygatan 18, 752 28 Uppsala e-post: vebe@telia.com	018-59 06 98
Harald Akselsson	Hasselgatan 115, 194 38 Uppl. Väsby e-post: jourtan@swipnet.se	08-590 802 98



POSTTIDNING

**B**

Avsändare:

**VIGGENKLUBBEN**

c/o Jan-Olof Björk, Utgårdsvägen 3

191 44 Sollentuna

**BEGRÄNSAD  
EFTERSÄNDNING**

Vid definitiv eftersändning återsänds  
försändelsen med nya adressen på  
baksidan (ej adressidan)

**CLUB  SHOP**

*Nu kan du få ditt båtnummer och  
Viggen-symbolen som monteringsats i  
självhäftade vinyl. Storleken är anpassad  
för montering på ruffsidan, akter om det  
främre fönstret. Pris 60 kr per par, inklusive porto.*

*Sätt in 60:- på postgirokonto 444 38 12-5,  
betalningsmottagare Alf Bengtsson, ange ditt båtnummer och din adress på  
talongen så kommer dekalerna som ett brev på posten.*



**ViggenBladet**

**MANUS-STOPP !!!**

**ViggenBladet 2  
20 januari**

ViggenBladet 3  
19 februari