

# ViggenBladet

**Följ familjen Arnell  
på nya äventyr**

1973 VIGGENKLUBBEN 2003  
år



*De första dagarna av semesterseglingen började vi undra om vi hamnat tusen år tillbaka i tiden, men det är ju så att danskarna är oerhört intresserade och aktiva med forskning och aktiviteter kring vikingaskepp. Ett sådant hade vi sällskap med – på håll, men vi höll ungefär samma fart i stort sett hela vägen mellan Hundested på norra Själland till Odden, och ett par andra dök upp i samband med att vi passerade genom Snekkeløpet i Själlands rev på väg mot Sejerø. Imponerande farkoster, och de seglar riktigt bra men kräver nog åtskilligt av sina besättningar.*

FOTO: MARIANN ARNELL

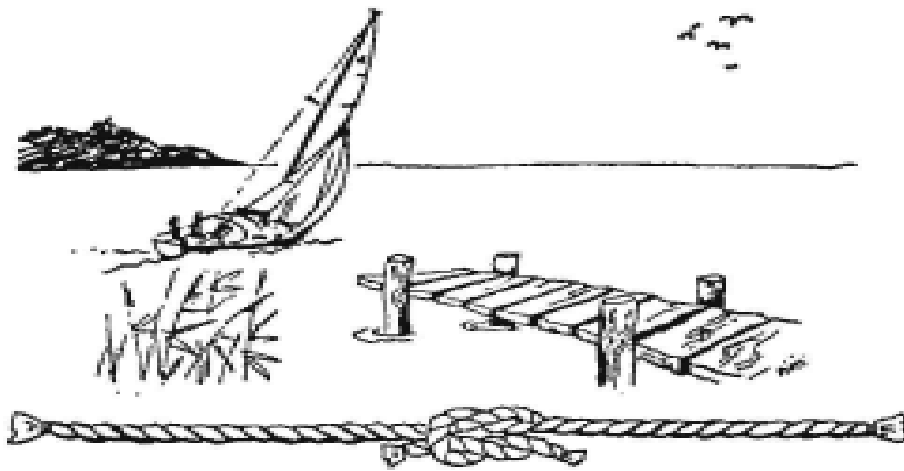
**Viggendag lördag 15 november  
i Näsbyvikens Båtsällskaps klubbhus**

# Upprop från Valberedningen

Snart dags för årsmöte och därmed val av klubbens alla olika funktionärer.

Du som är intresserad av att göra lite mer i klubben – hör av dig till valberedningen.

Du hittar oss bland övriga funktionärer på sidan 19.



## FRÅN BRYGGAN

Hej alla

Jubileumsåret lackar mot sitt slut och det som återstår är vår viggendag den 15 november. Läs allt om den på nästkommande sidor så att du inte missar nå't. Vi i styrelsen håller just nu på med bokslut, verksamhetsberättelse, budget och inte minst program och meny för vår viggendag - allt för din skull, kära medlem.

Privat kan rapporteras att torrsättningen gick bra även denna gång. Det var vackert väder när vi tuffade upp i Fyrisån - två hägrar att beskåda och en allmänt fin höstdag - men sedan slog regnet till och mysighetsfaktorn sjönk betänkligt. Jag och hunden hade dock förmånen att sitta i ruffen och dricka kaffe och lösa korsord - ni förstår säkert vad jag menar - medan husse-redaktören var med grabbarna och lyfte vaggor och var allmänt behjälplig.

Till sist, vi ses i Näsbyviken den 15 november - då är det sista chansen att fira 30-årsjubiléet. Ni 325 medlemmar som inte var på sommarträffen har faktiskt inte firat än!

*Annika i 1277 Jänta*

## SKEPP O'HOJ!

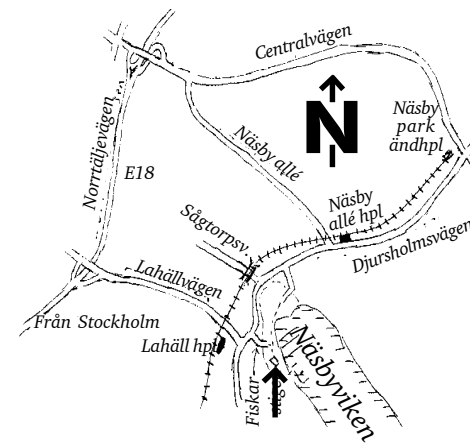
"Så fatta pennan, lyft fram skrivmaskinen eller slå på din dator och kom igen!" slutade min lilla spalt i förra VB.

Och ser man på – jag blev bönhörd och material kom! Det var ju det jag visste, att alla ni skrivkunniga finns där ute. Sigurd i Aglaia II berättar om årets danmarkstur och har dessutom lovat en fortsättning. Bengt Samuelsson bjuder på sina Viggen-malörer, något som vi i redaktionen tycker att fler skulle kunna göra. Se vidare på sista sidan.

En egen från i somras när Jänta skulle förtöjas vid boj och brygga vid Husarö: Jollen på släp, vinden i häcken – lite mer än vad vi trodde. Missade bojen i första försöket och måste backa. Då! Vad Dynamit-Harry skulle beskrivit som 'Vilken j-a smäll!'. Linan till jollen över flaggspelet som knäcktes jäms med röret det satt i. Flaggan i sjön och orolig bryggranne kommer rusande från krogen.

Nästa försök gick bättre och vi gick på krogen och lugnade ner oss. Vi ses på Viggendagen!

*Alf i 1277 Jänta*



Så här hittar du till årsmötet (se kallelse sid 4): Med bil från Stockholm: Kör motorvägen mot Norrtälje, kör av vid Lahäll (första avtagsvägen efter Danderyds kyrka) kör Lahällsvägen åt höger till Djurholmsvägen där du svänger vänster och kör 40 m och sväng sedan höger in på Fiskarstigen där du parkerar.

Kommunalt: Med Roslagsbanan mot Näsby Park från Östra station, stig av vid Lahälls hållplats och gå Lahällsvägen åt höger till Djurholmsvägen där du går vänster 40 m och sedan höger in på Fiskarstigen och genom grinden till NBS klubbhus.

Sista chansen för i år att sända in uppgift om årets seglade distans för dem som aspirerar på

## Per Brohälls Hederspris

Priset, som är ständigt vandrande, är avsett att främja familjesegling med Viggen. Det tilldelas sålunda den skeppare som seglat längst distans under året med företrädesvis familjesättning.

Styrelsen emotser uppgifter om skeppare, seglad distans och besättning sig tillhanda senast den 31 oktober.

*Styrelsen*

**Lördag den 15 november träffas vi i Näsbyvikens Båtsällskaps klubbhus**

## Program:

### Samling kl 14.00

Vi startar med kaffe och skeppsskorpor.

**Obs! De 20 först anlända deltar i en lottdragning där 1:a pris är ett års fritt medlemskap i Viggenklubben!**

Därefter kommer Anders från Skärgårdsstiftelsen och berättar om vår sommarmiljö från ett annat perspektiv.

### Årsmötesförhandlingarna börjar kl 16.00

Lättsam hemlig aktivitet

Viggen-sherry

**Omkring kl 18.30 blir det gemensam Viggen-middag för endast 120 kr**

(Förrätt, Varmrätt, Vin, Ostbricka, Kaffe)

**Anmälan till Viggen-middagen görs till Annika Forsberg senast den 7 november på telefon 018 - 59 06 98 eller epost [charlie.hotel@telia.com](mailto:charlie.hotel@telia.com)**

*Så här trevligt*



*hade vi det i fjol*



## Kallelse till årsmöte

Viggenklubbens årsmöte äger rum i samband med Viggendagen

**Lördagen den 15 november kl 16.00**

**Plats: Näsbyvikens Båtsällskaps Klubbhus**

Förslag till dagordning:

- 1 Årsmötets öppnande
- 2 Fastställande av dagordning
- 3 Frågan om mötets behöriga utlysande
- 4 Val av ordförande och sekreterare för mötet samt val av två justeringsmän att jämte ordföranden justera protokollet
- 5 Föredragning av verksamhetsberättelse och årsredovisning
- 6 Föredragning av revisionsberättelse
- 7 Fråga om ansvarsfrihet för det gångna årets styrelse
- 8 Val av ordförande, övriga styrelsemedlemmar, två revisorer och två revisorssuppleanter samt valberedning
- 9 Val av övriga funktionärer
- 10 Behandling av förslag som väckts av styrelsen eller till styrelsen inlämnats av medlem minst en vecka före mötet. Dessutom ska ordförande kunna ta upp vid årsmötet väckta frågor till behandling.
- 11 Behandling av inkomna motioner
- 12 Fastställande av medlemsförmåner, budget och medlemsavgift för år 2004
- 13 Övriga frågor

För att kunna behandlas av årsmötet skall motioner ha inkommit till styrelsen senast den 7 november.

*när vi var med på*



*Viggen-dagen 2002*



# Viggen-malörer !

Vi äger 1223 sedan många år. Under åren har vi drabbats av en del malörer som jag tycker jag kan bjuda på.

Mitt övermod har medfört ett antal grundstötningar. Jag börjar nu känna till hur jag skall bära mej åt för att ta mej av ett grund. Om någon, mot förmodan, inte skulle veta det grundläggande så nämner jag det här. Då Du står så fast att Du måste ha hjälp då är inte det bästa att lämna över en tamp fäst i båten till räddaren. Nej, tampen som räddaren skall dra i bör ha sin fästpunkt i masttoppen. Effekten blir att båten lutar, därmed går grundare och glider av grundet.

En av grundstötningarna har lett till mångåriga dispyter. Den gick till som följer.

Efter att ha lunchat i en lugn vik skulle vi fortsätta vår seglats. Vi det var far och mor och två tonårsdöttrar. Far lossar storskotet så att storen kan fladdra fritt. Tar upp ankaret och går fram på fördäck där han hissar storen. Gör loss förtöjningen i land. Båten börjar röra sej. Far ropar till besättningen att ta tag i skotet, bommen och eller rodret. Myteri utbryter.

Mor har, far ovetande, satt sej på hinken. Som står i sittbrunnen. Döttrarna kan inte störa henne och därför gå ned i sittbrunnen. Mor vägrar göra något.

Farten var inte så hög. Grundkänningen inte så allvarlig. Vi tog oss loss utan räddare. Kvar är oändliga samtal

om varför inte någon kunde hjälpa far. En far som skarpt kritiseras för den hänsynslöshet det innebar att inte förvissa sej om läget innan förtöjningen lossades. En far som hävdar att det är myteri när hela besättningen vägrar lyda order.

I min lilla askeladd hade jag en spännande upplevelse. Med mej hade jag en rörelsehindrad person. Vi kom under segel ut på Björköfjärden. Det blev stiltje. Vi låg och solade. Så kom det litet vind. De större båtarna ute på fjärden sökte lä. Vi såg en molnbank växa upp från norr. Den kom mot oss fortare än vi kunde ana. Vinden ökade och ett massivt regn reducerade sikten till några få meter. Söder om oss var det en stenig strand. Jag beslöt segla fram och tillbaka i avvaktan på ändring av vädret. Min passagerare fick gå/krypa fram och reva focken. Han kramade seglet. Skotet fladdrade som en vimpel. Storen hotade att blåsa sönder om jag släppte ut den och båten att välta om jag drog in den. På en halvtimme fylldes båten till hälften av regnvatten. Sedan blev det stiltje igen. Jag tvingades ro hem.

Jag försökte att via kunniga seglare få reda på vad jag borde ha gjort. Buden var många. Reva storen och segla på focken sa de flesta.

Då kom ett tyskt seglarprogram. Där sade de att vi överhandsväder i en sådan båt det enda rätt a är att reva seglen och slänga ut det ankare som man förberett med 50 m lina och fäst i

# Från Kassören

Inför budgetårsskiftet kommer här litet information om vad som skett under det gångna budgetåret.

Tendensen på medlemssidan är att vi i stort håller medlemsantalet (i dag fattas det en mot budget), samtidigt som omsättningen bland medlemmarna ökar. Detta kan bland annat avläsas av att antalet nyamedlemmar ökat, samtidigt som matrikeln minskat i omfång.

Vi har under året fått 81 nya medlemmar vilka har fått välkomstbrev med tillbehör. Detta skall jämföras med förra årets 73 nya medlemmar. Vi har i

---

mastfoten. Sedan låta båten driva till dess ankaret får fäste.

Jag var ute med några grannar i ganska hårda vindar och bidevind. Där jag satt vid rodret såg jag att staget på läsidan hängde löst. Utan att i övrigt informera någon bad jag en av grannarna att ta rodret ooh hålla kursen. Något förskräckt tog jag mej fram till staget och kunde fästa det. Slarv med att skruva ut låsskruven hade skapat en situation där jag med hjälp av en högre makt undvek en avmastning. Grannen frågade mej vad som skulle hänt om jag inte hade identifierat felet innan vi girat. Jag kunde bara konstatera att mest sannolikt masten skulle vikt sej och gått i sjön.

Med vänlig hälsning

*Bengt Samuelsson*

skrivande stund 359 fullbetalande medlemmar samt sju ViggenVänner, en minskning med totalt tio jämfört med fjolåret. Av medlemmarna bor 13 i något av våra nordiska grannländer samt en i Nederländerna. Dessutom har vi 11 hedersledamöter och ständiga medlemmar.

Tillsammans med gratisexemplar till föreningar och tidningar gör detta att vårt senaste Viggenblad gick ut i 386 exemplar.

Årets returerna på grund av ändrad adress har fortsatt hållit en låg nivå. Tack!! Fortsätt gärna glädja oss med att meddela ny adress och övriga uppgifter i tid. Ni som flyttat får ju då ViggenBladet tidigare.

Årets matrikel innehåller 355 medlemmar mot 373 förra året. Antalet e-postadresser har fortsatt att öka, så att i dag 54% av medlemmarna kan nås via e-post. Detta tillsammans med det fortsatt ökade antalet besök på vår hemsida visar på att Internet används av allt flera, och hemsidan är ett viktigt medlemsforum.

Även om ViggenBladet, post och telefon är våra viktigaste instrument för medlemskontakt innebär den ökade användningen av e-post också att det är viktigt att Ni som har e-postadress kommer ihåg att tala om för mig när Ni byter e-postadress. Det förefaller som om man byter e-postadress oftare än man flyttar.

*Jan-Olof Björk i 5837 Yvanna*

# Vättern – ett innanhav!



Jag har i alla år seglat i ostkustens skärgårdar, samt gjort en och annan överhavsresa till Åland, Finland och Gotland, men aldrig seglat på våra stora insjöar. Men i år fick jag tillfälle att segla på Vättern första veckan i augusti, då min bror på grund av sitt arbete flyttat till Linköping och i samband med detta köpt ett sommarställe i Västanvik bara en halv kilometer från Medevi brunn, där han också har sin lilla Magnifik midget i en lugn och skyddad hamn, varifrån startade vi vår segling.

Vättern är en mycket djup sjö, stora delar är mer än hundra meter djup med mycket höga stränder, vilket gör att man lätt tror att det bara är några sjömil över till Västergötland, när det

på det bredaste stället är mer än sexton sjömil tvärs över sjön i öst-västlig riktning, och längden ca sextifem sjömil. Detta gör att man upplever sjön som en bred havsbukt som vetter mot havet i söder. Sjön har få tillflöden och benämnes som källsjö med klart kallt vatten med ett siktdjup som jag bara sett i fjällsjöar. Vidare ligger sjön i en gammal kulturbygd, antagligen är det Sveriges vagga, men det överlåter jag till historikerna att slåss om. Jan Guillous historieskildring om Arn utspelar sig i delvis i dessa trakter, klart är att resterna av bebyggelsen vid sjön har mycket gamla anor, och att vattenvägarna spelat en mycket betydande roll i dåtidens infrastruktur, då det närliggande landskapet är mycket

svårframkomligt med höga berg och branta raviner. Den nutida bebyggelsen är väl samlad i små och medelstora byar och städer med omgivande jordbruksbygd, skog och ren vildmark med fina vandringsleder varav Tivedens nationalpark är i särklass med dess månghundraåriga skogar, grottor, raviner och jättelika flyttblock, omväxlande med små trolska tjärnar och bäckar. Man förstår att konstnären John Bauer hämtade sin inspiration här, man kan riktigt uppleva älvorna vid tjärnarna och trollen bland urskog och flyttblock. Åmmeberg har också fina vandringsleder i historisk bergslagsmiljö med nerlagda gruvor och järnhyttor, nu delvis övervuxna med skog.

Vill ni veta mera kan man gå in på nätet där finns bra tips om naturhamnar, gästhamnar och sevärdheter.

Skärgårdarna i Vättern är främst lokaliserade till sjöns norra och nordvästra sida, från Askersund i norr till Karlsborg på Västgötasidan, i övrigt finns det få naturhamnar.

Måndag den 4 augusti kl 7.00 purras vi av våra glada fruar, som såg fram mot några lediga dagar från sin respektive gubbe, med en närande frukost i sommarstugan, samtidigt som vi lyssnade på lokalvädret som utlovade bra väder med sydvästlig vind 7-9 m/s. Efteråt bar vi ner våra prylar och gick ombord och tuffade ut för motor, plötsligt kom jag på att vi ej tankat färkvatten, vilket jag påpekade för brorsan och fick ett rappt svar, du har ju hela Vättern, så bakis är du väl ändå

inte att inte det räcker, vattnet anses vara fullt drickbart ute på öppna sjön. Vi hissade segel och satte kurs mot Olshammar och Aspa bruk, och fick en frisk sträckbog med ryksjö då Vättern även vid måttliga vindstyrkor får rätt grov sjö på grund av vattendjup och landförhållanden. De flesta som befar sjön har stor respekt för de snabba väderleksförändringarna den är känd för. "Magnifiken" uppförde sig emellertid väl och vi var snabbt över och fortsatte inomskärs genom Aspö skärgård, och upp mot Askersund. Vi seglade upp till bron vid Hammar som för riksväg femtio i en vid båge över sjöleden till Askersund, en i sanning vacker bro, där vände vi och seglade tillbaka till Aspö naturreservat där vi övernattade i en vacker vik. Naturen på öarna och stränderna runt Vättern är inte så nernötta som som vid kusterna, med undantag av delar av norrlandskusten, utan man känner sig nästan som man är den första människan som landstiger där. Detta förstärks av att man sällan ser någon bebyggelse i anslutning till vattnet, samt ytterst få båtar här i augusti.

Nästa dag var lika vacker med små vita molntussar spridda över en klarblå himmel, samt en lätt ostlig bris.

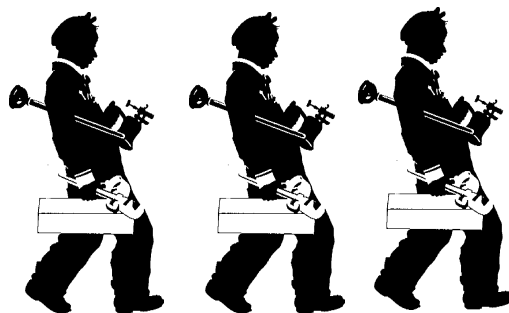
Efter en stärkande frukost med en väldoftande kopp kokkaffe i sittbrunnen, lättade vi ankar och seglade tillbaka genom skärgården, förbi Aspa bruk och Olshammar och kom ut i öppen sjö igen och satte kurs mot Kyrkogårdsön norr om Karlsborg, en obebodd ö med en sorglig historia.

Under pesten försökte folk från östgötasidan segla över sjön i sina små båtar för att undkomma sjukdomen men förläste i en storm och samtliga omkom. Ortsbefolkningen begravde dem som flöt iland, och i modern tid har ett minnesmärke satts upp på ön. Naturen på den och omgivande öar är bedövande vacker med djupa vikar mellan höga klippor med fina sandstränder emellan, och glasklart vatten där man ser vätternöringen leka, det är samma trolska stämning här som i Tiveden som ju denna del av skärgården är en utlöpare av. Middagen avnjöts under avlyssnandet av storlommens klagande läte och ändernas tjatrande, och en bergsuvs hoande i fjärran vilket förhöjde vildmarksstämningen.

Onsdagen var en hemseglardag med lätt förlig vind och molnfri himmel och efter en snabbfrukost avseglade vi och tog vägen förbi Orrholmens fyr mellan öarna stora och lilla Röknen och kom hem till sommarstället i Västanvik vid tretiden.

Den här seglingen är lite annorlunda än de jag förut gjort då vi seglat på sötvatten, men betänk att detta är en del av Göta kanal som förbinder öst- och västkust och är en del av ett sammanvävt kust- och strandsystem som är unikt i världen för sin omväxlande natur och skönhet. Vi har mycket att upp- täcka.

*Ingvar Lindén, 161 Viggo*



### Fråga:

Jag är nybliven ägare till Viggen 1018. Har seglat en del Trissjolle, men har ingen stor erfarenhet av större båtar typ Viggen.

Men jag har ett stort bekymmer. Hur ska jag lyckas reva storseglet om jag inte har hunnit/kunnat göra det i tid? Det är nämligen stora problem med travarna i masten. De kärvar. Dessutom begriper jag inte hur jag ska kunna stå på ett kraftigt gungande fördäck och lätta på låsblecket för travarna, ta ut rätt antal travare, sätta dit låsblecket igen, reva med bomveven m. m. Jag har alltså följande frågor:

- Hur hanterar jag travare och låsblecket så att travarna inte kärvar då jag ska hissa storseglet?
- Hur får jag rullrevningen att fungera snabbt, säkert och problemfritt?

Jag har läst tekniska tipsen, en utmärkt skapelse, men inte kunnat finna svar på mina problem där.

*Sven Bengtsson/Viggen 1018*

### Svar:

Det finns ingen "skolbok" som säger hur det ska gå till, delvis för att det beror lite på omständigheterna. Men grundregeln är förstås: försök

# TEKNISKA BREVLÅDAN

*Posta dina frågor av teknisk natur till Tekniska Brevlådan, se sid 17*

verkligen undvika att behöva reva "för sent", i synnerhet om Du är ensam ombord. Beträffande travarna, så brukar jag "valla" mastrännan lite försiktigt med teflonsprej innan jag mastar på. Osäkert om det har större effekt, men alltid gör det väl något.

Om jag sedan blir tvungen att reva när det redan blåser ordentligt, så ser jag till att jag har så rymligt manöverutrymme som möjligt. Så går jag upp i vind, tar ner förseglet och lossar kicktaljan från bommen. Vid det laget är det normalt fullt liv i storen, och det gäller att inte låta sig stressas, för då går allting mycket sämre. Sedan släcker jag på storfallet samtidigt som jag vevar ett varv på bommen, lägger fast storfallet temporärt och försöker strama ut seglet mot bomnocken för att mastliket inte ska rullas för nära masten. Så släcker jag i fallet igen och vevar ett varv till. Därefter är det nog dags att lossa låset för travarna, och släcka så mycket i fallet att den understa travaren blir fri. Lägg fast fallet temporärt, och ta ytterligare ett varv på veven. Så där får man hålla på, ett varv i taget. Det är inte helt enkelt, och ofta får man springa fram och tillbaka och justera rodret. Om det inte går alltför hög sjö kan man naturligt-

vis ta hjälp av motorn för att hålla kursen, men oftast är den ganska ineffektiv i dessa lägen, och man blir bara stressad av att den rusar och väsnas.

Du skriver "låsblecket" för travarna. Självt har jag en annan typ av stopp, en "fejkad travare" med spännskruv som låses fast i mastrännan. Den är enhandsmanövrerad, vilket nog är nästan nödvändigt, om man inte ska behöva hålla fallet mellan tänderna medan man låser för travarna.

När man rullrevvar är det svårt att få seglet hyfsat plant. Ett knep som man hört talas om, men som jag inte praktiserat själv, är att linda in i ex ett badlakan vid rullningen för att på så sätt fylla ut bukigheten i seglets undre del.

Gillar man att segla mycket under förhållanden då revning är nödvändig, ja då bör man nog satsa på att få revöljetter isydda i seglet, och dra i tampar för bindrev (eller "snabbrev" som många säger, fast jag vet inte om det är särskilt mycket snabbare). Fördelen är att seglet får bättre form, och man kan ha kvar kicktaljan som ju gör mest nytta när det blåser hårdare. TT visar hur bindrev ordnas.

*Tekniska Kommittén/  
Harald Akselsson*

# SEMESTER 2003

Den slog mig nästan som en chock. Den lilla annonsen i *ViggenBladet* om att det är dags att anmäla kandidatur till Per Brohälls hederspris för långseglande *Viggen-familjer*. Det innebär ju att säsongen redan är över. Så gott som.

Att jag åter anmäler mig är ju klart. Med seglad sträcka i skrivande stund knappt över 1000 distansminuter – och lite till ska det väl kunna bli innan det är definitivt slut för året. Ett fint seglarår blev det också även om man sällan helt lyckas uppfylla alla förväntningar här i livet.

Kulmen var förstas semesterseglingen i Danmark runt Själland och Fyn. Min fru och jag var ute i sju ton dagar i juli och de första dagarna i augusti och seglade på den tiden exakt 381,1 distansminuter, det allra mesta i fint sommarväder. Men lite busväder hör ju till i seglarsammanhang.

Som dagen när vi gick från Sejerö på Själlands nordvästsida hela vägen norr om Fyn till Fredericia på Jylland vid norra mynningen av Lilla Bält. En rejäl dagsetapp som slutade på 53,9 distansminuter. I så gott som alla tänkbara väder.

Vi började halv nio på morgonen i värme och strålande sol med svag sydostvind på 2 – 3 m/s, stor, lättvindsgenua och motorstöd. Sen tog sig vinden och vi seglade både fem och fem och en halv knop innan vi bytte lättvindsgenuan mot långfocken på tio kvm utan någon fartförlust i ökande vind.

Lite motorstöd när vi passerade stora fartygsleden ner genom Stora Bält för att hålla undan för ett stort containerfartyg på nordkurs.

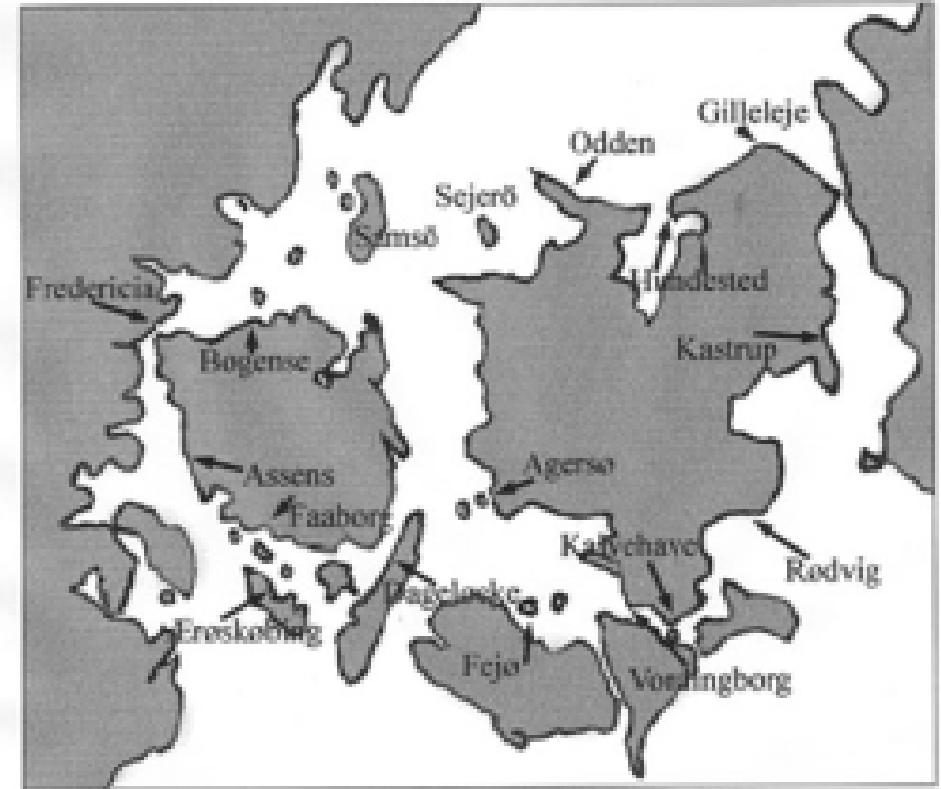
Hittills hade vi räknat med att kanske gå till Ballen på ön Samsö men efter positiva besked i danska 11.45-

vädret beslöt vi att fortsätta till Bogense på Fyns nordkust i stället. Rutten dit på navigatorn hade jag redan klar.

Vid Paludans Flak söder om Samsö hade nån byggt tio stora vindkraftverk mitt i sjön sen vi passerade här senast. Nu avtog vinden och vi bytte upp oss till lättvindsgenua igen. Farten ökade lite igen, och nån i besättningen kom med förslaget:



Så här fridfullt var det under delar av seglingen mellan Sejerö och Fredericia. Plattläns, autopiloten Helmer styr, lättvindsgenuan är bomspirad och storen utskotad så långt det går. Men sådär väldigt fort går det inte. Här handlar det väl om något kring tre knop. Men sen blev det annat väder. FOTO: MARIANN ARNELL.



– Ska vi fortsätta ända till Fredericia...?

Efter ett litet stormöte med hela besättningen blev det ny rutt på navigatorn med sikte på Lilla Bälts mynning och saken var klar.

Nu bytte vi om till regnutrustning för det kom några enstaka stänk från svarta hotande skyar. Men vi hade fortfarande fin vind från sydostkvadranten, 5 – 7 m/s, och seglade i gott och väl över fem knop med vinden på låringen.

Men vid Äbelö norr om Bogense vred vinden ostligare och började avta. Till slut blev det motordags igen, först tillsammans med segel men efterhand bärgade vi både lättvindsgenua och stor. Vinden var så gott som helt slut.

Vår semestersegling i somras gick moturs från Öresund runt Själland och Fyn, söderut till Ærøskøbing på Ærø, väster om Langeland och via Smålandsfarvandet söder om Själland hemåt igen. Jag hoppas kunna berätta mer om den i kommande nummer av *ViggenBladet*.

Så det blev för enbart motor vi mötte ett rejält regnbussväder stick i stäv. Vräkregn och vind upp emot kulingstyrka. Vind som snabbt drog upp kraftig motsjö som bromsade vår framfart riktigt rejält.

Men det var inga problem på något vis. Ovädret var lokalt och avtog lite efter nån timme.

# VIGGENMARKNADEN

## Säljes

### Albin-Viggen nr 1337

Efter två fina somrar med Viggen har jag fått krav på ståhöjd även inomhus. En mycket välutrustad båt med 4-taktare, solpanel, och nyklädda dynor samt mycket mer. Örjan Borgström

Tel 011-13 72 20, orjan@euu.se

### Albin-Viggen nr 1256, 1976

Komplett utrustad med segel, spritkök, vindex, fendrar, ankare, etc. Ny spray-hod (-00), nya dynor (-00), Motor: Mercury 4-takts 4hk motor (-01). Mycket välgjord och stabil vagga (-00). Båten ligger i Gryt utanför Valdemarsvik

Pris: 39 000 kr

Bilder på [www.solid.ikp.liu.se/~marre/viggen](http://www.solid.ikp.liu.se/~marre/viggen)

Marcus Redhe

Tel 013-17 90 58/0733-19 56 06

[marre@ikp.liu.se](mailto:marre@ikp.liu.se)

## Köpes

### Bättre begagnat storsegel

till viggen 296.

Roger Löfqvist

Tel 070-6268188

[roger.lofqvist@telia.com](mailto:roger.lofqvist@telia.com)

Samtidigt med att motorn tvärstannade!

Lagom kul med vinden emot oss och med tanke på att vi redan började bli smått sena.

Upp med storseglet och in på en kryssbog i allt svagare vind åt någorlunda rätt håll ner mot en liten ö som kunde ge sjölä.

Men inga av mina gamla motorknep fick fart på maskineriet. Bensin fanns i tanken och matades fram, tändstiften såg bra ut och borde ge gnistor och det var torrt under motorhuven så fukt-kortslutning verkade inte sannolik. Jag fick ge upp försöken.

Vi seglade sakta sakta – nu hade vinden nästan gett upp igen – mot Lilla Bälts mynning där vi skulle korsa fartygsleden och gå vidare in mot fritidsbåthamnen i Fredericia. Men det var några distansminuter kvar och jag ville inte bli liggande stilla utan vind och motor mitt i leden.

Dessutom var det kraftig nordgående ström upp från Lilla Bält. Man började undra vilken vecka vi skulle komma i hamn på det här viset.

Ett sista försök – och nu startade Yamahan som om den aldrig varit med om att krångla, och det var riktigt skönt att med stadig fart kunna passera fartygsleden in mot vårt mål. Fortsatt felsökning senare gav inga nya resultat, så slutsatsen blev att det förmodligen varit en gnutta vatten på något väldigt fel ställe trots allt.

Sen hände inte så väldigt mycket mer än att vi fann lustbåtshamnen, sökte oss in, fann en bra grön plats, lade till, satte upp bomtältet och pustade ut.

Men en sak till: I den lilla bukten



*Vidare söderut från Fredericia. Mörka moln över Lilla Bält-bron och mycket trafik med fritids- och semesterbåtar. Här är det så mycket tyska båtar att de nästan dominerar.*

FOTO: MARIANN ARNELL.



utanför hamnen såg vi flera tumlare, kanske fem eller sju stycken, som dök upp i ytan och andades in luft, försvann under ytan, dök upp igen och charmade oss totalt. Överallt runtomkring oss fanns dom helt plötsligt för att sen försvinna igen efter tio minuter – en kvart. Synd att det började bli för mörkt för kameran.

Fantastiskt, även om vi sett tumlare förr. Men då har det varit enstaka exemplar som försvunnit lika fort som dom dök upp.

*Sigurd Arnell i Aglaia II*

*Sådana här jättekatamaraner upprätthåller trafiken från Odde till Ebeltøft på Jylland. Imponerande och på gränsen till skrämmande när de dunderar fram mot en i farter som förr bara kvalificerade racerbåtar kunde uppnå. Det gäller att försöka se och dra vettiga slutledningar av deras kurs och beteende hur de vill passera förbi. Den här mötte vi strax söder om Själlands rev när vi var på väg mot Sejerø.*

FOTO: MARIANN ARNELL



# CLUB SHOP



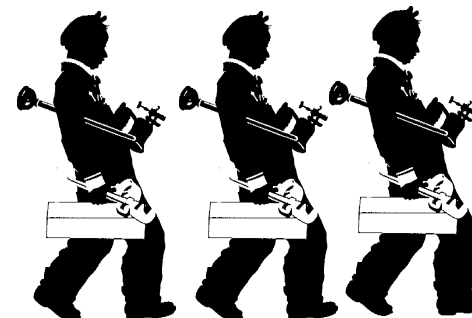
<b>Handbok</b> K- eller A-Viggen .. 60:-	<b>Klassregler</b> ..... 10:-
<b>Tekniska Tips</b> komplett ... 175:-	<b>Klubbvimpel</b> ..... 130:-
<b>Tekniska Tips</b> enstaka ..... 10:-	<b>Broderat jackmärke</b> ..... 35:-
<b>Viggenritningar*</b> ..... 10-40:-	<b>Klubb nål</b> ..... 35:-
<b>Ritningsförteckning</b> ..... 10:-	<b>Klubbdekal</b> SE-GLA-UT..... 20:-

Enklast är om du sätter in beloppet för önskade varor på  
**VIGGENKLUBBENS POSTGIROKONTO 40 73 05 – 2**  
och anger namn, adress, båtnummer samt vilka varor du vill ha.  
Du kan även ringa materialförvaltaren, tel nr på näst sista sidan  
\*Ritningar beställs av Lars Sennerholm, tel nr på näst sista sidan

Du vet väl att  
du är  
välkommen  
med frågor till  
klubbens

## TEKNISKA BREVLÅDA

Posta dina frågor av teknisk natur till  
Tekniska Kommitténs sammankallande;  
Harald Akselsson  
Hasselgatan 115,  
194 38 Upplands Väsby  
så får du sedan svar i VigenBladet.



## REGIONALT/ombud

### Gävle

Åke Hjort  
Fältspatvägen 24 C, 806 31, Gävle  
026-188719

### Kalmar

Börje Gullberg  
Esplanaden 19 B, 593 31 Västervik  
0490-153 51 (även fax)

### Mälaren

Vakant, ombud sökes

### Siljan

Kent Henriksén  
Kvarnholvägen 39, 792 37 Mora  
0250-167 19

### S:t Anna

Owe Svensson  
Tunngatan 27, 587 39 Linköping  
013 - 15 13 31

### Västkusten

Gustaf Olofsson  
Hagåkersgatan 28 D, 431 41  
Möln dal  
031 - 27 57 24

Gustaf ser gärna att hans efterträdare anmäler sig men stannar tills vidare.

### Vättern

Björn Axelsson  
Skogsdalsgatan 5, 564 35 Bankeryd  
036-37 83 36

### Öresund

Erik Palsund  
Rabygatan 70 D, 216 13 Limhamn  
040 - 16 09 73

## NYA MEDLEMMAR

0	Leif Lavinius TORSBY
0	Raoul Westerberg GÄVLE
199	Johan Svensson VARA
232	Sören Larsson LJUNGSKILE
273	Peter Edwardsson ASARUM
921	Kjell Eriksson STOCKHOLM
1133	Peter Lindber RIMBO



**Hjärtligt  
välkomna till  
Viggenklubben!**

## ViggenBladet

### ANNONSPRISER

**1/1 sida 600:-**

**1/2 sida 300:-**

**1/4 sida 150:-**

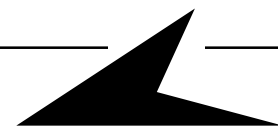
**1/8 sida 75:-**

**Medföljande bilaga som  
kräver kuvert 1000:-**

Vid samtidig bokning av mer än  
en annons lämnas rabatt enl. nedan:

**Annons nr 2 10%, från nr 3 25%**

Våra annonsörer får en länk från  
Viggenklubbens hemsida



## VIGGENKLUBBEN

**Adress: c/o Håkan Nylin, Porsvägen 286, 192 48 Sollentuna**

**Avgifter 2003: Aktiv medlem 150:- / Viggen-Vän 50:-  
Viggenklubbens postgirokonto: 40 73 05-2**

### STYRELSE

Ordförande	Annika Forsberg	Hällbygatan 18, 752 28 Uppsala e-post: charlie.hotel@telia.com	018-59 06 98
Vice ordförande	Håkan Nylin	Porsvägen 286, 192 48 Sollentuna e-post: hany@premo.se	08-754 07 26
Kassör	Jan-Olof Björk	Utgårdsvägen 3, 191 44 Sollentuna e-post: jan-olov.bjork@abc.se	08-92 97 32
Sekreterare/ Arkivarie	K-G Sabel	Tullgårdsgatan 36, 3 tr, 116 68 Stockholm e-post: k-g.sabel@chello.se	08-641 17 05
Klubbmästare	Lennart Burenius	Söravägen 241, 184 37 Åkersberga e-post: lennart.08.54066463@telia.com	08-540 664 63
Materialförvaltare/ Club Shop-föreståndare	Ingvar Lindén	Söravägen 183, 184 37 Åkersberga e-post: ingvarlinden@telia.com	08-540 685 64

### KLASSNÄMND

Sammanställande:	Gunnar Tidner	08-758 35 74
Ledamöter:	Ingmar Holmström, Sören Rapp, Staffan Söderhäll	

### TEKNISK KOMMITTÉ

Sammanställande:	Harald Akselsson, adress, se nedan	08-590 802 98
Motor	Bill Thompson	08-511 737 34
Elektronik	Janne Bäckman	
Segel & Rigg	Harald Akselsson	08-590 802 98
Ritningar, Förtöjning, Pallning	Lars Sennerholm	08-715 48 03
Skrov	Göran Lilja	08-85 15 33
	Ingvar Lindén	08-540 685 64
<b>VALBEREDNING</b>	Sammanställande: Åke Thorsén e-post: thorsen@telia.com	08-540 698 07
	Gunnar Tidner	08-758 35 74
	Staffan Söderhäll	08-656 32 45

### REVISORER

Suppleanter	Freddy Geuken, Svante Axelsson C-O Carlsson, Lars Berg	
-------------	---	--

Båtförsäkringen av båtfolk för båtfolk

## Vill du påverka försäkringsvillkoren?

Svenska Sjö är unikt som försäkringsbolag eftersom det ägs av båttidningarna. Du kan på så sätt själv engagera dig och vara med och påverka premier och villkor. Det har bland annat gjort att Svenska Sjö saknar generella bildersavdrag, har en professionell skadereglering och försäkrar kappreglare. Hos oss kan du sänka din premiär med upp till 50 procent!



Box 246, 185 32 Vasboholm  
Tel: 08-540 838 30  
Fax: 08-540 308 90  
www.svenskasjo.se

Klubbens kontaktperson:

**Åke Thorsén** .....

Tel:

**08-540 698 07** .....

Försäkringen är tillgänglig för alla medlemmar i SSB, SSSS, RMB och Nels, eller annan tillhörande tillstånd givande till SBU, SBF och SSBF.

## ViggenBladet

### REDAKTION:

Alf Bengtsson (ansv. utgivare)	Hällbygatan 18, 752 28 Uppsala e-post: vebe@telia.com	018-59 06 98
Harald Akselsson	Hasselgatan 115, 194 38 Uppl. Väsby e-post: jourtan@swipnet.se	08-590 802 98

**Material till tidningen sänds till  
Alf Bengtsson på adressen nedan**

POSTTIDNING

**B**

Avsändare:  
**VIGGENKLUBBEN**  
c/o Håkan Nylin, Porsvägen 286  
192 48 Sollentuna

**BEGRÄNSAD  
EFTERSÄNDNING**  
Vid definitiv eftersändning återsänds  
försändelsen med nya adressen på  
baksidan (ej adressidan)

## Bjud på din bästa/värsta tabbe!

Vår verklighet är fylld av händelser som när de pågår inte är speciellt kul - de kan rent av vara otrevliga och farliga. När allt är över förvandlas dessa händelser ofta till en god historia. På sidan 6 hittar ni några sådana historier som en av våra

klubbkamrater bjuder oss på. Vi på redaktionen tyckte att det här var så bra att vi nu vill låta fler få chansen att bjuda på sina historier under rubriken "Min bästa viggemalör" i kommande nummer av VB. Skriv till oss och bjussa på din bästa tabbe!

Vår hemsida hittar du på:  
<http://www.come.to/viggenklubben>

  
**MANUS-STOPP !!!**  
ViggenBladet 1/2004  
30 december  
ViggenBladet 1/2004  
21 januari