

ViggenBladet

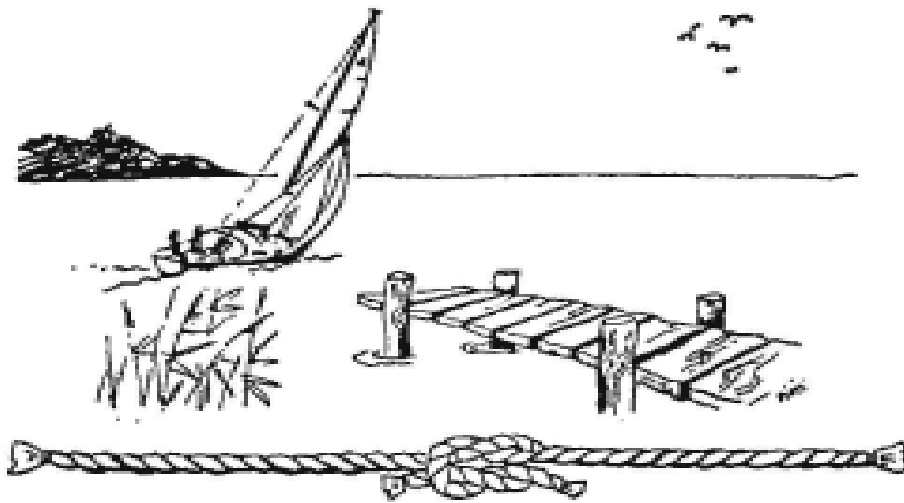


Ryska fyrmastade barken Kruzenshtern på väg för motor genom ett disigt Öresund. Foto: SIGURD ARNELL

Vid det här laget har du väl betalat
MEDLEMSAVGIFTEN ?

Viggenklubben kommer att vara med som vanligt. Besök vår utställning. Vi kommer antagligen bara att bemanna montern på helgerna på grund av det låga antalet besökare vid vår monter förra året.

Vår hemsida hittar du på:
<http://www.come.to/viggenklubben>



FRÅN BRYGGAN SKEPP O'HOJ!

Hej alla

Även jag håller mig mest inne i stugvärmen så här års förutom de timslånga kvällspromenaderna med skeppshunden Musse. Ni som följt redaktören och mig vet att vi under många år seglat med att antal djur ombord men nu kommer det bara vara två efter det att katten Muffissen inte längre finns - Muffissen som alltid gick under namnet kapten Ankarnos när han var ombord.

Precis innan jag satte mig för att skriva denna spalt läste jag på vår hemsida att Peter i Vigg 923 frågade om det kommer att bli någon sommarträff i år. Svaret är att jag inte kan säga helt säkert än men att sommarplanering står på styrelsens agenda framöver. Närmast i tiden nu, är förstås Allt för Sjön 28/2-9/3. Du som gör ett besök på mässan – kom till Viggenmontern och hälsa på.

Annika i 1277 Jänta

Så har januari ändats, vi är inne i februari och därmed ännu ett steg närmare vår och sjösättning. I skrivande stund finns dock inte mycket i väderleken som minner om båt-säsongen – vinden viner och snön yr.

Att sitta inne i stugvärmen med en god bok har känts alldeles rätt under weekenden. Den goda boken var *Den keltiska ringen*, skriven av Björn Larsson. Det är bara att instämma i utdraget ur Östgöta-Correspondentens omdöme på omslaget; "En magnifik skildring av en strapatsrik vintersegling över Nord-sjön ... en rafflande äventyrsroman". Hammond Innes, en mästare i genren hade inte gjort det bättre, det var sträckläsning hela vägen. Läs den – och låt dig inspireras att sedan berätta om dina egna seglingsäventyr för ViggenBladets läsare! Som du väl redan vet är ditt bidrag välkommet.

Alf i 1277 Jänta

VIGGEN- MARKNADEN

Säljes

Albin-Viggen -74.

Finns i Blekinge. Kontakta mig för beskrivning.

Dan Liljeberg, tel 0480-64000

Albin-Viggen årsmodell -74 med utombordsmotor Yamaha 8 hk.

Värmare. Pris 39000:-

Peter, e-post peter@addbit.com

Köpes

Karlskrona- eller Albin-Viggen

önskas köpa! Hör gärna av er...

Fredrik Johnsson, tel 0730-419072

NYA MEDLEMMAR

- 0 Ingemar Broberg
SKOGÅS
- 0 Tor-Björn Holm
TUNGELSTA
- 480 Hans Widén
STOCKHOLM
- 1108 Ulf Christiansson
LUND



Hjärtligt
välkomna till
Viggenklubben!

Erika Hummerhielm In Memoriam

En mångårig medlem av klubben, Erika Hummerhielm, avled i slutet av föregående år. Tillsammans med sin make Nils innehade de sin Vigg nr 659 Ejatu mellan åren 1977 och 1983. Sakerligen med viss saknad övergick de senare till att segla större båt, då med full ståhöjd.

Erika ingick i Viggenklubbens styrelse under större delen av 1980-talet och hade då som kassör hand om klub-

bens ekonomi. Sina uppdrag skötte Erika med stor plikttröhet och ett brinnande intresse för klubbens angelägenheter. Hon och hennes make deltog flitigt i klubbens alla aktiviteter såsom eskaderseglingar, uteträffar, klubbmöten etc, även efter båtbytet.

Som erkänsla för sina insatser inom styrelsen utsågs Erika år 1988 till ständigt klubbmedlem.

*Ingemar Lindgren
(styrelsemedlem 1981 – 86)*

Erika medverkade i VB ett flertal gånger under årens lopp, bl. a. med eskaderberättelser och även med nedanstående bidrag från 3/1999.

VINTERFUNDERINGAR

Våra många seglatser i den Stockholmska skärgården har ofta börjat i Nappeviken (Napoleonviken vid Ägnö). Lagom som första dagsetapp, då man sällan, hur man än försöker, kommer i väg så tidigt som man tänkt sej. Så blev det även denna gång då vi stämt träff med Virvelvind (före detta Viggenseglare) för att segla tillsammans någon vecka.

Esko's son hade givit sin far en systemkamera och nu skulle han passa på att ta en mängd bilder för att lära sej och sedan även lära sej framkallning.

I viken låg en magnific tysk självbyggd skonarriggad seglare. Med jollen blir det som oftast en rundtur i hamnen för att prata och titta på andras båtar. Så ock denna gång. Vi kom i samspråk med tyskarna och Esko tog några bilder.

Vid framkallningen visade det sej att bilderna av den tyska båten blivit ovanligt fina. Då man sällan har bilder

av sin egen båt tyckte vi att de borde få dem. Adressen hade vi fått. Så det var bara att skicka dem. Stort tack fick vi tillbaka och vi började brevväxla.

Det visade sej att de som många tyskar seglar mycket på Sverige. Eftersom de var pensionärer hade de varit ute i 3 månader med Stockholm som vändpunkt. Nästa år skulle det bli Göta Kanal, vändpunkt Söderköping. Vi lyckades övertala dem att komma till Stockholm och lovade dem en av våra gästplatser i Käppala hamn på Lidingö.

Sagt och gjort, de stannade några dagar då vi kunde visa dem mera av Stockholm och bekantskapen fördjupades. Vi fick en inbjudan att besöka dem i en liten ort vid Nordsjökusten. Där kan båtarna tas hem med traktor när säsongen är över. Det finns relativt få ordnade vinterplatser på land. Man kör helt enkelt hem båten på sin trailer.

Deras båt stod redan på tomten men sonens var ännu i sjön så vi fick tillfälle att segla på Nordsjön och över

PROFILEN

Jag heter Ingvar Lindén och är nyinvald till Tekniska Kommittén och styrelseledamot/materialförvaltare i Viggenklubben, det senare blev man visst av bara farten. Jag hoppas emellertid att jag skall motsvara väljarnas förtroende.

Jag har alltid varit intresserad av båtar (träbåtar) och ägt och seglat allt från jullar, blekingskor, kostrar, skärgårdskryssare och den senaste i raden var en Vindö-trettia helt i teak, jakaranda och mahogny som var mycket vacker och välhållen och väckte stort intresse vart vi kom från Höga kusten i norr till Västervik i söder.

När barnen gått sina egna vägar och sambon var måttligt intresserad av långfärdssegling, samt att putsningen

det som kallas Wattenmeer, en del av Jadebukten. Seglatsen blev upplevelserik. Vid horisonten tonade Helgoland. Det blev tid för ebb och stiltje. Där vattendjupet blev för grunt stakade vi oss fram med hjälp av en piassavakvast. Sjöbotten utgörs här av schlick där en vanlig stake bara skulle sjunka ner. Senare fick vi vind igen.

Våra tankar gingo oundvikligen till den svenska skärgården och möjligheterna där. Här måste man ha väl reda på när tidvattnet är inne och när det skall vända. Det gäller att hinna hem i tid innan man sitter fast och måste vänta till nästa högvatten. Vi seglade

av träbåten tog längre tid än seglingen, svalde jag förtreten, och sålde den våren 2000. Samma sommar köpte jag en K-viggen i Gustavsberg som jag fick billigt, på grund av eftersatt underhåll. Jag har upptäckt att viggenbåtarna är mycket båt för pengarna, samt är billiga och lätta att underhålla, och alldeles lagom för en till två personer även på lite längre strövtåg efter kust och skärgårdar, men de är inga skönheter... eller?

Jag har nu rustat upp den, delvis med hjälp av ritningar och tekniska tips från Viggenklubben. Vidare har jag deltagit i en del arrangemang i klubben och träffat trevliga föreningsmänniskor.

Hälsningar

K.I. Lindén, 161 S/Y Viggen



ut en bit och hem igen. I hamnen i äro bryggorna fastsatta i höga stolpar med glidringar som gör att de följer tidvattnets rörelser. Allt är av högsta klass.

Det finns några få öar att gå till men då måste allting klaffa, både vind och tidvatten och helst också motorn. De flesta tyskar är mer eller mindre långseglare och deras båtbestånd därefter.

Det här med ebb och flod – tänk på det nästa gång ni ger er iväg. Här är det bara att sticka ut när som helst på dygnet. Vilken förmån! Utnyttja den väl och gläds åt den. Det är någonting exklusivt med den nordiska skärgården. Både sommar och vinter.

Intygar 5659 Nils och Erika

De verkliga "Stor-Viggarna"

– Titta där norrut mot Ven! Ser du...?

– Får jag låna kikaren! Javisst, jag tror det är en fullriggare. Vi seglar åt det hållet så får vi se.

De senaste åren har det börjat löna sig på ett helt nytt sätt att hålla ordentlig utkik när man seglar. Åtminstone i de vatten där vi brukar härja mest, dvs Öresund och den danska "skärgården".

De seglande skeppen har blivit allt fler. Här passerar allting från världens största fullriggare och barkskepp till mer eller mindre välrenoverade gamla skonare och galeaser.

Väldigt många av de senare är förstas danska med hemmahamn i Köpenhamn eller i någon av alla de danska gamla fiskehamnarna eller nyare marinorna längs Öresund. Eller från de klassiska skuthamnarna på södra Fyn som Svendborg och Assens eller från öarna söder om Fyn med den kända sjöfartsstaden Marstal på Ærø främst.

Men de svenska småskutorna är inte heller ovanliga. Skol- och charter-skutorna från stora delar av den svenska kusten har blivit allt fler tack vare en vetna entusiaster som lägger ner både förmögenheter och år av arbete på mer eller mindre omöjliga renoveringsprojekt. Det är en beundransvärd kulturgärning de utför.

Och visst njuter man av åsynen av fartygen när man möter dem på vatt-

net. Seglar parallellt med dem ett tag, beundrar – och sen skiljs man igen.

Men det är förstås de riktigt stora som imponerar mest. De stora kända i hela världen som faktiskt visar sig i ens egna seglingsvatten också.

Det är sådana som ryska Kruzenshtern, norska Christian Radich eller Statsraad Lemkuhl, danska Danmark eller Georg Stage. För att inte tala om svenska Gladan och Falken, visserligen "bara" skonare men ändå...

Just Kruzenshtern har jag mött en eller flera gånger nästan varje sommar de senaste åren. En pampig syn. Kruzenshtern är en fyrmastad bark byggd 1926, 116 meter lång och med 3400 kvm segel enligt mina källor. Masttopp-höjd 53,6 m. Hon seglar som skolskepp för Ryssland och tycks alltså passera Öresund på väg mellan hemmahamn och de stora haven flera gånger per säsong.

Kvartsita är ett av numera rätt många mer eller mindre renoverade svenska mindre segelfartyg. Hon ägs av en ideell förening i Bohuslän och seglas intensivt som skolfartyg. Den här gången träffade vi på henne i Ballen på danska Samsö, där hon ytterst elegant och med största finess manövrerades in till sin kajplats mellan otaliga semesterbåtar. 23 m lång tvåmastad skonare byggd i Råå 1945.

Foto: MARIANN ARNELL





Norska Christian Radich mötte vi häromåret sista dagen av seglingssemestern. Här håller hon på att sätta segel i höjd med Ven. Foto: MARIANN ARNELL

Christian Radich är norsk och en tremastad fullriggare, 66 meter lång och med segelyta på 1350 kvm. Var det förresten inte hon som utgjorde "fartygsmiljö" i den klassiska Onedinlinjen i TV?

Statsraad Lemkuhl är en tremastad norsk bark på 98 m längd och med 2026 kvm segel och med högsta masttopp 48 m över vattenytan. Nyrenoverad var hon en grann syn på nära håll när hon gick sakta för motor norrut i Öresund i somras.

Danska tremastade fullriggaren Danmark har jag mött flera gånger, förutom i Öresund också i farvattnen kring Ærø och Als söder om Fyn i Danmark. Jag minns speciellt en gång på väg hem från Danmark tvärs över Sundet till Barsebäck i milt sagt småbusigt väder.

Danmark gick norrut för segel i hög fart rätt genom Sundets krabba sjöar. Vilken syn!

Georg Stage brukar kallas världens minsta fullriggare och är danskt skolskepp liksom Danmark. Georg Stage är 41 m lång, tremastad och har 860 kvm segel. Hon seglar huvudsakligen i danska farvatten.

Gladan och Falken är svenska flottans två seglande fartyg med bl a af Chapman, vandrarmhemmet i Stockholm, som föregångare. De ritades av kände båt- och fartygskonstruktören Tore Herlin och är skonarriggade med bredfoc på fockmasten. De byggdes omedelbart efter andra världskriget och Gladan premiärseglade 1947. Längd 39,3 m och segelyta 570 kvm.

Sigurd Arnell i 1073 Aglaia II



Ryska Kruzenshtern är ett av världens största segelfartyg och passerar förhållandevis ofta Öresund. En ytterligt pampig syn även när hon går för motor som här. Foto: SIGURD ARNELL.

Den här illröda (ja, faktiskt) lilla skonaren får representera den stora samlingen danska segelskutor som man så ofta ser i Öresund. Foto: MARIANN ARNELL



Sverige och Sommar!

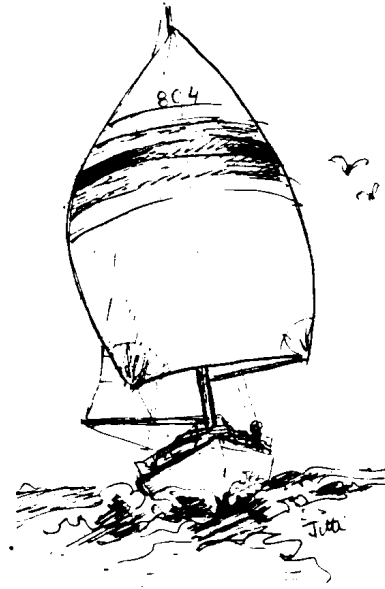
Sverige, ett inte speciellt stort land i norr som sällan någon utanför Norden riktigt vet var det ligger. Att man kan vara så fäst vid det och älska det så högt som jag tror jag beror på kusten.

Den svenska sommaren! Vilken frihet den inger. Hela landet utlovar frihet om sommaren. Den som tvivlar på att Sverige är ett underbart land har nog inte upplevt kusten och allemansrätten på rätt sätt.

Vi måste värna om vår rätt till naturen. Vi får inte missbruka den som när vi stör naturskyddsområden och eller eldar sönder berghällar. Jag vill att också mina barn ska få tillgång till naturen på samma vis som jag har fått. Allemansrätten ska inte bara vara något som fanns när mamma och pappa var små. Tänk om vår Allemansrätt tas i från oss?

Att lossa med segelbåten från hamn och låta vinden styra en på de blå vågorna skulle inte inge samma frihet. Man skulle inte kunna gå iland på vilken kobbe man ville.

Även om den svenska sommaren kan vara ack så förrädisk med sitt växlanade väder och sin ibland bitande kyla så är den alltid lika härlig att segla i. Det är visserligen två helt skilda saker att pressa mot vinden i strålände sol under en klarblå himmel än att balansera båten på höga vågor och leta efter rätt vind medan regnet rinner utefter sydvästen. Vilken njutning!



"Jag älskar dig oh grönskande skärgård, mitt juniblåa hav. Du gör mig så oändligt rik. Kan du säga vem som gav dig din friska doft av salt och tång, din drömmande solnedgång?" som Lasse Berghagen bland andra sjunger beskriver precis vad jag känner för den svenska sommaren.

Jag tror fler med mig känner igen den svenska vykortsbilden av en liten stuga på en kulle med en flaggstång och den svenska fanan vajandes. Som tagen från en båt en bit ut på vattnet.

När sedan hösten och vintern har varit så kommer våren med allt sitt hopp och sin längtan att få spricka ut till sommar igen.

Mahlin Engstrand i Frida

(Tidigare infört i nr 5/1998)

Väderöarna N 58°34'/O 11°04'

Väderöarna är en ögrupp 7-8 distansminuter rakt ut i Skagerack i höjd med Hamburgsund och Fjällbacka. Storö och Hamnerö är två huvudöar kring vilka öar och skär grupperar sig i två klungor.

Något längre ut ligger fyrön Väderöbod. Öarna har ett utsatt och speciellt läge och det märks också i väderstatistiken. Här blåser det mest, men här är det också flest soltimmar och tack vare Golfströmmen är årsmedeltemperaturen högst ...

Väderöarna lockar och fånglar, men skrämmer också lite. Till öarna tar vi oss alltid, för då väljer vi en dag med lämpligt väder! Söderifrån viker vi efter Soteskären och Mjölkskärs fyr ut på den illa beryktade Sotefjorden. Med de oftast rådande sydvästliga vindarna når vi efter ett par timmars behaglig segling först Skålholmens fyr i Hamneröns ögrupp. Här finns möjlighet att hitta natthamn bland karga skär. Uppstickande master skvallrar om lämpliga platser. För det mesta fortsätter dock färden ett par distansminuter norrut till den gamla lotshamnen på Storön.

Efter att ha rundat Ärholmen och kommit in på skyddat vatten visar en enslinje in i den trånga och skyddade lotshamnen. Under högsäsong är det ofta väl trångt här inne och då kanske vi tvingas välja en mera oskyddad til-

läggsplats i Bredbogen, en vik strax söder om lotshamnen.

Bland de gamla husen råder lugn och harmoni. Kaprifolen doftar. Det är förvånansvärt grönt och lummigt i klåvorna på Storön. Från utsidan syns knubbsäl vältra sig på några skär.

Tobisgrisslor svirrar över vattnet. Labbar jagar efter trutar och måsar för att få dem att lämna ifrån sig den nyss svalda födan. Här känns allt fräscht och opåverkat! Vattnet har stort siktdjup och salthalten är 3,5%. Men vi skall hem också! Öarnas utsatta läge gör sig hela tiden påmint. Finns en tid att passa för hemkomsten, så ger vi akt på varje förändring i vädret. Har vi seglat ut i fint väder, så är det ofta sämre när vi skall hem! Kryssen hem över Väderöfjorden och Soten i ökande sydvästlig vind och allt grövre sjö långt utifrån Nordsjön och Skagerack kräver ofta små försegel och revad stor för att hålla fart på båten. Då känns det skönt att ta in vid Uggenabben utanför Hunnebostrand, starta motorn och välja Sotenkanalen och inomskärsleden till hemmahamnen! Men Väderöarna lockar redan till återbesök!

Läs mer om Väderöarnas natur och inte minst historia i Karl-Allan Nordbloms bok *Väderöarna* på Bohusläns museums förlag!

Ove Weststrand i 673 Aya

(Tidigare infört i nr 4/1999)

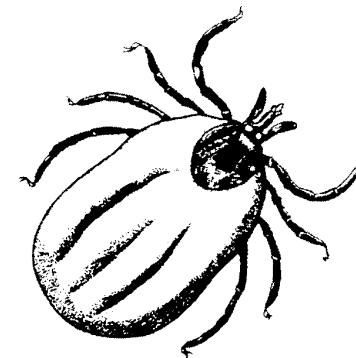
CLUB SHOP



- | | |
|--|--|
| Handbok K- eller A-Viggen .. 60:- | Klassregler 10:- |
| Tekniska Tips komplett ... 175:- | Klubbvimpel 130:- |
| Tekniska Tips enstaka 10:- | Broderat jackmärke 35:- |
| Viggenritningar* 10-40:- | Klubbnål 35:- |
| Ritningsförteckning 10:- | Klubbdekal SE-GLA-UT 20:- |

Enklast är om du sätter in beloppet för önskade varor på
VIGGENKLUBBENS POSTGIROKONTO 40 73 05 – 2
 och anger namn, adress, båtnummer samt vilka varor du vill ha.
 Du kan även ringa materialförvaltaren, tel nr på näst sista sidan
 *Ritningar beställs av Lars Sennerholm, tel nr på näst sista sidan

Tyvär...



...finns det även annat än glädjeämnen i den svenska sommaren. Fulingen här intill – *Ixodes ricinus*, den vanliga fästingen – måste väl räknas till smolket i bägaren.

TBE – fästingburen hjärninflammation kan man vaccinera mot och det är dags redan nu att fundera på saken. En fullständig vaccination omfattar tre besök hos doktorn. De två första sprutorna ges med en till tre månaders mellanrum och ger ett bra skydd, men bara för en säsong.

En tredje spruta behövs för att förlänga skyddet och därefter ytterligare en injektion vart tredje år.

Senaste gången jag var på Båtmässan i Älvsjö fanns en monter där man kunde få en TBE-vaccination.

Mer om fästingar kan du bl. a läsa på Apotekets hemsida: <http://www.apoteket.se/>

Red.



Båtförsäkring av båtfolk för båtfolk

Svenska Sjö bildades 1967 av Sveriges båtorganisationer. Tanken var och är att ge svenska båtägare en rättvis, billig och bra försäkring. Vi blev snabbt marknadsledande och har starkt bidragit till bättre villkor och lägre premier. Du kan tryggt försäkra din båt i Svenska Sjö. Vi har den bästa skaderegleringen och mycket bra premier för de vanligaste båttyperna.
Teckna din försäkring redan idag!

Är du redan försäkrad i Svenska Sjö kan du göra ändringar och tillägg i din försäkring precis som du vill. Enklast är om du har Internet.

Svenska Sjö är tilläggsorganisationen för försäkring för medlemmarna i Svenska Båtunionen, Svenska Kajakförbundet, Svenska Seglarförbundet, Navigationsförbundet, Rungl Svenska Segel Sällskapet, Rungl Historiskt Klubb och Segelklubbens Sällskapet.



Box 286, 195 22 Västholm
Tel 08-541 330 30
Fax 08-541 328 93
www.svenskasjo.se

REGIONALT/ombud

Kalmar
Vakant, ombud sökes

Mälaren
Vakant, ombud sökes

Norrlandskusten (Umeå)
Vakant, ombud sökes

Siljan
Kent Henriksén
Kvarnholvägen 39
792 37 Mora
0250-167 19

S:t Anna
Owe Svensson
Tunngatan 27, 587 39 Linköping
013 - 15 13 31

Västkusten
Gustaf Olofsson
Hagåkersgatan 28 D,
431 41 Mölndal
031 - 27 57 24
Gustaf ser gärna att hans efterträdare
anmäler sig men stannar tills vidare.

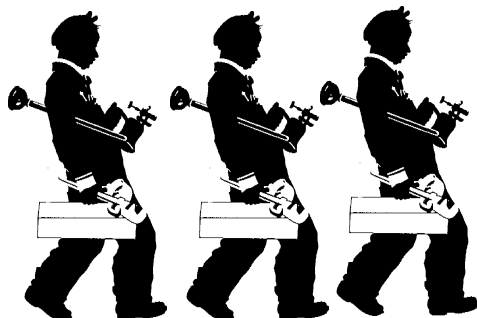
Vättern
Björn Axelsson
Skogsdalsgatan 5
564 35 Bankeryd
036-37 83 36

Öresund
Erik Palsund
Rabygatan 70 D, 216 13 Limhamn
040 - 16 09 73

**Du vet väl
att du är
välkommen
med frågor
till**

TEKNISKA BREVLÅDAN

*Posta dina frågor av teknisk
natur
till Tekniska Kommitténs
sammankallande;
Harald Akselsson
Hasselgatan 115,
194 38 Upplands Väsby
så får du sedan svar i
ViggenBladet.*



VIGGENKLUBBEN

Adress: c/o Håkan Nylin, Porsvägen 286, 192 48 Sollentuna

**Avgifter 2003: Aktiv medlem 150:- / Viggen-Vän 50:-
Viggenklubbens postgirokonto: 40 73 05-2**

STYRELSE

Ordförande	Annika Forsberg	Hällbygatan 18, 752 28 Uppsala e-post: charlie.hotel@telia.com	018-59 06 98
Vice ordförande/ medlemsansvarig	Håkan Nylin	Porsvägen 286, 192 48 Sollentuna e-post: hany@premo.se	08-754 07 26
Kassör	Jan-Olof Björk	Utgårdsvägen 3, 191 44 Sollentuna e-post: jan-olov.bjork@abc.se	08-92 97 32
Sekreterare/ Arkivarie	K-G Sabel	Tullgårdsgatan 36, 3 tr, 116 68 Stockholm e-post: k-g.sabel@chello.se	08-641 17 05
Klubbmästare	Lennart Burenius	Söravägen 241, 184 37 Åkersberga e-post: lennart.08.54066463@telia.com	08-540 664 63
Materialförvaltare/ Club Shop-föreståndare	Ingvar Lindén	Söravägen 183, 184 37 Åkersberga e-post: ingvarlinden@telia.com	08-540 685 64

KLASSNÄMND

Sammanställande:	Gunnar Tidner	08-758 35 74
Ledamöter:	Ingmar Holmström, Sören Rapp, Staffan Söderhäll	

TEKNISK KOMMITTÉ

Motor	Sammanställande: Harald Akselsson, adress, se nedan	08-590 802 98
Elektronik	Bill Thompson	08-511 737 34
Segel & Rigg	Janne Bäckman	
Ritningar, Förtöjning, Pallning	Harald Akselsson	08-590 802 98
Skrov	Lars Sennerholm	08-715 48 03
	Göran Lilja	08-85 15 33
	Ingvar Lindén	08-540 685 64
	Sammanställande: Åke Thorsén	08-540 698 07

VALBEREDNING

Sammanställande:	Åke Thorsén	08-540 698 07
	e-post thorsen@telia.com	
	Gunnar Tidner	08-758 35 74
	Staffan Söderhäll	08-656 32 45

REVISORER

Suppleanter	Freddy Geuken, Svante Axelsson	
	C-O Carlsson, Lars Berg	

ViggenBladet

REDAKTION:

Alf Bengtsson (ansv. utgivare)	Hällbygatan 18, 752 28 Uppsala e-post: vebe@telia.com	018-59 06 98
Harald Akselsson	Hasselgatan 115, 194 38 Uppl. Väsby e-post: jourtan@swipnet.se	08-590 802 98

**Material till tidningen sänds till
Alf Bengtsson på adressen nedan**

POSTTIDNING

B

Avsändare:

VIGGENKLUBBEN

c/o Håkan Nylin, Porsvägen 286

192 48 Sollentuna

**BEGRÄNSAD
EFTERSÄNDNING**

Vid definitiv eftersändning återsänds
försändelsen med nya adressen på
baksidan (ej adressidan)

CLUB  SHOP

*Nu kan du få ditt båtnummer och
Viggen-symbolen som monteringsats i
självhäftade vinyl. Storleken är anpassad
för montering på ruffsidan, akter om det
främre fönstret. Pris 60 kr per par, inklusive porto.*

*Sätt in 60:- på postgirokonto 444 38 12-5,
betalningsmottagare Alf Bengtsson, ange ditt båtnummer och din adress på
talongen så kommer dekalerna som ett brev på posten.*



ViggenBladet

MANUS-STOPP !!!

**ViggenBladet 3
19 februari**

ViggenBladet 4
26 mars