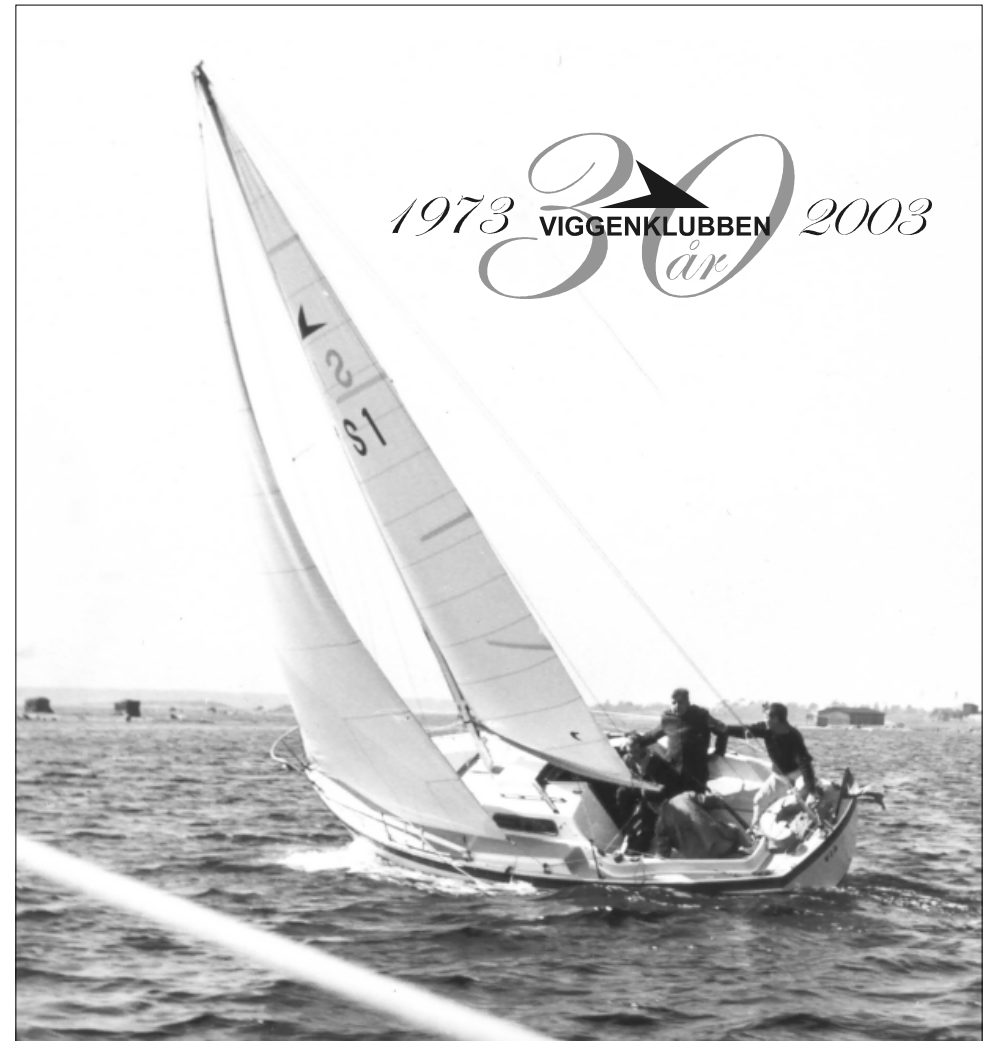
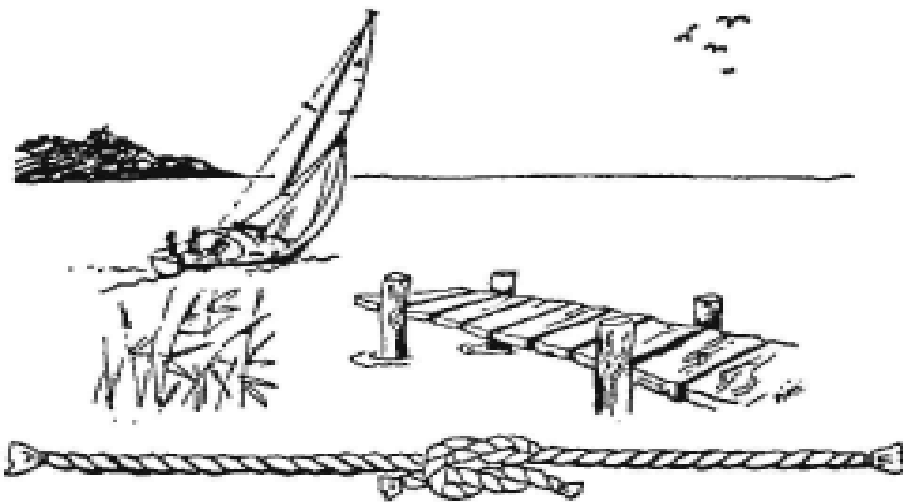


ViggenBladet



Så här års har väl alla betalt
MEDLEMSAVGIFTEN?



FRÅN BRYGGAN SKEPP O'HOJ!

Hej alla

Spalten skrives i detta nummer i ett snuvigt och hostigt tillstånd. Vädret är mulet och råkallt och det finns inte mycket som piggar upp. Fel av mig – det gör det om man tänker efter litegrann. Egentligen är hela omgivningen fylld av vårtecken – en del stora, en del små. Jag såg en skata flyga förbi med en stor kvist – det betyder vår, Allt för sjön pågår just nu – det om något betyder vår. Det är för oss här i Uppsala knappt två månader kvar till sjösättningen – och då ÄR det vår.

I det här numret av VB utlyser vi vårt jubileumsår. Jag vet ännu inte riktigt vad året kommer att innebära förutom att det dels kommer att bli en jubileumsträff, dels att vi under året kommer att göra en del tillbakablickar i klubbens historia.

Hälsar den VÅRFÖRKYLDA

Annika i 1277 Jänta

Idag var jag och redaktören på båtmässan – jag bevakade klubbens monter medan redaktören surfade runt bland alla miljontals grejor som finns på mässan. Oklart vem som blev tröttast – jag av att stå och utan att få mer än två besökare på två timmar eller redaktörens övermättnad vid åsynen av allt som fanns att köpa.

Klubben var även i år placerad i den långa raden av klassförbund. Närmsta grannar var IF och Vega. Förra året var hela monterraden placerad väldigt i skymundan och i år var platserna för de flesta så hopklämda att vi nästan inte syntes trots en något bättre placering. När jag avläste gästboken söndag 9/3 hade vi ca 35 besökare noterade från det att mässan öppnade. Vår representation har varit god men som jag sagt tidigare är det nog dags att fundera på hur vi ska synas i framtiden.

Annika i 1277 Jänta

1973 **VIGGENKLUBBEN** 2003
30 år

Tiden går men Viggen består skulle väl kunna vara en passande devis för vår nu 30-års-jubiläerande klubb.

Att det inte var självklart att få till en klubb och framförallt en klubb för både Karlskrona- och Albinviggas framgångar klart av Gunnar Tidners intressanta redogörelse för hur allting startade – du läser den på sidorna 4-7.

Vad som nu 30 år senare inte heller är självklart är vad vi vill med vår klubb. Viggenklubben 2003 saknar många av de ingredienser som under de flesta åren av klubbens historia setts som självklara och jag tänker då främst på kappseglingar och eskadrar. Idag har klubben ingen sådan verksamhet och vi har över huvud taget svårt att få deltagare till träffar av olika slag.

Det vi har haft under många år och under den senaste tioårsperioden utvecklat ännu mer är vår klubbtidning som vid alla medlemsenkäter framstår som den sammanhållande länken i vår klubb. Sedan ett antal år har vi

dessutom vår hemsida som är öppen för alla och därigenom förhoppningsvis blir en väg in till vår båt och klubb för många. Vi har idag passerat 35 000 besökare på sidan.

Den tredje viktiga delen i vår klubb – och den har varit viktig från klubbens start – är den tekniska kunskap som finns samlad på två sätt. Dels i de människor som finns i vår tekniska kommitté och dels i den kunskapsbank TK ansvarar för – nämligen de Tekniska Tipsen. I början var TT viktiga för att våra båtar behövde utvecklas på olika sätt för att bli ännu bättre. Idag behöver vi tipsen och det tekniska kunnandet för att kunna ta hand om våra nu ålderstigna båtar för att få dem att fungera väl ett stort antal år ytterligare.

Vad kommer vara viktigast fram till 40-årsjubileet – ja det kan ingen säga idag men det är alltid du som enskild medlem som i ord och handling bestämmer klubbens fortsatta inriktning.

Annika i 1277 Jänta

Vår hemsida hittar du på:
<http://www.come.to/viggenklubben>

HUR DET BÖRJADE

På båtmässan 1968 tittade vi på segelbåtar som låg inom räckhåll för familjens ekonomi men ändå kunde rymma hela vår familjen med 4 barn, då i åldrarna 1 - 11. Valet kom att stå mellan IF och Karlskrona-Viggen. Men vi fastnade för Viggen såsom varande något rymligare. Dessutom lämnade Länssparbanken som Karlskronavarvet etablerat samarbete med ett speciellt Viggenlån som var lite förmånligare än ett vanligt sparlån. Grundpriset för Karlskrona-Viggen var ca 25 000 kr (det motsvarar närmare 150 000 kr i 1993 års penningvärde). Vi sålde vår motorbåt och lade upp en hård sparplan. På hösten beställde vi vår Viggen nr 135 för leverans till våren 1969.

Under vintern fick vi en inbjudan till ett möte för att bilda Viggenklubben. Mycket intressant var att höra Per Brohäll berätta om tillkomsten av Viggen. På mötet utsågs en styrelse bestående av personer som alla hade kommersiella intressen i Viggen. Till ordförande utsågs den som hade hand om försäljningen av Viggen i Stockholm. De stadgar som då antogs var mycket lösa i köttet. Medlemmar var "alla som seglade Viggen". Någon medlemsregistrering var inte aktuell ej heller några särskilda krav på styrelsen att kalla till årsmöten och där stå till svars för sitt fögderi. Nackdelarna skulle så småningom visa sig.

Den 15 maj 1969, på Kristi Himmelsfärds Dag kom vi hela familjen med tåg till Karlskrona med mycket packning för att segla båten till Stockholm. Motorn som vi inköpt tidigare hade vi dock av utrymmesskäl lämnat hemma. Vi blev lite besvikna när vi upptäckte att sprayhooden vi beställt saknades. Men dom tyckte synd om oss på Karlskronavarvet och tog därför sprayhooden från en annan Vigg som skulle gå på järnväg och monterade den på vår båt. Det tog tid att stuva och vi kom iväg först på kvällen och seglade bara några få distansminuter. Nästa dag passerade vi ut vid Torhamns udde. Eftersom vi inte hade någon motor ville vi undvika Kalmar sund och i stället gå utanför Öland till Gotland. Nu började vår seglats på allvar. Vi hade styv kuling men undanvind. Mait ville i denna sjö inte gå ner i kajutan (hon hade blivit sjösjuk redan medan hon kröp nere i båten och höll på med stuvningen i hamn) varför jag erbjöd mig att fixa någon mat. För säkerhets skull stängde vi luckorna och jag kröp på durken och försökte göra i ordning smörgåsar som jag la i en diskbalja. Vi saknade mycket av olika praktiska anordningar som vi senare kom att utrusta båten med. Jag trodde jag var immun mot sjösjuka men mycket snart måste jag använda diskbaljan för att spy i. Då hade jag ännu inte varit ombord i vår Vigg i 24 timmar. Det var den enda gång jag bli-

vit sjösjuk under alla åren i Viggen. Under natten avtog vinden och sjön la sig. Vi höll kursen med hjälp av Cassiopeja. Vi fick använda ficklampa eftersom kompassbelysning ännu inte var monterad. Vi saknade logg så far-ten uppskattades med "spottloggning" dvs vi försökte ta tid på hur snabbt vi seglade en båtlängd. När vi under morgontimmarna inte siktade land någonstans ändrade vi kursen mer mot öster och väntade oss att sikta Gotland. Fram på förmiddagen siktade vi i norr en Ö och styrde mot den i tron att det var Stora Karlsö, när vi kom närmare såg vi att det var Hoburgen. Vi hade klart överskattat vilken fart vi gjort särskilt under natten. På kvällen kom vi fram till Västergarn och nästa dag, 18 maj, kom vi fram till Visby. Efter att ha turistat med taxi (bl a det riktiga Villevillerkulla) gjorde vi klart för fortsatt segling mot Landsort, men så fort vi kommit någon distansminut ut från Visby dog vinden och vi blev liggande utan motor. Vi det här laget hade vår 2-åriga Stina aklimatiserat sig helt och lärt sig att ta sig upp och ner ur kajutan själv. Efter ytterliggare två misslyckade försök att lämna Visby lyckades vi den fjärde gången komma loss från Gotland och tidiga morgontimmarna den 23 maj kom vi fram till Landsort och på kvällen firade vi vår dotter Mariannes 12-årsdag vid Kymmendö genom att hissa ballonger i olika färger i stäl-

let för signalflaggor. Nästa morgon väcktes vi av smällar. Det var ballongerna som började spricka i solen. På Annandag Pingst kom vi fram till hemmahamnen i Näsbyviken. Vi hade turen att bli bogserade genom Baggensstaket.

I augusti 1969 blev vi kallade till en Viggenträff med kappsegling. Den vanns överlagset av norrmannen Per Skjönberg. Behållningen av den träffen var Pers berättelse om sitt totalhaveri med Viggen under Skaw Race 1966. De blev räddade av en annan deltagande båt efter att en stor färja underlåtitt att bistå dem trots begäran om att den skulle ta dem ombord.

Under de följande vintersäsongerna fram till senhösten 1970 var det ytterligare några möten i Viggenklubben men jag minns inte mer än att vi på något av dem besökte Wasavarvet och att Lennart Olsson, mätchef i Svenska Seglarförbundet informerade om den då nya IOR-regeln men undrade varför vi inte seglade entyp i Viggen.

I juni 1970 skulle Viggenklubben ordna en distanskappsegling med start söder om Lidingö och mål vid Gällnö. Ordföranden skulle komma i en motorbåt och starta oss. Han kom först efter att vi väntat i flera timmar. Då var det för sent att starta kappseglingen. Han

HUR DET BÖRJADE

ursäktade sig med att han fått en kund och därför blivit försenad.

Den sommaren seglade vi med familjen runt Bottenhavet i vår vigg Amfitrite. Vi följde svenska kusten upp till Trysunda vid Höga kusten och sedan över till Vasa i Finland och tillbaka längs finska sidan mot Åland. Vi hade tur med vädret och behövde inte kryssa så mycket. Seglingen kunde genomföras på fyra veckor. Denna långsegling gav oss blodad tand och vi började planera för en segling till England nästa sommar.

I januari 1971 fanns Karlskrona-Viggen med på båtutställning för sista gången. Det var i Ostermans marmorkorridor. I mars visades Albin-Viggen på båtmässan i Älvsjö. Det skulle dröja innan vi hörde någonting från Viggklubben.

Vi genomförde vår segling till England i Vigg Amfitrite. Min fru Mait skrev senare en skildring, "Familjsegling till England" som publicerades i Kryssarklubbens årskrift 1973. Berättelsen har även återgivits i Viggbladet.

I maj 1972 blev jag kallad till ett Viggmöte på Länssparbanken. Albin-Marin var intresserad att aktivera Viggklubben och därför kontaktat

Roald Wallberg, Länssparbanken, som ingått i den på hösten 1970 utsedda styrelsen i Viggklubben. Till mötet hade kallats ägare både av Karlskrona-Viggen och Albin-Viggen. Roald Wallberg anmälde att Viggklubben inte bedrivit någon verksamhet sedan 1970. Mandatet för den vid årsmötet 1970 valda styrelsen hade utgått i november 1971. Ny styrelse måste väljas om klubbens verksamhet skulle fortsätta.

Diverse procedurfrågor bl a om vilka som skulle rösta vid mötet skapade en spänd stämning mellan Karlskrona- och Albin-Viggen-ägarna. Det växlades en del hårda ord mellan mig och Jan Alm som hade Albin-Vigg. Det hela slutade med att vi båda kom med i en nybildad styrelse med Roald Wallberg som ordförande i den ombildade Viggklubben. Styrelsen bemyndigades att senast till klubbens årsammanträde i november 1972 utarbeta förslag till nya stadgar.

En bit inpå 1973 kontaktade jag Jan Alm. Ingen av oss hade blivit kallad till något styrelsemöte i Viggklubben sedan juni 1972. Inget årsmöte hade kallats till i november. Vi beslöt då att ta saken i egna händer. Vi fick god hjälp av Bo Lundell, granne till Jan och styrelseledamot i Ostkustens Vegaklubb. Med Vega som förebild utarbetade vi tillsammans ett

förslag till nya stadgar för Viggklubben. Vi övertalade sedan Roald Wallberg att kalla till ett extra föreningsmöte den 7 maj 1973. Jag erbjöd mig att som dragplåster att visa film och berätta om vår segling till England. Stadgeförslaget antogs med några smärre justeringar. Medlemsavgift på 15 kr för resten av året beslöts. Nu fanns grund för att kunna registrera vilka som var medlemmar i klubben. I den nya styrelsen blev jag ordförande, Jan Alm sekreterare och Allan Gardelius kom med som klubbmästare.

Entusiasmen i den nya styrelsen var stor. Vi ville snabbt komma igång med familjeträffar, kappseglingar och andra aktiviteter. Till den första familjeträffen 1-2 sept 1973 vid Mörtö Bunsö kom 16 Vigggar. Det blev gemensam middag i egna båtar, tipspromenad, stafettlek för barn och vuxna, lägerbål med korvgrillning och sång till gitarrackompanjering under stjärnklar natthimmel.

Det brådskade med att utarbeta klassregler så att karaktären av entypsbåt kunde behållas. Karlskronavarvet hade under sin tid experimenterat med varierande mått på seglen för att förbättra mätetalet enligt RORC och IOR. De betraktade aldrig Vigg som en entypsbåt. Därför var det hög tid att mota Olle i grind innan Albin Marin gjorde samma sak. På årsmötet i no-

vember 1973 antogs klassregler för entypsbåtarna Albin-Viggen och Karlskrona-Viggen. Vid detta möte lämnade Jan Alm styrelsen för att han bytt till Vega. Under de första åren i Viggklubben var det praxis att alla i styrelsen själva skulle vara Viggägare. Det ansågs vara en garanti för att styrelsen rätt skulle värna om medlemmarnas intressen.

Vid en klubbafton på Wasavarvet 1974 diskuterades "Viggen från för till akter". Det material som då kom fram togs till vara och kom efter stort redigeringsarbete med Ingmar Holmström som eldsjäl att resultera i de första Tekniska Tipsen.

Under pingsten 1974 familjseglade 13 Vigggar till Mariefred dit vi inbjudits av Lars Fogelström. Erfarenheterna från denna mini-eskader gjorde att vi började planera för en eskadersegling till Gotland 1975.

Gotlandseskadern 1975 genomfördes med 16 båtar och blev en stor succé.

Gunnar Tidner



(Tidigare publicerat i VB nr 5/93)

Antifouling – med film eller färg ?

Parallellt med den långdragna debatten om bottenfärger har forskare hos ett svenskt företag – Swedish Cryo-Pike i Marstrand – under största sekretess utvecklat ett alternativ till den traditionella bottenmålningen och produkten kommer att lanseras lagom till årets sjösättning.

Konceptet bygger på idén att istället för mer eller mindre giftiga bottenfärger appliceras en extremt tunn (mindre än $3\ \mu$), men oerhört stark folie i minst tre skikt över hela undervattenskroppen.

Folien består av mjukgjord kolfiber, s. k. CarboSoft, en mindre mängd aluminiumpulver samt ett derivat av gäddslim.

"Vad vi behövde var ju ett friktionminskande ämne, alltså ett med långkedjiga molekyler och andra sådana som vi testat, som etylenoxid,

akrylamid och en del polysackarider kom inte i närheten av de resultat vi kunde nå med gäddslimmet" säger forskarlaget hos Swedish Cryo-Pike. Man påpekar också att gäddslim är en naturprodukt och att det på sikt kan komma att skapas arbetstillfällen genom anläggande av gäddfarmer på flera platser i landet.

I introduktionsskedet under våren 2003 har S C-P valt att ta fram foliesatser till två storlekar av segelbåtar; Viggen och Maxi 909 samt en motorbåt, Aquador. Att valet föll på Viggen berodde på det erkänt goda rykte som Viggenklubbens Tekniska Kommitté har inom det svenska båtlivet. "Vi är övertygade om att dom om några är kapabla att göra en objektiv utvärdering" säger man på S C-P.

En foliesats till en båt består av ett antal monteringsklara våder, mått-

anpassade efter båttypen och en burk spray som krävs vid den första appliceringen. Båtens botten rengörs och sprayen sprutas på nedanför vattenlinjen, därefter fästs de numrerade våderna med tape i överkant enligt medföljande bruksanvisning. Varje våd har ett litet kontaktbleck i vardera övre hörnet som ansluts till ett 12 V batteri ett kort ögonblick (Obs! Var noga med polariteten). Den elektrostatiske laddning som då uppstår i foliens aluminiumpulver suger fast materialet mot den underliggande sprayen. Mindre foliebitar finns med för svåråtkomliga ytor vid stöttor och kölens undersida. Den sistnämnda kan lämpligen monteras i samband med kranlyft.

Det innersta lagret – en initialkostnad som är högre än för övriga skikt – blir permanent på båten, de utanpåliggande (max 6 st) tas bort, ett vid varje ny säsongsbörjan genom att åter ansluta batteriet, nu med omvänd polaritet. Högtryckstvätten efter upptagningen blir därmed ett minne blott.

Och vad blir nu kostnaden för denna goda cigarr?

Ordinarie pris för en Viggen sex säsonger d.v.s. med grundskikt + 6 är 12000 kr. Under testperioden (våren 2003) erbjuder Swedish Cryo-Pike 50 medlemmar i Viggenklubben två säsonger, grundskikt + 2 för endast 1800 kr. Intresserad? Anmäl dig på mailadress charlie.hotel@telia.com senast 15 april.

Halvar i 401 Lirpa-Lirpa



Sommar- och jubileumsträff

"Allt i Sjön" 12 - 13 juli

Förra årets sommarträff i Paradiset gav mersmak och i år kommer vi därför att passa på att fira vårt 30-årsjubileum på sommarträffen 12 - 13 juli. Plats är ännu inte bestämd men det kommer att bli någonstans i mellanskärgården, inte alltför långt bort från Stockholm. Tanken är förstas att man ska komma ditseglandes i egen båt men lite beroende på vilken plats vi väljer, kanske det kommer finnas möjlighet att ta sig dit med andra kommunikationer.

Förutom datum är det ingenting färdigplanerat men ungefär så här skulle det kunna se ut.

Ankomst fredag kväll eller under lördagen. På lördag eftermiddag sedvanlig viggensherry + lite blandade aktiviteter. Kvällen ägnas åt gemensam grillning, historieberättande och sång. Söndag kanske en liten kappsegling för den som är intresserad och/eller andra trevligheter. Allting i opretantiös anda och stor plats för egna initiativ. För att göra det enkelt för alla kommer det inte vara någon föranmälan.

Mer info finner du i kommande nummer av ViggenBladet!

Varmt välkomna

Annika i 1277 Jänta

SXK:s hamnbok (2)

I VB 1/2003 refererade jag en artikel ur Segling nr 8/2002. Den handlade om att SXK i sin hamnbok över Stockholms södra skärgård dels utan lov utnyttjat underlag som sjökartograf Lars Granath tagit fram, dels lyckats introducera en hel del allvarliga fel vid reproduceringen av materialet. SXK nekade först till detta allvarliga plagiat, och det hela verkade kunna bli en riktigt otrevlig affär. Jag varnade för felaktigheterna i boken, och uppmanade VB läsare att följa utvecklingen.

Nu verkar det som om parterna förlikats, tack och lov (Segling 2/2003). SXK har bett Lars Granath om ursäkt, och man har också träffat överenskommelse om att Lars medverkar vid rättning av felen i SXK:s Stora Hamnbok. Återstår att se vad SXK gör för att byta in redan sålda exemplar av boken! Tillhör Du köparna, så bör Du bevaka Dina intressen. Vi återkommer när/om vi hör något nytt.

TK/Harald

Efterlysning: ViggenBladet söker "30-åringar"



Viggenklubben omsätter varje år ett antal medlemmar även om våra medlemsciffror de senaste åren legat ganska stadigt runt 350 st. Men det finns ett antal medlemmar som varit med från början och nu skulle vi vilja göra små miniporätt av dessa "30-åringar" i ViggenBladet 2003.

Alltså - du som är en "30-åring" - skriv kort eller långt och berätta lite om dig själv, om när och varför du skaffade viggen och varför du valt att vara medlem under alla dessa år. Bifoga gärna foto på dig själv - med eller utan båt. Adressen till VB finner du på sidan 15.

Red:



VIGGEN-MARKNADEN

Säljes

Albinviggen 1196 -76.

Storsegel, genua, fock. Solcell, vatten-
toa, ankarolina. Suzuki 5 hk. Stålvagga
m.m.

Tel 0157 50125. e-mail:

jan-gunnar.wallenberg@scania.com

Köpes

Hej! Jag önskar köpa **spinnaker** med bom och ev övrig utrustning till vår Viggen-75, 1123. Tel 0431-15867.

År på spaning efter en **spinnaker** till min Viggen. Gärna med bom och övrig utrustning
tomas.nylen@telia.com

NYA MEDLEMMAR

- | | |
|------|---------------------------------------|
| 0 | Göran Brengdahl
BORENSBERG |
| 0 | Lars Dahlroth
HÄGERSTEN |
| 0 | Micke Hagenborn
HJÄRUP |
| 0 | Johan Karinen
STOCKHOLM |
| 0 | Claes Nyström
VÄXJÖ |
| 203 | Kenneth Lundell
SOLLENTUNA |
| 309 | Martin Seppälä
HELSINGFORS FINLAND |
| 1247 | Christian Scholz
SVEDALA |



**Hjärtligt
välkomna till
Viggenklubben!**

Öresund

Vintervådor

Igår när vi var ute på promenad såg vi den här båten som låg i Falsterbokanalerna. Tänk på genomförelingarna när ni sjösätter! Fend-rarna stod rakt upp.

Hjärtliga hälsningar

Lasse och Marianne



Stockholm

Riggträff tisdag 6 maj

**Mårten Triewalds Malmgård
i Mariebergsparken**

Tisdagen den 6 maj kommer vi att ha årets träff för dig som vill veta mer om hur man riggar och sätter segel på en Vigg. Vi kommer att vara i och vid Mårten Triewalds Malmgård som ligger vid vattnet i Mariebergsparken på Kungsholmen nedanför DN och SvD och granne med ryska ambassaden. Sjöscoutkåren S:t Göran använder gården som sin "scoutvillan"; patrullscouterna kommer att delta i träffen och dessutom svara för servering av kaffe m.m.

Vi börjar kl. 18 och håller på som längst till kl. 21. Lättast tar man sig till malmgården med buss nr 1, hållplats Fyrverkarbacken. Du som kommer med bil parkerar lämpligen vid Socialstyrelsens kontor vid Västerbroplan. Det finns ingen parkering vid Villan! Se vidare kartsida 36, ruta E/F8 i Gula Sidorna.

Om du har frågor kan du kontakta någon i styrelsen.

Välkommen!

TK / Harald

CLUB SHOP



- | | | |
|--|-----------------------------------|--------------|
| Handbok K- eller A-Viggen .. 60:- | Klassregler | 10:- |
| Tekniska Tips komplett ... 175:- | Klubbvimpel | 130:- |
| Tekniska Tips enstaka 10:- | Broderat jackmärke | 35:- |
| Viggenritningar* | Klubbhål | 35:- |
| Ritningsförteckning | Klubbdekal SE-GLA-UT | 20:- |

Enklast är om du sätter in beloppet för önskade varor på
VIGGENKLUBBENS POSTGIROKONTO 40 73 05 – 2
 och anger namn, adress, båtnummer samt vilka varor du vill ha.
 Du kan även ringa materialförvaltaren, tel nr på näst sista sidan
 *Ritningar beställs av Lars Sennerholm, tel nr på näst sista sidan

PROFILEN

Hej

Jag heter Håkan Nylin och är nyinvald i Viggenklubbens styrelse som vice ordförande och ansvarig för medlemsregistret. Jag och min familj, hustru, två barn och två hundar, "blev med Viggen" för fem år sedan. Ingen av oss har någon marin tradition att falla tillbaka på så vi har verkligen fått lära oss från början. Vi har redan många minnen och historier att berätta om hur det är att vara nyblivna båtägare. Dock är det övervägande positivt. Vi har haft många fina stunder med vår Vigg.

Vårt revir sträcker sig från Säbyviken, där vi har vår hemmahamn, till Finnhamn. Några avstickare har det väl även blivit till Sandhamn, mest för



ungdomarnas skull. Jag tycker att det är dax för mig att göra en insats för Viggenklubben i år eftersom det är viktigt med en levande och aktiv klubb som kan serva sina medlemmar. Hör gärna av er med frågor eller förslag.

Håkan



Båtförsäkring av båtfolk för båtfolk

Svenska Sjö bildades 1967 av Sveriges båtorganisationer. Tanken var och är att ge svenska båtägare en rättvis, billig och bra försäkring. Vi blev snabbt marknadsledande och har starkt bidragit till bättre villkor och lägre premier. Du kan tryggt försäkra din båt i Svenska Sjö. Vi har den bästa skaderegleringen och mycket bra premier för de vanligaste båttyperna.
Teckna din försäkring redan idag!

Är du redan försäkrad i Svenska Sjö kan du göra ändringar och tillägg i din försäkring precis som du vill. Enklast är om du har Internet.

Svenska Sjö är båtorganisationernas egen försäkring för medlemmarna i Svenska Båtunionen, Svenska Kajakförbundet, Svenska Seglarförbundet, Navigationsförbundet, Rungl Svenska Segel Sällskapet, Rungl Historiskt Klubb och Segel- och Måttens Sällskapet.



Box 286, 195 22 Västholm
Tel 08-541 330 30
Fax 08-541 328 93
www.svenskasjo.se

REGIONALT/ombud

Kalmar
Vakant, ombud sökes

Mälaren
Vakant, ombud sökes

Norrlandskusten (Umeå)
Vakant, ombud sökes

Siljan
Kent Henriksén
Kvarnholvägen 39
792 37 Mora
0250-167 19

S:t Anna
Owe Svensson
Tunngatan 27, 587 39 Linköping
013 - 15 13 31

Västkusten
Gustaf Olofsson
Hagåkersgatan 28 D,
431 41 Mölndal
031 - 27 57 24
Gustaf ser gärna att hans efterträdare
anmäler sig men stannar tills vidare.

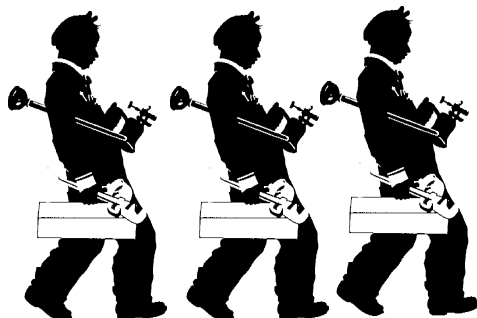
Vättern
Björn Axelsson
Skogsdalsgatan 5
564 35 Bankeryd
036-37 83 36

Öresund
Erik Palsund
Rabygatan 70 D, 216 13 Limhamn
040 - 16 09 73

**Du vet väl att
du är
välkommen
med frågor till
klubbens**

TEKNISKA BREVLÅDA

*Posta dina frågor av teknisk
natur
till Tekniska Kommitténs
sammankallande;
Harald Akselsson
Hasselgatan 115,
194 38 Upplands Väsby
så får du sedan svar i
ViggenBladet.*



VIGGENKLUBBEN

Adress: c/o Håkan Nylin, Porsvägen 286, 192 48 Sollentuna

**Avgifter 2003: Aktiv medlem 150:- / Viggen-Vän 50:-
Viggenklubbens postgirokonto: 40 73 05-2**

STYRELSE

Ordförande	Annika Forsberg	Hällbygatan 18, 752 28 Uppsala e-post: charlie.hotel@telia.com	018-59 06 98
Vice ordförande/ medlemsansvarig	Håkan Nylin	Porsvägen 286, 192 48 Sollentuna e-post: hany@premo.se	08-754 07 26
Kassör	Jan-Olof Björk	Utgårdsvägen 3, 191 44 Sollentuna e-post: jan-olov.bjork@abc.se	08-92 97 32
Sekreterare/ Arkivarie	K-G Sabel	Tullgårdsgatan 36, 3 tr, 116 68 Stockholm e-post: k-g.sabel@chello.se	08-641 17 05
Klubbmästare	Lennart Burenius	Söravägen 241, 184 37 Åkersberga e-post: lennart.08.54066463@telia.com	08-540 664 63
Materialförvaltare/ Club Shop-föreståndare	Ingvar Lindén	Söravägen 183, 184 37 Åkersberga e-post: ingvarlinden@telia.com	08-540 685 64

KLASSNÄMND

Samman kallande:	Gunnar Tidner	08-758 35 74
Ledamöter:	Ingmar Holmström, Sören Rapp, Staffan Söderhäll	

TEKNISK KOMMITTÉ

Motor	Samman kallande: Harald Akselsson, adress, se nedan	08-590 802 98
Elektronik	Bill Thompson	08-511 737 34
Segel & Rigg	Janne Bäckman	
Ritningar, Förtöjning, Pallning	Harald Akselsson	08-590 802 98
Skrov	Lars Sennerholm	08-715 48 03
	Göran Lilja	08-85 15 33
	Ingvar Lindén	08-540 685 64
	Samman kallande: Åke Thorsén	08-540 698 07

VALBEREDNING

Samman kallande:	Åke Thorsén	08-540 698 07
	e-post thorsen@telia.com	
	Gunnar Tidner	08-758 35 74
	Staffan Söderhäll	08-656 32 45

REVISORER

Suppleanter	Freddy Geuken, Svante Axelsson	
	C-O Carlsson, Lars Berg	

ViggenBladet

REDAKTION:

Alf Bengtsson (ansv. utgivare)	Hällbygatan 18, 752 28 Uppsala e-post: vebe@telia.com	018-59 06 98
Harald Akselsson	Hasselgatan 115, 194 38 Uppl. Väsby e-post: jourtan@swipnet.se	08-590 802 98

**Material till tidningen sänds till
Alf Bengtsson på adressen nedan**

POSTTIDNING

B

Avsändare:

VIGGENKLUBBEN

c/o Håkan Nylin, Porsvägen 286

192 48 Sollentuna

**BEGRÄNSAD
EFTERSÄNDNING**

Vid definitiv eftersändning återsänds
försändelsen med nya adressen på
baksidan (ej adressidan)

CLUB SHOP

*Nu kan du få ditt båtnummer och
Viggen-symbolen som monteringsats i
självhäftade vinyl. Storleken är anpassad
för montering på ruffsidan, akter om det
främre fönstret. Pris 60 kr per par, inklusive porto.*

*Sätt in 60:- på postgirokonto 444 38 12-5,
betalningsmottagare Alf Bengtsson, ange ditt båtnummer och din adress på
talongen så kommer dekalerna som ett brev på posten.*




ViggenBladet

MANUS-STOPP !!!

ViggenBladet 4

26 mars

ViggenBladet 5

23 april