

POSTTIDNING

B

Avsändare:
VIGGENKLUBBEN
c/o Håkan Nylin, Porsvägen 286
192 48 Sollentuna

**BEGRÄNSAD
EFTERSÄNDNING**

Vid definitiv eftersändning återsänds
försändelsen med nya adressen på
baksidan (ej adressidan)



Lidingsjö Segel Sällskap

**LIDINGÖ RUNT
LÖRDAG 10 MAJ**

Anmälan och kontaktperson:

Göran Collin; goran.collin@telia.com

Ordinarie avgift 250 KR för anmälan t.o.m. 28 april med avgiften bokförd på pg 1 27 04 - 3 senast 29 april.

Dubbel avgift 500 KR för efteranmälan 29 april t.o.m. 5 maj med avgiften bokförd på pg 1 27 04 - 3 senast 6 maj.

Ytterligare information på <http://www.lss.a.se/>

ViggenBladet

MANUS-STOPP !!!

**ViggenBladet 5
23 april**

ViggenBladet 6-7
21 maj

PriCor 2003

Medlemstidning för
VIGGENKLUBBEN

NR 4 2003

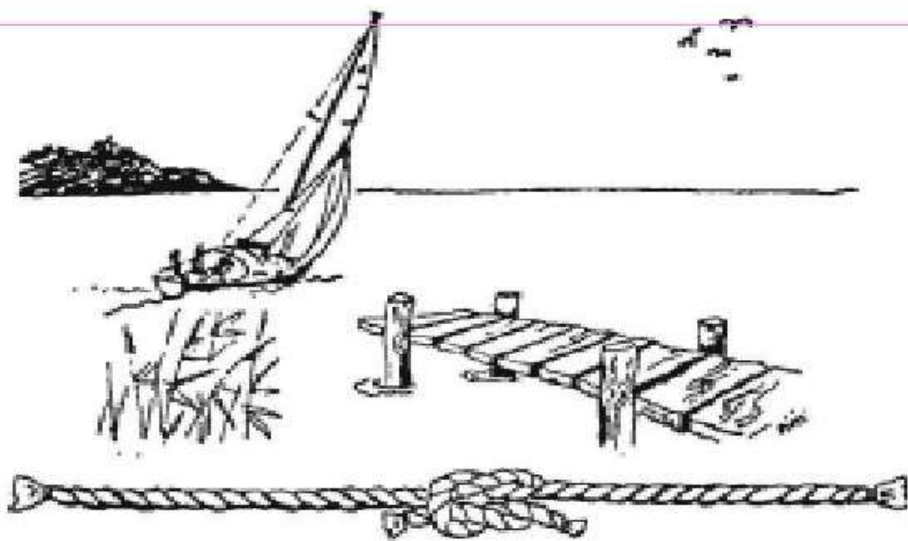
ViggenBladet

1973 **VIGGENKLUBBEN** 2003
30 år



319 Christina, förevigad av okänd fotograf

Välkommen till Viggenklubbens
RIGGTRÄFF 6 MAJ



FRÅN BRYGGAN SKEPP O'HOJ!

Hej alla

Jag vill börja med att säga att det tyvärr inte blir något av med folieprojektet – det var alldeles för bra för att varasant. Halvar i 401 Lirpa-Lirpa skriver bara en gång per år och alltid till aprilnumret av vårt blad.

I övrigt är allt sig likt – styrelsen har runt det senaste månadsskiftet ägnat sig åt att ringa runt och kolla läget med dem som då ännu inte hade betalt sin medlemsavgift. Förutom att vi ser till att medlemsregistret har aktuella uppgifter och får in bortglömda avgifter, har vi upptäckt att det här är ett utmärkt sätt att komma till tals med medlemmar runt om i landet för och få veta vad som är viktigt för dem.

Extra roligt just nu är att vi har fått två nya regionombud – läs presentationen av det ena på sid 4.

Annika i 1277 Jänta

Detta nummer av VB färdigställs till ackompanjemang av vinandet från mer än friska vårvindar med yrande snö utanför redaktionsfönstret. Det passar alltså ganska bra in med Ingvar Lindéns information om vintersegling med isjakt just nu, men när du läser detta kanske våren kommit på riktigt. Vi återkommer dock i detta ämne även efter båtsäsongen.

Innan dess gäller förstås vår rustning, sjösättning, påmastning och se'n äntligen – segling! Ett givet mål i sommar är naturligtvis Viggensklubben trettioårsjubileumsfirande mitt i den svenska högsommaren och mitt i den stockholmska skärgården, ett evenemang som väl inte ens eventuellt missunnsamma vädergudar kan ta udden av?

... hoppas er redaktör

Alfi 1277 Jänta

1973 **VIGGENKLUBBEN** 2003
30 år

Planera redan nu för Viggensklubben Sommar- och jubileumsträff "Allt i Sjön" 12 - 13 juli Lilla Kastet

Förra årets sommarträff i Paradiset gav mersmak och i år kommer vi därför att passa på att fira vårt 30-årsjubileum på sommarträffen 12 - 13 juli. Platsen är nu bestämd och blir Lilla Kastet som ligger bara runt hörnet från Paradiset räknat, närmare bestämt på Ingmarsös östra del Kolgårdsön och där Trälhavets BK har sin uthamn.

Vi återkommer i kommande nummer med exakta positionsuppgifter och seglingsbeskrivning.

Förutom tid och plats är det ingenting färdigplanerat men ungefär så här skulle det kunna se ut:

Ankomst fredag kväll eller under lördagen. På lördag eftermiddag sedvanlig viggensherry + lite blandade aktiviteter. Kvällen ägnas åt gemensam grillning, historieberättande och sång. Söndag kanske en liten kappsegling för den som är intresserad och/eller andra trevligheter. Allting i opretantiös anda och stor plats för egna initiativ. För att göra det enkelt för alla kommer det inte vara någon föranmälan.

Mer info finner du i kommande nummer av ViggensBladet!

Varmt välkomna

Annika i 1277 Jänta

Vår hemsida hittar du på:
<http://www.come.to/viggenklubben>

Gävle

Ake Hjort
Fältspatvägen 24 C, 806 31, Gävle
026-188719

Kalmar

Börje Gullberg
Esplanaden 19 B, 593 31 Västervik
0490-153 51 (även fax)

Mälaren

Vakant, ombud sökes

Siljan

Kent Henriksén
Kvarnholmsvägen 39, 792 37 Mora
0250-167 19

S:t Anna

Owe Svensson
Tunngatan 27, 587 39 Linköping
013 - 15 13 31

Västkusten

Gustaf Olofsson
Hagåkersgatan 28 D, 431 41
Mölnådal
031 - 27 57 24

*Gustaf ser gärna att hans
efterträdare anmäler sig men
stannartills vidare.*

Vättern

Björn Axelsson
Skogsdalsgatan 5, 564 35 Bankeryd
036-37 83 36

Öresund

Erik Palsund
Rabygatan 70 D, 216 13 Limhamn
040 - 16 09 73

Hej alla Viggenfans !!!



Mitt namn är Börje Gullberg, och jag är ert nya regionombud i Kalmar län. Bor i Västervik, med fru Agneta och hunden Wilma. Till vardags arbetar jag som massageterapeut och marknadsundersökare.

Vi är sedan 1999 ägare till "Neta II" A-Viggen 1118. En fantastisk båt som 2002 fick nytt storsegel och blev som en ny båt.

Hemmahamnen är WSSW Notholmen i Västervik.

Jag tycker det är bra att Viggenklubben finns, där man kan utbyta tankar, ideer och erfarenheter kring Viggen.

Vad skall jag göra som regionombud ???

Ja, det får ni medlemmar i Kalmar län gärna komma med förslag om. Kan-ske en träff i vår vackra skärgård i som-mar ??? Ring mig gärna! Telefonnumret är 0490-153 51

Börje

Riggträff tisdag 6 maj

**Mårten Triewalds Malmgård
i Mariebergsparken**

Tisdagen den 6 maj kommer vi att ha årets träff för dig som vill veta mer om hur man riggar och sätter segel på en Vigg. Vi kommer att vara i och vid Mårten Triewalds Malmgård som ligger vid vattnet i Mariebergsparken på Kungsholmen nedanför DN och SvD och granne med ryska ambassaden. Sjöscoutkåren S:t Göran använder gården som sin "scoutvillan"; patrullscouterna kommer att delta i träffen och dessutom svara för servering av kaffe m.m.

Vi börjar kl. 18 och håller på som längst till kl. 21. Lättast tar man sig till malmgården med buss nr 1, hållplats Fyrverkarbacken. Du som kommer med bil parkerar lämpligen vid Socialstyrelsens kontor vid Västerbroplan. Det finns ingen parkering vid Villan! Se vidare kartsida 36, ruta E/F8 i Gula Sidorna.

Om du har frågor kan du kontakta någon i styrelsen.

Välkommen!

TK / Harald

Texten om kontroll av riggen är en del av en artikel som tidigare varit införd i VB. Bakgrunden var ett masthaveri på en Albin-Viggen 1993. TK ansåg då inte att det fanns anledning till överdriven oro p.g.a. det inträffade och red. känner inte till fler mastbrott under de tio år som gått. Allt ryms inte denna gång men du kan få den kompletta texten om du kontaktar redaktionen.

RED.

Se över riggen vid vårrustningen!



Vad man ska titta på när man kontrollerar vanten inför påriggningen:

- Lossa den genomgående cylindrisk bulten i masthuvudet, men lägg först på minnet hur vantöglorna är uppträdda på bulten så att de kan återmonteras i samma läge.

- Syna öglorna (se figur) noggrant med avseende på a) brott i någon kardel. Titta särskilt noga alldeles intill den pressade hylsan. b) onormal (tvär) knäckning i själva öglan, eller c) skada på den pressade hylsan.

- Återmontera vant och stag, och glöm inte att montera den cylindriska bultens låsskruv, annars blir det tråkigheter!

Skulle Du vid kontrollen bli osäker på om allt står rätt till, så kontakta någon sakkunnig. Hellre en gång för mycket än för lite. När vantet väl är lossat är det ju lätt att ta med sig till riggmakaren. Men: tänk på, när Du rullar ihop det, att inte göra för snäv ring. Ta till 0,75 - 1 m diameter, och var försiktig så att det inte blir någon kink.

Vad gör man då om det konstateras skada på vantets infästning (öglan)? Onormal knäckning eller till och med brott på någon kardel innebär att vantet absolut inte ska återmonteras utan åtgärd. Antingen byter man hela vantet, eller också kan man "bygga om" övre fästpunkten, förutsatt

Forts på sid. 8

Efter "Allt för sjön"

Så var årets båtmässa avklarad. Som tidigare år stod vi tillsammans med de andra klassförbunden vid en vägg i A-hallen. Vi hade i stort sett samma utseende på montern som tidigare år. Det är kanske dags för en förnyelse. Det har vi också diskuterat i styrelsen. Har ni något tips om hur vi kan förnya vårt mässhallande? Alla tips tas tacksamt emot. Vi hör kanske hemma på den klassiska avdelningen i stället för att konkurrera om uppmärksamhet med de senaste segelbåtsheterna? Nya tips kommer att diskuteras på uppföljningsmöte den 21 maj tillsammans med de andra klassförbunden. Har ni några tips – mejla till mig, lennart.08.54066463@telia.com.

Hela 52 stycken besökare skrev i Viggens klubbens gästbok. Det var 27

stycken fler än förra året. Det tyder på ökat intresse för Viggens klubben. Det behövs en förnyelse såväl vad gäller mässan som i Viggens klubben. Vi behöver som vi tidigare påpekat flera aktiva medlemmar, gärna yngre som kan dra till sig flera unga viggensägare och starta på nytt med aktiviteter som eskadersegling, kappsegling m. m. Den nuvarande styrelsen har ingen drivande kraft på dessa områden. På våra träffar har flera yngre medlemmar dykt upp. Är det ingen av er som är intresserad av att arbeta i styrelsen? Hör av er eller kom till den populära riggräffen den 6 maj.

För övrigt är det hög tid att starta med vårustningen. Tänk på att gäddslem kan vara ett väl så bra alternativ till alla dyra bottenfärger som finns på marknaden. Se artikeln i Viggens Bladet nr 3.

Lennart i 1128



Båtförsäkring av båtfolk för båtfolk

Svenska Sjö bildades 1967 av Sveriges båttorganisationer. Tanken var och är att ge svenska båtägare en rättvis, billig och bra försäkring. Vi blev snabbt marknadsledande och har starkt bidragit till bättre villkor och lägre premier. Du kan tryggt försäkra din båt i Svenska Sjö. Vi har den bästa skaderegleringen och utnyttjat bra premier för de vanligaste båttyperna.

Teckna din försäkring redan idag!

Är du redan försäkrad i Svenska Sjö kan du göra ändringar och tillägg i din försäkring precis som du vill. Enklast är om du har Internet.

Svenska Sjö är tilläggsorganisationen för Sjöförsäkring för medlemmarna i Svenska Båttklubben, Svenska Kappsegelklubben, Svenska Segelklubben, Navigationsklubben, Kungl. Svenska Segel Sällskapet, Kungl. Historiska Kustens och Sjöflytt-Museets Sjöförsäkring.



Bok 396, 185 32 Västholm
Box 08-041 330 30
Fon 08-544 338 00
www.svenskasjo.se



VIGGEN-MARKNADEN

Säljes

Albin-Viggen -74

Fullt utrustad och i fint skick. 4 segel, Yamaha 8 hk, värmare, sittbrunnkapell och vagg. Finns i Tyresö. Pris 39000 kr. Peter Björklund
Tel: 08-6697308
peter@addbit.com

Karlskrona-Viggen -70, Alita

Långfärdsutrustad. 7 segel, metallmast, självskotande rostfria vinschar, bomtält, Origo 2000 kök, diskho, Silva kompass och logg. Sverker Axelson
Tel: 0152-153 36
sverker.axelson@telia.com

Autopilot Autohelm 800

Har tidvis använts på min f d K-Viggen sedan år 1990. Komplet med tillbehör och instruktionsbok. Pris: 1 800 kr. Ingemar Lindgren
Tel: 08-758 31 99
ingemar.lindgren@mbox
302.swipnet.se

Albin-Viggen

från 1974 säljes i Karlskrona. Hör av er för utrustningslista och pris. Henrik Karlsson
Tel: 0708-516327
hkarlsson@slb.com

Köpes

Sittbrunnstält + stor + genua markku.tuovinen@bredband.net
Välvärdad och utrustad Albin-Viggen köpes. Per-Erik Olsson
Tel dag 08-764 60 60, bostad 08-28 98 34
peo@abem.se

Viggen

Har letat efter en första båt. Kommit fram till att en Viggen ger mest. Utrymme, seglingegenskaper samt pris. D.v.s. allt man kan önska sig. Bor i Göteborg. Någon intresserad att överlämna sin Viggen till ett gott pris? Bo Mevander
bo.mevander@telia.com

Storsegel till Albin-Viggen

Nytt eller begagnat i bra skick Jan Ravstam
radiomalmo.jr@crossnet.se

Storsegel och genua

till min Karlskrona-Viggen. Nån som vill sälja?

Anton Larsson
anton@larsson.com

Viggen

Jag är intresserad av att köpa en Viggen på västkusten eller i Norge. Magnus Baaz
mbaaz@swipnet.se

Forts från sid. 5, Se över riggen...

att vantet i övrigt är i gott skick. Ombyggnaden går ut på att man kapar vantens överdel och monterar en annan typ av ändstycke. På masten, eller rättare sagt på dess insida, monteras ca 25 cm under masttoppen "nyckelhålsbeslag", i vilka vantens nya hylsor lätt och behändigt träs in. Denna konstruktion är vanlig standard på båtar som byggs idag. Kostnaden stannar vid några hundralappar per vant, förutsatt att man kan montera mastbeslagen själv. Borrmaskin, fil och pop-nit-tång är vad som erfordras. Ändstyckena torde dock erfordra montering i särskild maskin.

Denna modifierade lösning har diskuterats med riggmakare, men har oss veterligen inte genomförts ännu på någon Vigg. Vi kan därför inte lämna närmare beskrivning än så här för tillfället. Men skulle någon klubbmedlem komma i den situationen att beskriven modifiering är aktuell, så är TK angelägen att få bli kontaktad. Inte bara för att få erfarenhet av skadans art, utan också för att få ta del av och dokumentera arbetet, till andra klubbmedlemmars fromma.

Undervanten bör också kontrolleras årligen, även om de inte är lika kritiska med avseende på mastbrott som toppvanten. Konstruktionen är densamma, men här är vantens öglor uppträdde på spridarfästets rundstång, som är något besvärligare att demontera. Det kan vara så, att den bara kan knackas ut åt ena hållet. Ta det försiktigt, och ge inte upp om det verkar svårt, utan prova då åt andra hållet i stället.

Tekniska Kommittén

Du vet väl att du är välkommen med frågor till klubbens

TEKNISKA BREVLÅDA

Posta dina frågor av teknisk natur till

Tekniska Kommitténs sammankallande;

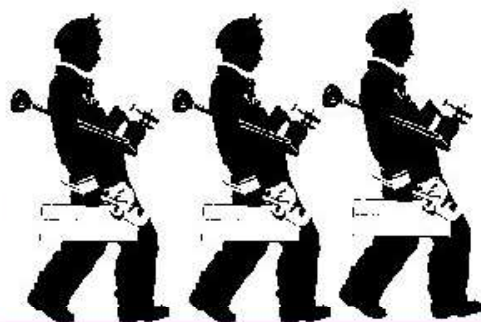
Harald Akselsson

Hasselgatan 115,

194 38 Upplands Väsby

så får du sedan svar i

ViggenBladet.



Vårbeträktelse

En tidig morgon i slutet av mars sitter jag i köket på landet och ser den nya dagen vakna. Den kommer att bli varm och vacker, idealisk för att börja med vårsysslor utomhus. Helga och jag kom ut i går för att stanna några dagar och njuta av tystnaden, förbereda vårustningen av båten, huset och tomten. När vi packade ur bilen ackompanjerades vi av rådjurens skällande i skogen bakom huset. I övrigt är det tyst. Vårfågeln har inte på allvar stämt upp sin konsert ännu, men borta över fälten drillar lärkorna redan.

På dagens program står att gå till båten och kolla att inga större katastrofer inträffat sedan vi var ute sist. Då, efter en av vinterstormarna, hade hela presenningen blåst av och vi fick rigga en temporär lösning.

Det är stor skillnad att ha båten tillsammans med andra på ett varv och att ha den stående för sig själv på behörigt avstånd från alla tak som kan gesnöras och samtidigt ur vägen för traktorer och maskiner på en modern bondgård. Fördelarna med närheten, och tillgång till de flesta tänkbara maskinella resurser väger dock väl upp blåsigheten.

Sjösättningen är en annan positiv faktor. Den första lördagen i maj samlas traktens båtägare vid ångbåtsbryggan med sina båtar för att få dem lugnt och stilla ilyfta och påmastade av en lokal kranbil. Alla hjälper alla utan stress och vid fikapausen utbyts vinterns nyheter från alla möjliga håll.

Senare i dag blir det räfsning, kratt-

ning och flistuggning av alla nerblåsta grenar på tomten. Vi tillhör den ännu inte grundade föreningen VSIRPH (uttalas visirf) eller Vi Som Inte Räfsar På Hösten. Det är påtagligt mycket trevligare att räfsa i vårsol än höstrusk!

Medan jag skriver lyssnar jag med ett halvt öra på nyheterna. Hör att det svenska föreningslivet är i kris. Antalet engagerade i föreningar har minskat kraftigt sedan 1990 och föreningarna bärs i dag huvudsakligen upp av de som är medelålders.

Glädjande nog har Viggenklubben inte drabbats av en sådan nedgång. Vi har i stort hållit vårt medlemsantal. Det har varierat mellan som lägst strax över 300 och som mest nära 500. Den senare siffran uppnådde vi i samband med att vi lottade ut en Vigg. Ett högriskföretag som lyckades. Tack Veikko!

Den andra delen av nyheten, att klubbarna bärs upp av de medelålders, stämmer, i alla fall vad styrelsen anbelangar. Vi har försökt att dels minska antalet jättevigg bland styrelsemedlemmarna dels föryngra styrelsen. I dag är det bara jag som har jättevigg i styrelsen, varför den delen kan sägas vara under kontroll.

Med föryngringen är det sämre ställt. Här hjälper ju inga av de rynkborttagande undermedlen som man ser i TV-reklamen. Här behövs det ett engagemang också från den yngre halvan av vår medlemskår. Tänk gärna igenom under sommaren vad du skulle vilja att klubben gör; och kom sedan med i ar-

Forts på sid.11

Varför seglar man

För tre år sedan kom jag med på en seglats utanför Bahamas via Abaco till Nassau med start och mål i March harbour med två katamaraner på 45 fot, anordnad av Sven Jacobson på Trälhavets båtklubb. Den resan var både spännande, intressant och rolig, och företogs i månadsskiftet november - december efter orkansäsongen. Jag kanske följer med någon annan gång för Sven anordnar resor varje år, men det blir dyrt så av ekonomiska skäl har jag tills vidare löst seglingsabstinensen vintertid på följande sätt.



På Allt för sjön visade en man upp en förenklad isjakt kallad Isabella, konstruktionen bestod förenklat av ett träkors med stålmedar, samt ett brädsegel som riggats på en kort hjälpmast. Senare har han utvecklat konceptet och byggt en skumplastfylld spolformad kropp av plywood.

För två tusen kronor kan man beställa en sats bestående av medar, fästen, styrinrättning samt en måttfatt ritning/skiss, sedan tillkommer det virke, plywood, cellplast och färg för ca ettusenfemhundra kronor. Sist men inte minst får man hålla sig väl med Junior så man får låna hans brädsegel med dithörande mast, man erhåller då en isjakt för tre till fyrtusen kronor jämfört med en klassad DN-jakt för femton-femtiotusen kronor, eller en klass 3 jakt för åttio-etthundrafemtiotusen kronor. Detta avspeglar sig naturligtvis i seglingsegenskaperna, när jag gjorde sjuttiofem km/tim svepte en klass 3 jakt förbi i ca 100km/tim, men enligt uppgift skall en Isabella nått ett-hundratre km/tim, hugaligen!!!

Jag tycker emellertid att farten räcker, den är ju relativ, och sitter man femton cm över isen så tycker man att öarna flyger förbi. Den här vintern har varit toppen för alla vintersporter och jag har för första gången sedan barndomen kunnat utnyttja hela året fullt ut då jag gått i pension.

inte på vintern ?



Titta gärna på bilderna och vill ni veta mera och se fler bilder så kan ni gå in på hemsidan:

<http://www.isabella-iceboat.com/isabella.html>

Vinterhälsningar från
sy Viggen nr 161 Ingvar

Forts från sid. 9, Vår betraktelser

betet att förvalta och förändra Viggensklubben. Det är bara att ringa/maila någon i valberedningen eller styrelsen.

Nej, nu är solen uppe och båten kallar. En glad vår, lyckad sjösättning och trevlig Viggensommar önskar

Jan-Olof och Helga i 6837 Yvanna

NYA MEDLEMMAR

- 0 Per-Erik Olsson, EKERÖ
- 0 Malin Svensson, GÖTEBORG
- 0 Hans Olof Ahlén, LIDINGÖ
- 316 Lennart Carlsson, MÖLNDAL
- 368 Lars-Gunnar Jansson
VÄSTERÅS
- 379 Diethardt Scholz, SVEDALA
- 588 Henrik Kofod
ESPERGAERDE, DANMARK
- 1293 Daniel Bergström, LINKÖPING



**Hjärtligt
välkomna till
Viggenklubben!**

Nedanstående är en del av en artikel som var införd i VB för bara ett år sedan men det stora intresset för ämnet i gästboken på hemsidan får redaktionen att anse en repris motiverad redan nu.

Det där med bekvämligheter blir man allt mer beroende av ju äldre man blir. De första åren med Viggen, vår Albin Viggen 1073 Aglaia II, seglade vi mycket standardutrustade. Sen har det tillkommit diverse prylar. Somliga i de närmaste kretsama påstår med viss ironi att Aglaia är den mest utrustade Viggen i världen... Tja...

Men lite prylgalen kan man väl få vara så länge ingen har ont av det.

Som det här med

Bomtältet

De första åren satt vi med glädje och åt kvällsmat eller frukost inför publik i de danska småbåtshamnarna när vi hade semester. Fast ibland var det busväder så vi fick krypa ner i ruffen.

Nån gång spände vi en prasslande plastpresenning över bommen i regnväder.

Sen en höst åkte jag in till en kapell- och presenningsmakare och fick billigt köpa ett antal meter kapellduk, tråd och kardborrband, innan dess hade jag mätt och måttat åtskilliga gånger.

Aldrig hade jag kört symaskin förut – bara bilar och båtar av olika slag – men det gick det också, och efter ett flertal arbetspass under vintern var bomtältet klart.

Nu har vi använt det i snart tio år, och det har varit guld värt.

Det håller torrt i sittbrunn även regniga dagar i hamn, man kan hänga våta sjökläder på tork oavsett väder,

man får boytan nästan fördubblad och med ståhöjd (åtminstone om man inte är för lång) och man kan låta ruffluckorna stå öppna långt in på mörka kvällar utan att integriteten angrips.

Vårt bomtält (se skissen) består av två sidor som når ner strax förbi mantåget. Längre ner avlöses de av de blå sidoskydden som sitter från mantåget och ner till skrovet.

Främre delen av bomtältet vilar över bommen. Från dirken och akterut (punkt A på skissen) är det öppet och hålls ihop med kardborrband liksom ner längs akterstaget. Från bommen till akterstaget stöttas det av en kraftig stump elastisk lina.

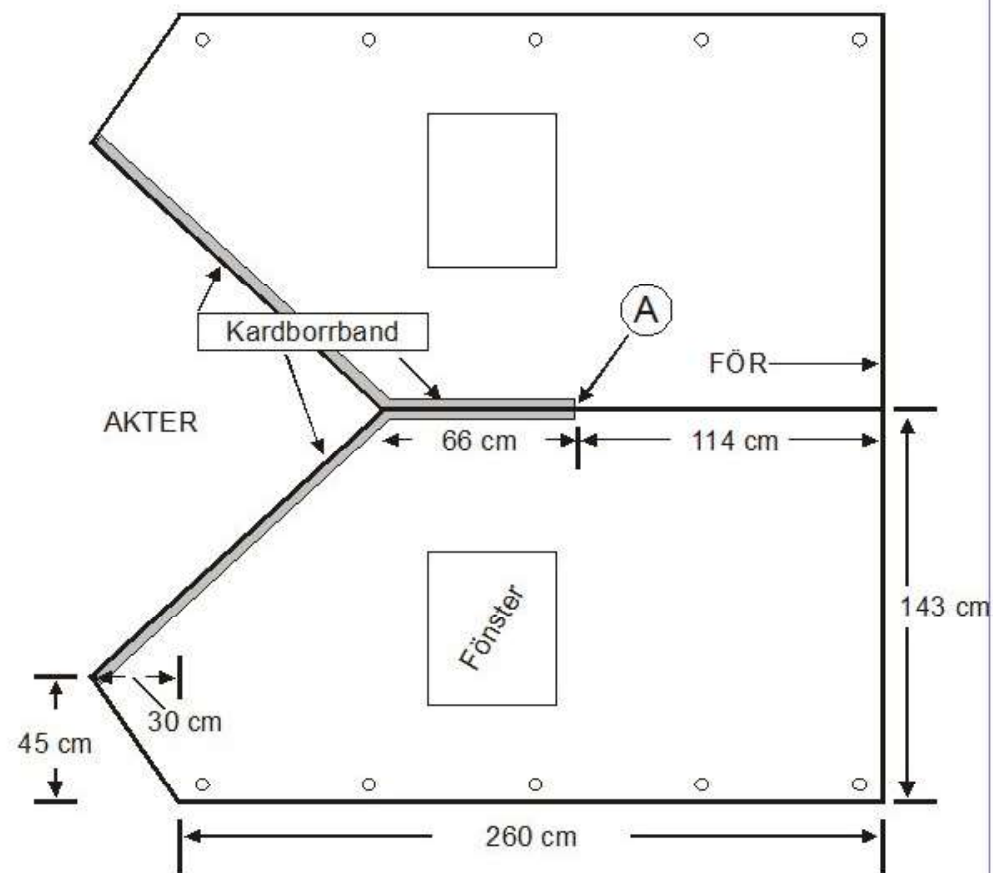
Sidorna hålls ner av elastiska beslagsband i öljetter i kanten. De främsta går till skotblocken som placeras lagom långt fram för att ge bra dragriktning. Nästa går under skotskenan vid de små avrinningshålerna och övriga till lämpliga knapar.

I hyggligt väder har vi ofta öppet och undanvikt från bomnocken och akterut, och sen faller vi för mer eller mindre efter tycke och smak.

Från början hade vi inga fönster på sidorna, men det satte jag i efter första säsongen, sen vi konstaterat att det var trevligt med lite utsikt ibland även om det regnade.

Nu i efterhand kan man konstatera att det kanske varit bättre med blixtlås i stället för kardborr från dirk till akterstag och ner längs akterstaget, men kardborr har ju också sina förde-

Komfort i hamn



lar, och en elastisk tamp som håller ihop det hela i hörnet vid akterstaget hade man nog fått ha ändå.

För oss är takhöjden under bommen tillräcklig, men höjden över sittbänkarna på gränsen. Därför brukar vi ibland montera en båge av el-rör från mantågsstötta intill skotvinschen på ena sidan, över bommen och till stötta på andra sidan. Med anpassad längd och skarvar bara mitt på sidorna

ger det riktigt bra resultat. Elröret fästs med beslagsband till mantågsstötta. Likadant kan man göra vid nästa mantågsstötta akterut.

Vad priset för ett bomtält kan bli beror helt på vad man får betala för kapellväven. Ett katalogpris jag sett i dag är 190 kr per meter på 140 cm bredd. Men lite tur kan man kanske få tag i några meter stuvbit hos en kapellmakare för betydligt mindre.

Sigurd Arnell i 1073 Aglaia II

CLUB SHOP



Handbok K- eller A-Viggen .. 60:- **Klassregler 10:-**
Tekniska Tips komplett ... 175:- **Klubbvimpel 130:-**
Tekniska Tips enstaka 10:- **Broderat jackmärke 35:-**
Viggenritningar* 10-40:- **Klubb nål 35:-**
Ritningsförteckning 10:- **Klubbdekal SE-GLA-UT 20:-**

Enklast är om du sätter in beloppet för önskade varor på
VIGGENKLUBBENS POSTGIROKONTO 40 73 05 – 2
 och anger namn, adress, båtnummer samt vilka varor du vill ha.

Du kan även ringa materialförvaltaren, tel nr på näst sista sidan
 *Ritningar beställs av Lars Sennerholm, tel nr på näst sista sidan

VIGGENKLUBBEN

Adress: c/o Håkan Nylin, Porsvägen 286, 192 48 Sollentuna

Avgifter 2003: Aktiv medlem 150:- / Viggen-Vän 50:-
Viggenklubbens postgirokonto: 40 73 05-2

STYRELSE

Ordförande	Annika Forsberg	Hällbygatan 18, 752 28 Uppsala e-post: charlie.hotel@telia.com	018-59 06 98
Vice ordförande	Håkan Nylin	Porsvägen 286, 192 48 Sollentuna e-post: hany@premo.se	08-754 07 26
Kassör	Jan-Olof Björk	Utgårdsvägen 3, 191 44 Sollentuna e-post: jan-olov.bjork@abc.se	08-92 97 32
Sekreterare/ Arkivarie	K-G Sabel	Tullgårdsgatan 36, 3 tr, 116 68 Stockholm e-post: k-g.sabel@chello.se	08-641 17 05
Klubbmästare	Lennart Burenius	Söravägen 241, 184 37 Åkersberga e-post: lennart.08.54066463@telia.com	08-540 664 63
Materialförvaltare/ Club Shop-föreståndare	Ingvar Lindén	Söravägen 183, 184 37 Åkersberga e-post: ingvarlinden@telia.com	08-540 685 64

KLASSNÄMND

Sammanställande:	Gunnar Tidner	08-758 35 74
Ledamöter:	Ingmar Holmström, Sören Rapp, Staffan Söderhäll	

TEKNISK KOMMITTÉ

Sammanställande:	Harald Akselsson, adress, se nedan	08-590 802 98
Motor	Bill Thompson	08-511 737 34
Elektronik	Janne Bäckman	
Segel & Rigg	Harald Akselsson	08-590 802 98
Ritningar, Förtöjning, Pallning	Lars Sennerholm	08-715 48 03
Skrov	Göran Lilja	08-85 15 33
	Ingvar Lindén	08-540 685 64

VALBEREDNING

Sammanställande:	Åke Thorsén	08-540 698 07
	e-post thorsen@telia.com	
	Gunnar Tidner	08-758 35 74
	Staffan Söderhäll	08-656 32 45

REVISORER

Suppleanter	Freddy Geuken, Svante Axelsson C-O Carlsson, Lars Berg
-------------	-----------------------------------------------------------

ViggenBladet

Material till tidningen sänds till
 Alf Bengtsson på adressen nedan

REDAKTION:

Alf Bengtsson (ansv. utgivare)	Hällbygatan 18, 752 28 Uppsala e-post: vebe@telia.com	018-59 06 98
Harald Akselsson	Hasselgatan 115, 194 38 Uppl. Väsby e-post: jourtan@swipnet.se	08-590 802 98