

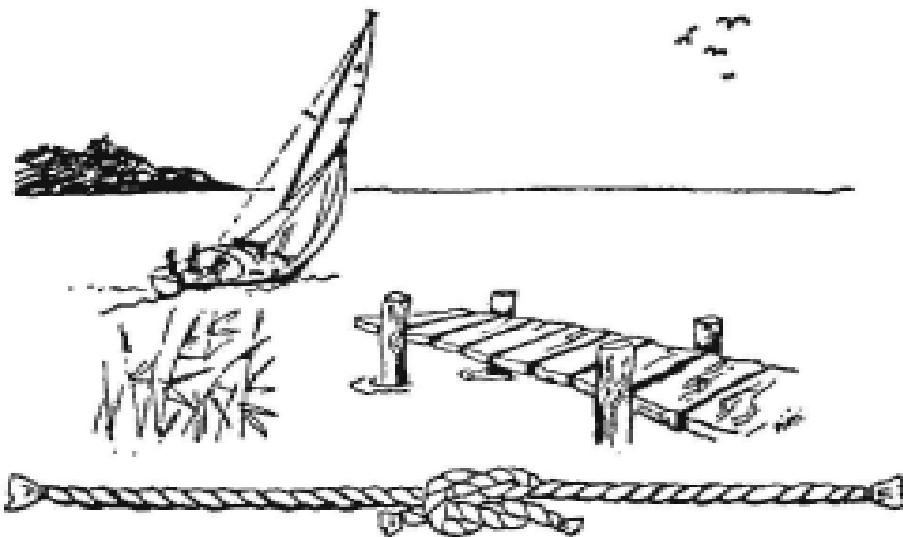
ViggenBladet

1973 *30* VIGGENKLUBBEN *år* 2003

Helt i linje med innehållet i övrigt i detta nummer har vi valt en bild från riggträffen 19 maj 1992 då Lars Ulne höll i tåtarna. Fotografen okänd.



"NOSTALGINUMMER"
med diverse glimtar från åren som gått



FRÅN BRYGGAN

Hej alla

I det här numret har vi valt att genom återblickar i klubbens historia ge de som var med, en nostalgitripp och för de som inte var med – en rolig inblick i hur klubben fungerat genom åren. Redaktören och jag har läst i gamla VB och det som slår en hela tiden är att det genom alla åren varit ett otroligt engagemang. Med våra mått mätt häpnar man över deltagarsiffrorna vad gäller kappseglingar, eskadrar, klubbträffar och årsmöten. Det som också syns tydligt är att många som jobbat aktivt i klubben gjort det under en väldigt lång tid.

Var tid har sitt sätt att bedriva verksamhet men min tro är att trots en lägre aktivitetsnivå behöver vi vår klubb – inte minst för att föra vidare all teknisk kunskap om vår båt.

Annika i 1277 Jänta

SKEPP O'HOJ!

Som vanligt sammanföll sjösättningen av redaktionsbåten *Jänta* med sammanställningen av *Viggen-Bladet's* majnummer, dessvärre också med ett av vårens absolut grymmaste regnväder som började vid elvatiden, fortsatte som ihållande för att till sist övergå i rikligt, eller hållande om man så vill. Trots ordentlig klädsel var vi ganska så frusna när vi äntligen kom i vid halvfyrasnåret och då hade vi ännu en timme kvar till hamnen vid "Skarris". Ett litet tack till vädergudarna ändå för att vi åtminstone fick medvind under färden.

Det var dock inte denna lördags motigheter som fick oss att fatta beslutet att denna säsong blir den sista med *Viggen* nr 1277, vi hade bestämt oss redan tidigare. Behöver någon en redaktionsbåt?

Alf i 1277 Jänta

1973 **VIGGENKLUBBEN** 2003
30 år

Några återblickar

– kortare och längre – hämtade ur VBs arkiv

70-tal

I "VIGGENKLUBBEN, MEDDELANDE NR 8 OKT 1979" (det tidigaste år som red har tillgång till klubbtidningar från) skriver dåvarande ordföranden Arne Arvidsson att man i gamla klubbtidningar kommit fram till att det gått tio år sedan *Viggenklubben* bildades och att *Viggendagen* ska firas lite extra.

Tidpunkten för bildandet baseras då på G.T. vilket här ska uttolkas som *Gamla Tidräkningen*, d.v.s. från 1969. *Nya Tidräkningen* kan också betecknas G.T. men betyder nu *Gunnar Tidner* som 1993 i artikeln "Hur det började"

en gång för alla klargjort turerna kring klubbens tillkomst, den var senast införd i *ViggenBladet* 3/2003.

Från verksamhetsberättelsen för 1978 kan utläsas bl. a. att årets *Stockholmseskader* samlade 17 båtar som under Arne Arvidssons ledning besökte *Gotland*.

Vid årsmötet väljs *Charlie Ahlberg*, "en stadig och trygg elingenjör" till ny ordförande och vid den efterföljande middagen deltar 90 personer.

19791202 meddelas per telefon att *Viggenklubben* antagits som klassförbund i *Svenska Seglarförbundet*.

80-tal

Från MEDDELANDE NR 4 APRIL 1980 hämtar vi nedanstående

RIKTPRISLISTA FÖR VIGGEN

Såsom vi utlovade i höstas kommer här en ny riktpislista för *Viggen*. Prislistan skall ge en anvisning om vilket pris du vid utannonsering bör sätta på din *Vigg*. Syftet är givetvis att försöka hålla upp 2:a handsvärdet eftersom man tyvärr kan konstatera att priserna på *Viggar* har sjunkit till en nivå som vid en jämförelse med andra båtar i samma storleksklass inte är motiverad. Vi har erfarit att även försäljare av begagnade båtar delar denna uppfattning.

Pris för standardbåt inkl ankare och fendertar

Karlskronaviggen Albin	årsmodell	1965-71	från 38.000 kr
		1971	42.000 kr
		1972	43.000 kr
		1973	44.500 kr
		1974	46.000 kr
		1975	48.000 kr
		1976	49.500 kr
		1977	51.500 kr

De angivna priserna är mycket konkurrenskraftiga och vi tycker därför att det är onödigt att sälja billigare. Men varför ska man egentligen sälja sin Vigg ??
/ Tomas Berggren

Av verksamhetsberättelsen för 1982 framgår bl. a. att 17 viggas detta år deltog i Tjörn Runt, 13 gick i mål och först bland dessa var Gustaf Olofsson i 1248 Ellen. Viggenserien 1982 vanns av Stefan Eckhart.

Två eskadrar genomfördes; Göta Kanal under tre veckor med tre deltagande båtar och Hangö med 18 båtar under lika lång tid. Eskaderledare på Göta Kanal var Karl-Erik Ahlborg och till Hangö Tomas Berggren m. fl.

Verksamhetsåret 1983 startar med 625 medlemmar, Lars Ulne efterträder Lars Berg som ordförande och tidningen byter namn från MEDDELANDE till VIGGENBLADET, redaktionen utgörs av Harald Akselsson och Stefan Eckhart. Viggensklubben har nu enligt den nya tidräkningen funnits i tio år vilket dock inte firas officiellt.

Detta år arrangeras fyra(!) eskadrar; Västerviks-eskadern, Norra och Södra skärgårdseskadern samt Utskärgårdseskadern. Sammantaget deltog 25 båtar och mer än 90 personer. Fem av båtarna deltog i två eskadrar.

Här följer eskaderrapporten från Norra skärgårdseskadern:

Norra skärgårdseskadern samlade 4 båtar till start vid *Botveskär* (öster om Fejan) på aftonen den sista juli: 646 Pikina, 659 Ejatu, 1103 Costa Jourtan och 1204 Lyssa. Därutöver hederseskort halva första dagen av 7005 Caramia som just avslutat eskadern i yttre skärgården.

Måndag 1/8. Skepparmötet valde att till första etappmålet, *Griss-*

lehamn, gå inre vägen, d v s Väddö kanal, eftersom SMHI lovade kuling från SO. Solen sken och vinden var hygglig Björkfjärden upp, så vi länsade/slörade med god fart. Efter en kvarts väntan släpptes vi igenom, och tuffade vidare upp till Elmstabron, vars öppna period vi nått och jämnt hann fram till! Här gäller verkligen att hänga på i tillåtna 5 knop, om man inte ska bli inlåst en extra timme.

Väl igenom kunde vi fortsätta för segel, och när vi nådde *Grisslehamn* blåste det riktigt duktigt. När vi på kvällen tog en promenad och tittade på bl a Albert Engströms ateljé och den bamsiga signalkanonen från 1700-talet såg vi, att båtarna i den östra hamnen gungade våldsamt i den sjö som vinden drog upp. Det bekräftade att vi gjort rätt väg- och hamnval.

Tisdag 2/8. Fortsatte till *Öregrund* via Fogdö, Loskären, Fälön och vidare leden upp. Vinden SSO, kanske 5-6 m/s. Ganska soligt, men tidvis molnskärm. Enligt lokalradion var ett svårt åskväder i annalkande från Skåne med ilfart, men vi hann i hamn och få undan segel etc innan regnet började falla. Åskan slapp vi helt. Bunkring, på kvällen fin eskadermiddag på Hasselbacken med utsikt över den nedgående solen. Öregrund är ju Sveriges enda stad på ostkusten där solen går ned i havet. Avslutade med en kvällspromenad och en titt på den som museum bevarade överbyggnaden från f d fyrskippet Västra Banken.

Onsdag 3/8. Vi hade bestämt oss för att gå till *Riddarskär* NO om Fogdö, och gav oss iväg kl 10.00. Färden gick via Fåröholmen, Norrön, Böte, Stora Risten, Väassarö, Jössan, Gåssten, Stångskär och Svartklubben. Vinden var svag och farten maklig, vilket var tur, eftersom både 1103 och 646 fick grundkänning på ett 1,9 m grund vid Getskärsudden. Inga skador dock, och vi fortsatte genom den trånga men mycket vackra leden som mynnar norr om *Ormön*, där vi kostade på oss en "lunchkrok". Vid Svartklubben mötte

vi dis, nästan dimma, men det blev aldrig besvärande.

Torsdag 4/8. Nu styrde vi kosan mot *Arholma*, den genom såväl SMHI:s och andras valser välkända ön. NV svag vind och stampig sjö, svårt att hålla seglen fyllda. Stundtals disigt och smått hotfullt. Såg teaterbåten *Arena* stäva ut från *Grisslehamn*.

Vår natthamn på *Arholma*, *Österskär*, var skyddad och fin, men den branta klippan framför stävarna blev riskabelt hal av nattens regn. Under-teknad redaktör tvingades, liksom flera andra kvällar, sömma på en havererad spray-hood, men övriga besättningar hann med en upptäcktsfärd på ön.

Fredag 5/8. *Rödlöga Storskär* (tidigare Åsmansboda) var vårt nästa mål, och dit fick vi en fin segling i stort sett nordlig vind. När vi installerat oss överraskade 1204 genom att bjuda övriga på lunch bestående av skinka och melon. Mums! Så dags för lite motion. Ön bjöd på en fantastisk utsikt när man väl genomträngt dess djungelliknande vegetation och nått högsta toppen. (Synd att vi inte tänkte på att ta med sjökort och pejlkompass upp, för identifieringens skull). Ett mysterium var en till synes ändlös, smårostig stålwire som ringlade sig längs stigen över ön som en Ariadne-tråd – vi kom aldrig på någon vettig förklaring.

Lördag 8/8. Sista dagsetappen skulle föra oss till *Möja*, närmare bestämt den lilla ön väster om *Stortistrons-kär* (norr om *Lökaö*). Vinden var NNO 6-10 m/s och erbjöd finfin seg-

ling med över 4 knop i snitt. Anlände ca kl 13, så det blev en halv liggedag. Allmänt städraseri utbröt, och båtarna fick sig en välbehövlig (åtminstone 1103) skrubbing. Solgasset lockade till och med några i besättningarna till bad.

Morgonen därpå var det uppbrotsdags. Ejatu var morgonpigast som

Efter årsmötesförhandlingarna 1983 kunde deltagarna vid mötet ägna sig åt att njuta av Gustaf Olofssons ca 20 min långa film från en rad av hans Viggenseglingar under årens lopp. Åtskilliga meter var filmade av kollegerna på en lotsbåt och innehöll många sköna sekvenser. Bl a från segling i grov

vanligt, och skulle göra diskret sorti för segel. Vi överraskade genom att vara vakna allihop, så det kunde bli motorstart i den skrala vinden. Så lättade vi så småningom, en efter en, nöjda med en liten men mysig eskader. Tack ska vi ha för att vi hade det så bra!

Nedtecknat av 1103, med övriga deltagares benägna bistånd.

sjö (8 m höga och 80 m långa vågor) och i hård vind (15-20 m/s). Således förhållanden som "söndagsseglaren" sällan eller aldrig får uppleva. Det var mycket intressant att se hur väl båten uppförde sig, och den som inte visste vad Viggan tål kan nu känna sig åtskilligt lugnare: det finns marginaler!

90-tal

Vi tar ett raskt skutt in i nästa decennium, till 1993 och Viggensklubbens 20-årsjubileum.

"Tack vare Lars Abrahamsson i Gävle kunde klubben ställa ut hans välskötta Vigg på båtmässan och arrangera ett lotteri med båten som vinst.

Lars levererade båten till Älvsjö en vecka före mässan. Styrelsen och några medlemmar jobbade sedan med båt och allt runt omkring för att ge vår Vigg en trevlig inramning på mässan.

Vi fick låna en mycket bra och lätt-hanterlig vagg på båten av AB L Press och Son som gjorde att båten stod stabil och kunde klara alla besökarna som kom ombord.

Det var två skäl till att vi ville ställa ut Viggan. Först och främst ville vi

skapa ett intresse för båten och visa att man kan få en bra begagnad båt för 30 - 40 000 kronor. Sedan ville vi också genom ett lotteri få lite pengar till klubbens 20-årsjubileum.

Resultatet var bra i båda avseendena. Många visade ett stort intresse för båten och mer än 1000 personer var ombord och tittade.

Vi hoppades att kunna sälja alla lotter vilket skulle innebära en vinst på cirka 25 000 kronor."

Lasse Berg i 6360

Veikko Kekki i 158 Relax noterade flertalet av citaten på sidan 8 ur vimplat, som den alerta klubbsekreteraren han var.

Kappseglandet var intensivt under 1983

Maratontabellen

Så här är ställning i maratontabellen efter säsongen 1983. De fem första platserna intages av fortfarande aktiva seglare, sedan kommer ett knippe "avvigade" seglare.

Pl	Nr	Namn	år	st	1	2	3	Tot
1	53	Lindgren, I	8	25	2	6	4	306
2	282	Tidner, N	6	18	10	3	1	268
3	707	Lysell, F	8	20	4	3	1	246
4	245	Carlsson, C	5	17	2	5	1	212
5	534	Walter, P-O	6	16	3	2	2	197
6	605	Engdahl, B	6	13	4	3	3	182
7	439	Wallmark	7	13	1	4	0	157
8	78	Svensson	5	11	1	5	1	145
9	1128	Hansson, Å	5	12	2	0	2	140
10	135	Tidner, G	2	7	4	2	0	108
11	1178	Eckardt, S	3	9	1	0	3	106
12	948	Palmer, G	4	9	0	0	0	90
13	865	Göransson	3	7	0	2	1	83
14	245	Björkman	2	6	2	1	1	82
15	662	Lidman, J	3	7	1	1	0	82
16	643	Berggren, T	4	6	0	1	1	68
17	446	Nilsson, N	6	6	0	0	1	63
18	1124	Söderhäll	1	5	1	1	0	62
19	1165	Skoglund	3	5	0	1	0	55
20	284	Holmström	2	4	2	0	0	54
21	692	Lundberg	2	5	0	0	1	53
22	927	Norén	1	5	0	0	1	53
23	40	Longhi	2	5	0	0	0	50
24	1165	Gustafsson	2	5	0	0	0	50
25	1185	Hultberg	2	5	0	0	0	50

10 poäng för start. Bonus 7-5-3 p för de tre första placeringarna.

Kryssarpriset

1	245	C-O Carlsson	3942
2	1185	C Hultberg	3444
3	53	I Lindgren	3394
4	182	J Pontén	3164
5	534	P-O Walter	3074
6	1178	S Eckardt	3002
7	282	N Tidner	2973
8	865	B Göransson	2915

Viggenserien 83

Årets Viggenserie blev en fullträff! Antalet båtar ökade med 10 stycken och antalet starter ökade med 26!

Kappseglingsskommitténs satsning på att familjen skall ställa upp gick hem och vi har fått närmare dussin debutanter. Visserligen har de kommit långt ner i serien - med ett undantag 182 Johan Pontén. Han bara dök upp på KM:et och gjorde en mycket fin segling (3:a). Johan har lite erfarenhet från Ballad och Comfort säger ryktet. Tyvärr hade han lite otur på Vikingarnas där han vann vår klass med 1-2-1, men blev två i serien på den seglingen, eftersom C-O Carlsson genom 2-1 på lördagen tar segerpremiern genom våra regler där 2:a seglingen gäller för mer. Otur.

I toppen har vi de "gamla" stötarna och 245 Fortuna vann genom flitigt deltagande. Med 6 seglingar kunde han räkna bort de två sämsta och få 21,2 poäng i snitt. En bra siffra!

Våra "nya" seglingar (24-timmars och Kräftköret) har fått fler deltagare än förra året och vårt första eget arrangerade kappsegling har fått massor av beröm. Vi tackar. Och kommer att arrangera en likadan nästa år. Diskussioner har också börjat om att vi ska göra en till på hösten. Med bara Viggan. Många är nämligen lite rädda att delta i en kappsegling med ett tiotal andra klasser. Man vill prova i "lugnt vatten". En protest har det varit i år - den drabbade Calle i 245 och han fick snurra två varv. Ingen större situation, så Calle kunde i alla fall vinna.



Kölsvinet

Ett urval minnesvärda repliker ur mässvimlet 1993:

"-Va! Kan man köpa en Viggen för bara 35-40.000 kronor?"

Många besökare

"-Vi var tvungna att byta bort Viggen när vi blev sex ombord, det ångrar vi faktiskt idag. Hon hade rymt oss alla."

Okänd familjemoder

"-Det var en så'n här båt vi hyrde första gången, minns du..."

Många äldre besökare

"Det står Karlskrona-Viggen på skylten men det är faktiskt en Albin-Viggen, ser du skillnaden här..."

Flera Viggen-expertter

"-Var kan man köpa sig en så'n här båt?"

Både äldre och yngre besökare

"-Vi är fyra tjejer som vill segla utan våra män och det skulle alltså innebära en insats om 10.000 kronor per person för att uppnå detta."

Fyra damer

"-Vi har redan en större båt, men visst vore det trevligt att ha en Viggen igen."

Många f.d. Viggen-ägare

"-Vad stor hon är när man kommer inombords."

Förvånade yngre besökare

"-Ja, men jag bor ju vid Siljan inne i landet."

-Så bra, där har vi en av våra aktivaste regioner, på Siljan!

-Har ni, på Siljan!??

Förvånad dalkarl

"-Jag har bestämt mig. Jag ska köpa en Viggen. Kan du inte sälja det här fina exemplaret till mig, snälla..."

Beslutsam kvinna

"-Vill herrn köpa en lott på båten?"

-Nej tack, jag har redan en massa båtar."

Amiral Dick Börjesson,

Chefen för Marinen

"-Viggenklubben firar 20 år i år. Köp en lott för 20 kronor!"

-Vill inte -men du:

Grattis på födelsedagen!"

Glad kvinna

"-Årets mässa domineras naturligtvis av stora båtar. Det finns egentligen inga små, billiga segelbåtar på marknaden.

-Ja, men det finns ju minst en båt här på mässan som kostar under 50.000 kronor, en Viggen, som dessutom är lottbåt här.

-Jaså, gör det? Det visste jag inte.

Snopen mässgeneral,

intervjuad av Radio Uppland

"-Vinner jag den här blir den damsektionens båt!"

Maggan Berggren, Viggenklubben

"- En lott, damen?"

-Nej, aldrig i livet, jag hatar sjön!

Mindre entusiastisk dam, med herrsällskap

"-Förutom vår båt, är Viggen här bredvid det enda vettiga som finns på mässan."

Obekräftad kommentar från "Bris"-montern

"-Vet du att vi skaffat oss två chanser i ert lotteri? Vi har nämligen köpt varsin lott."

Olga och Sven Lundin,

"Bris"-seglare i grannmontern

"-Hej, jag har beslutat mig för att segla till Medelhavet med Viggen, och sedan kanske jorden runt. Är det något speciellt jag ska tänka på?"

Förtidspensionerad bergsprängare

Den utlottade Viggen vanns så småningom av Staffan Carlsson från Nynäshamn och jubileumsfirandet fortsatte i juni med Viggen-afton och Viggen-dagen i Näsbyviken.

Här lämnar vi återblickarna för denna gång, men var inte för säkra - jubileumsåret pågår länge än så vi kanske återkommer.

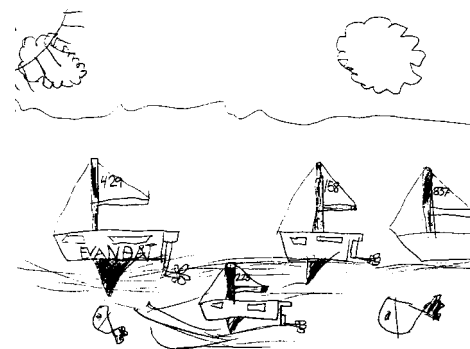


Illustration Måns Jacobsson 1993

... och i år blir det som redan aviserats JUBILEUMSTRÄFF vid Lilla Kastet 12-13 juli

Lilla Kastet ligger bara runt hörnet från Paradiset räknat, närmare bestämt på Ingmarsös östra del Kolgårdsön. Trälhavets BK har sin uthamn där och aktuella koordinater kommer som utlovat här:

N 59°28'52 / O 18°47'32

Välkomna!

REGIONALT/ombud

Gävle

Åke Hjort

Fältspatvägen 24 C, 806 31, Gävle
026-188719

Kalmar

Börje Gullberg

Esplanaden 19 B, 593 31 Västervik
0490-153 51 (även fax)

Mälaren

Vakant, ombud sökes

Siljan

Kent Henriksén

Kvarnholvägen 39, 792 37 Mora
0250-167 19

S:t Anna

Owe Svensson

Tunngatan 27, 587 39 Linköping
013 - 15 13 31

Västkusten

Gustaf Olofsson

Hagåkersgatan 28 D, 431 41
Möln dal
031 - 27 57 24

Gustaf ser gärna att hans efterträdare anmäler sig men stannar tills vidare.

Vättern

Björn Axelsson

Skogsdalsgatan 5, 564 35 Bankeryd
036-37 83 36

Öresund

Erik Palsund

Rabygatan 70 D, 216 13 Limhamn
040 - 16 09 73

NYA MEDLEMMAR

NYA MEDLEMMAR

- 0 Johan Falk
BROMMA
- 0 Ola Hermansson
TROLLHÄTTAN
- 16 Jörgen Dickmar
GUSTAVSBERG
- 97 Urban Anjar
KALMAR
- 218 Rami Larsson
VÄGGÖ
- 238 Michael Örne
RÄPPLINGEN

**Hjärtligt
välkomna till
Viggenklubben!**

SKEPPSBIBLIOTEKET

Som s. k. vän i Skärgårdsstiftelsen har jag i år fått boken Skärgårdsväder som vänbok. Boken är skriven av meteorologen Lage Larsson med text av Jonas Ekblad och foto av Jeppe Wisktröm. Den är utgiven på förlaget Max Ström 2003.

Jag är inte maniskt intresserad av vädret som vissa andra i min omgivning men som båtmänniska måste man ändå veta en hel del, inte minst ur säkerhetssynpunkt. Den här boken är ingenting man släpar med sig ut och har som uppslagsbok ombord enligt min bedömning. Däremot tycker jag att den är väldigt rolig och lärorik att läsa för att den ger mig en känsla av sammanhang som jag inte fått tidigare när jag försökt lära mig mer om väder.

En skärgårdsbo förstår jag, har

en mängd kunskaper om hur vädret beter sig under de olika årstiderna men om man som jag vistas i skärgården mest på sommaren är det allra roligaste med den här boken att få se alla årstider, inte bara den varma. När jag säger se så är det verkligen så - som alltid när Jeppe Wikström fotograferat är det en väl-

digt hög bildkvalitet och är man inte intresserad av meteorologi räcker det långt med att titta på bilderna.

Jag tycker om den här boken - nu hade jag tur som fick den som vän-gåva men skulle nog kunna tänka mig att köpa den om så inte varit fallet.

Annika i 1277 Jänta

VIGGEN-MARKNADEN

Säljes

Karlskrona-Viggen 196, 1969.
Vårrustad, 3 segel, spinnaker, 6 hkr
Mercury 1997 lång rigg, värmare,
mycket utrustning, vagga, jolle.
Ev. liten dagseglare som dellikvid.
Pris 39000 kr.

Birgitta Särnö-Ullberger
Tel 08-510 233 59 / 0703-39 04 07

Albin-Viggen nr 502

Båten är väldigt fin, och nästan lite unik, kolla in på hemsidan på dom saker vi har renoverat o.s.v. (www.viggen.dot.nu)
Om du har några frågor o.s.v. om dom projekt vi har gjort på båten så besvaras detta genom mail.
Daniel, danne@webaid.se

Kraftig stålvagga till Viggen

2800 Kr.
Lars Lundell
Tel 031-29 79 42 / 0705-50 81 74
lasse.lundell@mail.bip.net

Köpes

Är på jakt efter en
Sprayhood till Albin-Viggen
Per Fältö, perf@algonet.se

Jeg er svært interessert i å kjøpe en
**Albin-Viggen eller
Karlskrona-Viggen** i god stand.
Fordi jeg bor i Norge, må den
befinne seg på vest-kysten.
Thomas Såheim
thomas.saheim@krd.dep.no

Önskas hyra

Är intresserad av att hyra en Viggen
en helg eller långhelg i sommar på
Västkusten. Funderar på att köpa
en till nästa sommar och tyckte att
det kunde vara bra att prova på.
Lennart Hammarstrand
lennartham@yahoo.se

- 408 Keijo Virtanen
HELSINKI/FINLAND
- 440 Mats Leijon
NORRKÖPING

- 1284 Hans Ringkvist
ESKILSTUNA
- 1362 Stefan Haak
KARLSHAMN

 Box 266, 185 22 Vaxholm
Tel 08-541 330 30
Fax 08-541 328 92
www.svenskasjo.se

den 4 maj 2003

Försäkringen är tillgänglig för alla medlemmar i SKK, KSSS, RMK och Navis,
eller annan båtklubb/förbund ansluten till SBU, SSF och SMBF.

Klubbens kontaktman:

Åke Thorsén

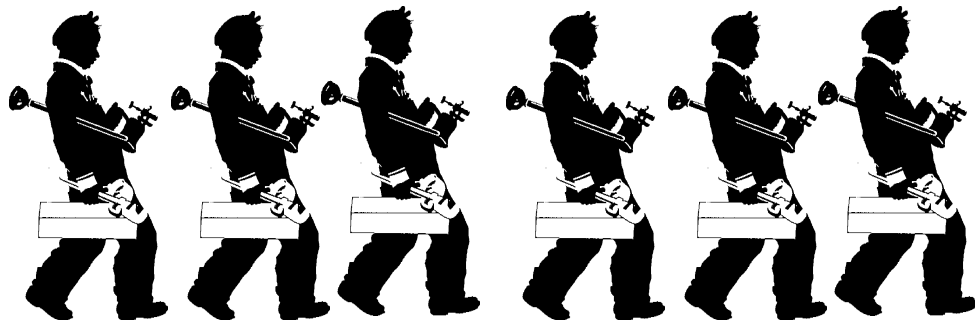
Tel:

08-540 698 07

OBS!

Viggenklubben ansvarar inte för riktigheten av inlägg på Viggen-Forum i gästboken på klubbens hemsida, om inlägget inte skrivits av representant i Viggenklubbens styrelse eller tekniska kommitté. Viggenklubbens idé är bl a att stötta klubbens medlemmar med råd avseende handhavande, skötsel och reparation av båtarna. Det är ofrånkomligt att den verksamheten tar resurser i anspråk, och de resurserna måste vi främst ägna åt medlemmarna. Viggenklubben kan därför inte åta sig att dagligen bevaka Viggen-Forum, svara på frågor från icke medlemmar samt – icke att förglömma – kommentera/korrigera råd som inte överensstämmer med Viggenklubbens erfarenhet eller uppfattning. Säkraste sättet att få den bästa information som kan tillhandahållas vad gäller Viggen är därför att bli medlem i klubben. Den båt Du älskar är värd den blygsamma medlemsavgiften!

TK/Harald



Du vet väl att du är välkommen med frågor till klubbens

TEKNISKA BREVLÅDA

*Posta dina frågor av teknisk natur till
Tekniska Kommitténs
sammankallande;
Harald Akselsson
Hasselgatan 115,
194 38 Upplands Väsby
så får du sedan svar i
ViggenBladet.*

Några tankar kring "rundringning"

På vårkanten så ingår det i styrelsen arbete att ringa runt till medlemmar som inte har betalt medlemsavgift för att höra om de vill vara kvar i klubben. Det kan tyckas vara en tråkig uppgift, men samtalen har ofta varit trevliga och lett till en del tankar kring klubbens verksamhet. Denna rundringning kanske är det bästa sättet styrelsen får kontakt med medlemmar som man inte träffar i normala fall. Utifrån detta kanske man skulle kunna säga att det är tur att en del glömmet att betala avgift eller anmäla utträde ur klubben. Jag vill dock inte gå så långt så att jag uppmanar till att slarva med detta, men det är bra att vi gör det ibland. Rundringningen sker vid en tidpunkt som ligger utanför seglings-säsongen.

En sak som slagit mig och som har varit uppe på styrelsen bord är detta med regionala ombud. Det har varit svårt att få ombud till alla regioner och det har varit lite oklart vad de skall göra. Men efter att ha ringt runt till en del medlemmar på olika håll i landet så framgår det klart att styrelsen och av styrelsen initierade aktiviteter har tungt fokus på Stockholmsområdet. Det är kanske i sig inte så konstigt då många båtar finns i detta område och

om styrelsen skall träffas regelbundet så är det bra om dess medlemmar inte får alltför långa resor. Men eftersom vi har medlemmar i hela landet och även utomlands så är det viktigt att det finns ombud i regionerna som kan vara en kontakt och eventuell anordnare aktivitet på närmare håll. Förutsättningarna för att segla med Vigg skiftar ju också var man befinner sig i landet. De lokala erfarenheterna är bra att kunna diskutera.

Det skulle också vara bra att få veta vilket stöd vi från styrelsen kan ge till de regionala ombuden för att de skall lyckas i sin lokala roll.

En annan sak som har slagit mig är det utbyte i form av tekniska tips, men även tidningen spelar i klubbens verksamhet. När det gäller tekniska tips så verkar den delen klara sig bra på egen hand, men när det gäller tidningen så är det lite sämre med att få in material. Vi har en ganska hög ambition när det gäller antalet nummer, men det kanske blir att styrelsen får skriva för mycket och att Stockholmsdominansen blir för stor. Så jag har en liten efterlysning om artiklar om erfarenheter av segling från olika håll i landet som kan skickas in till ViggenBladet.

K-G Sabel

Vår hemsida hittar du på:
<http://www.come.to/viggenklubben>