

POSTTIDNING

B

Avsändare:
VIGGENKLUBBEN
c/o Håkan Nylin, Porsvägen 286
192 48 Sollentuna

**BEGRÄNSAD
EFTERSÄNDNING**

Vid definitiv eftersändning återsänds
försändelsen med nya adressen på
baksidan (ej adressidan)

CLUB  SHOP

Nu kan du få ditt båtnummer och
Viggen-symbolen som monterings-
sats i självhäftade vinyl. Storleken är anpassad
för montering på ruffsidan, akter om det
främre fönstret. Pris 60 kr per par, inklusive porto.

Sätt in 60:- på postgirokonto 444 38 12-5,
betalningsmottagare Alf Bengtsson, ange ditt båtnummer och din adress på
talongen så kommer dekalerna som ett brev på posten.

 **1277**

 **282**

ViggenBladet

MANUS-STOPP !!!

ViggenBladet 10
24 september

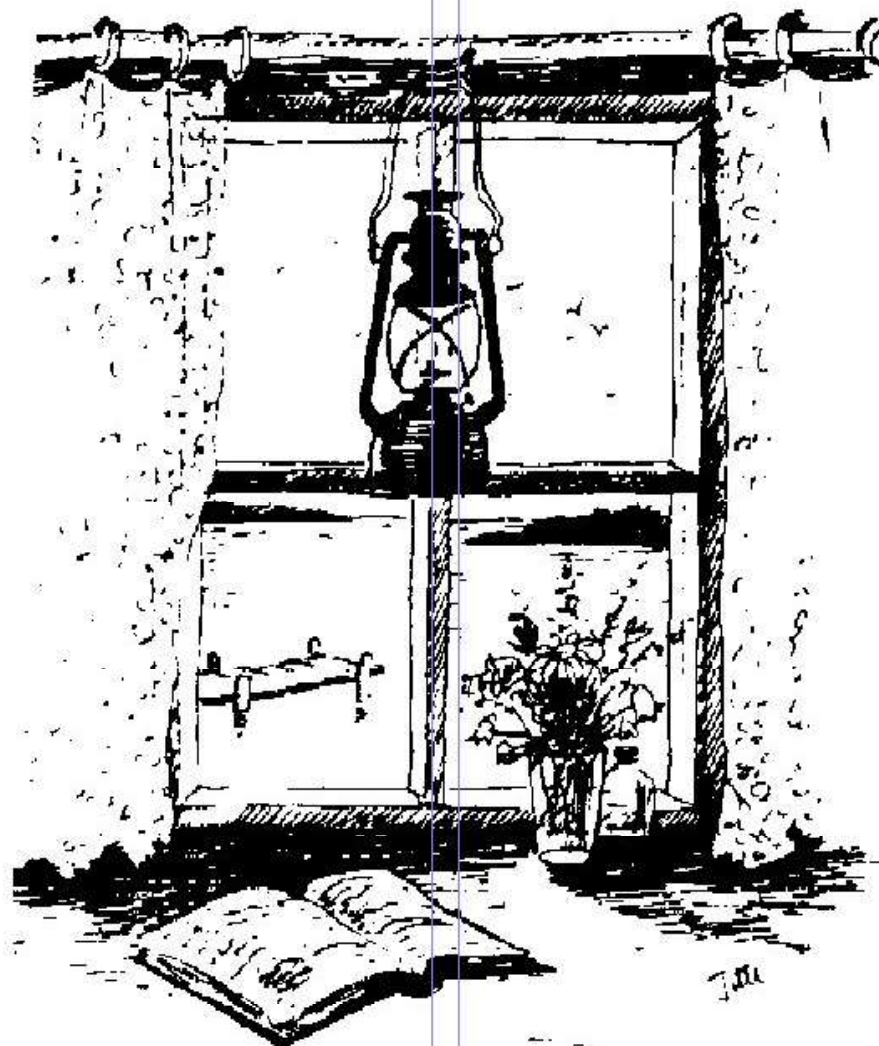
ViggenBladet 11-12
19 november

PriCor 2003

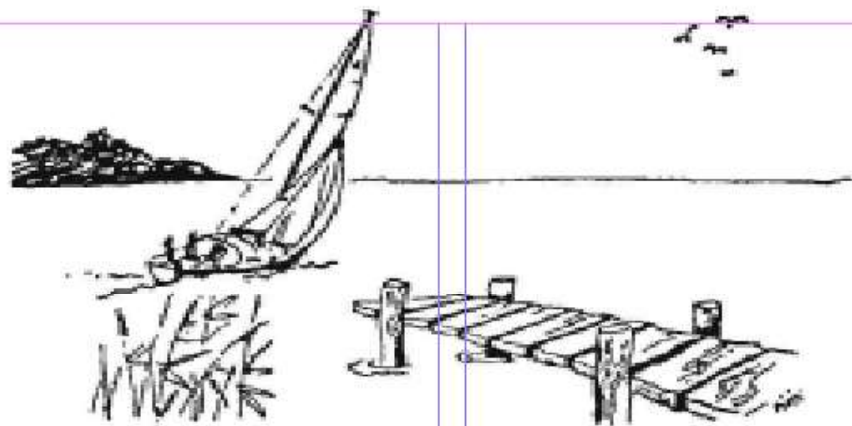
Medlemstidning för
VIGGENKLUBBEN

NR 9 2003

ViggenBladet



GODA RÅD INFÖR TORRSÄTTNINGEN
tänkvärda ord från Tekniska Kommittén



FRÅN BRYGGAN

Hej alla

När jag sitter och skriver denna spalt är det för Jäntas del bara knappt tre veckor kvar till upptagningen. Extra vemodigt i år när det är vår sista höst med båtbestyr.

I klubben är allt sig likt, många nya medlemmar men få eller inga som vill jobba aktivt i klubben – alla medlemmar älskar fortsatt Viggen Bladet men få vill skriva i det. Jag föregriper här valberedningens arbete genom att säga att både jag och redaktören kommer kandidera för ytterligare ett år på våra poster men det känns som om vi hamnat i en ond cirkel där det knappt är möjligt att lämna sitt uppdrag med gott samvete när den dagen kommer. Det är roligt att jobba aktivt i klubben, men bara om det finns några fler som tycker likadant.

Annika i 1277 Jänta

SKEPP O'HOJ!

Det är inte bara Valberedningen som behöver din hjälp utan även VB-redaktionen. Vår medlemstidnings vara eller inte vara står och faller med om det kommer in material från klubbmedlemmarna att fylla den med. Ledamöterna i styrelsen drar ett tungt lass och försöker bidra med några artiklar till varje nummer men faktum är att det runt om i landet finns ytterligare mer än trehundra skrivkunniga vigenägare som förmodligen har en del att berätta om sitt båtliv.

Det behöver alls inte vara långa historier; en liten kortis till en kvarts sida är lika välkommen som ett helt års samlade minnen över sexton sidor eller mer.

Så fatta pennan, lyft fram skrivmaskinen eller slå på din dator och kom igen!

Alf i 1277 Jänta

1973 **VIGGENKLUBBEN** 2003
30 år

Viggendag med Årsmöte Lördag 15 november

Välkomna till viggendag lördagen den 15 november någon gång från ca kl 14.

Som vanligt kommer vi vara i NBS lokaler (Näsbyvikens Båtsällskap)

Utöver årsmöte och middag kommer det bli något mer till nöje och kanske även nytta.

Mer information i kommandenummer av ViggenBladet.

Valberedningen wants you!

Läs först "Från bryggan"

Snart dags för årsmöte och därmed val av klubbens alla olika funktionärer.

Du som är intresserad av att göra lite mer i klubben – hör av dig till valberedningen.

Du hittar dem bland övriga funktionärer på sidan 15.

Annika i 1277 Jänta

Nu är det dags att sända in uppgift om årets seglade distans för dem som aspirerar på

Per Brohälls Hederspris

Priset, som är ständigt vandrande, är avsett att främja familjesgling med Viggen. Det tilldelas sålunda den skeppare som seglat längst distans under året med företrädesvis familjebesättning.

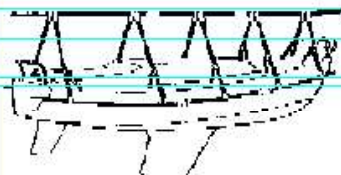
Styrelsen emotser uppgifter om skeppare, seglad distans och besättning sig tillhanda senast den 31 oktober.

Styrelsen

Vår hemsida hittar du på:
<http://www.come.to/viggenklubben>

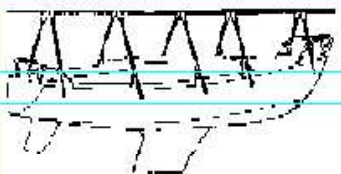
VINTERTÄCKNING & UPPALLNING

HÄR HAR DU NÅGRA ALTERNATIV TILL DIN ALBIN- ELLER K-VIGG:



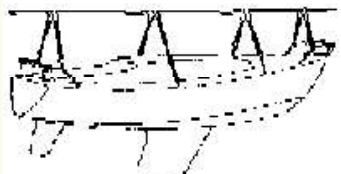
DÄCKSTÄLLNING Special 6.070:-

Håller presenningen från skruvat. Fästes för och akterpulpit, mellanstaden monterar till tvärbalk/Skruva



DÄCKSTÄLLNING Special 3.920:-

För utvändiga båtar



DÄCKSTÄLLNING 2.890:-

Fästes i för och akterpulpit. Teleskopiska skruv mellanstaden som normal stöd för tvärbalken.



A-STÄLLNING 3.860:-

A-balkarna står på roackten. Teleskopiska mellanstaden som normal stöd för tvärbalken

TILLVERKAR OCH SÅLJER AV

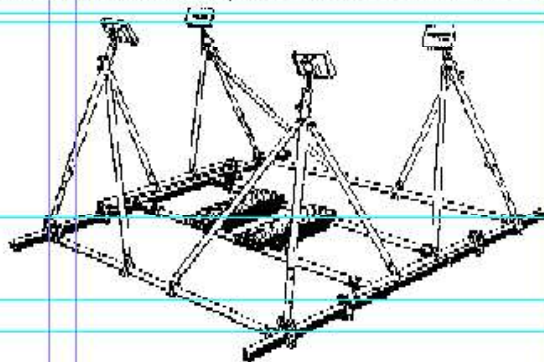
AB L. PRESS & SON

HANHAMMARSVÄGEN 4
BOJA 11064, 111 BRÖMMÅ

TELEFON 08-30 29 80
TELEFAX 08-30 80 42

VAGGA 6.200:-

En lätt och prisvärd vagg i lämplig storlek för V-ggen.



Material: Galvaniserat stål
Vikt: Cir 85 kg
Längd: 250 cm
Bredd: Max 300 cm

Vaggan är helt demonterbar, vilket innebär att den kan transporteras på en vanlig personbil med takräcke. Genom att den lätt kan delas, är den synnerligen lämplig på upptagningsplatser där båttvättningen sker med vagn och där vaggan normalt inte kan användas.

Vaggans stora bredd medför att stödben kan ställas in så att alla bästa infällvinklar mot båtskruvet erhålles. Det innebär att man uppnår en mycket säker uppsättning utan att vaggan behöver bli onödigt tung.

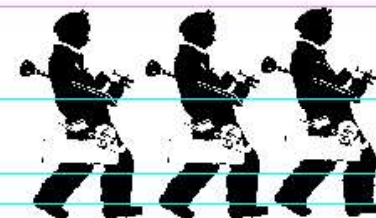
Stor flexibilitet i inställningsmöjligheterna medför att denna vagg kan anpassas till båtar av högst varierande form och storlek.

Vaggan levereras helt komplett med stödbenen monterade på tvärbalkarna. Till och med de tryckimpregnerade pålningsklossarna ingår i leveransen.

PRESENNING

Slitstyrkning av längor och kvallater. Vitfärgad presenningen i just de mått, som passar bäst till din båttäckning. Polyesterimerad PVC ca 850 g/m² från 60:-/m²

Från Tekniska Kommitténs höstbord:



Kräfskal och surströmmingsburkar har städats undan - och kvällarna blir trots vår motvilja tidigare mörka. TK månar som vanligt om klubbmedlemmarnas (och deras båtar) bästa och kommer här med några tänkvärda rader om avmastning och båttupptagning eller torrsättning på fackspråk. Kanske kan detta spara onödigt lidande när vårsäsongen kommer.

Artikeln har tidigare varit införd i VB (9/2000)

Hoppas din båtsommar blev bra. Minns du några varnande ord om uppallningen av din Vigg i ett tidigare nummer av ViggensBladet?

Det gällde då att se till att båten var väl understödd i för och i synnerhet i aktern, innan man klättrar upp och lastar över en farligt stor vikt akteröver i samband med tömningen av båten inför vintern.

Här kommer en fortsättning i form av en checklista:

1. Avmastningen

Det brukar finnas gott om folk vid mastkranen - se till att ni är minst 3 man för avmastningen.

En man sköter kranen, en man på båten och en man som hela tiden håller masten från lyft till fällning och placering på bockar. Definition av man: människa oaktat kön.

1.1 Skruva loss undervanten (4 st) och gör fast dem på lämpligt sätt vid masten tillsammans med fall-linor mm. På så sätt är allt ur vägen när du skall

hantera masten under nedtagningsmomentet.

Detta spar onödigt lång liggtid under mastkranen och inte minst slipper man irritera väntande klubbkompisar i kön efter sig.

Har du båten under uppsikt kan även övriga toppvant lossas på för att underlätta avmastningen. Men var då försiktig - masten känns då ganska vinglig.

1.2 Glöm inte alla kontakter till lanternor, vindmätare och annan mätutrustning i masttoppen.

Skruva loss samtliga och sätt på lock eller annat skydd över kontaktarna. Litet kontaktolja som konserverar till våren är en bra åtgärd.

1.3 Du behöver inte nödvändigtvis plocka ned Vindex och mätutrustning i masttoppen innan du mstar av.

Är du ovan kan du be någon hålla uppsikt över masttoppen så att inget kommer till skada under arbetet.

1.4 Lyftögeln för masten placeras enklast under spridarna. Se till att

masten under arbetet hela tiden hålls under kontroll av en man.

1.5 Det är inte nödvändigt att demontera all utrustning från masten - om den förvaras torrt. Detta är en individuell bedömning som kan styras av risk för stöld m.m.

Har man en fockvinsch monterad på masten - är den rätt enkel att demontera för rengöring och smörjning. Knyt gärna fast fästskruvarna i en påse på vinschen under vinterförvaring. Dessa har förunderlig förmåga att försvinna till våren.

1.6 Smörjning av vantskruvarnas gängor är alltid lättast att göra nu. Det är lätt att glömma bort vid vårrustningen, då allt ska vara klart på kort tid.

2. Torrsättning

Se över pallningen i tid - var finns pallbockar eller vagga och hade du inte tänkt reparera något?

Båten på land behöver litet stöd för att hålla sig upprätt under vinterstormarna - hemska tanke så här i början på september!

2.1 Innan lyftet, kolla var loggen sitter - frågan kommer säkert om var lyftbandet skall läggas. Det är skönt att ha ett klart besked då - det bästa är en liten tejpbiter fastsatt när båten stod på land. Själv har jag vinscherna som kännetecken.

2.3 Tvätta botten omedelbart som du kommit upp - det sparar mycket slit. Högtryckspruta är bekvämast och ger ett bra resultat. Lös bottenfärg åker av på en gång. Givetvis tvättas även bordläggning och däck.

2.4 Efter en grundlig tvättning är det självklart att en polering och vaxning ger ett bra skydd under vinterförvaringen. Men det verkligen trevliga är att vårarbetet går som en dans och att bordläggningen i synnerhet håller sig fräsch under många år.

2.5 Dynor, segel och andra textilier, tampar och naturligtvis värdesaker plockas ur båten. Spritköksburkar mm förvaras bäst torrt. - Organisera förvaringen så att du hittar grejorna senare.

2.6 Batteriet

Plockas ur och laddas upp även med komplettering någon gång under vintern. Förvara svalt men frostfritt och torrt. Destillerat vatten kan behöva fyllas på till nivåmarkering i vissa batterityper - men se upp - fyll sparsamt.

2.7 Torrpumpa vattenpumparna omsorgsfullt.

2.8 Färskvattentanken töms och är lättast att göra ren innan beläggningar torkar!

2.9 Täckning görs omsorgsfullt, men luftväxling under presenningen är ett måste. Enklarest görs detta genom att en taknock arrangeras i hela båtens längd. Ventilationen i båten underlättas genom en liten glipa i förpiksluckan. Givetvis är båtens alla ventilationskanaler öppnade.

2.10 Öppna alla kranar med skrovgenomföringar för fullt och se till att de är tömda på vatten!

Självklart töms kölvinet och tvättas ur - en torr båt ger bästa vinterförvaringen.

Till sist... lycka till!

Sensommarsegling

Nu när nordanvinden sveper ned i slutet av augusti och räkningen för vinterplatsen dykt upp så är tankarna mest inriktade på att få båten upp ur sjön. Det blir nog ingen mer segling i år om man bortser från transporten till vinteruppläggnings. I år skulle tiden i vart fall som helst inte räckt till att smita undan med en kort sensommarsegling.

Det har hänt att jag kunnat göra en sensommarsegling några gånger tidigare. En sådan segling brukar ge en helt ny bild av skärgården. När skolan börjar verka skärgården stänga helt och hållet. Det betyder att man är ganska ensam ute på fjärdarna och i naturhamnarna. Den sista gången jag var ute så gick jag till Kymmendö och låg i fladen på västra sidan. Det fanns inga andra båtar där trots att vädret var vackert och vattnet fortfarande varmt. Dagen därpå så gick jag en promenad till ångbåtsbryggan och öns centrum i förhoppningen att eventuellt få tag på något färskt bröd. Affären och bensinstationen hade redan stängt för säsongen på vardagar. På vägen låg en snok solade sig och flyttade sig inte när jag kom. På återvägen genom hagmarkerna så plockade jag svamp så att jag kunde göra en god svampomelett till lunch. Gick sedan

ned till Ornö och Kolvik. Passerade ett bälte med hundratals skarvar på vägen ned. De blev inte ett dugg skrämde av att en Vigg passerade. På morgonen när jag ätit frukost och hade tagit mitt morgondopp så hörde jag att det plaskade i vassen. Tänkte att det kanske fanns ytterligare någon som sökt sig ned till viken för att löga sig. Platsen verkade dock inte så badvänlig, men det kanske fanns något dolt badställe. Plaskandet fortsatte och det lät inte riktigt som när människor badar. Plötsligt så såg jag en älgko som kom simmande ut ur vassen en bit ifrån båten. Den vände efter ett tag tillbaka och efter ett tag så upphörde plaskandet. Sedan bar det hemåt till Skurusundet. Det lugn och närhet till naturen som en sådan segling kan ge är en annan upplevelse än den man brukar få under den vanliga semestern.

Snart är det alltså dags att ta upp båten. Jag tillhör dem som är bland de första att ta upp båten och bland de sista att få i den igen. Ibland när de fina höstdagarna infinner sig och båten ligger på land undrar jag hur det skulle att vara ute och segla då. Det kanske finns någon som kan berätta om detta och få mig att någon gång förlänga säsongen lite.

K-G Sabel i Potentilla

En sommartur med Viggen till Stora Nassa skärgård

Som framgick av artikeln i förra numret av ViggenBladet blev det en mycket lyckad sommarträff. Själv kom jag fram lite sent på grund av motorhaveri. I det smala sundet mellan Örsö och Ljusterö slutade plötsligt propellern att driva. Det var nästan vindstilla. Jag lyckades till sist segla in till ett skjul vid stranden som det stod VARV med stora bokstäver på. Bra tänkte jag, där går det att få hjälp. Det var emellertid lättare sagt än gjort. Ägaren var till en början inte alls villig att låta mig lägga till vid bryggan. Jag lade till ändå och började med att ta loss motorn och lyfta upp den i båten. Det visade sig att brytpinnen gått av. Detta av till synes ingen särskild orsak. Det är ju svårt att gå på grund med motorn när det finns köl på båten. Jag tog fram mina reservdelar och provade den extra pinne som fanns med. Det visade sig att den inte passade. Efter lite snack med varvsägaren blev han riktigt trevlig och snäll och hittade till slut en pinne som han slipade till rätt storlek. Jag kunde därefter fortsätta och anlände försenad till träffen och missade viggensherryn och tipspromenaden.

Vad som där i övrigt tilldrog sig framgår av förra numret av ViggenBladet. På söndagen hade de flesta

givit sig av. På måndag morgon for Ingvar Lindén som näst siste man och det var bara jag kvar. Vädret var strålende med sydvästlig vind. Enligt prognosen skulle vinden vrida till ostlig nästa dag. Vad var då lämpligare än att bege sig längre ut i skärgården. Jag hade införskaffat en detaljerad karta över Stora Nassa skärgård i skala 1:10 000 och beslöt att ta mig dit. Jag hade förberett genom att lägga in några bra waypoints. Rutten gick via Kålö till Skränmåsharan, Vikarkobbarna, Buskharan, Stora Nassa. Det var måttlig vind. Jag fick slör och bra fart hela vägen. Efter Skränmåsharan ville båten ta vägen tvärs över Vikarkobbarna om man skulle följa min GPS. Jag litade dock mer på min syn och manuella kurs. Det visade sig att jag hade hoppat över en waypoint och styrde direkt mot Buskharan. Erfarenheten av detta är att det är en fördel att ta brytpunkterna i rätt ordning. Lättast gör man ju det genom att programmera in en färdig rutt i GPSen.

Vid tretiden var jag framme. Åkte runt och utforskade olika vikar med hjälp av det detaljerade specialkortet Det visade sig att det var nästan fullsatt på de bra platserna i lä. Den gamle räven Jalle Munkestam

Takdropp och dess eliminering

I våras noterade jag att förpikens taklucka på Yvanna läckte. Luckan, med det talande namnet 'Houdini'¹ har aluminiumsarg och ett glasfönster som skyddas av aluminiumribbor. Fönstret sitter infattat i en aluminiumprofil medelst en gummilist.

Den första tanken var att läckan fanns mellan sarg och lucka. Mera noggrann undersökning gav vid handen att det var infästningen av glaset som blivit otät när gummit torkat efter 22 år. Det naturliga alternativet, att byta infästningens gummi måste avskrivas på grund av luckans konstruktion och eftersom ingen ersättningslist gick att få tag i. Ny lucka med sarg kostade ca 4000:-. Inte realistiskt. Återstod att försöka täta.

En tur till den lokala båtillbehörsaffären och samtal med en kunnig försäljare (som dessutom hade samma problem som jag!) gav intressanta resultat som härmed vidarebefordras.

Tätningemedel som innehåller silikon skall absolut inte användas. Silikon fäster visserligen på de flesta material, men inget fäster på silikon. Dessutom 'kryper' silikon det vill säga det breder ut sig vid sidan av det ställe där det ursprungligen använts. Detta gör att när tätningssmassan småningom måste förnyas blir det omöjligt att få den nya att fästa. Detta bekräftades av min dykande son som berättade att dykare som smort sina

blixtlås på dräkten med silikonbaserade smörjmedel fått köpa ny dräkt när blixtlåsen måste bytas. De nya kunde inte fås att fästa.

Uretanbaserade tätningemedel, typ Sikaflex 291, efter noggrann rengöring, är det enda som bör komma ifråga.

Men – ville jag inte prova LeFants 'Spricktätaren', en lättflytande mjölkvit vätska som skulle krypa in i alla springor och täta. Den innehåller enligt uppgift inte heller silikon. Jag frågade 'har du inte provat den själv?' 'Nej jag har redan tätat med silikon, så jag kan inte'.

Vi köpte en flaska, gjorde som det står, gjorde rent med T-röd lät det torka och lät sedan medlet krypa in emellan ruta och gummilist. Vi applicerade det två eller tre gånger med ca ½ timmes mellanrum – och det blev tätt. Det har nu hållit tätt hela sommaren.

Senare har sonen gjort samma övning med vindrutan på sin veteranaudi som läckte svårt i vindrutans infästning. Även här blev det tätt.

1/ Houdini var en känd cirkusartist som specialiserat sig på att ta sig ut från trånga utrymmen. Oftast var han bunden när han började. Han verkade i början på 1900-talet. Det hela började 1896 när han fick se en tvångströja och började intressera sig för hur man kunde ta sig ur den.

hade varnat om att det ofta var mycket båtår i ytterskärgården vid den här tiden på säsongen. Det visade sig stämma bra. Till slut lyckades jag hitta en bra plats på södra sidan av Bäckskäret. Efter upptäcktsfärd på ön, bad i varmt algfritt vatten och middag satt jag i lugn och ro och betraktade båtlivet runtomkring.

Nästa dag gav jag mig av tidigt för att passa på när vinden var ostlig. Det blev slör med bra fart hem. Jag var nöjd för den här gången med sol och värme och segling. Efter några dagar hemma i svalkan längtar jag snart ut igen. Nu börjar sommaren ta slut och det är bara att hoppas på en bra hösttur eller se fram mot nästa sommar med flera viggenturer.

Lennart i 1128 Molly

Bra Waypoints:

Kålöfladen

59.28.14 / 18.58.12

Skränmåsharan, söder om

59.27.50 / 19.04.60

Vikarkobbarna, söder om

59.27.10 / 19.05.95

Buskharan, söder om

59.27.10 / 19.08.20

K i Västerkobben

Stora Nassa

59.26.90 / 19.11.80

VIGGENMARKNADEN

En service som Viggensklubben tills vidare bjuder på är att både medlemmar och ännu ej medlemmar är välkomna med annonser om köp eller försäljning av Viggensbåtar eller -utrustning, både i tidningen och i hemsidans Gästbok/Marknad.

Om du skriver in din annons på hemsidan, ta med namn, telefonnummer och e-postadress även i texttrutan enligt nedanstående modell så förenklas hanteringen för red. avsevärt.

Glöm inte telefonnumret - alla VB-läsare har inte e-post!

Och självklart: Meddela red. när din annons är inaktuell så att den kan tas bort, det besparar både dig och de som är intresserade onödiga mail och telefonsamtal!

Säljes / Köpes

Albin-Viggen XXXX 1975

Segel etc, ????? kr

Putte Viggander

08-123 12 21

puttvigg@telia.com

Om du mailar din annons direkt till redaktionen är det inte alls fel att även då använda ovanstående mall.

Red.

VIGGEN-MARKNADEN

Säljes

Albin-Viggen nr 491, 1972

5 segel, vagga, m.m. Möjlighet till vinterförvaring. Ligger Ljusterö.

Pris 27000 kr

Olle Strandlund

tel 08-583 540 18 (542 414 42)

Albin-Viggen nr 511, 1972

Yamaha 6hk -98, vagga, täckställning och presenning ingår, i övrigt välutrustad.

Båten ligger på Bullandö Marina, Värmdö, Stockholm Pris 34000 kr

Henrik Arnerius

tel 08-33 87 44 alt 070-267 1448,

henrik.amerius@era.ericsson.se

Spinnakerstrumpa

Har tidigare haft en Albin-Vigg- Fin båt.

Spinnakerstrumpan har jag dock kvar. Gör det mycket enklare att segla med blåsan.

Kan rekommenderas. 750 kr är priset.

Harald, 0708 47 12 24

harald@entrappa.se

Albin-Viggen 930, -75

Bra skick. Nyare stor, sprayhood, vindskydd, kok och dynor.

Pris 29.000 kr

Ulf Berg, tel: 070-3261211

ulf.berg@sca.com

Albin-Viggen nr 534 -72

Fyra segel + spinnaker, Yamaha 5hk

Vagga Press&Son 34000:-

Tage Blomqvist

Tel 08 754 3303

tageblomqvist@swipnet.se

Karlskrona -Viggen nr 86

i gott skick. Komplet utrustad med segel, bomtält, spritkök, nytt mantåg, motor (Mariner 5 hk) och vagga + lite till. Ligger i Öregrund.

Prisidé: 28 000 kr

Fredrik Fagerberg

Tel. 018 – 25 32 87 eller 16 94 58

h.fagerberg@telia.com

Albin-Viggen 929, 1975

tingas vi nu tyvärr sälja. En mycket välvårdad och älskad båt som har burit oss på igenom många äventyr från Ronneby till Gotland. Utombordare Johnsson 8Hk, säkerhetsutr, Nytt stor segel 2001, ny spis ca 2001, Porta potti, osv osv. Segelklar i vattnet eller med vinterplats i Täby.

Pris:39000:-

Kristian Hermanrud

Åkerbyvägen 310 1tr

18738 Täby

0709-187790

Köpes

Spinnaker till Karlskrona-Viggen

Made & Johan

gorthon@spray.se

Sittbrunnkapell till Albin-Viggen

(Tillv. 1975). Antingen köpa eller tips om var man kan få tag i detta.

Ken Söderlund (1131)

070-23 81 456, 08-608 13 78

marianne.sderlund@telia.com

Albin- eller Karlskrona-Viggen. Bruksskick inkl. segel, motor o båtvagn för ca. 30 tkr. Svara gärna via mail.

Jan Erikson

jannus@mail.bip.net

CLUB SHOP



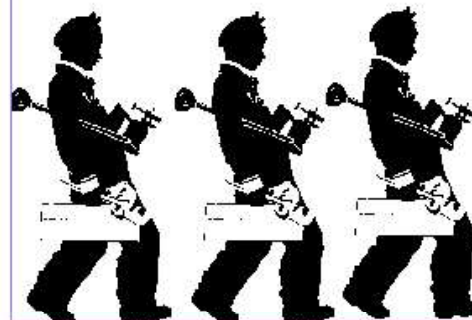
Handbok K eller A Vigen ... 60:-	Klassregler 10:-
Tekniska Tips komplett ... 175:-	Klubbvimpel 130:-
Tekniska Tips enstaka 10:-	Broderat jackmärke 35:-
Viggenritningar* 10-40:-	Klubbhål 35:-
Ritningsförteckning 10:-	Klubbdekal SE-GLA-UT 20:-

Enklast är om du sätter in beloppet för önskade varor på **VIGGENKLUBBENS POSTGIROKONTO 40 73 05 – 2** och anger namn, adress, båtnummer samt vilka varor du vill ha. Du kan även ringa materialförvaltaren, tel nr på näst sista sidan
*Ritningar beställs av Lars Sennerholm, tel nr på näst sista sidan

Du vet väl att
du är
välkommen
med frågor till
klubbens

TEKNISKA BREVLÅDA

Posta dina frågor av teknisk natur till
Tekniska Kommitténs sammankallande;
Harald Akselsson
Hasselgatan 115,
194 38 Upplands Väsby
så får du sedan svar i
ViggenBladet.



REGIONALT/ombud

Gävle
Åke Hjort
Fältspatvägen 24 C, 806 31, Gävle
026-188719

Kalmar
Börje Gullberg
Esplanaden 19 B, 593 31 Västervik
0490-153 51 (även fax)

Mälaren
Vakant, ombud sökes

Siljan
Kent Henriksén
Kvarnholsvägen 39, 792 37 Mora
0250-167 19

S:t Anna
Owe Svensson
Tunngatan 27, 587 39 Linköping
013 - 15 13 31

Västkusten
Gustaf Olofsson
Hagåkersgatan 28 D, 431 41
Möndal
031 - 27 57 24
Gustaf ser gärna att hans efterträdare anmäler sig men stannartills vidare.

Vättern
Björn Axelsson
Skogsdalsgatan 5, 564 35 Bankeryd
036-37 83 36

Öresund
Erik Palsund
Rabygatan 70 D, 216 13 Limhamn
040 - 16 09 73

NYA MEDLEMMAR

0	Mikael Lundström LEKSAND
0	Oscar Palm KARLSTAD
0	Efrain Silva HANINGE
620	Annika Snellman HÄSSELBY
680	Erik Davidsson TYRESÖ
1299	Peter Johansson VARBERG

*Hjärtligt
välkomna till
Viggenklubben!*

Båtförsäkringen av båtfolk för båtfolk

Vill du påverka försäkringsvilkoren?

Svenska Sjö är unikt som försäkringsbolag eftersom det ägs av båtorganisationerna. Du kan på så sätt själv engagera dig och vara med och påverka premier och villkor. Det har bland annat gjort att Svenska Sjö saknar generella bildersavdrag, har en professionell skadereglering och försäkrar kapiteglare. Hos oss kan du sänka din premie med upp till 50 procent.



Box 206, 180 22 Västholm
Tel: 08-541 330 30
Fax: 08-541 338 92
www.svenskasjo.se

Försäkringen är tillgänglig för alla medlemmar i SKR, KSSS, KSM och Sava, eller annan båtklubbs/klubbsmedlemsorganisation till SBU, SBF och SMBC.

Klubbers kontaktperson:

Ake Thorsén

Tel:

08-540 698 07

ViggenBladet

ANNONSPRISER

1/1 sida 600:-

1/2 sida 300:-

1/4 sida 150:-

1/8 sida 75:-

**Medföljande bilaga som
kräver kuvert 1000:-**

Vid samtidig bokning av mer än
en annons lämnas rabatt enl. nedan:

Annons nr 2 10%, från nr 3 25%

Våra annonsörer får en länk från
Viggenklubbens hemsida

VIGGENKLUBBEN

Adress: c/o Håkan Nylin, Porsvägen 286, 192 48 Sollentuna

Avgifter 2003: Aktiv medlem 150:- / Viggen-Vän 50:-
Viggenklubbens postgirokonto: 40 73 05-2

STYRELSE

Ordförande	Annika Forsberg	Hällbygatan 18, 752 28 Uppsala e-post: charlie.hotel@telia.com	018-59 06 98
Vice ordförande	Håkan Nylin	Porsvägen 286, 192 48 Sollentuna e-post: hany@premo.se	08-754 07 26
Kassör	Jan-Olof Björk	Utgårdsvägen 3, 191 44 Sollentuna e-post: jan-olov.bjork@abc.se	08-92 97 32
Sekreterare/ Arkivarie	K-G Sabel	Tullgårdsgatan 36, 3 tr, 116 68 Stockholm e-post: k-g.sabel@chello.se	08-641 17 05
Klubbmästare	Lennart Burenius	Söravägen 241, 184 37 Åkersberga e-post: lennart.08.54066463@telia.com	08-540 664 63
Materialförvaltare/ Club Shop-föreståndare	Ingvar Lindén	Söravägen 183, 184 37 Åkersberga e-post: ingvarlinden@telia.com	08-540 685 64

KLASSNÄMND

Sammanställande:	Gunnar Tidner	08-758 35 74
Ledamöter:	Ingmar Holmström, Sören Rapp, Staffan Söderhäll	

TEKNISK

KOMMITTÉ

Sammanställande:	Harald Akselsson, adress, se nedan	08-590 802 98
Motor	Bill Thompson	08-511 737 34
Elektronik	Janne Eäckman	
Segel & Rigg	Harald Akselsson	08-590 802 98
Ritningar, Förtöjning, Palling	Lars Sannerholm	08-715 48 03
Skrov	Göran Lilja	08-85 15 33
	Ingvar Lindén	08-540 685 64

VALBEREDNING

Sammanställande:	Åke Thorsén	08-540 698 07
	e-post: thorsen@telia.com	
	Gunnar Tidner	08-758 35 74
	Staffan Söderhäll	08-656 32 45

REVISORER

Suppleanter	Freddy Geuken, Svante Axelsson	
	C-O Carlsson, Lars Berg	

ViggenBladet

REDAKTION:

Alf Bengtsson (ansv. utgivare)	Hällbygatan 18, 752 28 Uppsala e-post: vebe@telia.com	018-59 06 98
Harald Akselsson	Hasselgatan 115, 194 38 Uppl. Väsby e-post: jourtan@swipnet.se	08-590 802 98

**Material till tidningen sänds till
Alf Bengtsson på adressen nedan**