

# ViggenBladet



*Foto Harald Akselsson*

***Ensamseglarens  
bästa (?) vän***

***Rapport från  
Höstträffen***

***Dionysos  
seglar vidare***

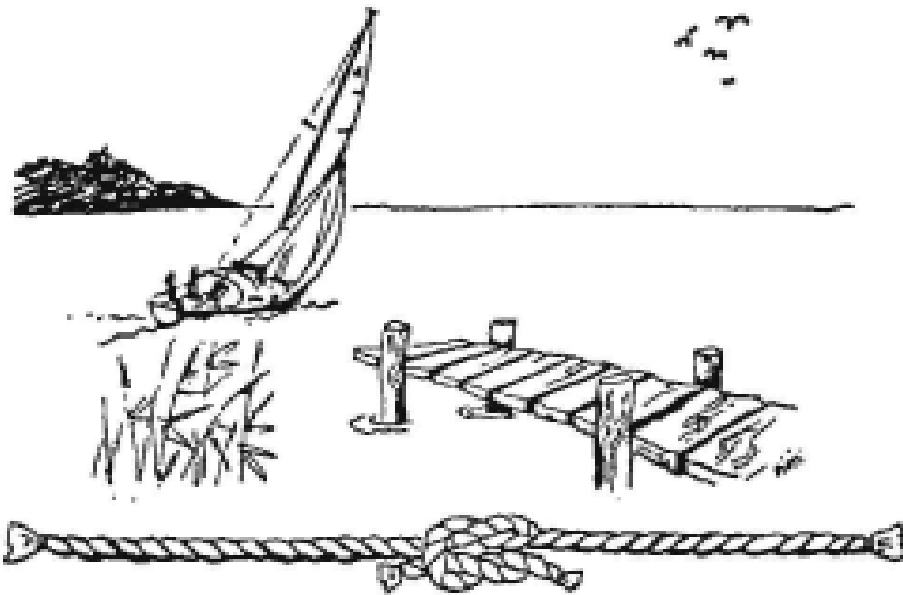
***Per Brohälls  
Hederspris***

**DAGS FÖR ÅRSMÖTE!**

# Stadgeändring

Styrelsen föreslår att stadgarna ändras så att §5 fortsättningsvis lyder enligt följande:

"Klubbens angelägenheter handlägges av en styrelse bestående av ordförande och sekreterare jämte två till sex övriga styrelsemedlemmar".  
(Skillnaden mot nuvarande lydelse är att minsta antalet ledamöter sänkts med en person).



## FRÅN BRYGGAN SKEPP O'HOJ!

Hej alla

Här kommer min sista sista spalt som ordförande i Viggenklubben men förhoppningsvis så kommer en ny ordförande finnas till hands när årsmötet är överståndet och nästa nummer av VB ska ut.

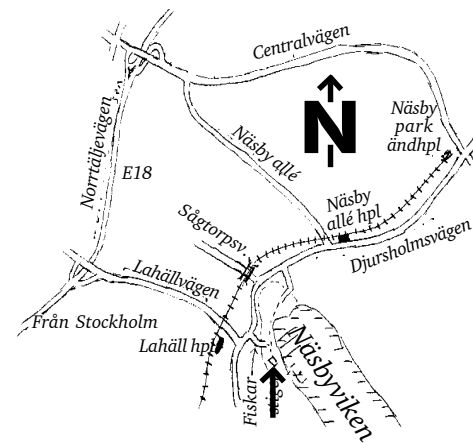
...eller – tänk om det inte gör det – vad händer då? Ja, på dagordningen för årsmötet står faktiskt som punkt nr 11 "Viggenklubbens eventuella upplösning". Trist men sant - och det är bara ni kära medlemmar som kan göra något åt det. Längre fram i tidningen hittar ni det upprop som gått ut med e-post i slutet av september. Ni som inte fått det – läs och begrunda – hör därefter av er till någon i styrelsen och meddela vad just ni kan göra. Vi syns på årsmötet!

Annika

Allvarsorden duggar tätt i höst-mörkret. Även er redaktör lämnar härmed ett bidrag i ämnet. Låt inte årsmötet 2004 bli ett krismöte! Viggenklubben och dess medlemmar förtjänar ett bättre öde än så.

Om den föreslagna stadgeändringen (se nästa sida) antas räcker det alltså med att två personer ställer upp för att vi ska kunna välja en ny styrelse och därmed ge klubben ett fortsatt liv. I stockholmsområdet och inte allt för långt därifrån finns omkring 150 av våra medlemmar, det betyder alltså att inte mer än ungefär 1,3 % av er behöver ställa upp för vår klubb som givit – och fortfarande ger – oss alla så mycket. Det kan det väl vara värt, även för just dig? Tänk efter en gång till!

Alf



Så här hittar du till årsmötet (se kalender sid 5): Med bil från Stockholm: Kör motorvägen mot Norrtälje, kör av vid Lahäll (första avtagsvägen efter Danderyds kyrka) kör Lahällsvägen åt höger till Djursholmsvägen där du svänger vänster och kör 40 m och sväng sedan höger in på Fiskarstigen där du parkerar.

Kommunalt: Med Roslagsbanan mot Näsby Park från Östra station, stig av vid Lahälls hållplats och gå Lahällsvägen åt höger till Djursholmsvägen där du går vänster 40 m och sedan höger in på Fiskarstigen och genom grinden till NBS klubbhus.

Sista chansen för i år att sända in uppgift om årets seglade distans för dem som aspirerar på

## Per Brohälls Hederspris

Priset, som är ständigt vandrande, är avsett att främja familjesegling med Viggen. Det tilldelas sålunda den skeppare som seglat längst distans under året med företrädesvis familjesättning.

Styrelsen emotser uppgifter om skeppare, seglad distans och besättning sig tillhanda senast den 31 oktober.

Styrelsen

# VIGGEN - DAGEN

Lördag den 20 november träffas vi i Näsbyvikens Båtsällskaps klubbhus

## Program:

---

Årsmötesförhandlingarna  
börjar kl 16.00

---

Viggen-sherry

---

Omkring kl 18.30 blir det  
gemensam Viggen-middag  
för endast 100 kr  
(Varmrätt, vin, ostbricka, kaffe)

---

Anmälan till Viggen-middagen  
görs till Annika Forsberg  
**senast den 12 november**  
på telefon 018 - 59 06 98  
eller epost [charlie.hotel@telia.com](mailto:charlie.hotel@telia.com)

## Kallelse till årsmöte

Viggenklubbens årsmöte äger rum i samband med Viggendagen

**Lördagen den 20 november kl 16.00**

**Plats: Näsbyvikens Båtsällskaps Klubbhus**

Förslag till dagordning:

- 1 Årsmötets öppnande
- 2 Fastställande av dagordning
- 3 Frågan om mötets behöriga utlysande
- 4 Val av ordförande och sekreterare för mötet samt val av två justeringsmän att jämte ordföranden justera protokollet
- 5 Föredragning av verksamhetsberättelse och årsredovisning
- 6 Föredragning av revisionsberättelse
- 7 Fråga om ansvarsfrihet för det gångna årets styrelse
- 8 Förslag till stadgeändring (se sidan 3)
- 9 Val av ordförande, övriga styrelsemedlemmar, två revisorer och två revisorssuppleanter samt valberedning
- 10 Val av övriga funktionärer
- 11 Viggenklubbens eventuella upplösning
- 12 Behandling av förslag som väckts av styrelsen eller till styrelsen inlämnats av medlem minst en vecka före mötet. Dessutom ska ordförande kunna ta upp vid årsmötet väckta frågor till behandling.
- 13 Fastställande av medlemsförmåner, budget och medlemsavgift för år 2005
- 14 Övriga frågor
- 15 Årsmötets avslutande

*För att kunna behandlas av årsmötet skall motioner  
ha inkommit till styrelsen senast den 12 november.*

# Ensamseglarens landförtöjning

Många tar lite småskador i båtens förstäv som ett naturligt offer när man dristar sig till att segla ensam och ta landförtöjning i naturhamnar. Det är ju inte att räkna med att det finns en hjälpande hand i land. Med en liten dragg och 8-10 m tunn lina klarar man sig emellertid som regel på egen hand, och utan att skada båten.

Metodiken är enkel. Gör fast åtminstone en ordentlig förtöjningslina i förknäpen. Fäst kastdraggens lina i knäpen eller pulpit så att den inte kan gå förlorad. Rekognosera den planerade landningsplatsen noga, så att Du vet att Du säkert kan komma ända in när det är "skarpt läge", och gå sedan ut igen. Lägg ankare som vanligt, men

låt ankarlinan löpa ut innanför akterförtöjningsknäpen. Mata ut ankarlinan och ta samtidigt med slingan (eller hela pytsen, om Du har sådant arrangemang) fram på fördäck. Bromsa upp båten någon meter från land, och lägg fast ankarlinan provisoriskt på knäpen. Kasta draggen mot något lämpligt ställe där den kan få fäste i land, och jämka sedan mellan dragglinan och ankarlinan tills båten ligger i princip rätt. Lägg fast båda linorna, och hoppa iland med den riktiga förtöjningslinan. Sedan är det bara finliret kvar i vanlig ordning, och ankarlinan lägger man förstås fast på riktigt på akterknäpen. Häpp!

*Harald/Vigg 1103*



# Höstträff på Gransegel

Höstträffen var välbesökt (för att vara i en klubb som kanske sjunger på sista versen om inga nya vill ställa upp och jobba i styrelsen, se uppropet på nästa uppslag). Det kom 18 personer, varav en från Vegaklubben. Vi skulle ha varit ytterligare tre men en punktering satte stopp för deras deltagande.

Vi samlades på loftet som segelverkstaden kallas. Sedan tog en aktiv och duktig seglare, Björn Hägerman, hand om oss. Först visade han hur man designar segel i datorn. Idag gör de inga standardsegel, utan en individuell anpassning för varje beställare. Det finns dock mallar att utgå ifrån. Man skapar ett underlag till lasermaskinen som skär till de olika delarna, paneler, till seglet. Datorprogram ser till att minska dukspillet vid tillskärningen.

Sedan vandrade vi vidare till symaskinen där panelerna sys ihop. Därefter till ett bord stort som storseglet på em Omega 42. Här fixar man till fickor för latorna. Sedan finns ytterligare ett däck där man syr på förstärkningar på segel och sätter i lator. Detta är ett tungt arbete.

Man syr i hög utsträckning segel. Det gör att de håller bra. Men vissa segel som spinnaker använder man tejp. För tävlingssegel så använder man även lim.

Vi fick också en lektion i hur olika dukar är uppbyggda. Dacronduk går bra till Viggen då den i dessa sammanhang räknas som en lätt båt. Den tvärgående tråden som är kort spänns hårt för att

seglet skall bli stumt och få bra form. Duken kan vävas olika tätt och ju tätare desto bättre kvalitet. Prasslighet är ett tecken på kvalitet, men det är inget som vi amatörer kan avgöra så lätt. Duken efterbehandlas i varmmangel och med spackel för att den ska bli styvare och hålla formen bättre. Spacklet försvinner med åren och påverkar seglets egenskaper genom att dess vingprofil ändras. Vad detta innebär kom vi till lite senare.

Laminatväv är mer avancerad. De består av flera skikt med väv som limmas ihop så att de stumma trådarna bildar ett starkt nätmönster. Här använder man plastfilm istället för spackel. För att förstärka duken kan man limma på ett lager dacronduk ytterst. Laminatdukar kan göras i olika material, men polyester ger en billigare duk.

Björn sa att alla segel innehåller kompromisser av olika slag. Det ledde över till en genomgång av segelprofiler och belastning på seglen vid olika vid. Genuan är känslig men samtidigt det viktigaste seglet. När det gäller en mastheadriggad båt som Viggen så rekommenderade kan trimma akterstaket.

Det är viktigt att seglet har rätt profil och att det går att justera det efter vinden. Björn påpekade att vid fel profil så dras båten inte framåt och lutar mer. Det är ju känt att Vigg ska seglas upprätt. Men ibland så är det lite svårt i praktiken. En viktig orsak är att många av oss har för gamla segel. Själv

konstaterade jag att mina segel är nog 27 år även om de inte är original. Gamla segel gör kryssen ineffektiv genom att fel profil ger sämre dragkraft men även genom att kölen genom lutning blir mindre effektiv. Kölen fungerar som en vingprofil i vattnet. Viggens relativ korta köl blir då ännu kortare och orkar inte hålla kursen utan båten glider i sidled. Så om det kommer något tips på hur man förlänger kölen i marsnumret av ViggenBladet är det kanske inte ett aprilskämt utan ett sätt att förbättra kryssförmågan utan att köpa nya segel.

Vi fick oss också till livs att trimning inte har så stor effekt på gamla segel då de tappat i form och styvhet. Det är nog inte bara ett försäljningsargument. Men det kan ju vara glädjande för de som inte lägger ner så mycket möda på trim. Man kan ju alltid hävda att med gamla segel såg går det lika bra ändå. Blir det alltför motigt så finns järngenuan att tillgå.

Efter kaffet utbröt sedan en allmän frågestund. Den hade nog kunnat fortsätta ett bra tag till men vi hade lovat Björn att sluta vid klockan nio så att han hann med tåget hem innan det blev alltför sent. Vi fick med oss Granboken hem för att kunna ytterligare förkovra oss i trimning om vi har segel som klarar det. Men det kändes bra att få nya kunskaper om segel och trimning. Det inspirerade även till kommande dagar på sjön i Viggen nu när höstmörkret börjar komma och torrsättningen är avklarad. Eventuellt så drömer man också om nya cruisingssegel.

K-G Sabel i Potentilla

Upprop

# Kära viggenklubbsmedlem!

Upprop

Som du kanske läst i Viggenbladet under året, söker vi ett antal medlemmar som vill ta över efter dem som vi årsmötet i november lämnar styrelsen.

Vid förra årsmötet utsågs ingen valberedning utan styrelsen tog på sig ansvaret att hitta "den nya generationen".

Läget i klubben ser ut så här:

- *Två medlemmar i nuvarande styrelse ställer upp till omval*
- *Redaktören ställer upp till omval*
- *Sammanställande i tekniska kommittén samt minst två medlemmar ställer upp till omval*
- *Vi har en medlem som åtagit sig att vidareutveckla hemsidan*

Det betyder rent konkret att vi söker två till fyra personer som vill vara med styrelsen för nästa verksamhetsår. Vi söker dessutom till tekniska kommittén en till två personer med teknisk kompetens och med intresse för underhåll/förbättring av våra nu ganska gamla båtar.

Vad gör man då som styrelseledamot? Verksamhetens ramar bestäms av årsmötet och sedan jobbar styrelsen fram detaljerna så därför kan jag egentligen bara berätta om hur vi bedrivit verksamheten hittills. Självklart finns alla de vanliga styrelserollerna, ordförande, kassör, sekreterare, klubbmästare och materialförvaltare.

Verksamhetsåret startar så fort årsmötet är avklarat. 2004 äger årsmötet rum lördagen den 20 november. Det första för den nya styrelsen har varit att ha ett konstituerande möte innan jul så att man är i gång och att ViggenBladet och hemsidan kan uppdateras med aktuella namn och

kontaktuppgifter. Därefter löper det på med ett möte per månad januari till juni. Under juli är det uppehåll och sedan är det två-tre möten under hösten innan det åter är dags för årsmöte i november.

Vad är då det viktigaste uppgifterna för styrelsen - ja så här långt har de prioriterade områdena varit

- Allt för sjön i februari/mars - där ansvarar styrelsen för att klubben representeras på ett bra sätt på mässan. Här finns det mesta utarbetat så det är mest att följa instruktionerna och sedan sy ihop en monterbemanning (här är det inte bara styrelsen som bemannar utan även andra medlemmar)

- Ansvara för att ViggenBladet och hemsidan fungerar som de ska. Eftersom redaktören nu går in på sitt 14:e år är det inget stort jobb. Däremot ska man vara medveten om att styrelsens ledamöter förväntas bidra med texter till bladet i lite varierande omfattning.

- Medlemsringningar - som konkret innebär att vi ringer de som i början på mars ännu inte betalat sin medlemsavgift. Det här är intressant inte minst för att det är ett av få tillfällen då vi har direkt kontakt med medlemmar i hela landet.

- I början av maj har klubben en riggningsträff som tekniska kommittén ansvarar för.

- Pingsträff någonstans i Stockholms skärgård har tidigare varit ett populärt inslag i klubbens aktiviteter men som så mycket annat har intresset svalnat de senaste åren - men kanske det kan ändras framöver.

- De senaste tre åren har klubben genomfört en sommarträff i Stockholms

skärgård. Tanken med den träffen har varit att ha någon typ av träff i klubbens rätta element - dvs skärgården. Tidigare har klubben genom alla år genomfört en till två eskadrar per sommar men sedan slutet av 90-talet har inte intresse för detta längre funnits bland medlemmarna. Sommarträffarna kräver inte speciellt mycket jobb - man ska finna en bra plats att vara på, någon ska ansvara och agera värd, kanske lite tipspromenad, sherry, chips - mycket svårare än så är det inte.

- Hösten - ja då är det hösträff - hitta en aktivitet som kan tänkas intressera medlemmarna - i år gör vi ett besök på Gransegel.

- Under september till november är det bokslut, budget, verksamhetsberättelse och planering av årsmötet och den efterföljande middagen...och sedan startar allt på nytt igen.

Vad vi nu vill, är att du som medlem tar dig en funderare på om du kan tänka dig bidra till klubbens fortsatta liv. På dagordningen för årsmötet kommer vi i år ta med punkten "Klubbens upplösning" eftersom det är det alternativ som återstår om ingen vill engagera sig fortsatt. Det här låter otäckt likt utpressning men det är den tuffa verkligheten.

Fundera en gång till och var inte rädd för att ringa till någon av oss i styrelsen och kolla lite mer runt vad ett engagemang från din sida skulle kunna innebära.

Kontaktuppgifterna till oss i styrelsen hittar du förstas i ViggenBladet!

Med kära viggenhälsningar

Annika Forsberg,  
ordförande

# Dionysos färd 2002,

## västerut genom Göta kanal till västkusten och vidare till Danmark och Lilla Bält.

*Här följer andra delen av berättelsen om Dionysos färd till "Skånes Skärgård", d.v.s de danska öarna.*

### 3/7

Våra Viggenskamrater är Kerstin och Ove på Galatea, Marianne och Lasse på Imotana och Berit och Janne på Force Majeure samt deras vänner Anne och Allan på Mirage. De brukar segla tillsammans och nu råkade deras väg sammanfalla med vår så vi gjorde sällskap. Tillsammans beslöts



att Kärhamn var nästa mål. När vi gick ut från Åstol hissade vi stören med ett rev och lilla focken och gick efter våra kamrater som seglade för enbart fockar. Vi gick en led inomskärs och vi gjorde några 360 graders svängar ett par gånger vid trånga passager för vi hade för hög fart gentemot framförvarande. En gång fick vi snabbt ta ner focken när vi kom för nära. Till slut seglade vi om och gick först.

Färden gick genom Hjärterösund förbi Skärhamn med sin "glada" kyrka, kyrktornet såg ut som en gubbe med glad mun, genom Kyrksundet förbi Mollösund, där vi såg de första

musselodlingarna, förbi N Vannholmen ut till Kärningön. Vi la oss på insidan av bryggan och låg fint trots att vinden i början kom rätt in från aktern. Vinden skulle vrida till natten.

Gick på upptäcktsfärd runt ön. Många fina hus, mycket välvårdat men trångt. Gick ut på klipporna mot

havet och kom förbi stora områden med vild kaprifol. Tjusigt. Förbi nakenbadet, ingen var där, förbi dambadet och en bit därifrån herrbadet. Prästen Simson, kyrkoherde i slutet på 1800-talet, höll församlingen i Herrans tukt och förmaning och ansåg det syndigt med blandade badplatser. Vi såg hans tjusiga prästgård med snickarglädje, tydligen inte syndigt med sådant. Vi gick in i kyrkan där det fanns 3 vackra skepp och en kör som övade inför kvällens sånggudstjänst.

Drink för alla på Imotana. Köpte fisk till middagen och det var mycket gott.

### 4/7

När vi träffade Mats Lindgren i Marstrand hade han varnat för håll-i-gånglivet i Smögen så det bestämdes att dagens mål skulle bli Hasselösund varifrån det är ca 1,5 km att gå till Smögen. Vi valde att gå så mycket som möjligt inomskärs för att få sjölä och kunna se så mycket som möjligt av trakten. Kunde sträcka förbi Gullholmen men fick sedan kryssa förbi Islandsberget och vidare innanför Gåsö och vidare förbi Kungshamn och Smögen till målet vid Hasselösund. På andra sidan sundet låg fabriken Kalles Kaviar med sina jättetuber som skyltar.

Promenad till affären ca 500 m. Maja, Håkan och Tim tog en tur in till Smögen för att titta och köpa räkor till middag. Vi handlade inför vår tur att bjuda på drink i morgon.

Drink-time denna gång hos Force Majeure. Maja kom med räkor, havskräfta och en speciell inlagd räka i stark sås. Alltsammans mycket gott. En fin avslutningsmiddag på vår gemensamma segling. I morgon mönstrar de av.

### 5/7

Duscharna här var de dyraste hittills – 15 kr per person. Packning, frukost och avfärd till Norra hamnen där busshållplatsen för bussen mot Uddevalla var som närmast sjön. Där släppte vi av dem vid den brygga vi kollat igår. Hej då!

Forsatte norrut för segel genom Sotekanalerna, mycket fint och smalt. Vidare förbi Heestrand och genom Hamburgersund. Där fick vi plötsligt ta ner focken och sätta motor för man fick inte segla. Mitt i sundet gick en linfärja

så det var nog bra med seglingsförbud. Så kom vi förbi Fjällbacka. Hittills hade vi mestadels haft vinden med och lä av öarna, men nu skulle vi ut till en ö Björnåsen och då fick vi hård kryss ut rund kobbar och musselodlingar tills vi äntligen kom fram som sista båt. Fast riktigt sista båt som ankrade var vi inte. Imotana hade slängt i sitt ankare utan att det var fastsatt så de fick hålla på en bra stund med Gunnars lilla dragg innan de fick tag i ankarlinan och kunde förtöja ordentligt.

Promenad upp på toppen där det var en rad av stensulpturer, som vi först när vi närmade oss ön tagit för människor som tittade på utsikten. Här var tydliga spår av stenbrott.

### 6/7

Efter att ha handlat i Grebbestad fortsatte vi till gästhamnen på Nordkoster.

### 7/7

Idag ska vi endast till Ramsö. Gunnar erbjöd sig lotsa de som ville en väg bland öarna söder om Sör-Koster. Endast Galatea nappade så vi begav oss iväg genom sundet medan de andra gick tillbaka samma väg vi kommit. Vi gick för motor bland kobbar och skär och spanade efter grynnor som vi skulle passera. Med Gunnars datorsjökort visste vi hela tiden exakt var vi var och dessutom var det inte svårt med det vanliga sjökortet heller. På en liten sten låg en säl och gonade sig. Den gick inte i vattnet trots att vi två passerade på nära håll. På en annan lite större sten låg en hel flock sälar. Före 12 kom vi in i hamnen på Ramsö som redan var ganska full av båtar. Vi låg som

andra båt långsides kajen och fick ytterligare fyra båtar utanför oss. I hamnen är det fullt av maneter.

**8/7**

9.30 purrade vi alla båtar som låg utanför oss för våra kamrater skulle avgå. Vi vinkade farväl och gick själva in och förtöjde med ankare och stäven mot kajen. Nu blir det inget spring. Vi ligger kvar ytterligare en dag. Tog en lång promenad över bergen på södra delen av ön. Det är verkligen inte lätt att gå här när man måste klättra upp över bergknallar och ner i raviner och hitta en framkomlig led. Vi hade i alla fall trevligt och jag blev så varm att jag vid framkomsten måste iland för att bada utanför piren, där är det inte några maneter eller planton. När vi skulle pumpa in vatten på toan var det plötsligt stopp. Varken till toan eller till handfatet kom det något vatten. Troligen hade vi fått in en manet i inloppet.

En räktrålar kom in till hamnen och vi köpte ett kilo småräkor för 30 kr. Regn tills vi somnade. Kommer solen i morgon?

**9/7**

Men nej, vi vaknade till regn och vid 9.30-tiden tröttnade vi på att vänta på bättre väder så vi gick ut. Gunnar tog visligen på handskar när han skulle dra upp ankaret för där satt en stor orange manet och ett oräkneligt antal trådar. Väl utanför hamnen satte vi segel och kryssade oss utefter Ramsö och söderöver. Vinden avtog fram på dagen och vi slog ut revet och tillslut fick vi hjälpa till med motor. På de små kobbarna såg vi sälar. På ett ställe låg

en och följde oss med blicken utan att bry sig. Jag har aldrig varit i ögonkontakt men en säl förut.

Målet var Hunnebostrand dit vi kom strax före 5. Gunnar gick i land och kollade var vi kunde tvätta kläder medan jag tog hand om båten. Sen fick vi allt tvättat och torrt innan vi åt vår räkmiddag, den som vi köpt på Ramsö. Kalas. Sen gick vi iland och njöt av sommarkvällens plötsliga värme. Vi satt i den vackra hamnen och tittade på skulptur-båten Alma av Hunnebostrand och lyssnade på dragspelsmusik till 23.30 då vi tyckte det räckte för oss. Öronproppar rekommenderas i hamnar som denna.

**10/7**

Vi kom inte iväg förrän strax efter 11 och styrde mot Sotekanalen. Där mötte vi massvis med båtar, nu har semestrarna börjat. I Hasselösund fick vi lite problem med en kanotist som envisades att hålla mitt i det smala sundet. Allt avlöppte på ett bra sätt och vi gick förbi Smögen innan vi satte segel. Mycket lite vind, men vi omväxlade mellan segel och motorgång en bra bit. Tillslut kunde vi segla och gick smygvägar utanför farlederna, som skulle fått våra viggkamrater att blekna om de varit med. Nu har vi nog sett minst 100 sälar om vi hade kunnat räkna dem alla. Vi hade planerat att gå till Gullholmen men där var knökafullt! Vände ut igen och bestämde oss för att gå vidare till Kärringön, ca 3 distansminuter längre bort. Regnet upphörde och vi torkade på väggen till Kärringön.

Men där var lika fullt, men nu la vi oss i aktern på en svensk båt, bredvid en dansk. När vi hört på sena vädret

# CLUB SHOP



<b>Handbok K- eller A-Viggen .. 60:-</b>	<b>Klassregler ..... 10:-</b>
<b>Tekniska Tips komplett ... 175:-</b>	<b>Klubbvimpel ..... 130:-</b>
<b>Tekniska Tips enstaka ..... 10:-</b>	<b>Broderat jackmärke ..... 35:-</b>
<b>Viggenritningar* ..... 10-40:-</b>	<b>Klubbnaål ..... 35:-</b>
<b>Ritningsförteckning ..... 10:-</b>	<b>Klubbdekal SE-GLA-UT ..... 20:-</b>

Enklast är om du sätter in beloppet för önskade varor på **VIGGENKLUBBENS POSTGIROKONTO 40 73 05 – 2** och anger namn, adress, båtnummer samt vilka varor du vill ha. Du kan även ringa materialförvaltaren, tel nr på näst sista sidan

\*Ritningar beställs av Lars Sennerholm, tel nr på näst sista sidan

purrade vi grannbåten och fick dem att gå ut och kasta om sitt ankare på ett för den kommande vindriktningen bättre ställe. Själva ville vi också kasta ankare, nu låg vi mellan två bojar midskepps. När allt var klart kändes det bra och vi kunde gå och lägga oss.

### 11/7

Mitt i natten var det kalabalik i hamnen hård vind och båtar med jollar fick ro ut och lägga ankare. Vi låg bra, tack vare Gunnar. Våra båtgrannar runt omkring tackade Gunnar för att han var varnat i tid så de känt sig trygga under natten.

Vid 12-tiden la vi ut fast det blåste hårt. Vi gick samma väg vi för en vecka sen gick norrut. Vi hittade en fin naturhamn, Tornholmen strax söder om Skärhamn. I början var det lite skvalpigt men till kvällen i solen var det lugnt. Skön kväll. Vi tittade på en trut som fångade en liten krabba och skickligt öppnade den.

### 12/7

Nästa natthamn blev Hyppeln. Norr om hamnen fanns en lång rad fina sandstränder och söder om var det klippor och kullerstenar. Fin hamn med blå flagg. Tvättade kläder, men fick problem med torktummlaren kläderna blev inte torra. Hängde dem i solen ombord, men kvällssolen varade inte tillräckligt länge så Gunnar satte på sig en aningen fuktig pyjamas till natten.

### 13/7

Nu skulle vi ta skuttet över till Danmark.

Vi hade satt klockan på strax före 6 för att höra vädret och gick sen och

utnyttjade de utmärkta duscharna innan frukost och sen iväg. Vi kunde sätta spinnaker och seglade så någon timme tills vinden dog och vi drog ner den genom förluckan, beredd att hissas igen när vinden återkom. Det dröjde rätt länge. Vi gick för motor med autohelm satt så jag kunde sitta och läsa i solen. Tillslut var det så varmt att vi var tvungna att sakta av så vi kunde ta ett svalkande dopp. Så småningom återkom vinden och vi seglade i god fart över 6 knop vidare mot Skagern. Nu närmade vi oss den trafikerade leden och såg och mötte många stora fraktfartyg. Passerade separationsbojen och nu kom fartygen från andra hållet. Nu började vi också se en mängd andra seglare och motorbåtar med kurs mot Skagern. Måtte vi få plats! Vi hade hört att ”i danska hamnar får man alltid plats”.

Vi tog ner spinnakern strax utan för inloppet till hamnen och kom på så sätt före några andra spinnakerbåtar som tog ner lite tidigare.

I hamnen var det knökafullt. Här är det inte värt att tveka och leta plats utan vi tog första bästa ställe vid sidan av en norsk segelbåt och akter om en stor norsk motorbåt och en mindre svensk segelbåt. Där låg vi bra. In i hamnen kom nu massvis med båtar och la sig utanpå eller i aktern på redan förtöjda båtar. Bakom oss låg det 10 segelbåtar långsides och utanpå en fiskerbåt som hade kontakt med bryggan. Natten blev förvånansvärt lugn med tanke på alla festande människor.

### 14/7

Kl 10 öppnade Skagernmuseet och vi letade oss dit. Vi gick utefter Östra

Hamnveien och tittade på de söta gula husen som låg på rad. De påminde om husen vi sett i Rønne på Bornholm, kanske inte så konstigt. Tillslut hittade vi fram till museet. Det var helt fantastiskt att gå runt och titta på dessa målningar som vi sett på vi sett på vi sett på vykort så många gånger. Vi avslutade besöket med ett besök i Kroyers ateljé som nu blivit kaffestuga. Vi beställde kaffe och danska wienerbröd och njöt i solen, som nu kommit fram igen.

På vägen tillbaka till båten köpte Gunnar danska ”Det levande Søkort”, datoriserat sjökort över danska farvatten, så nu klarar vi oss vidare vilken väg vi än väljer. När vi kom till båten visade det sig att den svenska båten innanför oss ville avgå, så vi släppte förtöjningarna omedelbart och drog upp ankaret och gav oss iväg, vilket imponerade på besättningen i den andra båten att det kunde gå så snabbt.

Vi gick till Saeby var en trevlig hamn och inte så full som i Skagern. Vi försökte köpa fisk eller krabba, men fiskaffären var stängd så tillslut köpte vi en fiskrätt med räkor i ett paket som vi åt ombord. Kl 21 hörde vi tapto blåsas på trumpet, vi tog ner flaggan och gick i land. Trumpetaren fortsatte med en aftonpsalm innan trumpetandet var slut. Det var en fin och gemytlig hamn.

### 15/7

Gav oss iväg ut och satte spinnaker. Gick utefter kusten i god fart med självstyrningen satt. Härligt! Plötsligt tyckte jag att vattnet såg grönt ut och ropade det till Gunnar och bad honom titta på vårt datorsjökort. Han kom upp och då såg vi botten, jag såg t o m några plattfiskar som simmade innan vi dun-

sade på. Hoppsan! Vi hoppade i sanden på botten innan vi hunnit få ner seglen. Med motorns hjälp lyckades Gunnar vända oss och ta oss långsamt tillbaka samma väg vi kommit. Vi hade tur, hade vågorna varit stora och det blåst hade vi haft svårare att komma loss. Enligt kortet skulle det inte vara så grunt, men sandreven flyttar sig och man kan aldrig vara säker i detta sandiga land.

Nästa hamn var Östre Hurup en fiskeby söder om Limfjorden. Även denna hamn var överfull så vi fick ligga i fjärde led. Fina duschar och toaletter och mysigt samhälle. Köpte öl och goda kakor.

### 16/7

Även denna dag sol och spinnakerkör med självstyrningen satt. Då hinner man läsa en del och det är trevligt. Skönt nog ganska händelselös dag. Kusten är ibland mycket låg, ibland är det klintar. Det ser ut som murar för att skydda kusten för erövrare.

Kom till Grenaa och fick till all lycka bryggplats mellan två akterstolpar. Vi lyckades klämma oss emellan, Dionysos är ganska tjock över magen. Men det gick. Varmt. Först till kvällen när solen inte var så het gick vi iland och tittade på den bit av stan som låg nära färjehamnen.

### 17/7

Mulet och hård dyning in mot hamninloppet. Vi skulle behöva gå för motor för att ladda batteriet, men vinden är sådan att vi för enbart stor gått fortare än vi gör för motor, så det blir segel. I den här typen av krabb sjö med vågor från alla sidor vill inte autohelm



vara med. Den pep förfärligt när Gunnar försökte sätta den så vi fick styra själva idag. Målet för dagen var Ebeltoft. Fick bra förtöjning och elström så vi laddar för fullt. Ebeltoft ligger innanför en udde och man måste gå en lång omväg för att undvika de sandbankar som ligger utanför. Staden är mycket fin med små hus bl a korsvirkeshus och där stockrosorna växer rätt ur kullerstenstrottoaren utanför. Gick en promenad och tittade på fregatten Jylland som ligger som fri-luftsmuseum i hamnen. Tyvärr var det stängt när vi var där, men ett fint fartyg var det.

### 18/7

Regnig morgon. Samsö dök upp ur diset och dess nordvästra kust far fascinerande. Gröna böljande gröna kullar som i Skottland. Mot havet såg det ut som någon hade skurit av en "limpskiva", så tvärt stupade det mer mot vattnet. Det var en dramatisk kust och när vi kommit i hamn läste vi på en skylt att detta var naturreservat och att man lät djur gå där på bete för att bibehålla landskapet. Mårups hamn var mycket liten och vi hade tur att få sista platsen i södra hamnen. Vi gick upp till samhället 12 km och handlade. Där fanns en stor affär. Gjorde rostbiff i ugnen till middag. På hemvägen från affären träffade vi de som tog förtampen när vi kom in i hamnen och de gav oss senare på kvällen en lapp med namnen på en lång rad fina hamnar på öar söder om Lilla Bält.

### 19/7

Lite dålig vind på morgonen så vi gick för motor en bit innan vinden kom

och vi kunde slöra i god fart söderut mot Lilla Bält. En stor del av tiden hade vid ca 2 knops medström. Vi fick ta motorn till hjälp för att komma under broarna i Lilla Bält. På ett par ställen såg vattnet alldeles blankt ut medan det på andra var "kokande" p g a vind och ström gick mot varandra. Dessa blanka ställen visade sig vara en koncentrerad massa av öronmaneter. Konstigt! När vi kom på insidan av Faenö såg vi hamnen vi tänkt oss för natten. Men på andra sidan låg en massa båtar på svaj så vi tänkte, att eftersom tiden var sen och vi inte skulle gå någon promenad, så räckte det med ankarförtöjning även för oss. Vi slängde ankaret på ca 10 m djup och satt i kvällssolen och åt middag.

Mitt i natten vaknade vi och upptäckte att ankaret draggat och att vi passerat de båtar som legat akter om oss. Tur nog hade vi inte fastnat i deras ankarlina, så de låg säkert kvar. Vi kastade oss upp, startade motorn och fick upp ankaret och gick tillbaka igen och la det på nytt men denna gång på endast 3 m djup, sen band Gunnar ankarlinan till aktern i stället för till fören och sen låg vi bra även om vågorna kluckade in mot aktern hela natten. Jag sov inte mycket mer, var uppe stup i ett för att se att vi inte draggat. Men vi låg så fint.

Mait Tidner

Fortsättning följer i nästa nummer

## NYA MEDLEMMAR

- 0 Per-Anders  
Lindros  
TROLLHÄTTAN
- 0 Roy Sjöström  
KARLSKRONA
- 700 Rune Rustad  
VÄSTERÅS



**Hjärtligt  
välkomna till  
Viggenklubben!**

 **VIGGEN -**  
**Köpes**

**Rullflock/genua**  
(eller endast rulle) till K-viggen  
**Bomkapell**  
gärna blått till färgen  
henrik.bjerre@swep.net

**Båtvagga** i Stockholmsområdet.  
070/4807337

**Vagga** som passar till Viggen  
maborg69@telia.com

**Spinnaker, solcell** eller annan  
bra ellösning för kylskåp, vant-  
skydd eller hör gärna av er ifall ni  
har andra extra saker som ni vill  
sälja!  
jenny@allatidersmatlagare.se

Båtförsäkringen av båtfolk för båtfolk

## Vill du påverka försäkringsvillkoren?

Svenska Sjö är unikt som försäkringsbolag eftersom det ägs av båttidningsorganisationerna. Du kan på så sätt själv engagera dig och vara med och påverka premier och villkor. Det har bland annat gjort att Svenska Sjö saknar generella åldersavdrag, har en professionell skadereglering och försäkrar kappseglare. Hos oss kan du sänka din premie med upp till 50 procent.



Box 206, 185 32 Västholm  
Tel: 08-541 838 90  
Fax: 08-541 328 92  
www.svenskasjo.se

Försäkringen är tillgänglig för alla medlemmar i SSB, RSB, KSB och NKB, eller annan båttidningsförening ansluten till SBU, SBF och SSBF.

Klubbens kontaktperson:

**Åke Thorsén**

Tel:

**08-540 698 07**

# MARKNADEN

## Säljes

### Karlskrona-Viggen

Nytt Origo spritkök (-03) och värmare (-03). Färskvattentank, ho med handpump, Toalett, 4hk Yamaha, tystgående utombordsmotor + Vire inombordsmotor, 4 segel (original), Radio med två högtalare, 12 V uttag, Nytt batteri (-03), Fräscha dynor, även i sittbrunnen, Teakdurk i sittbrunn, Sprayhood, Press & Son vagg (-02). På land fr.o.m 25/9, i Täby. Pris: 30 000 KR  
Jenny, 070-205 97 77

### Albin-Viggen nr 301

Vilma II är mycket välskött och älskad och säljes ej till vem som helst. Mycket utrustning, 4 segel (fock ,genua, stor och spinnaker (röd, vit och blå).

Första kontakten via mail.

Fredrik  
fredriknyberg@telia.com

Albin Viggen nr 1245  
säljes omgående pga tidsbrist!  
Höstpris: 32.000 KR

Allra senaste Köp & Sälj-annonserna hittar du i gästboken på [www.come.to/viggenklubben](http://www.come.to/viggenklubben)

## REGIONALT/ombud

### Gävle

Åke Hjort  
Fältspatvägen 24 C, 806 31, Gävle  
026-188719

### Kalmar

Börje Gullberg  
Esplanaden 19 B, 593 31 Västervik  
0490-153 51 (även fax)

### Mälaren

Lars-Gunnar Jansson  
Katrinelundsvägen 4 B, 1 tr  
722 19 Västerås  
021-12 13 88

### Siljan

Kent Henriksén  
Kvarnholvägen 39, 792 37 Mora  
0250-167 19

### S:t Anna

Owe Svensson  
Tunngatan 27, 587 39 Linköping  
013 - 15 13 31

### Västkusten

Gustaf Olofsson  
Hagåkersgatan 28 D, 431 41 Mölndal  
031 - 27 57 24

*Gustaf ser gärna att hans efterträdare anmäler sig men stannar tills vidare.*

### Vättern

Björn Axelsson  
Skogsdalsgatan 5, 564 35 Bankeryd  
036-37 83 36

### Öresund

Erik Palsund  
Rabygatan 70 D, 216 13 Limhamn  
040 - 16 09 73

# VIGGENKLUBBEN

Adress: c/o Alf Bengtsson, Hällbygatan 18, 752 28 Uppsala

[www.come.to/viggenklubben](http://www.come.to/viggenklubben)

## Avgifter 2004: Aktiv medlem 175:- / Viggen-Vän 50:- Viggenklubbens postgirokonto: 40 73 05-2

### STYRELSE

Ordförande/ Kontaktombud regionerna	Annika Forsberg	Hällbygatan 18, 752 28 Uppsala e-post: charlie.hotel@telia.com	018-59 06 98
Kassör	Jan-Olof Björk	Utgårdsvägen 3, 191 44 Sollentuna e-post: jan-olov.bjork@abc.se	08-92 97 32
Sekreterare	K-G Sabel	Tullgårdsgatan 36, 3 tr, 116 68 Stockholm e-post: k-g.sabel@chello.se	08-641 17 05
Materialförvaltare	Ingvar Lindén	Söravägen 183, 184 37 Åkersberga e-post: ingvarlinden@telia.com	08-540 685 64
Vice ordförande/ Ansv. medlemsregister	Alf Bengtsson	Hällbygatan 18, 752 28 Uppsala vebe@telia.com	018-59 06 98

### KLASSNÄMND

Sammanställande:	Gunnar Tidner	08-758 35 74
Ledamöter:	Ingmar Holmström, Sören Rapp, Staffan Söderhäll	

### TEKNISK KOMMITTÉ

Segel & Rigg	Harald Akselsson	08-590 802 98
Ritningar, Förtöjning, Pallning	Lars Sennerholm	08-715 48 03
Skrov	Göran Lilja	08-85 15 33
	Ingvar Lindén	08-540 685 64

### REVISORER

Suppleanter	Freddy Geuken, Svante Axelsson C-O Carlsson, Lars Berg
-------------	---

### VALBEREDNING

Efter beslut på årsmötet kommer styrelsen att under året utse ny valberedning

## ViggenBladet

### REDAKTION:

Alf Bengtsson (ansv. utgivare)	Hällbygatan 18, 752 28 Uppsala e-post: vebe@telia.com	018-59 06 98
Harald Akselsson	Hasselgatan 115, 194 38 Uppl. Väsby e-post: jourtan@swipnet.se	08-590 802 98

Material till tidningen sänds till  
Alf Bengtsson på adressen nedan

POSTTIDNING

**B**

Avsändare:

**VIGGENKLUBBEN**

c/o Alf Bengtsson

Hällbygatan 18, 752 28 Uppsala

**BEGRÄNSAD  
EFTERSÄNDNING**

Vid definitiv eftersändning återsänds  
försändelsen med nya adressen på  
baksidan (ej adressidan)

**CLUB  SHOP**

*Nu kan du få ditt båtnummer och  
Viggen-symbolen som monterings-  
sats i självhäftade vinyl. Storleken är anpassad  
för montering på ruffsidan, akter om det  
främre fönstret. Pris 60 kr per par, inklusive porto.*

*Sätt in 60:- på postgirokonto 444 38 12-5,  
betalningsmottagare Alf Bengtsson, ange ditt båtnummer och din adress på  
talongen så kommer dekalerna som ett brev på posten.*



** ViggenBladet**

**MANUSSTOPP !!!**

**ViggenBladet 11-12**

17 november

ViggenBladet 1/-05

28 december