

ViggenBladet

*Medlemsavgiften för år 2005 – 175 kr –
betalas snarast in till Viggenklubbens
postgirokonto 40 73 05-2
– och inbetalningskortet
hittar du mitt i detta
nummer av
ViggenBladet.*



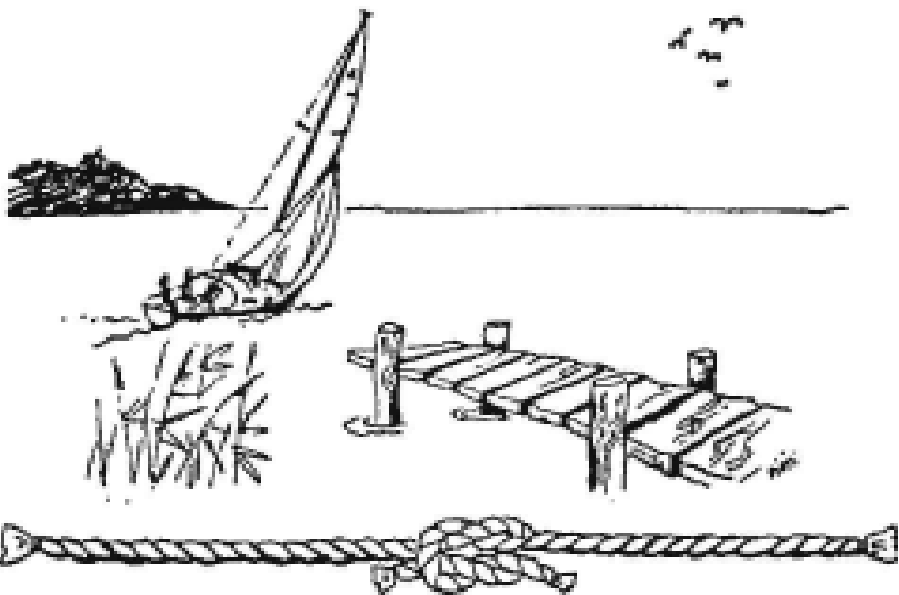
**Länspumpar
i Albin-Viggen**

**Rapport från
Viggen-Dagen**

**Dionysos
vidare öden**

**Vem fick
Hederspriset?**

www.viggenklubben.com



FRÅN BRYGGAN SKEPP O'HOJ!

Hej alla

Ännu ett årsmöte har klarats av, ett år till väntar tillsammans med övriga som ställde upp i styrelse och som funktionärer för att Viggensklubben ska leva vidare och Tekniska Tips, hemsida och medlemstidning fortsatt produceras.

Vi hälsar nye styrelseledamoten Bosse Rydh välkommen i gänget och även nye medarbetaren i redaktionsrutan, vår webmaster Kjell Eriksson som i fortsättningen tar hand om klubbens hemsida.

Jag bröt löftet till mig själv genom att ställa upp ytterligare ett år men nu har jag valt Viggensklubben och kommer därför göra mitt bästa för klubben ytterligare ett år.

Annika

Börja med att riva ur inbetalningskortet på mittuppslaget så att du kan betala medlemsavgiften för 2005 snarast. Den är liksom för 2004 bara 175 kr och som vanligt planerar vi för att du ska få tio nummer av VB och en massa annat för dom under det kommande året.

Viggensklubben har sedan någon månad egen domän på internet och adressen till vår hemsida är nu ändrad till www.viggenklubben.com

Nye mångkunnige webmastern Kjell Eriksson som gett sidan en välbehövlig uppfräschning tog med gitarren till Viggens-Dagen och ledde allsången vid kvällens middag (bilden närmast till höger).

God Jul och Gott Nytt År!

Alf

VIGGENDAGEN 2004

Ännu en viggendag är passerad och den var precis som vanligt jättetrevlig – synd bara att vi i år var ännu färre än förra året. Men – 2003 konstaterade vi att det är attityden som är viktigast och det gällde även årets upplaga.

Viggendagen började med årsmötesförhandlingar. Den stora frågan inför mötet var om vi skulle få ihop en styrelse eller om klubben skulle läggas ned. Styrelsen hade försökt att gardera genom ett förslag till stadgeändring där minimiantalet ledamöter dragits ned till fyra mot tidigare fem. Den stadgeändringen godkändes men klubben kommer även 2005 ha fem styrelseledamöter. Genom att under-tecknad till slut ställde upp till omval bestämde sig redaktören för att han lika gärna kunde vara kvar ett år till (för nya medlemmar kan meddelas att jag och redaktör-



Tack till avgående kassör! Foto: Sören Rapp

ren är ett par sedan 20 år så att ni inte börjar undra). Resten av styrelsen kommer att bestå av Ingvar Lindén och K-



Alla ganska mätta. Foto: Harald Akselsson

G Sabel som båda ställt upp till omval och Bosse Rydh som ställde upp till nyval. I övrigt diskuteras om hur en eventuell nedläggning av klubben skulle kunna genomföras under ordnade former för till november 2005 står vi sannolikt inför

samma problem som tidigare med att hitta medlemmar som vill engagera sig och det finns idag inget i våra stadgar som till exempel beskriver vad som ska hända med klubbens tillgångar vid en upplösning.

Efter årsmötet var det dags för sherry, dukning till middagen och allmänt mingel. En fyrarättersmiddag avåts under sång och glam. Vi hade i år glädjen att ha vår nya webmaster Kjell Eriksson med som sånganförare med gitarren ständigt beredd.

Tack alla som var med och gjorde viggendagen lika trevlig som vanligt!

Annika



Allsångsdags. Foto: Sören Rapp

Viggenklubbens verksamhetsberättelse 2004

Styrelsen för Viggenklubben får härmed avge följande verksamhetsberättelse 2003-10-01 - 2004-09-30.

Klubbens funktionärer har varit:

Styrelse

Annika Forsberg	Ordförande
Alf Bengtsson	Vice ordförande, ansvarig för medlemsregister
Jan-Olof Björk	Kassör
K-G Sabel	Sekreterare
Ingvar Lindén	Materialförvaltare och klubbmästare

Klassnämnd

Gunnar Tidner	Sammanställande
Ingemar Holmström	Ledamot
Sören Rapp	Ledamot
Staffan Söderhäll	Ledamot

Tekniska Kommittén

Harald Akselsson	Segel & rigg	Sammanställande
Lars Sennerholm	Ritningar, förtöjningar, pallning	
Göran Lilja	Skrov	
Ingvar Lindén		

Valberedning

Sittande styrelse

Revisorer

Freddy Geuken
Svante Axelsson

Revisorssuppleanter

Carl-Olof Carlsson
Lars Berg

Redaktion

Alf Bengtsson Redaktör och ansvarig utgivare
Harald Akselsson

Kontaktombud regioner

Annika Forsberg

Regionombud

Åke Hjort	Gävle
Börje Gullberg	Kalmar
Vakant	Mälaren
Owe Svensson	S:t Anna
Kent Henriksén	Siljan
Gustaf Olofsson	Västkusten
Björn Axelsson	Vättern
Erik Palsund	Öresund

Styrelsen har haft åtta protokollförda styrelsemöten under 2004 samt ett konstituerande möte i december 2003.

Antalet inbetalade medlemsavgifter var vid årets slut 364 st.

Viggenvännernas antal uppgår till 8 st. Av medlemmarna är 16 st.

bosatta utom Sverige, 15 i Norden och 1 i Nederländerna. Antalet nya medlemmar under året är 50 st. Antalet Hedersledamöter och Ständiga medlemmar är 14 st.

Lite knappande i medlemsregistret ger följande bild av åldersfördelningen bland våra medlemmar, baserad på ca 70 % av det totala antalet (d.v.s. där vi har uppgift om födelseår):

Födelseår	Antal	Procent	Genomsnittålder
före 1920	1 st	0,4 %	> 85 år
1920-1929	8 st	4,2 %	=76,8 år
1930-1939	43 st	17,9 %	=68,7 år
1940-1949	62 st	25,8 %	=57,0 år
1950-1959	45 st	18,7 %	=47,5 år
1960-1969	45 st	18,7 %	=38,7 år
1970-1979	32 st	13,3 %	=26,9 år
1980-1989	2 st	0,8 %	<25 år

Träffar

Allt För Sjön 28 februari till 7 mars samt klassförbundsträffar tillsammans med Stockholms Seglarförbund

Klubben deltog traditionsenligt på båtmässan tillsammans med de andra klassförbunden inom Stockholms Seglarförbund (StSf). Vi bemannade vår monter heltid de båda helgerna samt alla vardagskvällar mellan kl 16 och 19. Fastän vi i år stod i B-hallen och det var mer öppet och fler

aktiviteter runtom kring var det ganska tunnsått med besökare. En av kvällarna under mässan hade StSf bjudit in alla klassförbund för att diskutera framtiden allmänt för vår typ av organisationer. Initiativet till detta kom ursprungligen från Gunnar Tidner som på VK: s förra årsmöte tog på sig att försöka få StSf att hålla i ett sådant möte. Kvällen var kort och just det här mötet blev mest till en presentationsrunda för de närvarande klassförbunden. Därefter har det hållits ytterligare två träffar varav VK varit representerade på det ena. Träffarna har inte utmynnat i något konkret – det alla vittnar om är svårigheterna att hitta människor som vill jobba aktivt i styrelse och kommittéer men ingen har något förslag på hur den trenden ska kunna vändas.

Riggingsträff 4 maj

9 medlemmar deltog i riggingsträffen. Detta är en minskning jämfört med 2003. Även i år ägde riggingsträffen rum vid Mårten Triewalds Malmgård på Kungsholmen. Förra året övertog TK ansvaret för träffen och precis som förra året var det Harald Akselsson som var instruktör i konsten att sätta an riggen. Alla på träffen fick dessutom en av Harald framtagen skriftlig dokumentation avseende rigging. Medlemmar i sjöscoutkåren S:t Göran sålde kaffe och smörgåsar.

Sommarträff 9 – 11 juli

Förra året höll VK sin jubileumsträff vid Lilla Kastet på Ingmarsö. Eftersom platsen fungerade bra hölls även 2004 års sommarträff där. Årets träff nådde inte upp till förra årets succé men besättningarna på sex viggas plus ordförande och redaktör i tält, hade det trevligt på alla sätt i alla fall. Väderrapporterna innan hade utmålats en helg fylld av regn och kraftiga vindar och det bidrog sannolikt till att inte så många slöt upp. Vilket var synd eftersom vädret blev riktigt bra. Utöver de vanliga aktiviteterna - sherry, tipspromenad och grillning - tillkom i år ”släpa ordförandes all packning till en bra tältplats i skogen”, samt den nästan lika roliga aktiviteten ”dyka efter glasögon” och när det inte fungerade ”fiska glasögon med liten dragg”. Ett tack till Trälhavets Båtklubb som lät oss ha vår träff i deras uthamn.

Höstträff 29/9

Årets höstträff hölls i år på Gransegel. Nästan 20 medlemmar deltog vilket gjorde det här till årets största aktivitet. Vi fick först se hur moderna segel skapas – från ritningen i det speciella datorprogrammet till färdigt segel. Därefter var det visning av och diskussion runt de olika

segelduksmaterial som finns på marknaden. Efter rundvandring i verkstaden och kaffe och bulle var det föredrag om hur segel fungerar och hur man ska segla för att få ut det mesta möjliga ur sin båt. Tack till Björn Hägerman på Gransegel som visade och berättade.

Tekniska Kommittén

Kommittén har sammanträtt 7 gånger. Bland de frågor som behandlats märks även detta år ”svajköl”/”lös köl”, samt skrovskador med efterföljande vatteninträngning och försvagning i däck, överbyggnad och sittbrunn. Frågor avseende roderbeslag och genomföringar för hjärtstock har också varit aktuella, likaså ombyggnad av en K-Vigg med inombordsmotor och frihängande roder. Endast ett Tekniskt Tips har tagits fram: uppdatering av TT nr 1:9 ”Rostande köl”.

TK var även i år värd för en riggingsträff.

I ViggenBladet har TK skrivit artiklar och notiser angående friläggning och åtdragning av kölbultsmuttrar, brandtillbud i ett Origo-kök, fördäcks- och skarndäcksförstärkning på K-Viggen, mastfotsbult till Proctor-mast samt renovering av äldre pentrypumpar.

Tekniska Brevlådan har i år varit tom, men i gengäld väcker många medlemmar frågor via e-post. TK betraktar dem då som ”privata”, men om de har allmänt intresse behandlar TK dem ur generellt perspektiv. Kommittén har fortsatt förvaltat klubbens ritningsarkiv, och på beställning skickat ritningar till medlemmar. Frågor från Viggenägare har som vanligt besvarats per telefon och via e-post.

ViggenBladet och Hemsidan

ViggenBladet har under verksamhetsåret utkommit med tio nummer. Från nr 11-12/2003 t.o.m. nr 10/2004 har bladen i genomsnitt innehållit 19,2 sidor vilket är en ökning mot förra året då snittet var 18 sidor för samma period.

Annonser har införts för Svenska Sjö och AB Press & Son.

Hemsidan står inför en nypremiär inom kort efter Kjell Erikssons förtjänstfullt nedlagda arbetsinsats för att ge den ett modernare ansikte. Ingen fungerande räknare har funnits i år heller men att döma av mängden inlägg i gästboken så har vi fortsatt många besökare.

Ombud

Så vitt styrelsen känner till har det inte varit några aktiviteter i regionerna – vi har förhoppningsvis fel men vi har inte fått några rapporter så det är vår slutsats.

Viggenklubben Årsredovisning 2004

Balansräkning

Tillgångar	2004	2003	Skulder & eget kapital	2004	2003
Kassa	109,74	166,74	Interimsskulder	2 059,00	8 149,00
Postgiro	1 995,36	5 657,03	Eget kapital, disp.fond	15 000,00	15 000,00
Bank	74 333,55	71 212,46	Balanserad vinst/förlust	53 887,23	55 647,58
Fordringar	0,00	0,00	Årets resultat	5 492,42	-1 760,35
Summa	76 438,65	77 036,23	Summa	76 438,65	77 036,23

Resultaträkning

Intäkter	2004	2003	Utgifter	2004	2003
Medlemsavgifter	61 342,00	53 697,15	Viggenbladet	46 805,00	45 657,00
Varuförsäljning	6 755,00	9 117,75	Matrikel	4 320,00	4 320,00
Annonser	2 200,00	3 200,00	Träffar, möten	4 552,50	3 427,50
Ränta	1 125,92	1 996,95	Omkostnader	5 165,00	5 626,70
Övrigt	460,00	200,00	Varuköps	4 498,00	10 391,00
Viggens Vänner	400,00	350,00	Mässan	1 450,00	900,00
Summa	72 282,92	68 561,85	Årets resultat	5 492,42	-1 760,35
			Summa	72 282,92	68 561,85

Club Shop

Försäljningen har varit sjunkande jämfört med 2003 års siffror. Populärast har varit Viggenvimplar och Tekniska Tips.

Viggenklubbens framtid

Från och till under åren har det varit problem med att hitta medlemmar som är villiga att ta på sig ett lite större ansvar genom att jobba aktivt i styrelse och kommittéer. Trenden har nu accelererat och styrelsens arbete har hela 2004 präglats av frågan – kommer vi hitta några som vill ställa upp till nästa styrelse på årsmötet i november 2004. Ordförande och kassör deklarerade mycket tydligt på årsmötet 2003 att de nu gjorde sitt sista år i styrelsen. Till saken hör att båda sålt sina båtar under 2004 och ingen har för avsikt att "bli med båt" igen.

På årsmötet 2003 valde den nyvalda styrelsen att själva ta på sig ansvaret att agera valberedning. Ordföranden har i nästan samtliga nummer av VB mycket rakt på sak förklarat läget och vädjat om att några måste ta över om klubben ska fortleva. September och oktober har ägnats åt att maila och ringa till ett stort antal medlemmar i området runt Stockholm som känns hanterbart ur styrelsemötessynpunkt. Med en dryg vecka kvar till årsmötet finns inga som sagt att de vill ställa upp.

Styrelsen har till årsmötet lämnat förslag om stadgeändring där förändringen är att styrelsens nya minimiantal blir fyra istället för fem ledamöter. För att vara förberedda på det värsta finns på dagordningen punkten; Viggenklubbens eventuella upplösning. Facit får vi på årsmötet den 20 november.

Ekonomi

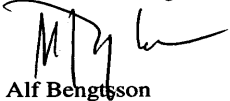
Klubbens ekonomi framgår av separat redovisning. Styrelsen föreslår att årets resultat balanseras i ny räkning.

Tack alla ni som har deltagit i klubbens arbete och aktiviteter under året!

Täby den 20 november 2004.



Annika Forsberg



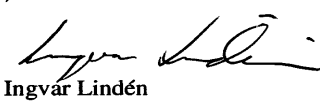
Alf Bengtsson



K-G Sabel



Jan-Olof Björk



Ingvar Lindén

Viggenklubben Budget 2005

Intäkter	Budget 2005	Utfall 2004	Budget 2004
Medlemsavg.	61 750,00	61 742,00	63 500,00
Varuförsäljning	6 000,00	6 755,00	8 000,00
Annonser	2 000,00	2 200,00	2 000,00
Ränta	1 200,00	1 125,92	2 000,00
Bidrag	0,00	460,00	0,00
Summa	70 950,00	72 282,92	75 500,00

Ant. Bet. Medlemmar	350	351	360
Ant. ViggenVänner	10	8	10
Medlemsavgift	175,00	175,00	175,00
D:o ViggenVänner	50,00	50,00	50,00
Utgåvor VB	10	10	10

Viggenklubben Budget 2005

Utgifter	Budget 2005	Utfall 2004	Budget 2004
Viggenbladet	46 320,00	46 805,00	45 590,00
Matrikel	4 470,00	4 320,00	4 500,00
Träffar, möten	6 000,00	4 552,50	6 000,00
Omkostnader	7 850,00	5 165,00	8 900,00
Varuinköp	4 500,00	4 498,00	5 500,00
Mässan	1 800,00	1 450,00	3 000,00
Årets resultat	10,00	5 492,42	2 010,00
Summa	70 950,00	72 282,92	75 500,00

Träffar, Möten:

Träffar
Eskadlar
Styrelsen
Årsmöte

Omkostnader:

Redaktionskostn.
Förbrukningsmtrl
Porto, post, bank
Seglarförbundet
Priser
Uppvaktningar
Övrigt

Avgifter 2005:

Aktiv medlem 175:- / Viggen-Vän 50:-

Glöm inte att fylla i rätt belopp
på inbetalningskortet

40 73 05-2

VIGGENKLUBBEN

Ny medlem Sätt kryss

Segelnr

Båtnamn

Tel nr

Postnr Hemmahamn

Födelseår

Har e-post Sätt kryss

Delägare i båten:

Namn

CLUB SHOP



Handbok K- eller A-Viggen .. 60:-	Klassregler 10:-
Tekniska Tips komplett ... 175:-	Klubbvimpel 130:-
Tekniska Tips enstaka 10:-	Broderat jackmärke 35:-
Viggenritningar* 10-40:-	Klubb nål 35:-
Ritningsförteckning 10:-	Klubbdekal SE-GLA-UT 20:-

Enklast är om du sätter in beloppet för önskade varor på **VIGGENKLUBBENS POSTGIROKONTO 40 73 05 – 2** och anger namn, adress, båtnummer samt vilka varor du vill ha. Du kan även ringa materialförvaltaren, tel nr på näst sista sidan
*Ritningar beställs av Lars Sennerholm, tel nr på näst sista sidan

Dionysos färd 2002, västerut genom Göta kanal till västkusten och vidare till Danmark och Lilla Bält.

*Tredje delen av berättelsen om Dionysos färd till
”Skånes Skärgård”, d.v.s de danska öarna.*

20/7

Vaknade till sol och tog morgondopp, inte många denna sommar. Frukost i sol-sken! Drog upp ankaret, nu såg vi hur grunt det var. Kom ut och satte segel och fortsatte hela dagen i medvind till en liten hamn på Lyö, en av de hamnar vi fått tips om. Där var det fullt, men vi gjorde som vi lärt oss och tog första möjlighet och det var som tredje båt ganska nära hamninloppet. Vi låg inte som en propp men inte långt ifrån. Det hade varit kappsegling under dagen och till kvällen skulle det bli avslutningsfest på en krog iland. Vi gick iland på en promenad och det var en fin ö med korsvirkeshus och vasstak. Handlade bl a rökt flundra, och nyplöckad potatis. När vi kom tillbaka skulle båten innanför oss gå och så blev det lite bättre plats att komma in i hamnen. Hamnen var smockfull med båtar i flera led. Men ”i danska hamnar får man alltid plats”.

21/7

Vart ska vi gå nu? Ska vi till Flensburg eller Kiel? Till Tyskland ska vi för att köpa billigt vin enligt vad Gunnar tänkt sig redan vi starten av vår seglats. Vinden skulle få bestämma. Ingen vind på hela dagen. Vi försökte några gånger men när farten inte översteg 2 knop återgick vi till motorgång. På vårt sjökort fanns en vik med en



hamn Maasholm söder om Flensburgviken och något närmare än övriga alternativ. Vi styrde dit. Efter en fin morgon kom regnet och det regnade kraftigt under motorgången in mot Maasholm. Vid pirhuvudet stod det ett namn Kappeln, troligen en stad lite längre in på floden än vårt sjökort visade. Jo då, ca 3 distansminuter längre in låg staden Kappeln och dit gick vi i en bojad led. Hittade en fri båtplats och sen gömde vi oss för regnet medan vi åt middag. Gunnar gick i land för att rekognosera och jag stannade ombord för att diska och läsa färdigt i bok.

När Gunnar kom tillbaka visste han vart vi skall gå i morgon för att bunkra.

22/7

Flyttade oss in till kajen i stan och gick upp och handlade. Först den mat vi behövde och sen gick vi tillbaka för att köpa vin. Det blev många flaskor och vi fick låna en varuvagn och en inköpskorg för att köra ned allt till båten. Det var långt och vi skramlade fram med våra vagnar och skrämde undan folk med vårt buller. På tillbakavägen skramlade vagnarna nästan ännu värre. Tomma tunnor skramlar mest heter det och det är nog sant.

När inhandlingen var klar gick vi iväg ut till Maasholm. Vinden var hård och med och dessutom hade vi god medström så det gick fort att komma dit. Men sista biten måste vi vika av från den bojade leden och fick vinden från sidan och då kändes det hur hårt det var, upp mot 18 m/sek enligt rapporten.

23/7

Med hård västlig vind i ryggen seglade vi iväg från Maasholm med bottenrevad stor. Vi surfade på vågorna och gick i uppemot 7 knop som bäst. Målet var Marstal på Ærø. Inseglingen dit blev mycket tuff då vi måste segla i en smal bojad ränna och vinden var stick i stäv. Men tillslut kom vi in, förbi de stora fartygen som låg i yttre hamnen i yacht-hamnen och lyckades få en bryggplats. Det var en fin stad med små vackra hus och stockrosor överallt. Vi gick till sjöfartsmuseet. Det var ett ganska litet hus utvändigt men mycket stort invändigt med massvis med rum med tavlor och modeller av allehanda skepp som hade någon kontakt med Marstal, som tydligen var en stor skeppsbyggnadsstad en gång. Dessutom hade de massvis med flaskskepp. Intressant och roligt att ha varit där.

24/7

Gick från Marsdal för motor i början genom en annan bojad ränna rakt mot vin-

den. Vår motor är inte så stark så det gick mycket långsamt och vi blev omkörda av flera båtar. Dessa seglade vi om sedan vi ändrat kurs och kunde segla. Idag seglade vi för enbart focken och gjorde 6 knop. Målet var Lundeborg dit vi kom strax före 15. Hamnen var nästan full men vi fick bryggplats och vi lyckades få el-ström.

25/7

Idag satte vi både fock och bottenrevad stor och susade iväg i ibland 7 knop på de tidvis mycket stora vågorna. De danska vattnen är lite besvärliga eftersom det finns så många grunda bankar och det är inte bara att segla närmaste vägen mellan två punkter. Men med Gunnars waypointer på GPS-en ser man hur man ska styra. Vi såg Stora Bält-bron men skulle inte under den utan vek av norr om Lange-land och vidare mot och under Storströms-bron. Efter bron vek vi av mot Vordingborgs södra hamn. Efter middagen gick vi en promenad in till stan och tittade på resterna av Valdemar Atterdags borg där nu endast delar av muren och Gåsetornet återstår.

26/7

Igår när vi tog ner storen hade vi problem, den var oerhört trög och fallet hade en märklig böj, när vi äntligen fick ner det. Men i morse fick vi upp det fast det var trögt och inte gick att sträcka upp ordentligt. Vi gick Bögeström, en ränna där det fanns en djupmätare i början av rännan, innan vi så småningom kom fram till Rödvig. Där la vi oss utanför en tysk och sen gick vi till en liten affär som hade en del båtprylar. Vi måste ordna ett provisoriskt storfall eftersom det riktiga krånglade och vi inte kan klättra upp och se vad som är fel. Vi köpte 30 m lina och ett block som Gunnar satte fast och hissade upp i storfallet fast inte ända upp, så nu

VIGGEN - MARKNADEN

Säljes

Karlskrona-Viggen

Fyndpris/höstpris 17000 vid snabb affär. Yamaha 6 hkr, 2 låg gasolkök, diskho, färskvattentank, fock genua stor. Vinterupplägg, isättning betald. Anders anders.borgo@resume.se

Sittbrunnstält

Två säsonger gammalt. 3000 kr. Sytt av Lars Almér. Per Larsson 08.7120620@telia.com

Stuvningslåda

i mahogny, nyfernissad. För montering under sittbrumsdurk, ingår i K-viggens standardutrustn, 95x55x18 cm, 200 kr, Mellangenua

rätt nött men reparabel, 150kr. Ingvar Lindèn 08-540 685 64

Köpes

Akterpulpit, bomtält, sittbrunnskapell.

Ulf Mårtensson skanegatan@spray.se 070-481 91 22

Viggen

helst med bra utrustning. Helst från Stockholmsområdet Olli Saura olli.saura@kolumbus.fi

Storsegel

till Karlskrona-Viggen Oskar sunkmail@home.se 070-421 70 29

Akterpulpit

Andreas graninge@msn.com

Winsch

med handtag (som sitter på masten) för ett av mina fall. Mikael lunkan402@hotmail.com

Sprayhood

Andreas Björklund graninge@msn.com

Spinnaker samt s-bom

till Albin-Viggen Bengt massage.by.george@swipnet.se 0736-53 05 38

NYA MEDLEMMAR

0	Elisabeth Kongstad HUMTEBECK DANMARK
807	Ulf Mårtensson STOCKHOLM
809	Per Olsson NOSSEBRO



**Hjärtligt
välkomna till
Viggenklubben!**

Mer Köp & Sälj på Marknaden
www.viggenklubben.com

måste vi fortsätta att segla med minst ett rev i storen.

27/7

Kl 9 kom vi iväg. Vi och vår granne startade motor och skrämde iväg de utanför liggande båtarna. Gick ut för motor, batteriet behöver laddas, med kurs mot Sverige. Så småningom satte vi spinnaker men struntade i storen och gick så i god fart tills vinden avtog och vi satte motor igen. Hela överfarten såg vi fyren Falsterbo rev.

Vinden vred och vi tog ner spinnakern och satte stora genuan men fortfarande ingen stor. Gunnar vill helst hitta en hög mastkran för att se vad det är för fel i storfallet, om trissan gått sönder eller om fallet endast hoppat ur. När farten gick ner för mycket och vi ändrat kurs satte vi spinnakern igen. Det var ganska jobbigt att arbeta på däck eftersom det rullade en hel del av gammal dyning. När vi var utanför Abbekås och klockan ar ca halv sju bestämde vi oss för att gå in dit i stället för att fortsätta till Ystad.

28/7

Avgick som vanligt strax efter kl 9. Vi växlade hela dagen mellan segel och motorgång. Gick förbi Ystad och såg färjorna till Bornholm. Fortsatte mot Käseberga där vi kunde se Ales stenar, fast de ligger så högt, och att det var mycket folk där. Där såg vi också ett antal hängglidare som red på luftströmmarna utefter branten. Det lär vara ett av de bästa ställena för sådana aktiviteter i Sverige.

Vid 16-tiden kom vi till Simrishamn och gick direkt till den mastkran vi visste fanns där och förtöjde vid den. Hamnkaptenen hjälpte oss och sa att vi fick ligga där så länge vi behövde.

Gunnar klättrade upp men kranen var bara 12 m och vår mast är 15 m så nådde han inte riktigt ända upp. Men han såg

att den trissa som storfallet ska löpa runt var försvunnen och fallet veks bara över den kvarvarande bulten. Bra att vi inte använt storen de senaste dagarna.

Han klättrade ner igen och utrustade sig med diverse verktyg som han stoppade i sin Akängguruficka@ på anoraken och rep och sen klättrade han upp igen. Han band fast masten vid kranen så den låg helt dikt an och inte kunde röra sig. Sen klättrade han ända upp så att han stod ovanpå kranen och höll sig i masttoppen med en lina runt kroppen och kunde på så sätt nå det ställe där dirken är fästad och i det fästet sätta dit det block vi köpt i Rödvig och som vi fäst i storfallet. Nu hade vi ett fall som skulle kunna fungera, men inte så bra som det ordinarie, eftersom hela fallet består av en vanlig lina som töjer sig.

Medan han höll på där uppe kom hamnkaptenen och sa till mig Aså där hade jag aldrig stått även om jag fått massvis med pengar@. Det hade inte jag heller. Gunnar kanske kunde ha blivit mastakrobat om han hade fått chansen tidigare, nu är det nog för sent.

29/7

Även denna dag gick vi omväxlande för motor och segel. Vi blev också tvungna att ta ett svalkande dopp i Hanöbukten. Mot slutet när vi närmade oss Hanö hade vi mycket god fart. Det nya fallet fungerade hyggligt. Vi har behållit ett rev för det går inte alls att sträcka upp seglet annars. Det står inte perfekt nu heller, men det får duga, det är ju inte kappsegling.

Mait Tidner



Fortsättning följer i nästa nummer

Per Brohälls Hederspris

Priset tillföll i år Bengt Hansson i Viggan 1359 Kraka som under säsongen seglat 948.73 M. Vi gratulerar Bengt till utmärkelsen! Så här sa Bengt i sin anmälan:

"Officiellt kanske jag är kapten men vi är två likvärdiga ägare - jag och Franz-Josef Rühmland (min sambo Margaretas son). Vi har seglat nästan all distans tillsammans och delat allt ansvar."

Bengt Hansson

Fredrik Wallin som var vår andre aspirant på priset rapporterade distansen 553 M. Vi önskar Fredrik välkommen åter nästa år.



Foto : Harald Akselsson

Båtförsäkringen av båtfolk för båtfolk

Vill du påverka försäkringsvillkoren?

Svenska Sjö är unikt som försäkringsbolag eftersom det ägs av båttidningsorganisationerna. Du kan på så sätt själv engagera dig och vara med och påverka premier och villkor. Det har bland annat gjort att Svenska Sjö saknar generella åldersavdrag, har en professionell skadereglering och försäkrar kappseglare. Hos oss kan du sänka din premie med upp till 50 procent.



Box 206, 185 32 Västholm
Tel: 08-541 838 90
Fax: 08-541 328 92
www.svenskasjo.se

Försäkringen är tillgänglig för alla medlemmar i SSB, SSSS, FSB och Nels, eller annan båttidning/klubbdans ordinarie till SBU, SBF och SSBF.

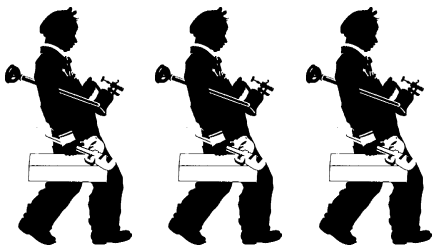
Klubbens kontaktperson:

Åke Thorsén

Tel:

08-540 698 07

Om länsypump i Albin-Viggen



De första Albinviggarna var utrustade med en länsypump i sittbrunnsturken, vanligen benämnd "cykel-pumpen". Som redskap för länsning är den inte effektiv. Det urpumpade vattnet rinner ut på turken och vidare ut genom självlänsarna. En svaghet med ett sådant arrangemang är att det inte fungerar i lägen då båten tagit in vatten och ligger något djupare i vattnet än den gör i normalt flytläge. Vidare är denna pump i sig inte särskilt lyckad. Längre fram i serien införde man bättre pumpar som är mer lika dem som säljs idag. Därmed ökade man pumpkapaciteten. Slangen för utgående vatten anslöts då med ett T-rör till en av självlänsarna. Det betyder att en avgörande svaghet finns kvar. Utloppet borde gå direkt ut och ligga högre över vattenytan.

Tekniska Kommittén vill fästa medlemmarnas uppmärksamhet på saken. Den som överväger byte av länsypump eller är på väg att renovera självlänsarna bör tänka över arrangemanget. Det vi har är som sagt inte det bästa. TK tar tacksamt emot synpunkter.

Göran Lilja, Tekniska Kommittén

REGIONALT/ombud

Gävle

Åke Hjort
Fältspatvägen 24 C, 806 31, Gävle
026-188719

Kalmar

Börje Gullberg
Esplanaden 19 B, 593 31 Västervik
0490-153 51 (även fax)

Mälaren

Lars-Gunnar Jansson
Katrinelundsvägen 4 B, 1 tr
722 19 Västerås
021-12 13 88

Siljan

Kent Henriksén
Kvarnholvägen 39, 792 37 Mora
0250-167 19

S:t Anna

Owe Svensson
Tunngatan 27, 587 39 Linköping
013 - 15 13 31

Västkusten

Gustaf Olofsson
Hagåkersgatan 28 D, 431 41 Mölndal
031 - 27 57 24

*Gustaf ser gärna att hans efterträdare
anmäler sig men stannar tills vidare.*

Vättern

Björn Axelsson
Skogsdalsgatan 5, 564 35 Bankeryd
036-37 83 36

Öresund

Erik Palsund
Rabygatan 70 D, 216 13 Limhamn
040 - 16 09 73

VIGGENKLUBBEN

Adress: c/o Alf Bengtsson, Hällbygatan 18, 752 28 Uppsala

www.viggenklubben.com

**Avgifter 2005: Aktiv medlem 175:- / Viggen-Vän 50:-
Viggenklubbens postgirokonto: 40 73 05-2**

STYRELSE

Ordförande	Annika Forsberg	Hällbygatan 18, 752 28 Uppsala e-post: charlie.hotel@telia.com	018-59 06 98
Vem som gör vad i styrelsen under det kommande året beslutas vid konstituerande möte och meddelas i nästa utgåva av ViggenBladet	K-G Sabel	Tullgårdsgatan 36, 3 tr, 116 68 Stockholm e-post: k-g.sabel@chello.se	08-641 17 05
	Ingvar Lindén	Söravägen 183, 184 37 Åkersberga e-post: ingvarlinden@telia.com	08-540 685 64
	Alf Bengtsson	Hällbygatan 18, 752 28 Uppsala vebe@telia.com	018-59 06 98
	Bo Rydh	Frejgatan 6 2 tr ö. g., 114 20 Stockholm bosse.rydh@swipnet.se	018-15 42 94

KLASSNÄMND

Sammanställande:	Gunnar Tidner	08-758 35 74
Ledamöter:	Ingmar Holmström, Sören Rapp	

TEKNISK KOMMITTÉ

Segel & Rigg Skrov	Sammanställande: Harald Akselsson, adress, se nedan	08-590 802 98
	Harald Akselsson	08-590 802 98
	Göran Lilja	08-85 15 33
	Ingvar Lindén	08-540 685 64

REVISORER

Suppleanter	Freddy Geuken, Svante Axelsson C-O Carlsson, Lars Berg	
-------------	---	--

VALBEREDNING

Efter beslut på årsmötet kommer styrelsen även i år att utse ny valberedning

ViggenBladet

REDAKTION

Alf Bengtsson (ansv. utgivare)	Hällbygatan 18, 752 28 Uppsala e-post: vebe@telia.com	018-59 06 98
Harald Akselsson	Hasselgatan 115, 194 38 Uppl. Väsby e-post: jourtan@swipnet.se	08-590 802 98

WEBMASTER

Kjell Eriksson	Köpmangatan 6 1 tr, 111 31 Stockholm e-post: kjell@kjelleriksson.com	08-20 87 79
----------------	---	-------------

**Material till tidningen sänds till
Alf Bengtsson på adressen nedan**

POSTTIDNING

B

Avsändare:

VIGGENKLUBBEN

c/o Alf Bengtsson

Hällbygatan 18, 752 28 Uppsala

**BEGRÄNSAD
EFTERSÄNDNING**

Vid definitiv eftersändning återsänds
försändelsen med nya adressen på
baksidan (ej adressidan)

CLUB  SHOP

*Nu kan du få ditt båtnummer och
Viggen-symbolen som monterings-
sats i självhäftade vinyl. Storleken är anpassad
för montering på ruffsidan, akter om det
främre fönstret. Pris 60 kr per par, inklusive porto.*

*Sätt in 60:- på postgirokonto 444 38 12-5,
betalningsmottagare Alf Bengtsson, ange ditt båtnummer och din adress på
talongen så kommer dekalerna som ett brev på posten.*



 ViggenBladet

MANUSSTOPP !!!

ViggenBladet 1/-05

28 december

ViggenBladet 2

26 januari