

ViggenBladet

Att förjön

*Kom och hälsa på i
Viggenklubbens monter
under båtmässan
28 februari till 7 mars.
I år finns vi i B-hallen.*

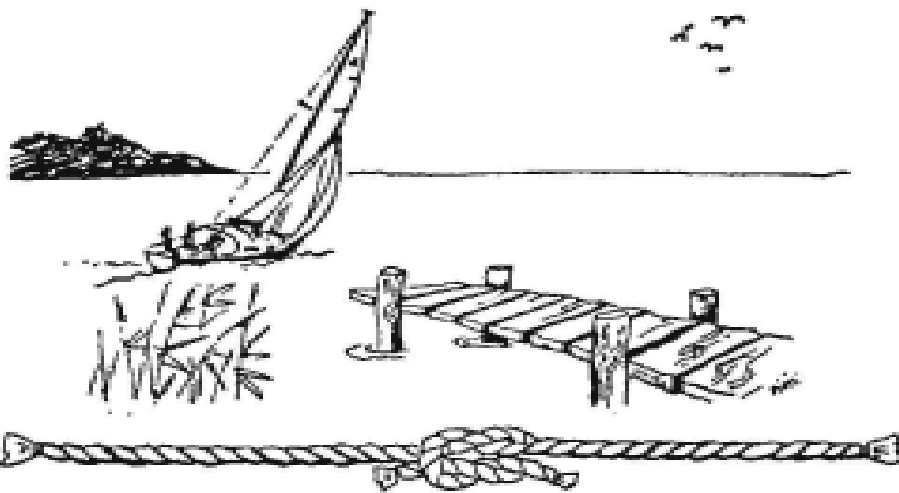


A-Viggens kölbultar
*Harald Akselsson skriver
om hur han gjort i 1103.
Du hittar det på sidan 5.*

**"Om vi dör
ska du veta att jag
älskar dig!"**
*Christian Söder berättar
om färden med Clara
från Tjörn på västkusten
genom Göta älv till ny
hemmahamn i Väneren.
Andreas på bilden till
höger var med på den
tidvis äventyrliga turen.*



Unna dig en ny Viggen-vimpel i år!
Endast 130:- i vår Club Shop, se sidan 12



FRÅN BRYGGAN

SKEPP O'HOJ!

Hej alla

Än så länge har medlemsinflödet inte kommit igång men snart startar båtsäsongen och då brukar det lossna.

Det har hänt lite vad gäller reaktioner på diverse upprop om kris och elände. Till exempel har vi några som hört av sig och möjligen kan tänka sig att jobba med hemsidan.

Sedan var det Lasse Jansson från Västerås i 368 Ofelia som sent en fredagskväll ringde och anmälde sig som nytt regionombud för Mälaren – honom hittar ni förstås under den rubriken. Enligt honom finns det ett antal viggare i hans hemtrakter så det verkar lovande.

Den största som händer nu är förstås Allt för sjön – som alltid är det en hel del pyssel för att allt ska fungera. Väl mött där i monter – läs mer om mässan på nästa sida.

Annika i 1277 Jänta

Vi är inne i februari och äntligen ljusnar det! Dagarna har blivit längre och om solen dessutom råkar titta fram så kommer nästan vårkänslorna smygande och man börjar tänka på vårustning även om vi som bekant planerar att upphöra med båtlivet och sälja Jänta.

Det ljusnar också på regionombudsfronten i och med att Lasse besätter den sedan länge vakanta posten i Mälaren. Vi hälsar honom hjärtligt välkommen och önskar lycka till! Och så ser vi förstås fram emot en presentation i ett kommande nummer av ViggensBladet och på hemsidan.

Apropå regionerna skulle det vara roligt om fler hörde av sig lite oftare och berättade om vad som händer inom Viggens-världen i vårt avlånga land!

Tills dess – vi ses på mässan.

Alf i 1277 Jänta

Båtmässan

28 februari - 7 mars

Alt för sjön

Jag skrev i förra numret av bladet att allting skulle vara som vanligt på båtmässan men riktigt så blir det inte. I år kommer vi klassförbund stå samlade i B-hallen. Istället för att hålla utkik efter en röd plankvägg ska ni i år spana efter en blå vägg. I övrigt kommer det att fungera ungefär som vanligt. Vi kommer att ha material att dela ut, bl a det så kallade värvarbladet där vi presenterar båten och verksamheten på en dubbelsidig A4, vi har ett antal nummer av just det här ViggensBladet och särtrycket om Galateas långsegling. Dessutom visar vi upp de Tekniska Tipsen för att kunna visa på ett av mervärdena med att vara medlem.

I min spalt i VB nr 1 skrev jag att

Gunnar Tidner som sitter i styrelsen för Stockholms Seglarförbund där föreslagit att förbundet skulle bjuda in alla klassförbund för att diskutera framtiden. Det är ju inte bara vi som kämpar med vikande medlemssiffror och svårigheter att finna människor som vill jobba aktivt.

Nu är det klart att det blir av så måndagen den 12 mars träffas representanter från förhoppningsvis alla klassförbund. Vår klubb kommer att vara väl representerad för att göra det mesta möjliga av detta tillfälle att träffa likasinnade.

Ni kommer väl ihåg att hälsa på i vår monter – vi kommer att finnas på plats hela helgerna!

Annika i 1277 Jänta

Viggenklubben har nåtts av meddelandet att klubbmedlemmen Sigurd Arnell hastigt gått bort. Vi i Viggenklubben har lärt känna Sigurd genom alla de berättelser han skrivit om sina och familjens seglatser med viggen Aglaia II. Under en följd av år erövrade Sigurd också Per Brohälls Hederspris. Vi saknar en seglarprofil och mycket duktig skribent. Vi känner med familjen i deras sorg.

Annika i 1277 Jänta

En profil har gått bort



A-VIGGENS KÖLBULTAR

I ViggensBladet nr 10 och 12 år 2000 har jag beskrivit hur jag utförde viss förstävning av kölrummet i samband med att jag åter plastade fast durken vid skrovet, eftersom den bristfälliga fastsättningen hade släppt. Redan då hade jag planer på att förstärka ytterligare, men ville skynda långsamt. Jag funderade på anledningen till att senare A-Viggar fick kölbultsmuttrarna helt inplastade. Huvudsyftet kunde knappast vara att skapa ett slätt och "trevligt" kölrum, eftersom den "fördelen" väger lätt mot nackdelen av att inte enkelt kunna kontrollera muttrarnas kondition. Lite undersökning tydde på att äldre A-Viggar, utan inplastade kölbultar, hade något kraftigare "flikar" som förenade durken med skrovet. Kanske hade man räknat med att dessa "flikar" i viss mån fungerade som förstävande bottenstockar? Möjligen hade man efter några år också uppmärksammat att kölen var ganska flexibel när båten hängde i kran. Min teori blev att man fyllde upp kölrummet över muttrarna med polyesterblandad sand i syfte att förstäva konstruktionen. Samtidigt minskade kravet på att durkens "flikar" gjordes kraftiga och med god passning mot skrovet. Men detta är min egen teori, som inte kunnat verifieras.

Utöver ovannämnda hade jag också funderingar kring varför skarven mellan järnköl och skrov var så svår att hålla intakt på min båt. Avundsjukt tittade jag på andra Vigar, på vilka skarven var näst intill osynlig. Slät och helt intakt. Själv fick jag täta om skarven

vart eller vartannat år. Ett trist och besvärligt jobb, eftersom det krävde rätt mycket slipning och rengöring.

Till slut bestämde jag mig för att frilägga en eller flera kölbultsmuttrar för att kontrollera deras kondition. Kanske var de för dåligt åtdragna? Fina sprickor runt de upphöjda klackarna i främre och akre delen av kölrummet, under vilka vardera en kölbultsmutter var belägen, gav näring till min oro. Sagt och gjort, med stöd av ritning gav jag mig på att hugga bort den främre plastklacken med en vass huggmejsel och en kraftig hammare. För säkerhets skull när båten var torrsatt och stod stadigt på kölen. Den första upptäckten var att det enbart var det allra översta skiktet av ett eller två lager glasfiberväv som spruckit loss från skrovet. Plastklacken i övrigt verkade ha gott fäste mot skrovet. Men sedan kom överraskningen: när muttern och den uppstickande bulten frilagts var det uppenbart att muttern inte hade varit dragen mot den underliggande brickan när överplastningen skett. Det var en 2-3 mm spalt mellan muttern och brickan! Visserligen var spalten helt fylld med sandblandad plast, men någon förspänning i förbandet hade ju absolut inte förelegat. Därtill kunde noteras, att brickan var 4x4 cm, inte 6x6 cm som våra ritningar visar. Dessutom var muttern av vanligt stål, inte rostfritt. Möjligen är det olämpligt att ha rostfritt i både bult och mutter. Jag vet inte.



Bild 1

Jag knackade anliggningsytan helt plan (viktigt att få bästa möjliga anliggning!), skaffade en ny bricka 6x6 cm, och drog åt muttern "för kung och fosterland". Härvidlag använde jag en lång krafthylsa (6 kanter, inte 12) med 29 mm nyckelvidd (jag fick inte tag på rätt tum-hylsa 1"1/8), förlängningsstav och ett T-handtag. Det måste vara en lång hylsa, eftersom bulten sticker upp en bra bit. Över T-handtaget trädde jag ett närmare 1 meter långt rör som gav bra hävarm. Avslutningsvis penslade jag mutter och bult rikligt med Dinitrol.

Efter detta frilade jag även den akre kölbulten. Med hjälp av mått från ritning märkte jag ut var bulten borde vara lokaliserad, och perforerade där efter den akre klacken med hjälp av slagborrmaskin. Varsamt dock, för att

varken borra i skrovet eller i kölbulten. Det sistnämnda undgick jag av ren tur – det visade sig nämligen att ritningsmättet inte stämde till 100%, och boren kom i lätt beröring med bulten, dock utan att skada. När klacken var perforerad gick det i ett huj att knacka bort mellanpartierna med mejsel och hammare. Bild 1 visar muttern nästan frilagd, och spalten mellan mutter och bricka syns tydligt. På bild 2 är muttern borttagen. Här syns också att det är ganska trångt i kölfickan, varför det hade blivit ganska svårt att frilägga så mycket att en 6x6 cm bricka skulle fått plats. Jag behöll därför originalbrickan, och drog åt muttern på samma sätt som den främre muttern.

Nu återstod frågan: hade jag försvagat kölrummet genom att ta bort klack-



Bild 2

arna över kölbultarna? Lite inverkan hade det säkert, så jag beslöt att kompensera detta genom att lägga in två extra bottenstockar, ungefär som jag tidigare gjort. Jag märkte ut var jag ville ha bottenstockarna, och mallade av formen med kartong. Enklast var att

malla styrbords resp babords sida var för sig, och sedan tejpa ihop halvorna. Denna gång använde jag inte marinplywood i bottenstockarna, utan 1 cm furu, med fibrerna tvärs kölrummet. Glugg i underkant resp hål igenom bottenstockarna, för slagvatten resp

slanggenomföring. Innan bottenstockarna plastades fast med epoxi och glasfiber, ungefär som jag beskrivit i tidigare VB, impregnerade jag dem med epoxi. När jag plastade fast dem blandade jag denna gång epoxin med förtjockningsmedel, enligt West's anvisningar. Konsistensen skulle vara ungefär som majonnäs, vilket gjorde det lättare att få epoxin och glasfibermattorna på plats utan att det rann (alltför mycket). Slutligen snyggade jag upp genom att tvätta omsorgsfullt (nödvändigt efter epoxibehandling!), slipa lätt och måla. Resultatet framgår av bild 3, 4 och 5. Ganska prydligt. Och det bästa av allt: det verkar som om skarven mellan järnköl och skrov långsiktigt blivit bättre, peppar, peppar..... Jag har nu seglat tre säsonger utan att någon tendens till spricka syns i fogen.

Harald Akselsson/1103



Bild 4

Båtförsäkringen av båtfolk för båtfolk

Vill du påverka försäkringsvillkoren?

Svenska Sjö är unikt som försäkringsbolag eftersom det ägs av båtorganisationerna. Du kan på så sätt själv engagera dig och vara med och påverka premier och villkor. Det har bland annat gjort att Svenska Sjö samlar generella bildersavdrag, har en professionell skadereglering och försäkrar kappseglare. Hos oss kan du sänka din premiär med upp till 50 procent!

Svenska Sjö
 Box 246, 189 32 Vaxholm
 Tel: 08-541 338 30
 Fax: 08-541 338 30
 www.svenskasjo.se

Kälorens kontaktperson
Åke Thorsén
 Tel:
08-540 698 07

Försäkringen är tillgänglig för alla medlemmar i SSK, SSSS, PABF och Selsis, eller annan tillhörande tillstånd önskas till SBU, SSF och SSBF.



Bild 3

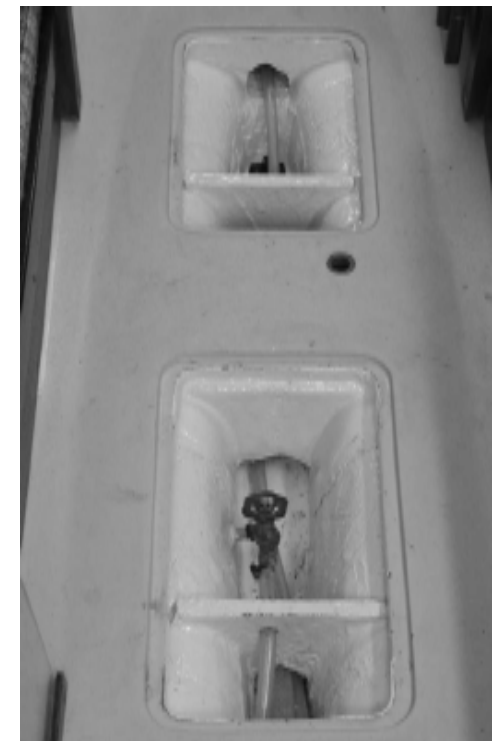


Bild 5

Med Viggen uppför vattenfall!

I somras flyttade jag mitt bohag från Stenungsund på västkusten till Hammarö i Vänern. Eftersom jag inte kunde tänka mig att lämna min kära Clara kvar, bestämde jag mig för att segla upp henne genom Göta Älv och Vänern. Med en rätt klen 4 hästars Yamaha av äldre årgång såg jag resan med viss oro. Men friskt vågat hälften vunnet! Med många reservtändstift och extradunkar avreste vi en varm härlig morgon i juli från Rönnäng på Tjörn. Med ett makrilldrag på släp passerade vi strax Peter Harrysons vykorts vackra ö Åstol, sedan Marstrands fästning där vi njöt av att se Volvo Ocean Race-båtar träningssegla och satte kurs mot Nordre älvs mynning (en gren av Göta älv).

Där stötte vi på problem. Strömmen var oväntat stark och med pressad motor gjorde vi knappt 2 knop och som ansvarig kapten blev svetten i pannan än ymnigare. Många timmar senare kom vi fram till Nordre Älvs skärmanläggning. En ca 40 m bred skärm som stänger av älven så att sötvattnet ska tvingas ner till Göteborg. Bredvid skärmen finns en smal öppning där småbåtar kan passera. När vi närmade oss blev strömmen än starkare och båten drogs oroväckande fram och tillbaka sidledes. Ett motorhaveri nu skulle kasta oss bakåt okontrollerat. Med full gas tog jag sats och pressade in



Avfärd Rönnäng

mig i den smala passagen. Med stora ögon upptäcker jag då att framför oss forsar ett 25 cm högt vattenfall!

- Ingen återvändo nu! tänker jag och kör upp båten i vattenfallet. Sen händer dock inte så mycket som kaptenen skulle önska. Båten stannar prydligt halvvägs upp i vattenfallet med fören i vädret och ylande motor. En stunds kamp med naturlagarna och jag förstår att det aldrig kommer gå.

- Jaha det var den resan det! tänker jag. Jag märker inte att en ung grabb står och skrattar några meter bort. Han är sommarvakt vid barriären och går in i kontrollrummet och sänker sedan hela stora barriären. Trots nesan att inte klara vattenfallet så kändes det ändå ganska mäktigt att få hela barriären nedsänkt för vår lilla båt och som om inget hade hänt gled vi vidare på vår färd. Något svettigare, något visare.



Ovan: Långfärd, Nordre älv

Nedan: Nordre älv, skärmanläggning



- Om vi dör ska du veta att jag älskar dig!

Efter en provande inledning på vår färd i Nordre älv blev strömmen rejält lugnare efterhand. Väl inne i Göta älv och med sydlig vind kunde vi segla vår Clara uppströms långa partier, till glädje för kanalbåtarnas turister.

Med 30 graders värme blev bristen på skugga i sittbrunnen ett stort problem. Tunn lina, klädnypor och badhandukar i olika vinklar hjälpte måttligt.

Slussarna i Lilla Edet, Trollhättan och Vänersborg var snälla och beredde inga problem för oss som var tre i båten. Det gick utmärkt att enbart hålla tag i de stegar som finns på insidan av slussarna. Värre gick det för den Beneteau 31-ägare som ensam lyckades hänga upp båten på slussväggen någon meter över den undansjunkande vattenytan, innan den med ett brak föll ner. Troligtvis hade en tamp fastnat runt en knap.

Väl ute på den stora Vänern kom skräcken åter på besök. Den sydliga vinden ökade sakta under dagen vilket är lömskt när man seglar läns med enbart genua och inte får en rättvis bild av våghöjden. Jag frågade min flickvän som suttit bakåtvänd hur länge vågorna varit så höga.

– Länge!, svarade hon. På bara en halvtimme blev sedan situationen mycket värre och vågorna började skölja in i sittbrunnen. Då hade vi redan tagit beslut att svänga av och gå in i nödhamn i Sunnanå, på Väners



Christian och Andreas,
30 grader varmt

västra sida istället för att gå mot Läckö slott som planerat.

Plötsligt börjar genuan spricka efter en törn mot en spridare! I de höga vågorna bestämmer jag mig för att det är för sent att byta till stormfocken, det vore alltför farligt att gå fram på fördeck. Båten kastades som en vante i den upprörda sjön. Genuan sprack långsamt längs akterliket och jag stod och höll krampaktigt i rodet med vågor som spolade över mig.

– Om vi överlever det här, så gifter vi oss! skrek min flickvän och höll sig hårt i relingen.

Efter en stund fortsatte hon:

– Och om vi dör, så ska du veta att jag älskar dig!

Efter en jobbig kryss tog vi oss till slut iland. Stormen på Vänern var värre än något jag upplevt på västkusten. Genuan var förstörd. I hamn fanns det för övrigt ingen präst i närheten så det blev inget giftermål. Inte den gången i alla fall!

Christian Söder



Sluss Trollhättan



Trollhätte sluss



Sunnanå, Vänern

Linda, Christian och Andreas turades om att hålla i kameran.

Brandtillbud i spritköket

Argo fick för en del år sedan sitt ursprungliga spritkök utbytt till ett modernare av typ Origo 3000. Detta finns idag troligen i många Viggas varför vår erfarenhet kan vara av intresse för VB:s läsare. Seglingssäsongen 2003 började med bl.a. att det efter vintern torra köket påfylldes i båda burkarna med en ganska måttlig mängd sprit. Under den påföljande första kvällen lagades en ambitiös middag på båda lågorna utan några problem.

Följande morgon lagades frukost och förbereddes dagens skaffning, även nu på båda lågorna och utan fyllning efter gårdagens användning, likaså till en början utan problem. Plötsligt visade det sig att det brann i botten på plåtlådan och i kökets innandöme samt självfallet i burkarnas öppningar. Stängning av spjällen ändrade ingenting. Den brandfilt som i årtal legat på hyllan bredvid pentryt fick nu komma ut ur sin box. Den gjorde nu god nytta i att dämpa elden. Den brinnande spriten lät sig sedan lätt slutligt släckas med vatten. Skadorna begränsade sig till en smält frontdekal och trasiga bakelitvred. Dessa skador är nu åtgärdade.

Inget fel kunde hittas på köket. Det gjorde sedan god tjänst under resten av säsongen. Man kan därutöver överväga överfyllning och felaktig hopsättning som orsaker. Mot båda dessa talar den perfekta funktionen första kvällen.

Forts på sid 14

CLUB SHOP



Handbok K- eller A-Viggen .. 60:-	Klassregler 10:-
Tekniska Tips komplett ... 175:-	Klubbvimpel 130:-
Tekniska Tips enstaka 10:-	Broderat jackmärke 35:-
Viggenritningar* 10-40:-	Klubb nål 35:-
Ritningsförteckning 10:-	Klubbdekal SE-GLA-UT 20:-

Enklast är om du sätter in beloppet för önskade varor på
VIGGENKLUBBENS POSTGIROKONTO 40 73 05 – 2
och anger namn, adress, båtnummer samt vilka varor du vill ha.
Du kan även ringa materialförvaltaren, tel nr på näst sista sidan
*Ritningar beställs av Lars Sennerholm, tel nr på näst sista sidan

VIGGEN- MARKNADEN

Säljes

Karlskrona-Viggen

Nytt storsegel, 2 försegel, 2 batt, 2 solcell, kyl m värmevxl, Ancarolina, gaskök, Autohelm, förstärkt mastbalk (stötta), neddragna fall, Yam 6hk, medföljer div ex vattenfilter, tågvirke, vindmätare....

Prisidé 39000:-

018-468126 el 070 8234074

Pierre Lyttkens

Genua 1 samt Genua II

i bra skick. 500:- resp. 1000:-
pktpris 1400:- + frakt.

Björn Steenstrup

tel: 0702- 208864 / 0340- 655953

Köpes

Albin-Viggen

Jörgen Carlberg
0706-288009

Sprayhood

till Albin-Viggen.
Andreas
0455-43816

Du vet väl att
du är
välkommen
med frågor till
klubbens

TEKNISKA BREVLÅDA

Posta dina frågor av teknisk natur till

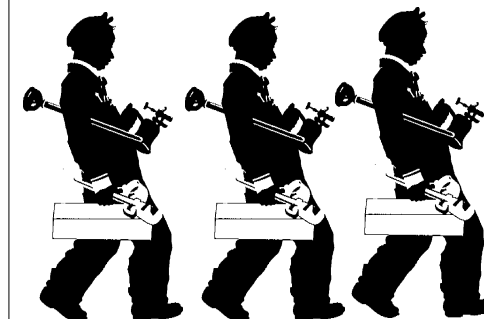
Tekniska Kommitténs
sammankallande;

Harald Akselsson

Hasselgatan 115,

194 38 Upplands Väsby

så får du sedan svar i
ViggenBladet.



NY MEDLEM

1359 Bengt Hansson
GUSTAVSBERG



**Hjärtligt
välkommen till
Viggenklubben!**

Forts från sid 11, Brandtillbud...

Erfarenheterna under resten av säsongen talar dessutom mot tekniskt fel. Jag har senare hört talas om ett annat och mer dramatiskt fall. Den enda förmodan jag kan ha är att man skall vara ytterligt återhållsam med mängden då man fyller på köket.

Det skulle vara synnerligen intressant att höra om fler Viggenägare råkat ut för detta med denna eller liknande typ av kök.

För undvikande av missförstånd skall jag betona att förutom denna händelse är min erfarenhet av köket mycket god och andra har uttryckt samma sak.

Göran Lilja, 308 Argo

Artikeln har gått till FOGAS för kommentar men vi har inget hört därifrån.

REGIONALT/ombud

Gävle

Åke Hjort
Fältspatvägen 24 C, 806 31, Gävle
026-188719

Kalmar

Börje Gullberg
Esplanaden 19 B, 593 31 Västervik
0490-153 51 (även fax)

Mälaren

Lars-Gunnar Jansson
Katrinelundsvägen 4 B, 1 tr
722 19 Västerås
021-12 13 88

Siljan

Kent Henriksén
Kvarnholvägen 39, 792 37 Mora
0250-167 19

S:t Anna

Owe Svensson
Tunngatan 27, 587 39 Linköping
013 - 15 13 31

Västkusten

Gustaf Olofsson
Hagåkersgatan 28 D, 431 41 Mölndal
031 - 27 57 24

*Gustaf ser gärna att hans efterträdare
anmäler sig men stannar tills vidare.*

Vättern

Björn Axelsson
Skogsdalsgatan 5, 564 35 Bankeryd
036-37 83 36

Öresund

Erik Palsund
Rabygatan 70 D, 216 13 Limhamn
040 - 16 09 73

VIGGENKLUBBEN

Adress: c/o Alf Bengtsson, Hällbygatan 18, 752 28 Uppsala

www.come.to/viggenklubben

**Avgifter 2004: Aktiv medlem 175:- / Viggen-Vän 50:-
Viggenklubbens postgirokonto: 40 73 05-2**

STYRELSE

Ordförande/ Kontaktombud regionerna	Annika Forsberg	Hällbygatan 18, 752 28 Uppsala e-post: charlie.hotel@telia.com	018-59 06 98
Kassör	Jan-Olof Björk	Utgårdsvägen 3, 191 44 Sollentuna e-post: jan-olov.bjork@abc.se	08-92 97 32
Sekreterare	K-G Sabel	Tullgårdsgatan 36, 3 tr, 116 68 Stockholm e-post: k-g.sabel@chello.se	08-641 17 05
Materialförvaltare	Ingvar Lindén	Söravägen 183, 184 37 Åkersberga e-post: ingvarlinden@telia.com	08-540 685 64
Vice ordförande/ Ansv. medlemsregister	Alf Bengtsson	Hällbygatan 18, 752 28 Uppsala vebe@telia.com	018-59 06 98

KLASSNÄMND

Sammanställande:	Gunnar Tidner	08-758 35 74
Ledamöter:	Ingmar Holmström, Sören Rapp, Staffan Söderhäll	

TEKNISK KOMMITTÉ

Segel & Rigg	Harald Akselsson	08-590 802 98
Ritningar, Förtöjning, Pallning	Lars Sennerholm	08-715 48 03
Skrov	Göran Lilja	08-85 15 33
	Ingvar Lindén	08-540 685 64
REVISORER	Freddy Geuken, Svante Axelsson	
Suppleanter	C-O Carlsson, Lars Berg	

VALBEREDNING

Efter beslut på årsmötet kommer styrelsen att under året utse ny valberedning

ViggenBladet

REDAKTION:

Alf Bengtsson (ansv. utgivare)	Hällbygatan 18, 752 28 Uppsala e-post: vebe@telia.com	018-59 06 98
Harald Akselsson	Hasselgatan 115, 194 38 Uppl. Väsby e-post: jourtan@swipnet.se	08-590 802 98

**Material till tidningen sänds till
Alf Bengtsson på adressen nedan**

POSTTIDNING

B

Avsändare:

VIGGENKLUBBEN

c/o Alf Bengtsson

Hällbygatan 18, 752 28 Uppsala

**BEGRÄNSAD
EFTERSÄNDNING**

Vid definitiv eftersändning återsänds
försändelsen med nya adressen på
baksidan (ej adressidan)

*Du som inte allaredan gjort det – betala
snarast in medlemsavgiften för år 2004 in
till Vigenklubbens postgirokonto
40 73 05-2 – inbetalningskort
bifogades i VB nr 11-12 2003.*



VigenBladet

MANUS-STOPP !!!

VigenBladet 3

18 februari

VigenBladet 4

24 mars