

# ViggenBladet

## Att försjön

*på Älvsjömassan  
i Stockholm  
– rapport från en  
montervägg.*

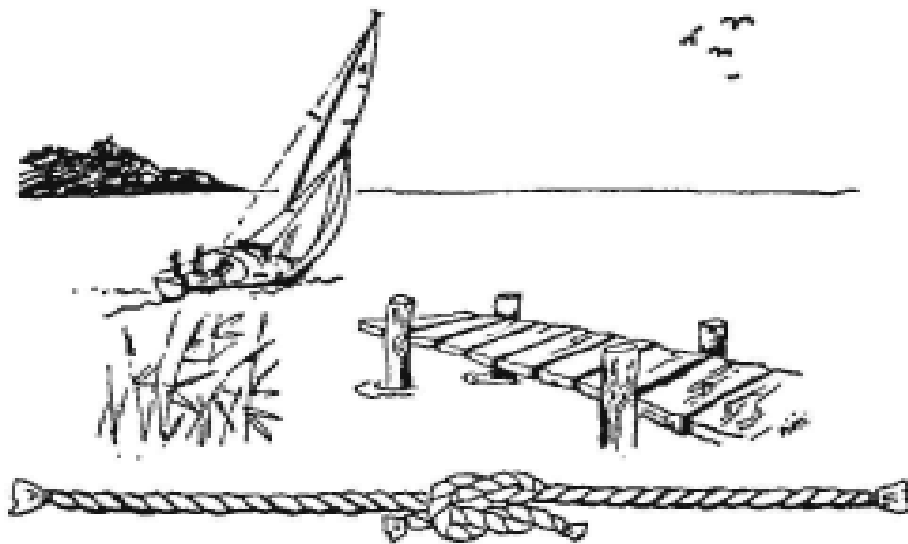


**My  
Viggen  
Adventure**  
*– en berättelse från  
Holland.*

**Byt båt!**  
*Familjen Söderhäll  
på äventyr i  
västerhavet.  
Gunnis bild finns  
obeskuren på sidan 9.*



Så här års har väl alla betalt  
**MEDLEMSAVGIFTEN?**



## FRÅN BRYGGAN

Hej alla

Nu är steget taget - båten utan-  
nonseras till försäljning samtidigt  
som salviafröna som ska pryda tor-  
pet i sommar precis grott i sålådorna.  
Veckan har annars varit mycket båt-  
präglad med två beök på mässan. På  
sidan 3 skriver jag mer om mässan  
och klassförbundens konferens där.

Själv är jag inte speciellt förtjust  
i mässan. Jag blir alldeles trött av att  
se alla glänsande jättebåtar där en  
liten detalj kostar mer än en hel vigg.  
Sedan finns det förstas fina träbåtar  
och en del roliga saker också men det  
drunknar i allt det stora och flashiga.

Kvirr, kvirr men snart är det vår  
och då omvandlar man lätt kvirr till  
kvitter och livet känns genast rolig-  
are. Nu ska här planeras för bl a  
sommartäff - mer om detta i nästa  
nummer

*Annika i 1277 Jänta*

## SKEPP O'HOJ!

Så var då det här årets båtmässa  
också avverkad. Annika och under-  
tecknad representerade Viggens-  
klubben vid vår skärmvägg under  
lördagseftermiddagen den 6:e mars,  
på den för året nya platsen i B-hal-  
len i Älvsjö. Till skillnad från tidigare  
år försvann vi och de andra klass-  
förbunden inte under stävarna på  
jättebåtarna i grannskapet, så plat-  
sen kändes ganska rätt.

Några bensträckarturer gick åt  
för att utspana var Utö-limporna  
fanns - det hör numera till traditio-  
nen att minst en sådan ska inhand-  
las vid det här tillfället och den här  
dagen blev det två med hem i бага-  
get vid återresan till Uppsala.

Fler mässerfarenheter har Annika  
skrivit om på nästa sida.

*Alfi i 1277 Jänta*

# Båtmässan

## 28 februari - 7 mars

När jag sitter och skriver detta  
återstår det bara två timmar.

Det var i år en del förändringar  
avseende vår monter - både var på  
mässan den var uppställd och hur  
den såg ut. Stockholms seglarförbund  
hade i år strävat efter att ge hela  
monterväggen ett mer enhetligt ut-  
seende vilket man kan konstatera  
fungerade ganska väl. Precis som re-  
daktören skrev så var platsen ny och  
även den kändes som en förbättring  
eftersom det var mycket mer öppet  
och med en betydligt större mängd  
människor som rörde sig längs  
monterraden.

Däremot var det inga mängder av  
besökare som tittade in. Jag räknade  
namn i gästboken innan jag gick  
därifrån på lördagskvällen den 6  
mars och då fanns det 76 namn in-  
klusive namnen på alla de som job-  
bat i montern de olika dagarna. Det  
är ändå en förbättring eftersom mot-  
svarande siffra 2003 var lite drygt 40  
namn. Den vanligaste besökaren är  
en befintlig medlem som kommer  
förbi och "morsar" men det finns  
även sådana som precis köpt eller på  
väg att köpa en vigg och nu undrar  
vad klubben kan erbjuda.

Nu över till klassförbunds-

konferensen som hölls på mässan  
den 1 mars. Syftet med träffen var  
att starta ett eventuellt samarbete/  
nätverk mellan de olika förbunden.  
Det är inte bara Viggensklubben som  
kämpar med sjunkande deltagaran-  
tal på träffar och problem med att  
rekrytera nya som vill jobba aktivt.

Två timmar är ingen lång tid och  
denna den första träff blev allra mest  
en insamling av uppgifter och kort-  
tara presentation av det egna klass-  
förbundet inför alla deltagare. Kort  
kan sägas att det snabbt urskilde sig  
två huvudgrupper där den ena hand-  
lar enbart om kappsegling och den  
andra liten eller ingen kappseglings-  
verksamhet. Efter att ha lyssnat på  
allas presentationer framstod vår  
klubb som helt unik på ett område.  
Det är VB med tio nummer per år -  
ingen annan gav ut mer än max fyra  
nummer per år av sin tidning - om  
man gav ut någon alls.

Fortsättningen på konferensen  
handlar dels om att utveckla en del  
idéer som kom upp, dels att samman-  
ställa och skicka ut den enkät och  
kontaktlista som lämnades in av  
samtliga närvarande förbund.

Mer information följer när jag  
vet mer.

*Annika i 1277 Jänta*

Här nedan finner ni den text som Harald Akselsson skrev i januari som ett upprop på vår hemsida (där många av er kanske redan läst den). Det Harald uttrycker är nå-

got som hela styrelsen ställer sig bakom. Hittills har det kommit en hel del reaktioner och bl a har klubben nu sannolikt en ny hemsidaansvarig på gång.

# Viggen-seglare!

Med ett nödrop lyckades klubben få ihop en styrelse för det innevarande verksamhetsåret. Detta tack vare att två ledamöter, som faktiskt definitivt avsat sig omval, i sista självande dagarna trots allt lät sig bevakas. Man kan säga att klubben fn "lever på nåder". Det är en kymig känsla, och vetskapen att det bristande intresset för ideellt föreningsliv tycks vara en allmän trend i dagens samhälle gör inte saken bättre.

Det konstiga i sammanhanget är, att vi som jobbar i klubben ändå uppfattar att det vi gör för medlemmarna är uppskattat. Må så vara att många av de träffar och studiebesök som arrangeras är klen besökta, men den typen av aktiviteter är kanske "fel fokus" nu, som trenduttrycket för dagen lyder. Vad som däremot är av ganska oförminskat intresse är klubbens samlade kunskap om och erfarenhet av Viggen. Det framgår av alla telefonsamtal och mail som vi får, och likaså av antal besök på hemsidan och de frågor som ställs på Viggen-Forum. Det finns alltså fortsatt stort intresse för Viggen. Det paradoxala är att så få är villiga att ge något tillbaka för det stöd som klub-

ben kan ge. Många väljer att inte ens bli medlem i klubben, men drar sig inte för att utnyttja klubbens fördelar.

Vi är ändå tacksamma för att det finns en lojal skara som väljer att vara medlem, och därigenom bidra till att klubben kan hållas vid liv. Den övervägande delen av medlemsavgifterna går till ViggenBladet, klubbens verkliga livsnerv. Resten för att täcka omkostnader, främst för träffar och deltagande i båtmässan. Några arvoden till ledamöter utgår inte! Men det räcker inte med att vi får in medlemsavgifter som täcker de nämnda kostnaderna: Ett antal personer måste offra lite av sin fritid genom att ställa upp främst i styrelse och redaktion "för att göra jobbet". Annars går det inte. Därutöver behövs regionala ombud i olika landsändar för att i möjlig mån mildra nackdelen av att styrelse och redaktion av praktiska skäl måste vara lokalt koncentrerade. Dessutom behövs en teknisk kommitté som vårdar och utvecklar det tekniska arvet. Det gäller inte "livstidskontrakt" för dessa insatser, även om det för vissa ledamöter faktiskt har blivit ett decennium eller två. Men ett par år per person skulle

göra det fullt möjligt att få det hela att gå runt, med kontrollerad omsättning och kontinuitet. Och det är ett kul jobb, som ger väldigt, väldigt mycket tillbaka genom alla kontakter med entusiastiska och tacksamma Viggen-ägare.

Nu står vi alltså inför hotet att behöva lägga ned verksamheten, eftersom valberedningen inte lyckas hitta villiga kandidater till de nödvändiga posterna. Vi måste därför på nytt till medlemmarna, för att inte säga alla Viggen-seglare, ställa de enkla frågor som vi egentligen tycker oss veta svaren på:

- Tycker Du att det är bra att på ett enkelt sätt kunna komma i kontakt med andra Viggen-seglare för att lära Dig mer om båten och hur man får ut mest av den? Det behöver inte vara formell kappsegling. Att segla tillsammans med jämbördiga båtar är bästa seglarskolan.

- Tycker Du att det är bra och tryggt att kunna rådfråga en ideell organisation som samlar på sig all tillgänglig information om just Din båttyp, i stället för att behöva vända sig till ett kommersiellt varv som troligen har begränsad erfarenhet av Din båttyps egenheter?

- Tycker Du att det är roligt att läsa om andra seglares erfarenheter av och tips om just Din båttyp?

Det räcker egentligen att Du tycker Dig kunna svara "ja" på någon av dessa frågor för att Du indirekt också har svarat "ja" på frågan: Har Viggenklubben en funktion att fylla? Om svaret är "ja", så borde det rimligen också finnas så pass många Viggen-ägare som är villiga att bidra med lite mer än medlemsavgiften, dvs lite av sin fritid, för att vi ska kunna bemanna nödvändiga poster i klubben. Frågan är bara var Ni finns! Det har producerats ca 1380 Viggen, varav några med säkerhet har exporterats. Merparten torde ändå finnas inom Sverige. Seglar Du Viggen, gör då slag i saken och gå med i klubben! Och har Du möjlighet att bidra med funktion i styrelse, redaktion eller Teknisk Kommitté, hör då också av Dig till valberedningen, som Du hittar på annan plats på hemsidan! Till sist: Om Viggenklubben dör försvinner även den den hemsida Du just nu läser. Något att tänka på.

Harald Akselsson

# My Vigger Adventure

Having a sailboat of my own has always been a boys' dream of mine. During my school years I did various summer sailing courses. But in my family no one had a boat. There was only the story my father told over and over again of how much fun he had had as a young boy with a friend who owned a sailboat. This formed a sort of dream picture in my head: I want this too.

Not until our first child was born, I came to realise my dream of having a boat. I found a second hand pocket cruiser of 5,50 m in length. It was a Van De Stadt Design, was small but it had good looks. It fitted our budget and it fitted to our modest needs. We used it mostly for day sailing on a lake just 10 minutes from our home. Our second son was born 3 years later. And sailing with babies is a sport of its own.

However, kids grow bigger. And so did our wishes. The occasional sleep-over on board was fun, but cramped. So, we realised that another boat was needed with accomodation of 4 berths. Apart from this we moved house, to another part of the country. And our sailing waters here, the Alkmaarder Meer, located to the northwest of Amsterdam, provided space for sailing and boating. So, bigger kids, bigger wishes, bigger water urged us to look now for a 'real' sailboat.

As it is my hobby to read all about yachts and sailing, I have collected lots of magazines, articles and books.

Combined with internet I had much information available to start my search. Quite soon I learnt about the characteristics of the Albin Vega, and her smaller sister the Vigger.

The information in boat tests and other information stated that the absence of osmosis, and the good sailing characteristics were great advantages. The Vega was above budget and also above our sailing capabilities. So, we decided to look for an Albin Vigger. We found out that there were 3 Viggers on offer at that moment. And we went to have a look at all three.

We found out that the Vigger was tough built, good size for our needs, good stability in the water. Yet, she is not a great beauty. Nevertheless, we liked Vigger from the start. By this time I had found out on the internet the existence of the Viggerklubben, and through the e-mail I was much helped by Jan-Olof Björk who provided me with information which guided for selecting a good boat.

We choose Vigger 1373 which looked most sound. This one had also the advantage of a mast lowering installation, which is a very handy feature for a sailboat in the Netherlands. We could make the deal with the boatyard which sold the Vigger, that we could trade in our 'old' boat.

In the beginning of summer 2001 we proudly collected our Vigger in Loosdrecht, which is in the center of the Netherlands. We lowered the mast for our journey back to our sailing



water, The Alkmaarder Meer. This would be a trip without sailing, only motoring. Nice parts of the trip were the river Vecht, which is a romantic river, meandering through the Dutch landscape. Another nice part was the route through the canals of Amsterdam. It was a great experience to come through this city with your own boat. After that we had to cross the North Sea Canal, which is where the big seaships come to Amsterdam harbour. This caused some nervousness. All in all we safely arrived at the end of the day at our destiny where friends already awaited our arrival, anxious to see what we had brought home.

Since then we have used our Vigger for sailing on the lake, Having some nice weekends when sleeping on board and having breakfast in the early mor-

ning sun. Of course, we also had some improvements to do. We bought new main sail (from De Vries Sails), and I bought another outboard motor (Suzuki, 8 Hp, oil injection). We installed another toilet, and also a depth sounder and Log (Raytheon bidata ST30), an Origo spirit cooker, and did some cosmetic work. I now think about painting the deck, cabin top, etc. Yes, I know, owning a boat brings work. But I like to do some work on the boat.

All in all you can see that the Vigger is part of our life, and that we are quite happy with it. I thank the Viggerklubben for the information and documentation, and help. So, As a member I proudly fly the Vigger flag in my mast!

*Frank Andriessen, Vigger 1373*



Nej, det här ska inte handla om att byta till något annat än en vigg utan om hur det gick till när vi i somras kom till skott med en veckas segling på västkusten. Egentligen började det hela för ca 20 år sedan när Gunni gick på seglarskola tillsammans med tre tjejkompisar med Ljungskile som start och mål och kom tillbaka jättekaxig efter en vecka utan motor. Sen dess har vi pratat om att segla i Bohusläns skärgård men det är långt om man skall frakta sig med egen vigg runt eller genom landet.

På våren 2002 fick vi syn på en liten notis i VB om att Sven Holmblad i Mölndal sökte någon i Stockholms skärgård som ville byta jämnt en vecka. Nu gick det inte att genomföra den sommaren men som sagt, 2003 kom vi äntligen till skott. Fast Sven med familj kunde inte då utan kommer i år i stället. Det är inte lätt att få till det.

Innan vi gav oss iväg västerut hade vänner och bekanta med erfarenhet sagt ungefär att: "Segla det kan man göra mellan tio och två. Resten av tiden måste man leta hamnplats." Så när vi valde vecka 30 så var vi klart medvetna om att det var mitt i den mest intensiva semesterperioden. Riktigt så illa som det beskrevs var det som väl var inte, bara nästan.

Men låt oss börja från början.

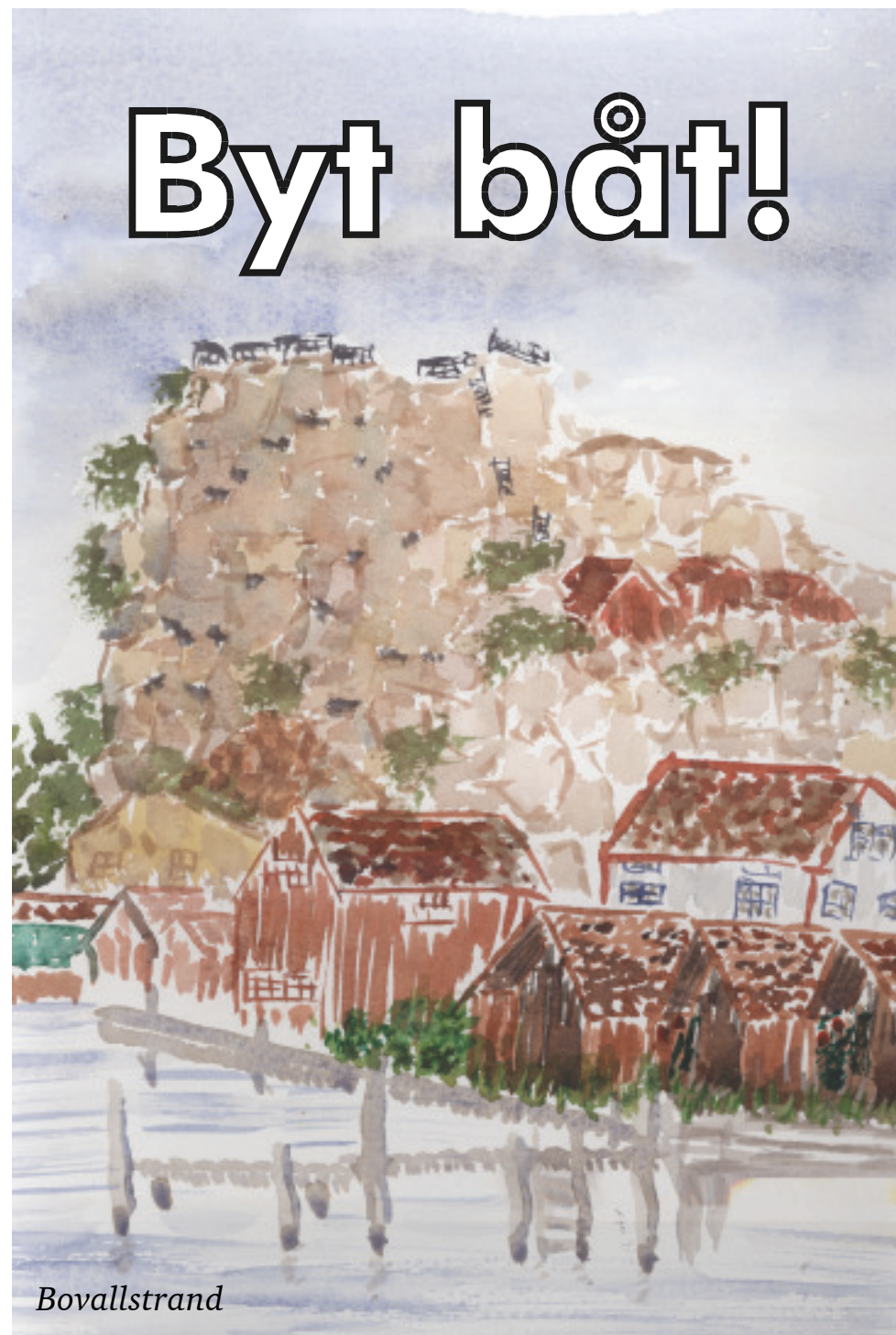
Det visade sig att båten inte låg i Mölndal med omnejd utan mitt i hjärtat av svensk båtbyggarkonst. Hemmahamnen heter Svineviken i Koljefjorden, den som börjar vid Malö Strömmar och går på Orust NV-sida upp mot Uddevalla, bara stenkast från Henån, Kungsviken och alla andra berömda varvsorter. Efter en kort genom-

gång i båten och en stunds fika med tips om lämpliga natthamnar, kom vi iväg på söndag em. Första etappen gick via Nordströmmarna till Bassholmen, som jag läst om bara någon månad innan i På Kryss & Till Rors. Nordströmmarna levde upp till sitt namn, det var bara att dra igång snurran för att segla mot strömmen var inte att tänka på.

På Bassholmen har Föreningen Allmogebåtar skapat ett marint museum i och kring det gamla trankokeriet, som hade sin blomstringstid när sillen gick till som värst i början av 1800-talet. Ett underbart ställe för den som är det minsta intresserad av bruksbåtar fram till vår tid där olika farkoster visas både i vattnet och på land. Där finns dessutom ett vandrarhem och det går att ta sig dit utan egen båt.

Nästa dag tog vi oss vidare genom Nordströmmarna förbi Lysekil till Smögen. Visserligen mot bättre vetande men; är man på Västkusten måste man bara besöka Smögen. Fullt var det, men vi fick en plats vid en ponton mitt i hamnen så det blev rejäla promenader i värmen för att komma till affär och restauranger. Men vi var glada att vi inte låg vid den berömda bryggan. I Smögen upptäckte vi att det gick utmärkt att köpa is i stället för att hålla på med kylklampar För fem spann fick man en plastkasse full i fiskaffären. Sen stoppade vi en treliters fryspåse full och la ner i matväskan. Av en händelse hade vi med oss en liten kylbox som precis rymde det som blev över från plastkassen. Där höll isen sig i två dygn innan det var dags att uppsöka nästa fiskaffär.

# Byt båt!



*Bovallstrand*

Nästa dag fortsatte vi norrut via Sotenkanalen mot Gluppöbassängen, som är en av Bohusläns mest besökta naturhamnar. Frisk förlig vind, full stor och full genua II när vi plötsligt i kanalens inlopp upptäcker det sjömärke som betyder segling förbjuden. Just där var det ingen plats att lova, trångt och fullt med båtar. Vi blåste in i inloppet med full kraft och den gipp som skepparen planerat skulle ske under kontrollerade former, den blev minst sagt okontrollerad. Två svaga bruna märken vid vänster armbåge påminner fortfarande i februari om närbakten med storskotet. Väl inne i en lite bredare del av kanalen tog vi ner seglen och drog igång motorn. Sotenkanalen är 5,5 km lång och så här års full med båtar, stora båtar. Mycket gott om norska motorbåtar men även stora svenska segel- och motorbåtar. Halvvägs in i kanalen finns en svängbro över till Sotenön. Vi girar in mot ledverket och Gunni som skall gå iland för att hålla båten temporärt fastnar med ena foten i mantåget och befinner sig plötsligt hängande på utsidan. Vad gör man? Girar in mot land och riskera att klämma henne mellan båten och kajen eller håller man sig kvar en bit ifrån. Dilemmat löste sig genom att Ellinor ryckte till sin mors undsättning och på något sätt kom Gunni upp och båten in till kaj. En blöt sko blev facit av den incidenten. Sen gick resten bra.

Det kanske är på sin plats att presentera besättningen: Skeppare Staffan (?), första styrman Gunni (!), matros Ellinor (16). Alla tämligen välbefarna i olika slag av båtar både segel och motor. Vigg har vi seglat tillsammans

sedan 1983, ja inte Ellinor som inte var född då. Vår häftigaste upplevelse var 1986, när vi vann Flundrerallyt på Åland i bl a Gunnar Tidners regi. Men det är en annan historia.

Väl framme vid Gluppö fick skepparen ta sig ner i vattnet och vada/simma till ett litet skär med strategiskt placerad dubb för att förtöja ordentligt. Vägen tillbaka till båten simrades med guidning från besättningen; höger om den maneten, vänster om den maneten o s v. Det var väldigt gott om röda brännmaneter men ingen blev bränd under veckan. Men vi badade heller inte så mycket.

Dags för ytterligare en etapp norrut nästa dag till Grebbestad, som blev vår nordligaste punkt på resan. Efter besök på Coop, glasbanken och en välsmakande skaldjurslunch på bryggan gick vi ut igen och tog natthamn vid Otterön.

Nästa dag tänkte vi ge oss ut på Soten för att få lite fritt vatten på vägen söderut. Men ställda inför flera timmars kryss i en frisk sydlig vind tog vi inre vägen genom Sotenkanalen för motor igen. Kvällen tillbringade vi i Bovallsstrand, som hade den absolut bästa restaurangen på vår resa. Grundprincipen när vi seglar är att varannan dags middag lagas ombord och varannan intages på lokal. Det finns gott om lokaler i Bohuslän! Skepparn och Ellinor klättrade upp på berget medan Gunni ägnade sig åt akvarellblocket.

Från Bovallsstrand fortsatte vi till Brandskären där vi under inseglingen lärde känna platsen i grund och botten. Nå, vi studsade raskt av böen, så det blev förhoppningsvis ingen bestående skada. Med i båten hade vi för-

stås sjökort över området plus två pärmar med SXX-V hamnbeskrivningar. Där fanns förvisso både inseglingsmärken och enslinjer men ändå kom vi lite för nära. Båtsportkortet hade varit med ett tag, vilket delvis förklarar vår överraskande entré i Sotenkanalen, seglingsförbudet var inte infört i kortet.

Vår sista hamn blev Grundsund, efter en härlig segling förbi Lysekil och Fiskebäckskil. I hamnen möttes vi av en mängd båtar som förberedde en demonstration sjövägen till Lysekil mot fastighetsskatten. Vi på ostkusten som främst ser denna djupt orättfärdiga skatt som ett fritidshusproblem kan nog inte föreställa oss hur det är för västkustborna, som lever och arbetar i alla aktiva fiskelägen där priserna trissas upp av stockholmare och norrmän. Skall unga fiskare tvingas att bo en halvmil in i land för att man inte

har råd att bo nära havet? Eller skall vi inte ha några fiskelägen utan bara pittoreska orter som lever upp under juni till augusti?

Sista dagen gick vi för motor och i lätt regn genom Malö strömmar norrut på Koljefjorden till hemmahamnen. Sen var det bara att packa ur, städa och ge sig hemåt igen.

Sammanfattning: En skön vecka med vackert väder för det mesta, vacker och för oss annorlunda natur. Ganska smalt farvatten mellan fastland och hav och mycket och stora båtar. Gunni påstår att jag som vanligt överdriver lite såg mer än tio båtar som var i storlek Viggen eller mindre. 40+fotare fanns det däremot gott om, de flesta för motor. Ett argument för att man måste (?) ha större båt på Västkusten är att det är mera öppet hav där. Men de



flesta smög ju i smala far längs land! Därmed blir det automatiskt rätt trångt under de intensivaste veckorna. Den som är bekant med västkusten och har följt med på kartan märker att vi inte konkurrerar om långseglarpriset. Det var inte heller meningen, det blev ganska korta etapper.

Båten var välhållen och prydlig med nya bekväma dynor och små finesser hämtade delvis ur TT, vilket inspirerade skepparn att på hemmaplan sätta igång med den egna båten. Gästhamnar finns det gott om och kostnaden för en vigg ligger på en hundring per natt. Överkomligt och ett bidrag till hamnar- nas överlevnad.

Nu ser vi fram mot att få återgälda lånet till sommaren och hoppas på att få bjuda på en skön vecka i vår skär- gård.

*Staffan, Gunni & Ellinor i 1124*

Foto: Ellinor  
Akvarellen: Gunni

*Om du till äventyrs råkat glömma att betala in medlemsavgiften – 175 kronor för år 2004 – så gör det omgående annars stryks du ur årets matrikel.*

*Viggenklubbens postgiro- konto är 40 73 05-2 och inbetalningskort bifogades i VB nr 11-12 2003.*



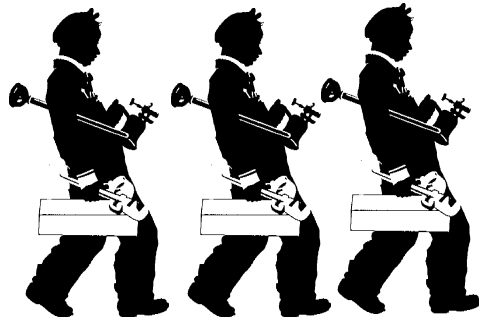
## Du vet väl att du är välkommen med frågor till klubbens

# TEKNISKA BREVLÅDA

*Posta dina frågor av teknisk natur till*

*Tekniska Kommitténs sammankallande;*

*Harald Akselsson  
Hasselgatan 115,  
194 38 Upplands Väsby  
så får du sedan svar i  
ViggenBladet.*



# Halvdan's "Fernissa Special"

I väntan på den egentliga vårustningen kan man med fördel gå ned i sin källare och hämta upp ruffluckorna, som man naturligtvis tog hem för att "snygga upp se'n". Det är dags nu! Härvidlag vill jag inte undanhålla ViggenBladets läsare ett litet tips beträffande allt trävirke ombord.

Olja av skilda slag har jag sedan länge övergivit, eftersom sådan ytbehandling är alltför förgänglig. Snygg, men som sagt kortlivad, och kräver därför lite för mycket slipning, vilket leder till att man till slut inte har mycket trävirke kvar. Nej, jag använder numera

fernissa, som är betydligt lättare att vidmakthålla. Fernissan stryks lämpligen på med en gammal nylonstrumpa. Här kan hustrun kanske hjälpa till, i synnerhet om hon är lätt på foten. Och så själva "finessen med fernissan", om man så får säga: spetsa med en skvätt vodka, som gör både arbetet och resultatet glatt. Vodkan inhandlas bekvämt via nätet (Internet Explorer rekommenderas). Blandas väl före appliceringen! Jag garanterar: rätt påstruken kommer skepparen att få många kommentarer!

*Halvdan i 401 Lirpa-Lirpa*

Båtförsäkringen av båtfolk för båtfolk.

## Vill du påverka försäkringsvillkoren?

Svenska Sjö är unikt som försäkringsbolag eftersom det ägs av båttorganisationerna. Du kan på så sätt själv engagera dig och vara med och påverka premier och villkor. Det har bland annat gjort att Svenska Sjö saknar generella åldersavdrag, har en professionell skadereglering och försäkrar kappseglare. Hos oss kan du sänka din premie med upp till 50 procent.



Box 206, 185 32 Västholm  
Tel: 08-540 698 00  
Fax: 08-540 328 92  
www.svenskasjo.se

Klubbens kontaktperson:

**Åke Thorsén** .....

Tel:

**08-540 698 07** .....

Försäkringen är tillgänglig för alla medlemmar i SSB, RSB, KSB och NKB, eller annan båtklubbs tillstånd utöver till SBU, SBF och SBF.



# Segla Viggan till Västindien?

Red. har följt diskussionen i gästboken på klubbens hemsida om en eventuell Västindiensegling med Albin-Viggen 1299 och vi tar med inläggen även i VigganBladet ifall någon i läsekretsen vill framföra ytterligare synpunkter till Peter.

Hej!

Är ägare till Viggan nr. 1299 och funderar starkt på att ta min Viggan till Västindien. Beräknar att denna resa kommer ta ca. 8 veckor i anspråk med några stopp på vägen! Finns det någon därute som kan ge mig information om egna erfarenheter om långseglat med Viggan? Skulle uppskatta detta eftersom jag söker med ljus och lykta efter personer som har lång och gedigen erfarenhet av just Viggan! Själv är jag helt övertygad om att det går och helt ärligt skulle det vara mycket trevligt om jag hittade en likasinnad som eventuellt kan tänka sig att "hänga på"

Tacksam för ALLA typer av kommentarer!

*Peter på västkusten*

Till Peter!

8 veckor är för lite. Bara antlant-överfarten från Kanaries tar 4

veckor. Läs och planera för en lägre seglats. På Alltför sjön i Stockholm om ett par veckor ordnas ett 2-dagars seminarium om långseglatser. Läste programmet som lovade mycket.

*Bosse*

Peter

I Åke Mattssons bok Vatten över huvudet så möter han en Karlskrona viggan i Rio. Den är under Polsk flagg och seglar jorden runt. Så åtminstone en har då försökt.

*Patrik*

Hej!

Jag tackar för alla svar på min fråga om långsegling med Albin Viggan. Att stöta på en Karlskrona Vigg i Rio borgar ju för att en A-vigg också skall klara det

*Peter på västkusten*

## MYCKET BÅT FÖR LITE PENGAR!

Som medlem i  
**Viggenklubben**  
får du...

...tillgång till  
mer än 30 års  
samlad kunskap  
genom klubbens

- Tekniska Tips
- Medlemstidning 10 nummer / år
- Träffar
- Hemsida

[www.come.to/viggenklubben](http://www.come.to/viggenklubben)



Viggen-träff



Interiör Karlskrona-Viggen

Vår skärm på båtmässan Allt för sjön 2004



# CLUB SHOP



<b>Handbok K- eller A-Viggen .. 60:-</b>	<b>Klassregler ..... 10:-</b>
<b>Tekniska Tips komplett ... 175:-</b>	<b>Klubbvimpel ..... 130:-</b>
<b>Tekniska Tips enstaka ..... 10:-</b>	<b>Broderat jackmärke ..... 35:-</b>
<b>Viggenritningar* ..... 10-40:-</b>	<b>Klubb nål ..... 35:-</b>
<b>Ritningsförteckning ..... 10:-</b>	<b>Klubbdekal SE-GLA-UT ..... 20:-</b>

Enklast är om du sätter in beloppet för önskade varor på  
**VIGGENKLUBBENS POSTGIROKONTO 40 73 05 – 2**  
och anger namn, adress, båtnummer samt vilka varor du vill ha.  
Du kan även ringa materialförvaltaren, tel nr på näst sista sidan  
\*Ritningar beställs av Lars Sennerholm, tel nr på näst sista sidan

# VIGGEN- MARKNADEN

## Säljes

**Karlskrona-Viggen 211, 1971**  
Välutrustad; 5 segel, storen ny.  
Inombordare 6 hk Vire motor. Värmare,  
ekolod, jolle, vagga, spoltoa, m.m.  
Båten är i perfekt skick. Ligger i Växjö,  
Småland. pris 40000 kr.  
Linda Imre  
Tel: 070-40 77 818

**Karlskrona-Viggen 217**  
utan motor säljes billigt vid snabb affär  
Isik Konuk  
Tel: 0707-22 64 80

**Albin-Viggen 1087, 1975**  
3 segel, Tomos 4 hkr, vagga, 32000:-  
Jan-Erik Karlsson  
janneylwa@hotmail.com

**Albin-Viggen 1277, 1976**  
Boding storsegel m. 2 genomgående  
lattor 2000, Boding fock 2000, Boding  
stormfock, samtliga mycket lite an-  
vända, Gransegel genua av äldre datum.  
Evinrude 8 hkr med extralång rigg och  
växelströmsgenerator.  
Alf & Annika  
Tel: 018-59 06 98  
charlie.hotel@telia.com

Allra senaste  
Köp & Sälj-annonserna  
hittar du i gästboken  
på vår hemsida  
[www.come.to/viggenklubben](http://www.come.to/viggenklubben)

## Köpes

**Albin-Viggen**  
Helst på västkusten  
Allt av intresse.  
Tel: 0322-624640 / 0707-540261  
fredrik.lennstrom@telia.com

**Rullgenua och spinnaker**  
Tomas Nylén  
tomas.nylen@telia.com

**Bättre beg. sprayhood +  
Beg. rullfock till K- Viggen**  
Lars Hertzberg  
tel 0173 40904, 070 3430141  
Hertzberg\_52@hotmail.com

**Genua i bra skick**  
till Albin-Viggen  
Mats Leijon  
tel 0709-490350

## Övrigt

**Viggen önskas hyra**  
för segling i Stockholms skärgård en-två  
veckor under perioden midsommar -  
slutet augusti, av van Viggen-seglare.  
Kria Söderborg  
tel 0225-810 04  
kria@webaid.se

**Jag söker båtplats**  
till min viggen i Göteborgsområdet.  
Malin Svensson  
Malin.Svensson@sca.com

# NYA MEDLEMMAR

- 0 Leif Nelin  
LJUNGSKILE
- 0 Lars Lamberger  
ÅHUS
- 87 Patrik Lindbäck  
PITEÅ
- 447 Alexander Solberg  
OSLO NORGE
- 723 Olis Oljelund  
GÖTEBORG
- 1214 Per-Erik Olsson  
EKERÖ



**Hjärtligt  
välkomna till  
Viggenklubben!**

## REGIONALT/ombud

### Gävle

Åke Hjort  
Fältspatvägen 24 C, 806 31, Gävle  
026-188719

### Kalmar

Börje Gullberg  
Esplanaden 19 B, 593 31 Västervik  
0490-153 51 (även fax)

### Mälaren

Lars-Gunnar Jansson  
Katrinelundsvägen 4 B, 1 tr  
722 19 Västerås  
021-12 13 88

### Siljan

Kent Henriksén  
Kvarnholsvägen 39, 792 37 Mora  
0250-167 19

### S:t Anna

Owe Svensson  
Tunngatan 27, 587 39 Linköping  
013 - 15 13 31

### Västkusten

Gustaf Olofsson  
Hagåkersgatan 28 D, 431 41 Mölndal  
031 - 27 57 24

*Gustaf ser gärna att hans efterträdare  
anmäler sig men stannar tills vidare.*

### Vättern

Björn Axelsson  
Skogsdalsgatan 5, 564 35 Bankeryd  
036-37 83 36

### Öresund

Erik Palsund  
Rabygatan 70 D, 216 13 Limhamn  
040 - 16 09 73

# VIGGENKLUBBEN

Adress: c/o Alf Bengtsson, Hällbygatan 18, 752 28 Uppsala

[www.come.to/viggenklubben](http://www.come.to/viggenklubben)

**Avgifter 2004: Aktiv medlem 175:- / Viggen-Vän 50:-  
Viggenklubbens postgirokonto: 40 73 05-2**

### STYRELSE

Ordförande/ Kontaktombud regionerna	Annika Forsberg	Hällbygatan 18, 752 28 Uppsala e-post: charlie.hotel@telia.com	018-59 06 98
Kassör	Jan-Olof Björk	Utgårdsvägen 3, 191 44 Sollentuna e-post: jan-olov.bjork@abc.se	08-92 97 32
Sekreterare	K-G Sabel	Tullgårdsgatan 36, 3 tr, 116 68 Stockholm e-post: k-g.sabel@chello.se	08-641 17 05
Materialförvaltare	Ingvar Lindén	Söravägen 183, 184 37 Åkersberga e-post: ingvarlinden@telia.com	08-540 685 64
Vice ordförande/ Ansv. medlemsregister	Alf Bengtsson	Hällbygatan 18, 752 28 Uppsala vebe@telia.com	018-59 06 98

### KLASSNÄMND

Sammanställande:	Gunnar Tidner	08-758 35 74
Ledamöter:	Ingmar Holmström, Sören Rapp, Staffan Söderhäll	

### TEKNISK KOMMITTÉ

Sammanställande:	Harald Akselsson, adress, se nedan	08-590 802 98
Segel & Rigg	Harald Akselsson	08-590 802 98
Ritningar, Förtöjning, Pallning	Lars Sennerholm	08-715 48 03
Skrov	Göran Lilja	08-85 15 33
	Ingvar Lindén	08-540 685 64

### REVISORER

Suppleanter	Freddy Geuken, Svante Axelsson C-O Carlsson, Lars Berg
-------------	---

### VALBEREDNING

Efter beslut på årsmötet kommer styrelsen  
att under året utse ny valberedning

## ViggenBladet

### REDAKTION:

Alf Bengtsson (ansv. utgivare)	Hällbygatan 18, 752 28 Uppsala e-post: vebe@telia.com	018-59 06 98
Harald Akselsson	Hasselgatan 115, 194 38 Uppl. Väsby e-post: jourtan@swipnet.se	08-590 802 98

**Material till tidningen sänds till  
Alf Bengtsson på adressen nedan**

POSTTIDNING

**B**

Avsändare:

**VIGGENKLUBBEN**

c/o Alf Bengtsson

Hällbygatan 18, 752 28 Uppsala

**BEGRÄNSAD  
EFTERSÄNDNING**

Vid definitiv eftersändning återsänds  
försändelsen med nya adressen på  
baksidan (ej adressidan)

**CLUB  SHOP**

*Nu kan du få ditt båtnummer och  
Viggen-symbolen som monterings-  
sats i självhäftade vinyl. Storleken är anpassad  
för montering på ruffsidan, akter om det  
främre fönstret. Pris 60 kr per par, inklusive porto.*

*Sätt in 60:- på postgirokonto 444 38 12-5,  
betalningsmottagare Alf Bengtsson, ange ditt båtnummer och din adress på  
talongen så kommer dekalerna som ett brev på posten.*

 **1277**

 **282**

  
**ViggenBladet**

**MANUS-STOPP !!!**

**ViggenBladet 4**

24 mar

ViggenBladet 5

21 april