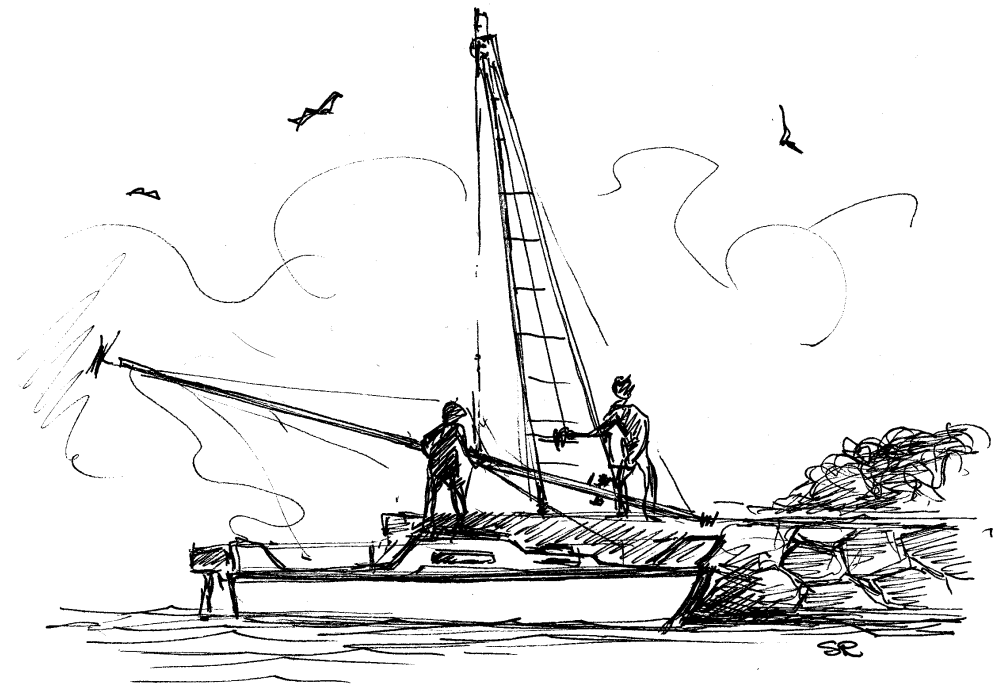


# ViggenBladet



ill: Sören Rapp

**Var är  
Viggen på  
vintern?**

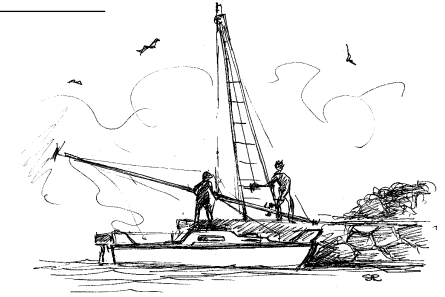
**Renovering  
av  
pumpar**

**Däcks-  
förstärkning  
K-Viggen**

**RIGGTRÄFF TISDAG 4 MAJ**  
Detaljer på sidan 3

## Riggträff tisdag 4 maj

Mårten Triewalds Malmgård  
i Mariebergsparken



Tisdagen den 4 maj kommer vi att ha årets träff för dig som vill veta mer om hur man riggar och sätter segel på en Vigg. Vi kommer att vara i och vid Mårten Triewalds Malmgård som ligger vid vattnet i Mariebergsparken på Kungsholmen nedanför DN och SvD och granne med ryska ambassaden. Sjöscoutkåren S:t Göran använder gården som sin "scoutvilla"; patrullscouterna kommer att delta i träffen och dessutom svara för servering av kaffe m.m.

Vi börjar kl. 18 och håller på som längst till kl. 21. Lättast tar man sig till malmgården med buss nr 1, hållplats Fyrverkarbacken. Du som kommer med bil parkerar lämpligen vid Socialstyrelsens kontor vid Västerbroplan. Det finns ingen parkering vid Villan! Se vidare kartsida 36, ruta E/F8 i Gula Sidorna.

Om du har frågor kan du kontakta någon i styrelsen.

Välkommen!

TK / Harald

## Planera in redan nu SOMMARTRÄFF

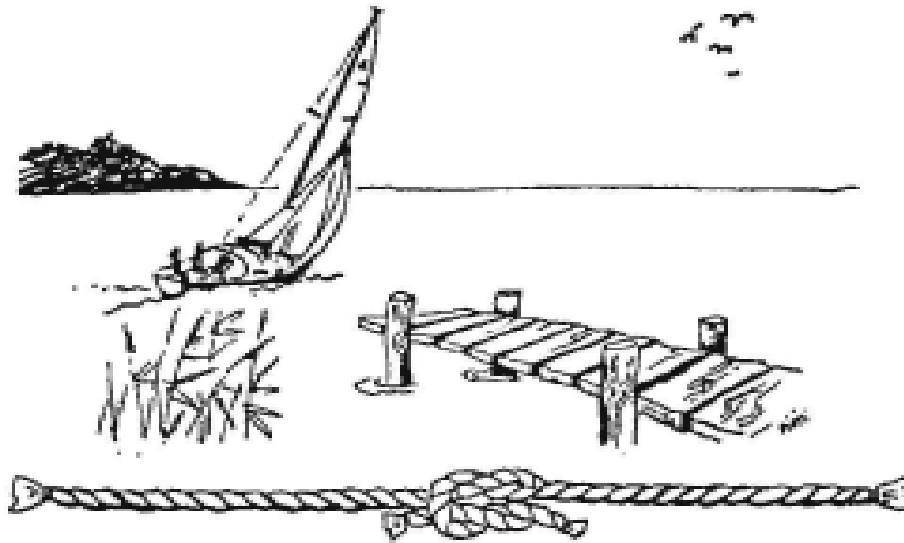
9 - 11 juli vid Lilla Kastet

Varför ändra ett vinnande koncept. Som många av er redan vet, genom egen erfarenhet eller genom att ha läst 2003 års VB grundligt, så firade klubben sitt 30-årsjubileum på sommarträffen vid Lilla Kastet i juli 2003 och inte på många år har det varit så många vigg samlade. Därför kommer även detta års träff äga rum där. Man kommer när man vill

under fredagen eller lördagen, det blir sherry, grillning, goda historier, tipspromenad eller vad man nu kan tänkas hitta på.

Lilla Kastet ligger på Ingmarsös östra del Kolgårdsön. Trälhavets BK har sin uthamn där och aktuella koordinater är: N 59°28'52 / O 18°47'32. Välkomna alla!

Styrelsen



## FRÅN BRYGGAN      SKEPP O'HOJ!

Hej alla

Då var det gjort – Jänta såld om än inte levererad. Hon kommer fr. o. m. någon gång i maj ha sin hemmahamn på Väddö. Roligt att det gick så lätt att sälja henne – på första försöket. Roligt också att få sälja till någon man känner kommer ta väl hand om henne. Sorgligt kommer det vara den dag hon lämnar vår hamn här i högst uppe i Ekoln och vi inte är med ombord.

I klubben löper det på som vanligt. Styrelsen har under två månads-skiften pratat med ca 160 medlemmar spridda över hela landet för att bl. a. påminna om medlemsavgiften – trevligt och ett bra tillfälle att höra hur man har det runt om i landet.

Nu är våren här och läs därför på sidan 3 mer om vad som händer härnäst.  
*Annika i 1277 Jänta*

Den här gången är det inte redaktören som använder den här spalten för att uttrycka sin tankar utan istället fick jag – Annika – bre ut mig lite mer.

Som de allra flesta av er vet handlar det här året väldigt mycket om hur klubben ska hitta medlemmar som vill jobba lite mer aktivt i klubben. Nu har jag den stora glädjen att berätta att Viggklubben håller på och få en helt ny hemsida. Den som anmält sig till att bli klubbens webbmaster heter Kjell Eriksson, relativt nybliven viggägare. Kjell jobbar med hemsidor till vardags och han kommer nu även lägga en hel del fritid på att skapa vår nya sida. Kjell kommer att få presentera sig själv här framöver men jag ville berätta om vad som är på G.

*Annika i 1277 Jänta*

# AMMERSEE

## Eller litet nostalgi, var är Viggan på vintern och om digitalkamerors egenheter

För 50 år sedan kämpade jag en ojämn kamp med tyskan. Mina föräldrar tyckte då att en språkresa för att bättra på kunskaperna kanske skulle vara bra. Hur platsen, Schondorf vid Ammersee i djupaste Bayern, utvaldes är mig fortfarande en gåta. Den dialekt som talas där har en mycket avlägsen likhet med den tyska som lärdes ut i skolan.

Sjön Ammersee, som är 16 km lång från norr till söder och 6 km bred på det bredaste stället, ligger ca 40 km väster om München. Den har under hela 1900-talet varit ett omtyckt semester- och utflyktsmål för Münchenborna.

Mina minnen från mitt första besök är nu mycket vaga. En pastoral idyll skulle det väl kallas i dag. Alperna kunde ses i söder när det var fön, dvs varma sydliga fallvindar i bergen. Då tyckte jag bara det var långtråkigt. Cykelturer på lånad cykel till Diessen vid sjöns sydända för att gå på bio var välkomna avbrott i monotonin.

I januari i år var det så dags för ett nytt besök, språkligt mycket bättre rustad efter att sedan 42 år vara gift med Helga, bördig från Heidelberg. Bayeriska folklustspel i tysk satellitteve har också gjort sitt för att öka förståelsen av just det bayerska idiomet.

Utrustad med bland annat digitalkamera hälsade Helga och jag på hos

nyninflyttade släktingar i Schondorf. Mycket var sig likt. Känslan av pastoral idyll fanns kvar, även om det turistiska inslaget hade ökat. Schondorf ligger i dag på bekvämt pendlaravstånd från München, nästan direkt vid en motorvägsavfart, vilket satt spår i form av många nya hus. Fortfarande kunde man se Alperna vid den fön som rådde när vi var där. Stränderna på västra sidan är långgrunda och vassrika och försedda med långa bryggor för bad och båtar.

Efter denna inledning börjar vi nu närma oss Viggarna. På söndagen gjorde vi en utflykt till Diessen för att om möjligt friska upp minnet där. Där kom jag naturligtvis inte ihåg något heller, så vi hamnade tillsammans med de små barnen nere vid vattnet för att mata fåglar.

Bland alla gäss, änder och svängäss sam en vigg! Raskt fram med kameran. Sikta, zooma och tryck av. Resultatet kan ses på bilden. Ingen vigg. Flera försök gjordes, med samma nedslående resultat. En kombination av kamerans fördröjning från avtryck till exponering och viggens, som ju är en dykand, snabba dykning ledde till att jag bara lyckades fånga den i u-läge.

Efterforskningar på stillastående informationstavlor och internet visade att viggarna är vanliga vintergäster vid



Ammersee. Sjöns sydända med stora sankar sjöängar är en omtyckt rast- och häckningsplats för mycket sjöfågel. Stora arealer har också avsatts till naturreservat och fågelskyddsområden. Viggarna från östersjöområdet och västra Ryssland övervintrar gärna här. De flesta dock vid östra stranden, runt Herrsching, där vattnet är djupare, så den jag fotograferade var nog ute på en utflykt.

En summering efter hemkomsten gav, att minnet kan man inte lita på vid långa tider, digitalkameror inte vid korta och nu vet jag litet mer om var viggarna är på vintern.

*Jan-Olof i 5837 Yvanna*

P.S.

För några år sedan seglade en Vigg i Ammersee om jag inte minns fel.

D.S.

## NY MEDLEM

0 Hege Karin Solheim  
Oslo  
Norge

**Hjärtligt  
välkommen till  
Viggenklubben!**

# CLUB SHOP



**Handbok K- eller A-Viggen .. 60:-** **Klassregler .....** 10:-  
**Tekniska Tips komplett ... 175:-** **Klubbvimpel .....** 130:-  
**Tekniska Tips enstaka ..... 10:-** **Broderat jackmärke .....** 35:-  
**Viggenritningar\* .....** 10-40:- **Klubbnål .....** 35:-  
**Ritningsförteckning .....** 10:- **Klubbdekal SE-GLA-UT .....** 20:-

Enklast är om du sätter in beloppet för önskade varor på  
**VIGGENKLUBBENS POSTGIROKONTO 40 73 05 – 2**  
och anger namn, adress, båtnummer samt vilka varor du vill ha.  
Du kan även ringa materialförvaltaren, tel nr på näst sista sidan  
\*Ritningar beställs av Lars Sennerholm, tel nr på näst sista sidan

## VIGGEN- MARKNADEN

### Köpes

Albin Viggen  
i bra skick, med bra motor. Pris max  
40000:- Jag behöver också hjälp med att  
segla över den till Helsingfors i försom-  
mar.

Pontus Edqvist  
[poned016@student.liu.se](mailto:poned016@student.liu.se)

Handburen GPS, nyare modell köpes. Tel  
070-659 23 59

Anders Eriksson  
[a.e@bonetmail.com](mailto:a.e@bonetmail.com)

Origo 3000 kök.  
Allt av intresse.  
073-97 35 780

Peter  
[sjoback@hotmail.com](mailto:sjoback@hotmail.com)

Albin Viggen i bra skick, med bra motor!  
Anna  
[bygging.anna@spray.se](mailto:bygging.anna@spray.se)

### Övrigt

Önskar göra ett utbyte under sommaren  
2004. Jag har en Albin Vigg 886 fullt  
utrustad i Siljan som jag lånar ut utbyte  
mot en Albin Vigg i Stockholms-skärgård  
(helst norra) under 1 vecka i sommar.  
Kent Henriksen  
[kent.henriksen@spray.se](mailto:kent.henriksen@spray.se)

**Säljes-annonserna på sidan 14**

Allra senaste  
Köp & Sälj-annonserna  
hittar du i gästboken  
på vår hemsida  
[www.come.to/viggenklubben](http://www.come.to/viggenklubben)

## REGIONALT/ombud

### Gävle

Åke Hjort  
Fältspatvägen 24 C, 806 31, Gävle  
026-188719

### Kalmar

Börje Gullberg  
Esplanaden 19 B, 593 31 Västervik  
0490-153 51 (även fax)

### Mälaren

Lars-Gunnar Jansson  
Katrinelundsvägen 4 B, 1 tr  
722 19 Västerås  
021-12 13 88

### Siljan

Kent Henriksén  
Kvarnholmsvägen 39, 792 37 Mora  
0250-167 19

### S:t Anna

Owe Svensson  
Tunngatan 27, 587 39 Linköping  
013 - 15 13 31

### Västkusten

Gustaf Olofsson  
Hagakergatan 28 D, 431 41 Mölndal  
031 - 27 57 24

*Gustaf ser gärna att hans efterträdare  
anmäler sig men stannar tills vidare.*

### Vättern

Björn Axelsson  
Skogsdalsgatan 5, 564 35 Bankeryd  
036-37 83 36

### Öresund

Erik Palsund  
Rabygatan 70 D, 216 13 Limhamn  
040 - 16 09 73

# Fördäcks- och skarndäcks-förstärkning på K-Viggen

*Ingvar Lindén, ägare till Karlskrona-Viggen nr 161 har gjort neda beskrivna förstärkningar på sin båt. Ett Tekniskt Tips är på gång från TK som för närvarande jobbar med att ta fram exaktare ritningar än vad vi för ögonblicket kan prestera i VB.*

Då jag köpte min Karlskronavigg upptäckte jag att däckets på de första serierna endast hade plastlaminat med plaststringers som förstärkning i fördäck och skarndäck. Detta visade sig vara alltför svagt, så man gick som i en hängmatta. Belastningen gjorde att fönsterhålen i ruffsargen vidgade sig då man gick på skarndäcket. Till slut uppstod vattenläckage runt fönsterlisterna.

Efter att ha kontaktat folk med erfarenhet av plastarbete, kom jag till slutsatsen att det inte skulle bli tillräckligt starkt att plasta in nya förstärkningar på ett redan härdat underlag. Resultatet skulle bara bli en svårkontrollerad limfog, vars styrka skulle bero på ytornas rengöring och temperatur vid arbetstillfället och minst två veckor därefter.

Vidare skulle resultatet bero på noggrannheten vid utförandet samtidigt som man utsatte sig för lösnings-medlen genom att arbeta liggande på rygg i ett trångt utrymme. Därför valde jag istället att arbeta i trä.

Följande beskrivna utförande kan modifieras, men bygger på att primärbalkarna blir sekundärbalkar och de limmade trilkarna blir primärbalkar.

Materialet som använts är massiv mahogny i den akre

tvärbalken (5) med dimensionerna 22 x 145 mm.

Denna tvärbalk (5) har formats efter däckets och dess ändrar har formats så att dessa kan stödja på den befintliga slagvägaren av mahogny.

Den främre tvärbalken (8) är utförd i mahogny-plywood med dimen-

sionerna 22 x 145 mm limmad och skruvad till befintligt plywood-skott förut.

De längsgående balkarna (3,4) har tillverkats i furu (alt. gran), med dimensionerna 45x45 mm eftersom de är mindre synliga och kan övermålas.

I de längsgående balkarna sågas

urtag för befintliga tvärgående plastbalkar (stringers) (6).

I längsbalkarnas (3,4) underkant limmas sedan en kvistfri list med dimensionerna 21x60 mm.

Skarndäckförstärkning midskepps: Förstärkning på respektive sida utförs lämpligen av 12 mm plywood (1).

Plywood-kanten inåt ruffen kläs med en ek- eller mahogny-list enligt skiss visande sidoskottet.

All limning både mot trä och plast (Obs! färgen borttages) utförs med TREMCO PL400.

Till däcksförstärkningar används 12 mm mahogny-plywood (1).

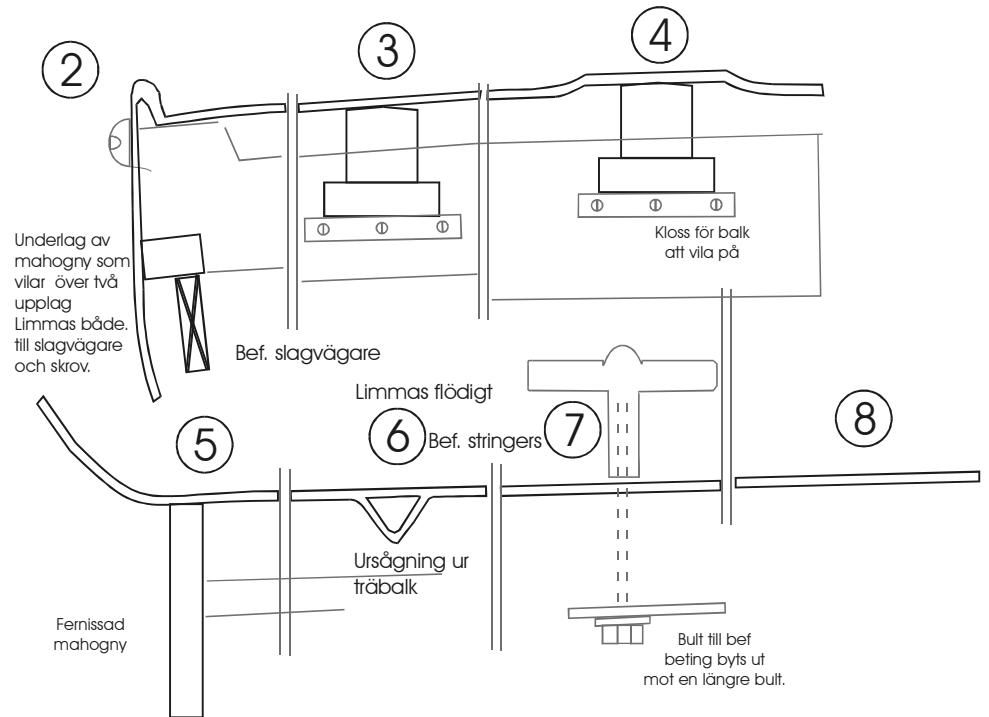
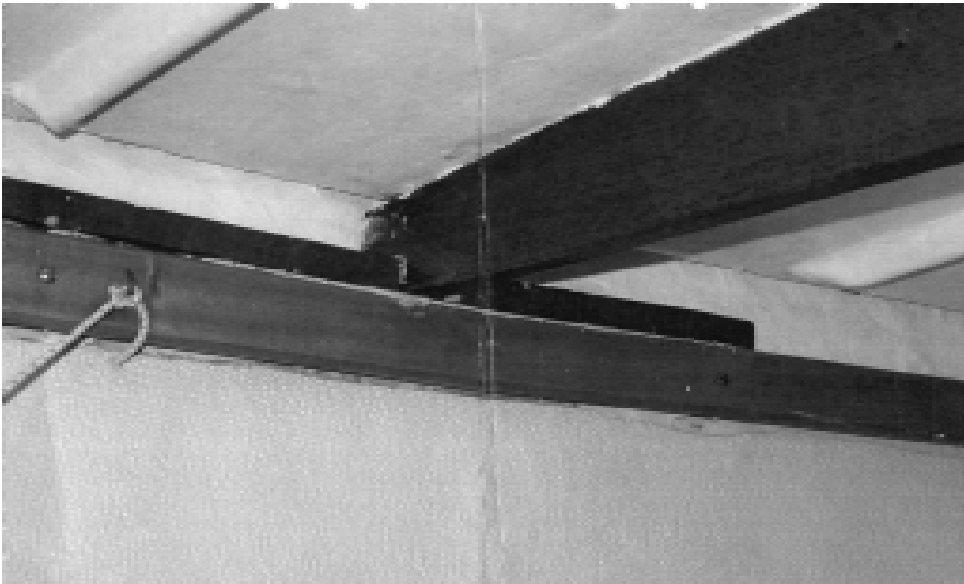
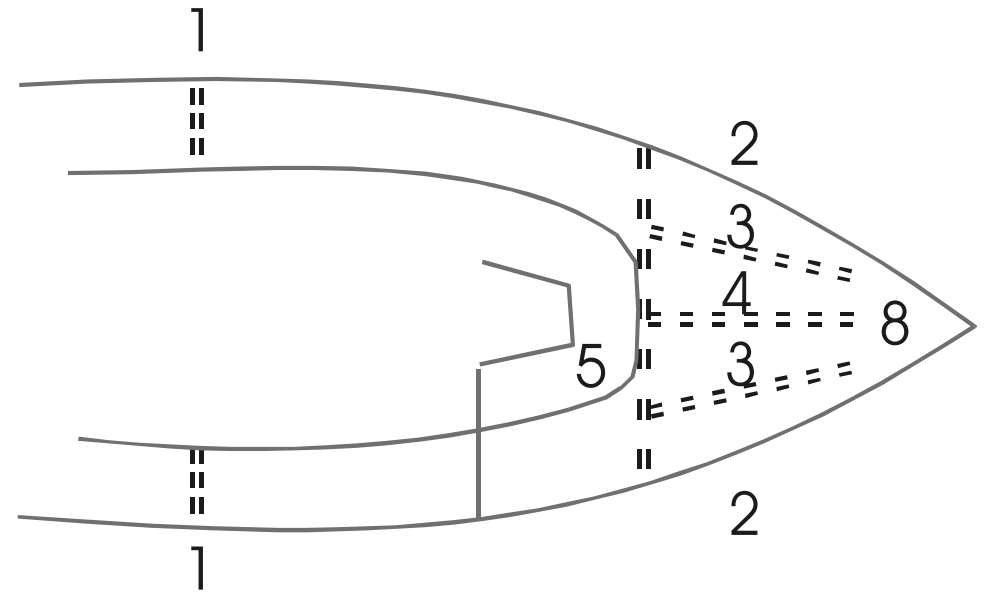
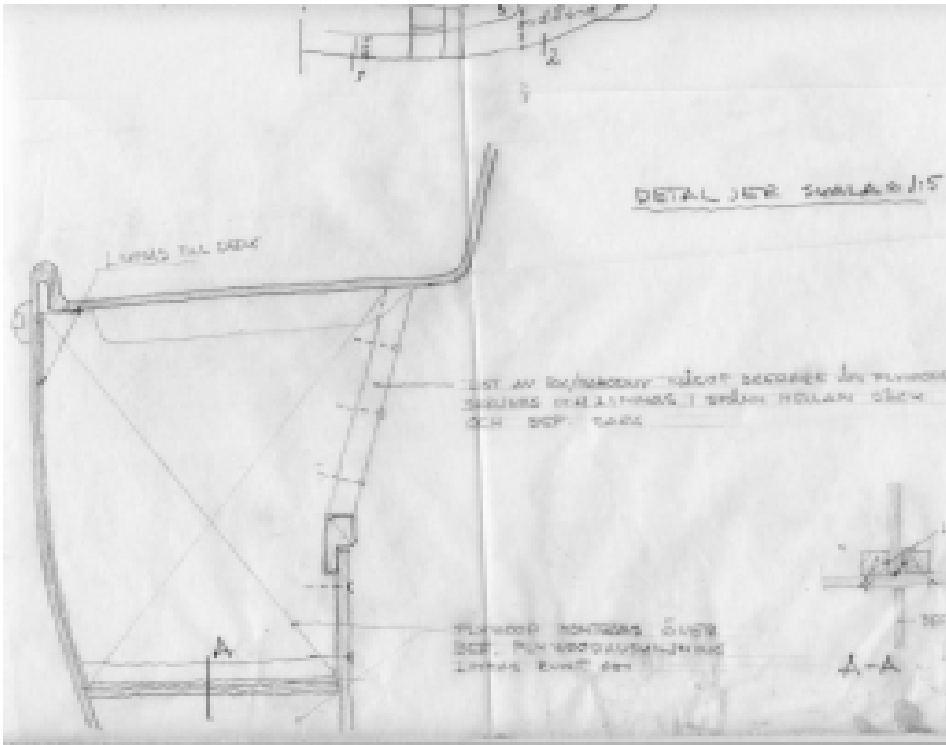
*/Ingvar Lindén  
/ Lars-E Sennerholm*

Obs! Ritningsskisserna på nästa uppslag är inscannade från blyertsteckningar och är inte på något sätt skalens, två av dem har nödortfört bearbetats av redaktionen för att överhuvudtaget vara läsbara. Red. kan tyvärr heller inte garantera att alla detaljer kommer med.

Om du har frågor – kontakta upphovsmannen Ingvar Lindén.

RED.





Fotografier: Harald Akselsson

# Renovering av pentrypumpar i äldre Albinvigg

Det började bli blött på durken runt pentrypumparna i 308 Argo. Pumparna i denna tidiga Albinvigg är enkelverkande och av den typ som är gjorda i vit plast och som det står Albin på. Pedalen är gjord i pressad plåt. Nu gällde det till all lycka dricksvattenpumpen. Sjövattenpumpen är verkligen inte till sin fördel om den läcker. En möjlig vanlig orsak till läckage är hål i membranet och vattnet går i sådant fall in i den del av pumphuset där mekanismen sitter och den delen är öppen på dessa pumpar. Har man inte kranen vid bordgenomföringen stängd så sjunker båten. Pumparna sitter ju under vattenlinjen.

Renoveringssatser är nog inte att tänka på i dessa fall. Nya pumpar är dyra och kräver nya skruvhål och nya öppningar under trappsteget för pedaler. Ett byte av membranet syntes värt ett försök.

Jag tog hem båda pumparna efter att ha rivit diskbänken/trappan/skåpet inför förra vintern. Köpte membran-duk av gummi på Kuntze i Stockholm, ungefär en mm tjock. Pumparna togs isär och gamla membranet togs bort. De var dåliga. Pumphus och mekanism var däremot i gott skick. Detta är viktigt. Pumphuset belastas hårt och får inte vara sprucket. Dock var

pumphushalvornas flänsar något vågiga. Det befarade problemet med otäthet på grund av detta fick bli motiv för dubbel duk. Backventilerna fungerade väl efter rengöring.

Nu gällde det att få duken på plats. Inspända fjädrar är inte lätta att hantera i monteringsarbeten. Jag gjorde som följer.

Pumpusets halva med mekanismen spändes fast med tving på en bänk. Pedalen spändes ned mot bänkytan, också med en tving. Ett stycke dubbel duk förseddes med ett mitthål och skruvades fast på pumpstången. Duken hölls så plan som det var möjligt. Pumphushalvan med backventiler trycktes mot den fastsatta halvan och några hål stacks i membranet genom skruvhålen. Där drogs skruvar i. Hål stacks i övriga hål och återstående skruvar monterades.

Prov på diskbänken hemma i bostaden visade att pumparna fungerade. Kostnaden för denna renovering var mycket liten i jämförelse med köp av två nya pumpar.

Den gångna sommarens användning visade ett lätt läckage i dricksvattenpumpen varför denna tätats vid pumpstången med Sikaflex. Det får nog även bli i pumphusskarven. Flänsarna där är som sagt inte så formstabila. Allt

man gör rätt med pumparna uttagna spar senare arbete. Installationen i båten är inte underhållsvänlig.

Jag väntar mig nu såväl god funktion som torr durk under många säsonger. Dock, i likhet med tidigare håller jag alltid sjövattnintaget stängt då det inte behövs, väl vetande vad ett membranhål eller annat fel i pumpen betyder.

Göran Lilja, 308 Argo

... och som en slutkläm:

**Ingen vet hur gammal en pentrypump kan bli. Stäng alltid sjövattnintaget då du går från båten!**

*Om du till äventyrs råkat glömma att betala in medlemsavgiften – 175 kronor för år 2004 – så gör det omgående annars stryks du ur årets matrikel. Viggklubben postgiro-konto är 40 73 05-2 och inbetalningskort bifogades i VB nr 11-12 2003.*



Båtförsäkringen av båtfolk för båtfolk.

## Vill du påverka försäkringsvillkoren?

Svenska Sjö är unikt som försäkringsbolag eftersom det ägs av båtorganisationerna. Du kan på så sätt själv engagera dig och vara med och påverka premier och villkor. Det har bland annat gjort att Svenska Sjö saknar generella åldersavdrag, har en professionell skadereglering och försäkrar kappseglare. Hos oss kan du sänka din premie med upp till 50 procent.



Box 206, 185 32 Västholm  
Tel: 08-541 838 90  
Fax: 08-541 328 92  
www.svenskasjo.se

Försäkringen är tillgänglig för alla medlemmar i SSB, SSSS, KSB och SSBK, eller annan båtklubbsfästning ansluten till SBU, SBF och SBBF.

Klubbens kontaktperson:

**Åke Thorsén** .....

Tel:

**08-540 698 07** .....

## Säljes

### Sittbrunnstält

(grön) till Viggen. 1500:-  
070-2247638

Esa Sandrén  
esatts@luukku.com

### Albin Viggen -76

Mycket välskött. Rullgenua, rullstor,  
Vattentoalett, Yamaha 5 hk, Spritkök,  
Sittbrunnskapell, Ny sprayhood, Trävagga,  
ankare. Ligger i Kramfors Pris 34 000

Tel 0612-14696

Cecilia Bergström  
cecilia.bergstrom@tele2.se

### Begagnat storsegel och fock

till Albin Viggen.

031-24 95 87

Olis Oljelund

olis.oljelund@utb.harryda.se

### Albin-Viggen nr 1334, 1977

8 hk. Fem segel. Vagga. Gasolkök. Toalett.  
Finns i Göteborg.

0706-42 47 11

Johan Nordin

johan.nordin@telelogic.com

### A-Vigg nr 486

Rullflock, nya dynor, CD, solcell, VP 7.5 hk  
4-takt nyren., ankarolina.

Magnus

asplund-magnus@telia.com

### GPS, Garmin 45 XL, 1.500 kr

**Ankare** Danforth "Original High Tensil" typ  
nr 12-H, 5,5 kg, 1.500 kr

**CQR-Ankare** "Original", 9 kg, 1.500 kr

**Stormflock** 6 kvm, nästan ny, 1.500 kr

### Fendertar

3 st 6"x3", 100 kr/st

2 st något mindre 50 kr/st

Gustaf Olofsson

Tel: 031-27 57 24

### Karlskrona-Viggen nr 10 -65.

Gott skick. Fem segel bla.en gennaker och  
stormflock. Johnsson 6 hk som gått som  
en klocka. Värmare Wallas 1800. Isolerad.  
Nästan nytt Origokök. Logg. Sprayhood.  
Vindskydd. Porta-potti.Flera ankare.

Ankarolina. Färskvattentank på över 50l,  
diskho med färsk- och sjö-vattenpump.  
Helt nytt batteri.

Tampar, fendertar och bergskilar mm.  
Husgeråd kan ingå.

Ligger i Hudiksvall. 29.000:-

Tel: 070-664 21 31, 018-503353  
0650-107 28

Cia Raud

ciaraud@hotmail.com

### Ställning för självslående fock

Nästan ny. 2500:-

Peter Johansson

0702-600531

peterdollar@telia.com

### Albin-Viggen-77

30 000:-

f.n på land i Lomma

0708-306394 för beskrivning

Martin Ek

martin,ek@sonyericsson.com

### Karlskrona-Viggen

med tillhörande båt/vagga/vagn.

Vagnen/vaggan är ett specialbygge. Stel  
boggie som du lätt ställer av och båten  
fortfarande står stadigt fast du kliver runt  
uppe på båten.

Men båten behöver en del fix innan  
sjösättning. Den har tyvärr stått på land ca  
3 år nu pga flytt. Men med lite ork så är den  
snart sjöklar.

Tänkt pris ge bud eller ev byte snöskoter  
eller kombi bil runt 20000:- båten finnes  
idag i Oskarshamn  
073-6373227

Gerry

gkr69@passagen.se

**Köpes- och Övrigt-annonserna på sidan 7**

# VIGGENKLUBBEN

Adress: c/o Alf Bengtsson, Hällbygatan 18, 752 28 Uppsala

www.come.to/viggenklubben

## Avgifter 2004: Aktiv medlem 175:- / Viggen-Vän 50:- Viggenklubbens postgirokonto: 40 73 05-2

### STYRELSE

Ordförande/ Kontaktombud regionerna	Annika Forsberg	Hällbygatan 18, 752 28 Uppsala e-post: charlie.hotel@telia.com	018-59 06 98
Kassör	Jan-Olof Björk	Utgårdsvägen 3, 191 44 Sollentuna e-post: jan-olov.bjork@abc.se	08-92 97 32
Sekreterare	K-G Sabel	Tullgårdsgatan 36, 3 tr, 116 68 Stockholm e-post: k-g.sabel@chello.se	08-641 17 05
Materialförvaltare	Ingvar Lindén	Söravägen 183, 184 37 Åkersberga e-post: ingvarlinden@telia.com	08-540 685 64
Vice ordförande/ Ansv. medlemsregister	Alf Bengtsson	Hällbygatan 18, 752 28 Uppsala vebe@telia.com	018-59 06 98

### KLASSNÄMND

Sammanställande:	Gunnar Tidner	08-758 35 74
Ledamöter:	Ingmar Holmström, Sören Rapp, Staffan Söderhäll	

### TEKNISK KOMMITTÉ

Sammanställande:	Harald Akselsson, adress, se nedan	08-590 802 98
Segel & Rigg	Harald Akselsson	08-590 802 98
Ritningar, Förtöjning, Pallning	Lars Sennerholm	08-715 48 03
Skrov	Göran Lilja	08-85 15 33
	Ingvar Lindén	08-540 685 64

### REVISORER

Suppleanter	Freddy Geuken, Svante Axelsson C-O Carlsson, Lars Berg
-------------	---

### VALBEREDNING

Efter beslut på årsmötet kommer styrelsen  
att under året utse ny valberedning

## ViggenBladet

### REDAKTION:

Alf Bengtsson (ansv. utgivare)	Hällbygatan 18, 752 28 Uppsala e-post: vebe@telia.com	018-59 06 98
Harald Akselsson	Hasselgatan 115, 194 38 Uppl. Väsby e-post: jourtan@swipnet.se	08-590 802 98

**Material till tidningen sänds till  
Alf Bengtsson på adressen nedan**



POSTTIDNING

**B**

Avsändare:

**VIGGENKLUBBEN**

c/o Alf Bengtsson

Hällbygatan 18, 752 28 Uppsala

**BEGRÄNSAD  
EFTERSÄNDNING**

Vid definitiv eftersändning återsänds  
försändelsen med nya adressen på  
baksidan (ej adressidan)

**CLUB  SHOP**

*Nu kan du få ditt båtnummer och  
Viggen-symbolen som monterings-  
sats i självhäftade vinyl. Storleken är anpassad  
för montering på ruffsidan, akter om det  
främre fönstret. Pris 60 kr per par, inklusive porto.*

*Sätt in 60:- på postgirokonto 444 38 12-5,  
betalningsmottagare Alf Bengtsson, ange ditt båtnummer och din adress på  
talongen så kommer dekalerna som ett brev på posten.*



**ViggenBladet**

**MANUS-STOPP !!!**

**ViggenBladet 5**

21 april

ViggenBladet 6-7

19 maj