

ViggenBladet



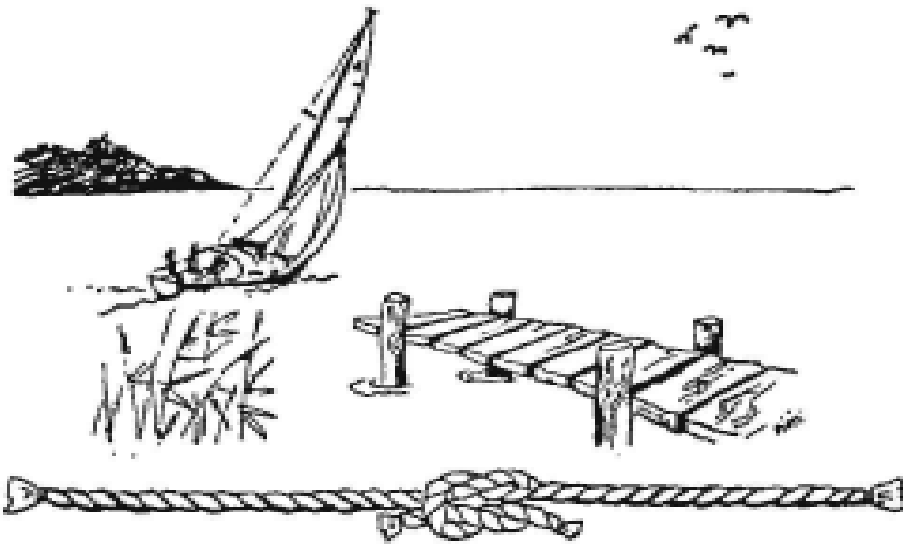
Sherry på bryggan. Foto: Harald Akselsson

***Rapport från
sommarträffen***

***Åttas färd till
hemmahamnen***

HÖSTTRÄFF PLANERAS!

HÖSTTRÄFF PÅ GRANSEGEL ONSDAGEN DEN 29 SEPTEMBER



FRÅN BRYGGAN

SKEPP O'HOJ!

Hej alla

Årets varmaste dag och här sitter jag och skriver i VB.

När det här numret kommer ut är det bara drygt en månad kvar av verksamhetsåret och därmed har förberedelserna inför nästa verksamhetsår startat. Den viktigaste frågan är förstås hur vi ska hitta de medlemmar som ska fortsätta föra klubben framåt mot 40-årsjubiléet. Det första blir att hitta några som kan fylla på i styrelsen – som det ser ut nu kommer ca halva styrelsen ställa upp till omval så 2-4 personer behövs dit. Även Tekniska Kommittén behöver tillskott och då av tekniskt begåvade personer. Börja fundera nu på hur mycket du värdesätter klubben – kanske just du skulle kunna vara en av dessa nya – varför inte höra av dig direkt till mig nu på en gång?

Annika

"Den som väntar på något gott väntar aldrig för länge" och "Den som spar, han har" är väl två för de allra flesta välkända uttryck. I det här aktuella fallet ska de uttolkas som följer:

Det goda som sparats för er att vänta på är kassören Jan-Olof Björks recept på en delikat fisksoppa under rubriken "Vad äter styrelsen?", som alltså kommer först i nästa nummer av VigenBladet.

Annat sparad och värt att vänta på är 37284 tecken (utan mellanslag) från Mait Tidner under rubriken "Dionysos färd 2002, västerut genom Göta kanal till västkusten och vidare till Danmark och Lilla Bält", som också kommer i nästa nummer, åtminstone en början. Sällan har det funnits så mycket material så här års. Red. tackar och bockar.

Men till dess får ni hålla till godo med det här numret – det finns minnsann en hel del att läsa här också!

Alf

Förra året var det total idétorka i styrelsen när vi skulle klura ut en bra aktivitet som passar när det åter börjar mörkna på kvällarna. Men i år skärpte vi till oss och det blir höstträff som sig bör.

Onsdagen den 29 september kl 18.30 har vi bokad in oss på Granssegel i Nacka. (Det finns en liten reservation vad gäller datumet).

På Granssegel kommer vi dels att få titta på hur man tillverkar segel, dels lära oss mer om hur man bäst trimmar sina segel när man väl har dem uppe där ute på sjön.

I VB nr 9 som kommer ut runt den 21 september kommer förutom det slutgiltiga datumet också finnas med en beskrivning på hur man tar sig till Granssegel - vare sig man väljer att åka kommunalt eller med egen bil. På vår hemsida läggs motsvarande information ut så fort datumet är spikat.

OBS! Förhandsanmälan

Du som vill följa med på höstträffen - anmäl dig till under tecknad senast fredagen den 24 september. Hur du når mig hittar du på näst sista sidan.

Varmt välkomna!

K-G Sabel i 472 Potentilla

CLUB SHOP



Handbok K- eller A-Viggen .. 60:-	Klassregler 10:-
Tekniska Tips komplett ... 175:-	Klubbvimpel 130:-
Tekniska Tips enstaka 10:-	Broderat jackmärke 35:-
Viggenritningar* 10-40:-	Klubbnål 35:-
Ritningsförteckning 10:-	Klubbdekal SE-GLA-UT 20:-

Enklast är om du sätter in beloppet för önskade varor på **VIGGENKLUBBENS POSTGIROKONTO 40 73 05 – 2** och anger namn, adress, båtnummer samt vilka varor du vill ha. Du kan även ringa materialförvaltaren, tel nr på näst sista sidan
*Ritningar beställs av Lars Sennerholm, tel nr på näst sista sidan

Viggenklubbens sommarträff 2004

Denna skildring är skriven utifrån ett båtlöst perspektiv vilket jag hoppas den båtägande medlemsskaran har överseende med. När ni läst hela historien hoppas jag att ni känner er lyckliga över er båt och de logistiska problem en båtägare inte behöver ha.

Som alla känner igen från det ihärdiga tjetandet i VB under våren ägde även detta års träff rum i Lilla Kastet på Ingmarsö. Denna lilla vik är uthamn till Trälhavets båtklubb och härmed tackas TBK för att vi fick ha vår träff där. Ansvarig för träffen var Ingvar Lindén och han fanns på plats redan under torsdagen för att ta emot alla viggare. Det visade sig att han inte fick så väldigt mycket att göra men det blev till slut i varje fall sex viggare – mer om detta längre fram.

Jag, Alf och den lilla hunden Musse startade från Uppsala fredag eftermiddag. Nertyngda av all packning åkte vi taxi, tåg, tunnelbana och sedan skärgårdsbåt. Vi gjorde en mellanlandning hos goda vänner på Svartsö och fick där sova i en friggebod natten till lördag. Det var tur eftersom det var då det stora regnet kom. Morgonen grydde sedan varm och klar – ingen utlovad kuling syntes till och solen sken. Dags för att åka skärgårdsbåt igen och nu hade vi fyllt på bagaget ytterligare med tält, liggunderlag m. m. Vi klev av i

Finnhamn och skulle sedan promenera till bryggan som ligger i Paradisfladens sydöstra hörn. Normalt en liten fin promenad på max 10 minuter. Nu tog det drygt 30 minuter i gassande solsken. Förutom rygsäck körde jag bagagekärren där en stor svart säck + en tung väska var fastspänd. Jag hävdar bestämt att den promenaden var att jämställa med de marscher som brukar utgöra slutprovet för de som ska få sin baskrar i jägarförband (jag vet att jag överdriver) men försök själva att köra en kärra på en otroligt dåligt underhållen grusväg där kärren hela tiden välter. Den här sommaren utmärker sig inte direkt av att vara solig men just den stunden var det så mycket sol det bara kunde vara. Till slut kom vi fram till bryggan där Harald Akselsson i 1103 Costa Jourtan låg och inväntade oss för vidare transport till L:a Kastet. Så skönt att bara få sätta sig och låta svetten torka i vinden.

Vi var framme hos de andra lite efter klockan 13. De som redan var på plats var K-G Sabel och Agneta Backe Sabel i 472 Potentilla, Ingvar Lindén i 161 Viggo och Lennart Larsson i 1204 Lyssa. Efter ett litet tag kommer Bengt Hansson och Franz Rühmland i 1359 Gippee inseglandes och sedan kom det inte fler – på en bra stund.

Nu var det dags att utspana ett ställe att sätta upp tältet på. Efter en

liten rekognoseringstur var den perfekta platsen utspanad. Nu var problemet allt bagage eftersom terrängen inte var så lättgådd. Det löste sig genom att alla hjälpte oss att bära så att det lilla tåget i skogen såg ut som en mindre expedition. Väl framme belönades alla bärarna med whisky. Efter tältresningen började det närma sig tidpunkten för servering av viggensherry. Ingvar hade fått propåer redan på fredagskvällen om att bjuda på lite men han hade varit ståndaktig så allt fanns kvar. Nu hade Agneta och K-G kommit tillbaka efter sin utflykt för att kolla in vad Ingmarsödagen innehöll. Solen sken, det blåste lite så där lagom, sherryn var god och fanns i riklig mängd och till allt detta chips och nöter – kan det bli så mycket bättre! Efter att ha suttit så en bra stund var det dags för årets tipspromenad – fjorton frågor som skulle besvaras individuellt

Sherry på bryggan
Foto: Harald Akselsson



eftersom vi var så få. Det tog inte så lång stund eftersom själva promenaden inte var så lång. När rättningen var genomförd visade det sig att tre herrar delade på förstaplaceringen och därför krävdes en utslagsfråga. Agneta kläckte idén att de tre skulle få gissa Musses vikt. Sagt och gjort, Lennart, Harald och Ingvar fick lyfta Musse och bedöma vikten. Överlägsen vinnare blev Lennart som bara var åtta hekto ifrån de 8,6 kilo Musse väger. Priset – en flaska sherry överlämnades.

Men vad nu - en vigg närmar sig – är det någon vi känner igen – nej – ska de till oss – ja – vad kul – här tar vi in dem.

I samband med deras tilläggning tappar Lennart sina glasögon i sjön bredvid sin båt. Febril verksamhet ut-

bryter och den första som erbjuder sig att göra en insats är Bengt som kränger på sig våtdräkten för att försöka dyka ner på botten. Efter ett antal försök får han ge upp – han kommer inte ner tillräckligt djupt. Sedan är det Lennart som med hjälp av en liten magnet försöker få napp – det slutar med att även magneten försvinner ner i vattnet. Näste man är Harald som med hjälp av en minidragg ska – som steg ett – försöka få upp magneten. Det är väldigt mycket tång i vattnet och tanken är att de tappade sakerna måste ha fastnat i tången. Han håller på och håller på och till slut är han lyckosam – först får han upp magneten och sedan efter åtskilliga nya kast även glasögonen. Lennart överlämnar den utlovade belöningen – den sherryflaska han vann på tipspromenaden.

Gänget som nu kom var Thomas Pihl, hans fästmo Elise Bakke Arntzen och hans syster Ingela Pihl. Båten som ägs av pappan, Arne Pihl har nummer 1136 och den har sin hemmahamn i Hjälmaren. Fram med mer sherry och så blev det en massa mer prat.

Nu började det dra ihop sig till grillning på den lilla ön som bara nås genom ett par vådliga flytbryggor. Vädret var fortsatt fint men tyvärr var solen borta. På sedvanligt sätt riggar alla upp sitt lilla matläger med tillhörande grill. Det brann bra i allas grillar utom i Haralds engångsgrill som envist vägrade sig låta tändas. Men viggensklubbare i samverkan är oslagbara så det blev eld även där till slut. Kvällen fortskred med mat, vin och en massa snack – det som saknades detta år var musiken. Till slut var alla trötta och framåt 22-taget bröt alla upp. Jag, Alf och Musse vand-



Glasögondykare
Foto: Harald Akselsson

rade till vårt fjälltält i skogen där alla myggorna bodde. Efter sexton år som viggensägare kan jag säga att liggkomforten i ett tält inte kommer i närheten av förpiken på en vigg. Madrassen var 60 cm bred – jag är bredare än så. Det gick inte att ligga på rygg eller sida – det ena som fungerade var att ligga på mage med armarna utanför madrassen och hur skönt är det. Natten gick och visst sov man en del i alla fall men jag avundades alla nere vid bryggan.

Morgonen var fin men ordentligt blåsig – på bryggan diskuterades huruvida man skulle ligga kvar eller inte.

Dags att ge sig av – vi ska hinna med Cinderella från Finnhamn kl 14. Harald som ska segla hemåt har erbjudit sig att sätta av oss i Finnhamn så att vi slipper släpa på alla sakerna längs grusvägen – igen! Nu hade vinden ökat

Åttas färd till nya hemmahamnen i Åhus, maj 2004.

ytterligare – det blåste sydost ca 9 m/s. Vi gav oss av i god tid och gick för motor längs Idholmens norrsida. Jag hade för mig att det skulle finnas en brygga som hörde till krogen vid Finnhamn men när vi såg den var det inget alternativ att tänka på. Nästa tillgängliga brygga var den som ligger i en djupare vik nedanför vandrarhemmet. Vi gick in trots att vi nu hade vinden rakt i aktern. När vi kom in till bryggan lade vi oss innanför en större finsk segelbåt. Ankaret tog men så fort vi gjort fast oss började vi fundera på hur Harald skulle kunna ta sig därifrån. Den finska båten började dragga och de fyra killarna slet och kämpade för att få kontroll över situationen. Efter ett tag hade de inget annat alternativ än att försöka ta sig därifrån. De gjorde en vådlig manöver som förde dem ner på Haralds vigg men det gick bra till slut och de gav sig iväg. Nu började även Costa Jourtan att dragga och efter ett tag verkade det som ankaret fastnat i en annans ankare. Nu var det inte roligt. Jag och Alf kände oss skyldiga till att ha satt Harald i klistret men vi bet ihop och försökte tänka konstruktivt. Till slut lyckades vi lägga båten längs bryggan och vrida upp fören så att Harald kunde styra ut rakt mot vinden.

Dags för att ta sig till bryggan för att bli upphämtade av Cinderella – vi var hungriga och törstiga och såg fram mot en bekväm tur till stan. På vägen skulle vi lämna av tält m m på Svartsö. Men det blir inte alltid som man tänkt sig – istället för Cinderella kommer Askungen och den båten är inte lika rolig att åka – speciellt inte när den redan nu var proppfull med folk så att

man fick stå. Dessutom skulle den inte gå in till Svartsö. En trevlig besättningsman tyckte nog att vi verkade lite halvdesperata så han lovade att kolla med kaptenen om de skulle kunna gå in till Skälvik så att vi fick lämna ryggsäcken. Och han var lyckosam – de gjorde en enkom avstickare så våra kamrater fick tillbaka sina saker. När vi pratade lite mer fick vi reda på att det skulle ha varit Cinderella som skulle ha hämtat i Finnhamn men att man tydligen håller på och fixar lite mellan båtarna så att uppgifterna i tidtabellen inte alltid stämmer.

Vi fick en varsin stol till slut, en trist macka och kaffe – när vi anlöpte Stockholm började det regna. Sedan var det åter tåg och taxi och till slut egen bil ut till torpet där vi sjönk ihop alldeles slut efter den långa resan. Så, kära vänner är det att åka på viggenträff utan båt – jag lovar – det är bekvämare med båt.

Det här var min berättelse – de andra som var med har förstås sina egna berättelser, så är det alltid. Jag personligen är nöjd med det mesta på årets träff – det enda jag inte kan vara nöjd med är antalet deltagare. I år får vi skylla på att väderprognoserna utlovade ett mycket sämre väder än vad som blev – det förklarar säkert att en del valde att stanna hemma. Jag hoppas att nästa års styrelse ordnar en sommarträff och jag hoppas att ni alla medlemmar dyker upp på den.

Tack alla som var med – som vi konstaterade redan på förra årsmötet – det är egentligen inte antalet som är viktigt utan attityden hos dem som är med.

Annika

På måndagkvällen den 24 maj 2004 skjutsade min fru Tina, mig och massor av packning till småbåtshamnen i Skälderviken/Ängelholm. Tanken var att jag och vår första båt Åtta (Albin Vigen #1096) på tisdagsmorgonen skulle påbörja vår färd runt Skånes kust hem till Åhus. Ursprunget till denna viktiga måndagskväll var att vi ca 5 veckor tidigare hade fått möjligheten att köpa detta lilla underverk av två mycket trevliga och vänliga personer, Birthe och Jörgen Kristensen, som hade vårdat och tagit hand om henne under de senaste 6 åren. Under mellantiden hade jag också varit på uppläggningsplatsen i Skälderviken och några dagar tillsammans med Jörgen vårustat, bytt lite slangar och annat pyssel. Som sagt var, den stora dagen var inne. Förberedelser i form av inköp och studier av sjökort, utskrift av alla hamnar längs vägen, lagt in ett antal waypoints på GPS:en (Magellan GPS315), packat två stora väskor med kläder (sommars, vinter och allt däremellan) plus skaffning och vatten. Första natten i den nya båten kändes bra, lite kallt och blåsigt kanske - men vad gör det när man skall ut på stora äventyr. Min seglingserfarenhet inskränkte sig till att ha gått några teoretiska navigationskurser, varit med på seglingskurs i Åhus sommaren 2003 samt läst så många seglingsböcker som jag hittat. Vidare

var jag gast på våra vänner Birgitta och Lennarts Laurin 26, då de seglade den nyköpt till Åhus från Karlshamn i augusti förra året, en resa på ca 30 M.

Tisdag morgon infann sig, jag vaknade och åt frukost men tyckte nog att det fortfarande blåste ganska kraftigt, trots att väderleksrapporten "lovat" att vädret skulle lugna sig och ha strålande solsken med sig i kölvattnet. Tilläggas bör att hård västlig vind hade legat på i drygt en vecka och en man på en grannbåt berättade att de väntat lika länge och nu var ganska trötta på att inte kunna komma iväg på sin segling till Danmark och Norge. Jag beslutade att vänta ett par timmar (man är ju trots allt en oerfaren nybörjare) och gick runt lite för att inmundiga atmosfär, information, tips och lite godis. Tyvärr fungerade inte vindmätaren på ÄSSS's (Ängelholm Skäldervikens Segel Sällskap) klubbhus men en försäljare på Skåne Marin gissade att vindstyrkan låg på ca 10-12 m/s, kanske 12-14 m/s i byarna. Fin segling för den mer erfarne. När klockan blivit ett så hade jag fått nog av väntandet och tyckte att det hade lugnat sig tillräckligt för att jag skulle kunna komma en liten bit på väg. Kanske till Svanshall eller Arild. Sagt och gjort - jag bestämde mig för att ge mig iväg. Storseglet frigjordes från sina bojor, allt utom en liten tamp som hindrade det

från att blåsa av bommen innan jag hunnit hissa. Focken litsades på och motorn startade villigt, med lite hjälp av startgas. Jag kastade loss och puttrade sakta iväg mot hamnens utlopp. Skäldervikens hamn ligger i mynningen av Rönne å och vid utloppet är det ofta ganska grov sjö när vinden ligger på från väster. Väl utanför hamninloppet försökte jag mig på att hissa segel men vågorna var väldigt höga, båten krängde och vinden var nog i kraftigaste laget för en nybörjare. Då klockan redan hade blivit närmare två på eftermiddagen beslutade jag mig för att gå tillbaka för motor och vänta till nästa morgon. Eftermiddagen och kvällen roade jag mig med att gå till den lilla Ica affären och köpa två stora chokladkakor, slumra till en timme samt titta på kappseglingen som klubben ordnade. Efter att ha sett hur ett par av båtarna gick ut med hissade segel så bestämde jag mig för att göra detsamma nästa dag. Jörgen, som tittade förbi på kvällen, sa att han brukade göra det. Han hjälpte mig också med att få igång fotogenköket, vilket visade sig vara en stor tillgång vid ett par senare tillfällen på resan.

Onsdag morgon 26/5 vaknade jag klockan 06:30 och efter morgontoalett, frukost och preparering av båten kom jag äntligen iväg klockan åtta. Vinden var fortfarande västlig och enligt väderprognosen ca 7-10 m/s. Efter en ganska skumpig utfart ur hamninloppet fick jag snart ordning på seglen och började kryssa mig ut ur Skälderviken. Trots att solen sken så var det ganska kallt. Väderprognosen hade hotat med regn så jag pälsade på mig många lager och avslutade med regnställ (läs gammaldags oljeställ som inte andas).

Det var fin segling med farter på 5-6 knop hela tiden. Efter ca sju timmar närmade jag mig Kullen och plötsligt blev det totalt vindstilla. Vågorna började knuffa Åtta tillbaka in i Skälderviken så start av Evin Rude gällde. Motorn fick gå runt Kullen ca 2 M där en till en början ganska maklig nordanvind väntade som inledning på en härlig färd ner mot Helsingborg. Snart gällde det att styra för glatta livet när medvinden tilltog och hastigheten över grund uppgick till som mest kring 7 knop och jag seglade forsande in i Öresund. Kullen var en mäktig och efterlängtdad syn men Kronborg var nog ett snäpp vassare. Det var väldigt lite reguljär trafik och jag hade endast på håll sett ett par fritidsbåtar under hela dagen. Ett par sjömil från Helsingborg började det ösregna, så det var en mycket blöt och trött skeppare som lade till i Norra Hamnen. Jag hittade en grönskyldad plats direkt, förtöjde och ringde omgående till min fru Tina, min far Berndt, Lennart (som lovat mönstra på här i Hälsingborg nästa dag) och Jörgen. Jag kunde stolt bekräfta att allt gått mycket bra samt att Åtta skött sig med glans. Allt som jag hört och läst om Viggen som en trygg och lättseglad båt stämde verkligen. Helt perfekt. Jag var mycket nöjd med min första segeldag med bra väder och en fantastisk båt.

En av anledningarna till att jag valde Norra Hamnen var att de har Y-bommar och inte pålar, vilket gör det mycket lättare att lägga till när man är ensam. Dessutom är det en fantastiskt fin hamn mitt i staden med goda möjligheter till det mesta.

Torsdag morgon 27 maj efter en ganska kall natt med 8 grader i båten,

försökte jag ännu ett par gånger att få tag på hamnfogden för att betala och få koden till toaletterna. Detta misslyckades igen (precis som kvällen före) så jag gav mig ut på toalettjakt. Det var betydligt lättare sagt än gjort, då mycket få toaletter var att uppbringa på grund av skadegörelse och missbruk. Till sist fann jag en på Knutpunkten (Helsingborgs resecenter i hamnen), betalade och till min stora glädje var den helt OK. Kvart i åtta kom Lennart. Vi gick upp till närmsta mack för att köpa några liter bensin. Där passade vi också på att köpa lite färskt bröd som vi åt i sittbrunnen i strålande solsken, tillsammans med Lennarts medhavda nybryggda kaffe. Som en parantes kan jag nämna att hamnfogden ringde till mig när vi var på macken och ursäktade att jag inte fått tag på någon med att säsongen ännu inte hade börjat och tillade att jag naturligtvis inte skulle behöva betala någon avgift. Allt tar sin tid och vi kom iväg ca halv tio efter att ha diskuterat de problem som jag hade haft dagen innan. Storen var trög att få upp (segeltravarna tröga, vajern i fallet lite för lång), ett enkelt roderlås saknades (omständigt och klumpigt med tappar), kuddar att sitta på (plastsmak i baken), stövlar (fler häftiga regnskurar) samt lite annat smått o gott. Vinden var ganska svag men vi seglade vidare söderut med hyfsad fart. När vi gått en timme bestämde vi oss för att, nu när Lennart var med, gå in till Hjertmans i Råå för att fixa ovanstående saker. Lennart hade tyvärr inte möjlighet att följa med mer än en dag, så därför var det viktigt för fortsatt ensamsegling att få båten i smidigast möjliga skick. Vi fick allt fixat inklusive

en god lunch och Lennarts insats var mycket väsentlig. Han lyckades bl.a. montera roderlåset på rorkulten, trots i princip total avsaknad av användbara verktyg - mycket imponerande. Då vinden inte var speciellt stark, seglade vi i sakta mak vidare söderut förbi Ven och Landskrona. Solen sken och vi filosoferade och löste världsproblem i parti och minut. Det var inte speciellt mycket trafik, vi behövde bara väja en enda gång för en färja till Ven. När klockan närmade sig sju och vi inte hade hunnit längre än till strax norr om Barsebäck och vinden nästan försvunnit helt, insåg vi motvilligt att vi kanske inte skulle hinna så mycket längre. Lennarts fru Birgitta skulle hämta honom och det tar en och en halv timme med bil från Vinslöv där de bor, så sagt och gjort - Lennart ringde till Birgitta och vi styrde mot hamnen i Barsebäcks Hamn. När vi lade till var det en fantastisk försommarskväll. Solen sken och hela Öresund låg spegelblank. På den Skånska västkusten har de flesta hamnarna pålar 10-11 meter ut som man skall lägga till vid med korsande tappar. Detta är ganska svårt att göra ensam (med tanke på vind och ström) så därför var jag mycket tacksam för att Lennart var med både här och i Råå. Då min snälle Far som bor i Kristianstad, lovat att skjutsa mig tillbaka nästa dag och min snälla fru kunde hämta mig i Vinslöv, så bestämde jag mig för att följa med Birgitta & Lennart, för att denna natt sova hemma.

Utsövd och nöjd kommer jag åter till Barsebäcks Hamn vid niotiden på morgonen fredag 28/5. Vädet var fint men vinden fanns inte alls, lika spegelblankt som kvällen före. Hamnfogden var på plats och jag betalade mina 80

kronor. Jag hade med mig lite kaffe och smörgåsar som jag åt, justerade lite på roderlåset, sprayade segeltravarna med teflonspray en gång till, pysslade lite med ditten och datten för att inte för-rän vid 12-tiden komma iväg. Ibland försvinner bara timmarna men det var väldigt mysigt denna morgon i hamnen. Nu hade vinden också kommit så jag hade ganska bra fart mot Malmö och Öresundsbron. Storfallet började fungera riktigt bra och allting annat också inklusive mina rutiner. Vinden var västlig så det blev halvindssegling ända ner till bron. Väl framme fick jag slå ett par gånger då jag tyckte det var säkrast att gå under bron en bit ut (ca 1/3 av brons längd från land till högdelen). Vinden hade vridit sig mot sydväst och jag siktade på att passera vid pelare nummer 10, då detta gav en ganska rak kurs mot nästa waypoint. Tre gånger tog jag sats, för att vid bron bli berövad vinden och tillbakaknuffad av strömmen (som var nordgående) innan jag startade motorn, gick under bron och sedan direkt kunde fortsätta för segel. Jag hade ju helst velat ta mig under bron med hjälp av segel men det övergick min förmåga denna dag. År 2000 då bron invigdes cyklade jag över bron, genom tunneln, vände i Kastrup, åt en hamburgare på Pepparholmen och fortsatte tillbaka till Malmö, vilket också var en stor upplevelse (cyklandet, inte hamburgaren). Sedan dess har jag inte varit där, så nu har jag cyklat över och seglat under men varken åkt bil eller tåg på den ännu. Efter den magnifika bron var det raka spåret till Falsterbo och kanalen. Vinden var bra men det började bli ganska kallt. Solen var borta så jag fick ha sju lager på överkroppen (undertröja,

t-tröja, flisväst, flytväst, fliströja, jacka, regnjacka), fyra lager på benen, mössa (plus huva) och tredubbla vantar. Bron vid kanalen öppnas varje timme under sommarsäsongen, undantaget klockan 08:00 och 17:00, så jag siktade på 19:00 för att med lite tur faktiskt komma fram tio i. Startade motorn, tog ner seglen, snurrade ett par varv i bassängen innanför pirarna och bron var öppen. Det var väldigt fridfullt i den korta kanalen med ganska få båtar, en dansk segelbåt som gick åt samma håll som jag samt två tyska och en holländsk segelbåt som vi mötte. Nöjd som jag var med att ha kommit så här långt vinkade jag glatt till dem alla. Skåre hamn blev natthamn denna natt. Den var i princip tom på både båtar och folk men jag hittade en plats där pålarna inte stod mer än åtta-nio meter ut (det fanns även en lina spänd mellan den ena pålen och land), så det var inga problem att förtöja. Hamnfogden gick inte att få tag på och de enda levande varelserna som jag träffade på (Hamnfogdens granne som var ute med hunden) tyckte att jag skulle tolka detta som att jag var bjuden på en gratisnatt, vilket jag också gjorde.

Nästa morgon, lördag 29/5, kom jag iväg redan klockan nio vilket med de senaste dagarnas mått mätt var ganska tidigt. Vinden var perfekt sydvästlig ca 6-8 m/s så jag fick bra fart längs sydkusten. Mitt planerade mål för denna dag var Kåseberga men Trelleborg, Smygehuk (Sveriges sydligaste punkt), Abbekås och Ystad passerades utan större problem och då jag var i Kåseberga redan vid sextiden så bestämde jag mig för att sikta på Skillinge i stället. Jag såg på sjökortet att även om det skulle hinna bli mörkt innan

jag var framme så verkade Skillinge hamn ganska lätt att navigera in i och som ett stort plus - man lägger till vid Y-bommar (mina favoriter). Jag talade med min fru per telefon och berättade om förändringarna i planerna. I mitt letande efter Skillinge hamn höll jag på att göra ett stort misstag. Jag försökte att navigera enbart med hjälp av vad jag såg på land och efter det förstå när jag skulle börja gira in mot stranden. Som tur var så kollade jag min position med hjälp av loggen (avståndet från min senaste säkra position, ostpricken NO om Sandhammaren) och GPS:en. Det visade sig vara alldeles för tidigt att gira. Hade jag gått in mot land vid detta tillfälle så hade jag med all säkerhet gått på grund. Det gäller att akta sig när man tycker att man börjar få ordning på grejerna och därför börjar bli lite för kaxig. Detta var antagligen orsakat av att jag faktiskt började bli ganska trött o hungrig och därför tappade omdömet en smula. Det gäller verkligen att dubbelkolla allt man gör. Jag gick vidare mot norr och hittade snart bojen som visade var farleden in mot hamnen egentligen var. Halv tio tuffade jag in i hamnen, lade till (endast en båtplats från en annan stilig Vigg) och gjorde i ordning segel etc, försökte få tag på hamnfogden (endast en trist telefonsvarare, precis som i Helsingborg), pratade med ett gäng turister i en annan båt och fick via dem veta toalett-koden. När jag kom till Skillinge Hamnkrog hade de tyvärr stängt (klockan tio) så jag gick tillbaka till båten och startade fotogenköket. Bönor och korv kokades samt tevatten till termos. Natten blev kall och jag började inse att man måste skaffa sig en

bättre sovsäck och möjlighet att värma båten, åtminstone i hamn.

Söndag 30 maj 2004: Kylan gjorde att jag kom upp redan klockan halv sex och gick och duschade varmt. Dimman låg tjock och fuktighetsgraden var mycket hög. Allting var dyblött. Efter en kort promenad i hamnen var jag snart fit for fight igen. Båten gjorde jag i ordning, ringde till hamnfogdens telefonsvarare och tackade för en god natt i en trevlig hamn, startade motorn och gick iväg halv åtta. Dimman hade lättat, det var nästan ingen vind men då jag inte hade speciellt mycket bensin och inte visste hur mycket motorn drog, stängde jag av den vid första minsta vindpust strax utanför Skillinge. Då det blåste mycket sparsamt och nordostligt så kryssade jag i ofattbara 0,5-1 knop blandat med total stiltje, vilket inte gav speciellt mycket vunnen distans. Vid ettiden hade jag bara hunnit till Simrishamn och vinden försvann totalt igen. Efter att legat stilla i en halvtimme startade jag motorn och gick i tre knops fart, i knappt en timme, förbi Nedjan (en boj som jag haft som waypoint) för att sedan äntligen kunna segla mot Åhus. Nu blev det fin segling igen med sol och 3-4 knops fart i halvvind, ostlig sådan. När jag närmade mig Åhus tilltog vinden och de sista två, tre sjömiln seglade jag i 5-6 knop. Väl inne i hamninloppet startade jag motorn och tog ner seglen. Det blåste ganska bra - då fick jag naturligtvis bensinstopp. Som tur var så hade jag sparat ca en liter i dunken men den var tyvärr inte blandad med olja. Fort hällde jag i den sista litern och försökte mätta rätt mängd olja medan båten drev in mot land. Jag missade tyvärr hålet till tanken ganska grovt så en del

olja hamnade på durken i sittbrunnen (Åtta har inbyggd tank under sittbrunnen). Snart fick jag igång motorn igen för att tryggt styra in i hamn och mot segelsällskapet (C4SS) brygga, som från och med nu blir Åttas nya hemmahamn. En mycket trött men nöjd kapten blev mött på bryggan av efterlängtat hustru och nu kunde vi alla äntligen pusta ut.

Resan blev en total succé med endast en egentlig incident (bensinstopp i hemmahamnen) och jag är jättenöjd med att vi valde att börja segla en Viggen och att Viggen Åtta valde oss. Det var fantastiskt att få uppleva tillvaron ifrån havet i en segelbåt och mycket får en helt annan innebörd i detta perspektiv.

Vädret var mestadels fint och sikten var utmärkt hela tiden. Resan blev 179,9 M lång över grund enligt GPS:en men loggen visade 20 M kortare distans. Skillnaden antar jag kan förklaras både av att jag mestadels hade ström och vind akterifrån och att sumloggen kanske inte visar helt rätt. Snittfarten blev ca 3,5 knop och resan tog fem dagar istället för planerade fyra. Man skall komma ihåg att jag hela tiden seglade ganska långt ut från land och med enbart foc och storsegel, som jag i princip bara hissade och halade. Det där med trimning tänkte jag försöka lära mig i nästa fas. Den här resan räckte det med att jag navigerade och njöt, seglandet överlät jag till Åtta. Hon har ju faktiskt seglat sedan 1975 och jag och min fru börjar i år (nästan 30 år senare) men jag är övertygad om att Åtta kommer att vara en excellent lärare.

Hälsningar från
Lasse i Åtta Vigg #1096

Före



Efter



Av upphovsrättsliga skäl kan vi tyvärr inte visa det scannade underlaget i VB med mindre än att söka tillstånd och betala in en större dusör till Sjöfartseverket.

Red.

Piffa upp din GPS med fina kartor

Med inlästa sjökort och ett gps-program i en bärbar dator kopplat till en gps kan man följa sin kurs på datorskärmen. Men vill man ha kartan i själva GPS'en blir det värre. En del mer avancerade GPS-mottagare kan ladda in sjökort och landkartor via ett minneskort. Nackdelen är att minneskortet är väldigt dyra. Men detta kan man komma runt. Med ett sk. mappingprogram kan du själv omvandla inscannade sjökort till ett format som din mottagare klarar av och ladda in dem. Mappingprogram till bland annat Garmin finns gratis på internet: www.bicimapas.com.mx/Maps_GPS_Garmin.htm. Tipsa gärna mig om ni hittar ett liknande program till Magellan!

Men den som har en enklare gps kan också njuta av kartor. Alla GPS'er med en display har en "spår"-funktion, en linje som ritas upp efter hur du har färdats. Har man tillgång till en dator, bildläsare och en GPS-till-PC-kabel så kan man använda spårfunktionen till att rita av konturer på öar etc. och ladda in dessa i sin gps. Så här går det till:

1. Läs in de sjökort du vill använda i en bildläsare (scanner). Gör inte bilderna för stora, välj hellre ett lägre antal färger.

2. Skaffa ett GPS-program, t.ex GPS Utility, SeaClear, OziExplorer m.m. Dessa finns gratis på internet. Se länkar i slutet av texten. I exemplet har jag använt GPS Utility 4.15.

3. Starta GPS-programmet i din dator och öppna en av dina kartbilder. (Se bild 1.) Sedan måste man kalibrera

bilden genom att klicka på två punkter och ange deras koordinater. Välj punkter så långt ifrån varandra som möjligt för ökad noggrannhet.

4. Välj nu spårfunktionen ("Add/ Drag Trackpoint" eller liknande) och klicka på strandlinjen runt de öar som du vill ha med till din GPS. På skärmen ska nu en linje ritas upp. (Se bild 2.) Obs! Din gps har en gräns för hur många punkter du kan sätta ut. Börja med grova strandlinjer.

5. Koppla in GPS'en med pc-kabeln. Välj "Track Summary" där du kan markera med ett plustecken de "öar" (spår) du vill ha med. Tryck sedan på "Upload Highlighted" och vips så har du konturerna av det du ritat i din GPS.

Med hjälp av en datakunnig kompis, lite uppiggande gott käk och lugn och ro så kommer du att lyckas, tro mig! Maila gärna mig om du har några frågor.

Adresser:

GPS Utility:

www.gps.co.uk/download.html

SeaClear:

www.sping.com/seaclear

Allmän GPS-sida:

<http://gpsinformation.net/>

Waypoints i Väner:

<http://w1.550.telia.com/~u55004275/waypointlista.htm>

Min emailadress: soeder@tiscali.se

Lycka till!

Christian Söder,
766 "Clara" i Skoghall.

NYA MEDLEMMAR

- 0 Joakim Lundgren
UPPSALA
- 0 Yann Ollivier
SALTSJÖ-BOO
- 0 Pierre Sturedahl
GÖTEBORG
- 70 Roger Aarenstrup
SUNDBYBERG
- 95 Mats Baudin
GÖTEBORG
- 216 Erik Magnusson
OLOFSTRÖM
- 972 Björn Thureson
HÄGERSTEN
- 1020 Lars-Erik Carlsson
VÄSTRA
FRÖLUNDA
- 1021 Lars Granelli
RÖNNINGE



**Hjärtligt
välkomna till
Viggenklubben!**

REGIONALT/ombud

Gävle

Åke Hjort
Fältspatvägen 24 C, 806 31, Gävle
026-188719

Kalmar

Börje Gullberg
Esplanaden 19 B, 593 31 Västervik
0490-153 51 (även fax)

Mälaren

Lars-Gunnar Jansson
Katrinelundsvägen 4 B, 1 tr
722 19 Västerås
021-12 13 88

Siljan

Kent Henriksén
Kvarnholvägen 39, 792 37 Mora
0250-167 19

S:t Anna

Owe Svensson
Tunngatan 27, 587 39 Linköping
013 - 15 13 31

Västkusten

Gustaf Olofsson
Hagåkersgatan 28 D, 431 41 Mölndal
031 - 27 57 24

*Gustaf ser gärna att hans efterträdare
anmäler sig men stannar tills vidare.*

Vättern

Björn Axelsson
Skogsdalsgatan 5, 564 35 Bankeryd
036-37 83 36

Öresund

Erik Palsund
Rabygatan 70 D, 216 13 Limhamn
040 - 16 09 73

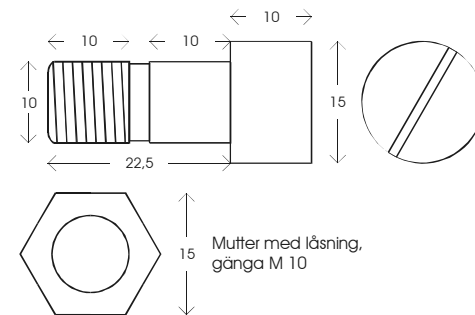
Mastbulten igen

Hejsan!

Efter att ha läst artikeln om mastfotsbult kan jag tipsa om hur jag fick tag på ersättningsbult till min Proctor-mast (med rullbom, vet inte om det är original?).

Efter att ha kontaktat Selden (där Proctor tydligen ingår) blev jag hänvisad till Riggmästare Nisse Holmdahl på Proctor Sweden i Henån (Orust) som ordnade fram en ny bult. Tyvärr är det en dyr rackare, 132 + moms (!), fast det gick snabbt och enkelt. Jämfört med ritningen i tidningen är den snarlik fast min bult verkar ha gänga M8.

Anders Granath, Vigg 1024



Proctor nås på följande adress:

Proctor Sweden
Industrivägen 24
473 31 HENÅN
Tel 0304-320 23
Fax 0304-320 24

Båtförsäkringen av båtfolk för båtfolk

Vill du påverka försäkringsvillkoren?

Svenska Sjö är unikt som försäkringsbolag eftersom det ägs av båtorganisationerna. Du kan på så sätt själv engagera dig och vara med och påverka premier och villkor. Det har bland annat gjort att Svenska Sjö saknar generella bildersavdrag, har en professionell skadereglering och försäkrar kapseglare. Hos oss kan du sänka din premie med upp till 50 procent!



Box 246, 185 22 Vaxholm
Tel 08-541 338 30
Fax 08-541 338 30
www.svenskasjo.se

Klubbens kontaktman:

Åke Thorsén

Tel:

08-540 698 07

Försäkringen är tillämplig för alla medlemmar i SSK, SSSS, PABR och Selsis, eller annan båtklubbsfästning ansluten till SBU, SSF eller SSBF.

VIGGEN-MARKNADEN

Säljes

Albin-Viggen

Står på land i Hamburgsund. Gott skick men inte speciellt väl utrustad. Det finns dock båtavn, gasolkök, kompass m.m. 27000 kr

Piere Johansson

piere.johansson@tele2.se

Båtmotor Mercury 8 hkr

med lång rigg, årsmodell 2000.

Endast använd några få gångtimmar.

Mycket fin och välvårdad.

Fram- och backväxel indragen i gas-reglaget vilket gör den lättkörd

vilket passar bra till segelbåt. Instruktionsbok och tank medföljer.

Rolf Henriksen

Tel. 070-8503569

henriksenpost@hotmail.se

Albin Viggen 859 -74

Rullflock Furlex -00, Utombordare

Suzuki -00, Sittbrunnstält fällbart,

Exta säng för mindre barn, Porta potti,

söt- och saltvattens tank, 2-lådigt

gasolkök, nya överdrag till dynor och

nya gardiner -04, båtkärra, täckställning

Mycket väl utrustad, sjösatt. 50,000 kr

vid snabb affär kan pris diskuteras

Dan Ryberg, 070-4906043

saalina@spray.se

Vega nr 409

Välutrustad, i mycket gott skick. Tar

gärna en Albin Viggen som dellikvid.

Sten Daxberg

sten.daxberg@telia.com

Allra senaste Köp & Sälj-annonserna hittar du i gästboken på www.come.to/viggenklubben

Köpes

Fullt fungerande fotogenkök

Optimus 55/155 med snabbtändare.

Harald

08-590 802 98 eller 070-762 5259

Metallstativ

i användbart skick till K-Viggen alternativt ritningar till sådant

Leif Leisnert

Leif.leisnert@telia.com

Bättre begagnad utombordare

Joel

joel.earnest@amtechtran.com

Segel till K-Viggen

Stefan 0706-6622882

mailto:kruger.stefan@telia.com

Albin-Viggen

I gott skick - gärna väl utrustad. Säljaren

ombedes hjälpa med seglingen

till Helsingfors. Köparen står

för mat och dryck under transport-

seglingen samt för ett

litet arvode för mödan + båtresa

Helsingfors-Stockholm Viking Line.

Joachim Stark

Tel. + 358 41 492 66 99

joachim.stark@helsinki.fi

Bortskänkes

”Reservdelsmotor”

8 hk Yamaha 2-taktare med lång rigg,

1975:a. Fungerar fortfarande, men vill

inte gå på lägre varvtal. Antagligen

igenstodad eller korroderad. Inget

reparationsobjekt, men bl a tändspolarna är värda att tas tillvara.

Harald

08-590 802 98 eller 070-762 5259

VIGGENKLUBBEN

Adress: c/o Alf Bengtsson, Hällbygatan 18, 752 28 Uppsala

www.come.to/viggenklubben

Avgifter 2004: Aktiv medlem 175:- / Viggen-Vän 50:- Viggenklubbens postgirokonto: 40 73 05-2

STYRELSE

Ordförande/ Kontaktombud regionerna	Annika Forsberg	Hällbygatan 18, 752 28 Uppsala e-post: charlie.hotel@telia.com	018-59 06 98
Kassör	Jan-Olof Björk	Utgårdsvägen 3, 191 44 Sollentuna e-post: jan-olov.bjork@abc.se	08-92 97 32
Sekreterare	K-G Sabel	Tullgårdsgatan 36, 3 tr, 116 68 Stockholm e-post: k-g.sabel@chello.se	08-641 17 05
Materialförvaltare	Ingvar Lindén	Söravägen 183, 184 37 Åkersberga e-post: ingvarlinden@telia.com	08-540 685 64
Vice ordförande/ Ansv. medlemsregister	Alf Bengtsson	Hällbygatan 18, 752 28 Uppsala vebe@telia.com	018-59 06 98

KLASSNÄMND

Sammanställande:	Gunnar Tidner	08-758 35 74
Ledamöter:	Ingmar Holmström, Sören Rapp, Staffan Söderhäll	

TEKNISK

KOMMITTÉ

Sammanställande:	Harald Akselsson, adress, se nedan	08-590 802 98
Segel & Rigg	Harald Akselsson	08-590 802 98
Ritningar, Förtöjning, Pallning	Lars Sennerholm	08-715 48 03
Skrov	Göran Lilja	08-85 15 33
	Ingvar Lindén	08-540 685 64
REVISORER	Freddy Geuken, Svante Axelsson	
Suppleanter	C-O Carlsson, Lars Berg	

VALBEREDNING

Efter beslut på årsmötet kommer styrelsen att under året utse ny valberedning

ViggenBladet

REDAKTION:

Alf Bengtsson (ansv. utgivare)	Hällbygatan 18, 752 28 Uppsala e-post: vebe@telia.com	018-59 06 98
Harald Akselsson	Hasselgatan 115, 194 38 Uppl. Väsby e-post: jourtan@swipnet.se	08-590 802 98

Material till tidningen sänds till
Alf Bengtsson på adressen nedan

POSTTIDNING

B

Avsändare:

VIGGENKLUBBEN

c/o Alf Bengtsson

Hällbygatan 18, 752 28 Uppsala

**BEGRÄNSAD
EFTERSÄNDNING**

Vid definitiv eftersändning återsänds
försändelsen med nya adressen på
baksidan (ej adressidan)

CLUB  SHOP

*Nu kan du få ditt båtnummer och
Viggen-symbolen som monterings-
sats i självhäftade vinyl. Storleken är anpassad
för montering på ruffsidan, akter om det
främre fönstret. Pris 60 kr per par, inklusive porto.*

*Sätt in 60:- på postgirokonto 444 38 12-5,
betalningsmottagare Alf Bengtsson, ange ditt båtnummer och din adress på
talongen så kommer dekalerna som ett brev på posten.*



 ViggenBladet

MANUS-STOPP !!!

ViggenBladet 9

25 augusti

ViggenBladet 10

22 september