

ViggenBladet

Högsmal fock till Costa Jourtan



Foto Harald Akselsson

*Dionysos
färd 2002*

*Höstträff på
Gransegel*

*Koka soppa
på en fisk*

*Manager
och sträckare*

KLUBBEN BEHÖVER DIG!

HÖSTTRÄFF PÅ GRANSEGEL ONSDAG 29/9 KL. 18.30

På Gransegel kommer vi dels att få titta på hur man tillverkar segel, dels lära oss mer om hur man bäst trimmar sina segel när man väl har dem uppe där ute på sjön.

OBS! Förhandsanmälan

Du som vill följa med på höstträffen - anmäl dig till undertecknad senast fredagen den 24 september.

Hur du når mig hittar du på näst sista sidan.

Varmt välkomna!

K-G Sabel i 472 Potentilla

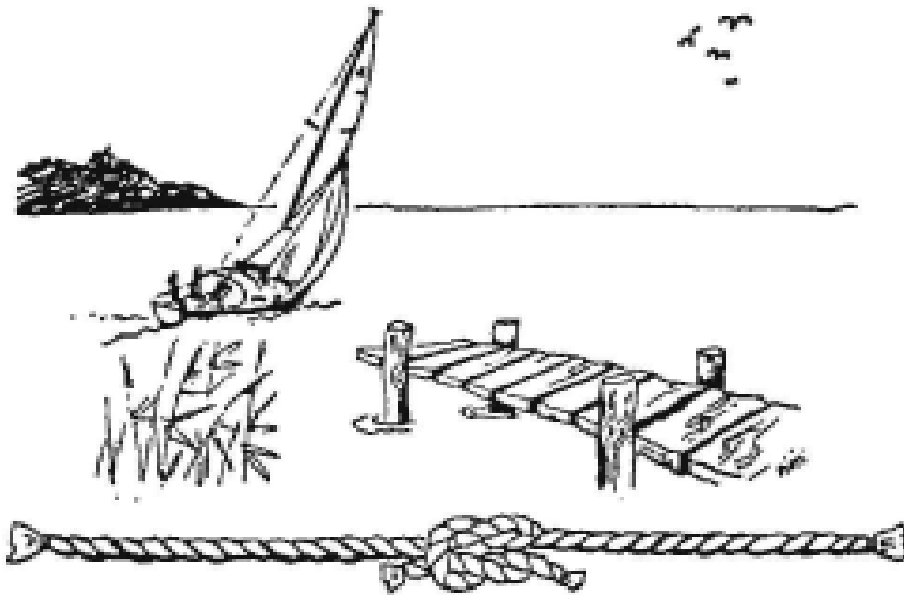
Adressen är Ryssviksvägen 2. Det är i slutet av vägen närmast motorvägen. Den som kommer att ta emot oss och hålla i mötet är Björn Hägerman. Åker man kommunalt så går bussarna från utgången som går ned till Nacka -Värmdöbussarna vid Slussens tunnelbana. Därifrån tar man någon av bussarna 404-422 till Finntorp. Man kan sedan gå en gångbro över Värmdövägen upp mot Finntorps centrum. Bussresan tar ca 10 minuter. Bussarna går cirka var tredje minut vid den tiden på dagen. Kommar man utifrån Nacka eller Värmdö känner man säkert till hur man åker.

Stadsgården ut mot Nacka och åker upp i rondellen vid Lugnets trafikplats. Där åker man rakt fram så kommer man fram till Värmdövägen och tar sedan av vid Finntorp. Kommer man söderifrån så är jag inte riktigt säker på hur det är i dagsläget. Jag tror att man använder en del av södra länken. Gamla sättet var att åka till Nacka via Hammarby fabriksväg fram till rondellen vid Lugnets trafikplats och tar direkt till höger för att komma till Värmdövägen.

På Eniros sida <http://kartor.eniro.se/vagbeskrivning/> kan du ta fram en vägbeskrivning från din egen adress.

Åker man bil så åker man via

D.S.



FRÅN BRYGGAN SKEPP O'HOJ!

Hej alla

Jag har inte varit precis nerringd av medlemmar som vill engagera sig i styrelsen och Tekniska Kommittén - men ni ska få en chans till. Jag har förståelse för att eventuella träffar som ordnas här runt Stockholm kan kännas undgängliga för er som bor i andra ändar av Sverige. Jag vägrar däremot tro att alla ni 350 medlemmar tycker att det är helt OK att ViggenBladet och TK:s verksamhet försvinner från och med november i år för att ingen vill göra en insats i styrelsen. Nog måste det finnas 3-4 medlemmar som tycker att det inte ska vara så - och jag ber därför just er att ringa eller maila mig i september så att jag kan få berätta lite mer vad arbetet innebär. Lita på mig - man hinner göra annat också!

Läs mer om årsmötet på sidan 5.

Annika

Säger jag klämmor så här i surströmmingstider så tänker ni kanske att "kommer han nu dragande med sin mat igen", och då har ni både rätt och fel. I förra numret utlovades ett recept på läcker fisksoppa och om det vattnas i munnen är det bara att gå direkt till sidan 6 så hittar ni det. Ett annat löfte som infrias är början av Mait Tidners berättelse om Dionysos färd 2002 - ett långkok som kommer att räcka ett par nummer till.

Klämmorna då? Dom får väl räknas som en del av det smågodis från Harald Akselsson som finns på sidorna 15 och 17. Lite spar vi till nästa nummer. En lite större portion matnyttigt - även den från Harald - serveras på sidan 12 där han delar med sig av sina erfarenheter av den nya högsmala fock Costa Jourtan begåvats med.

Alf

CLUB SHOP



Handbok K- eller A-Viggen .. 60:-	Klassregler 10:-
Tekniska Tips komplett ... 175:-	Klubbvimpel 130:-
Tekniska Tips enstaka 10:-	Broderat jackmärke..... 35:-
Viggenritningar* 10-40:-	Klubb nål 35:-
Ritningsförteckning 10:-	Klubbdekal SE-GLA-UT..... 20:-

Enklast är om du sätter in beloppet för önskade varor på **VIGGENKLUBBENS POSTGIROKONTO 40 73 05 – 2** och anger namn, adress, båtnummer samt vilka varor du vill ha. Du kan även ringa materialförvaltaren, tel nr på näst sista sidan
*Ritningar beställs av Lars Sennerholm, tel nr på näst sista sidan

Viggendagen med Årsmöte lördag 20 november

Välkomna till Viggendag lördagen den 20 november någon gång från ca kl 15.30.

Som vanligt kommer vi vara i NBS lokaler (Näsbyvikens Båtsällskap)

Vi börjar med årsmöte, sedan

blir det kanske någon liten aktivitet eller föreläsning följt av sedvanlig års-mötesmiddag.

I kommande nummer av VigenBladet kommer fullständig kallelse samt förslag till stadgöändring.

Klubben behöver dig!

I år har vi ingen valberedning, utan ansvaret för att hitta medlemmar till de olika uppdragen ligger på styrelsen. Läs min spalt på sidan 2 så ser du vad som står på spel. Det är till mig du ska höra av dig, om du tycker att klubben och dess medlemmar är värda ett bättre öde. Telefon: 018 - 59 06 98 eller e-posta på adress charlie.hotel@telia.com

Nu är det dags att sända in uppgift om årets seglade distans för dem som aspirerar på

Per Brohälls Hederspris

Priset, som är ständigt vandrande, är avsett att främja familjesegling med Viggen. Det tilldelas sålunda den skeppare som seglat längst distans under året med företrädesvis familjebesättning.

Styrelsen emotser uppgifter om skeppare, seglad distans och besättning sig tillhanda senast den 31 oktober.

Styrelsen

Annika

Vid våra styrelsemöten i Viggenklubben har vi sedan många år en tradition att rotera värdskapet för mötet mellan styrelsemedlemmarna. Dagens värd står för förtäring i form av en enkel middag, lagad av honom/henne. På detta sätt uppstår inga kostnader för klubben eller extra sådana för styrelsemedlemmarna.

På menyn kommer därför de mest skilda rätter att stå, allt från kolbullar till chili con carne. Vid vårt senaste styrelsemöte var det min tur och jag hade då lagat en matig fisksoppa som enligt övriga styrelsemedlemmar kunde vara av intresse även för klubbens övriga medlemmar. Den har sitt ursprung i ett recept ur en tidning, jag har glömt vilken, men som alla recept lever även detta sitt eget liv från gång till gång.

Här alltså kommer receptet, som i detta utförande räcker till 3 – 4 personer, beroende på aptit:

Ingredienser

- 1 paket (400g) djupfryst Alaskapollock
- 1 paket (400g) djupfryst hackad grönkål
- 1 stor gul lök
- Några vitlöksstår
- Litet smör, margarin eller olja.
- 2 tärningar hönsbuljong
- Salt, peppar
- Litet stark sås (se nedan)

Tillredning

Skala och hacka löken. Skala vitlöksstårna. Hetta upp fett i en kast-rull och fräs löken. Pressa samtidigt i vitlöken med en vitlökspress och låt den fräsa med.

Häll i en knapp liter vatten och de två buljongtärningarna och lägg i den frysta grönkålen när löken blivit glasig. Koka upp och låt det koka sakta. Salta, peppra och smaka av.

Dela under tiden den frysta fisken i ca 3 cm stora tärningar och lägg i den när grönkålen kokat ca 10 minuter. Stäng av plattan och låt soppan dra på eftervärme några minuter till dess fisken är genomkokt. Som vanligt med

FISKSOPPA Eller vad äter styrelsen?



fisk skall den bara sjuda, och inte längre än att den precis är färdig, annars blir den hård och torr.

Ge soppan extra must med litet stark sås. Självt använder jag Louisiana Hot Sauce som jag stänker i ganska rikligt. Tabasco tycker jag är för mycket bara pepparstark.

Servera gärna med ostsmörgås på grovt rågröd.

Jan-Olof, 5837

Dionysos färd 2002,

västerut genom Göta kanal till västkusten och vidare till Danmark och Lilla Bält.

Inspirerade av Sigurd Arnells många artiklar i Viggenbladet om "Skånes Skärgård" beslöt vi att göra en segling till de danska öarna.

13/6

For hemifrån kl 10 som planerat med natthamn i Napoleonviken.

Nästa dag hård vind och regn förbi Dalarö Skans med revade segel. Vid 15-tiden var vi utanför Skvallerhamn på Järflotta och beslöt att gå in och vänta in nästa väderleksrapport kl 16. Beroende på vind är det en fin hamn och just nu såg det gynnsamt ut. La oss på svaj längst in i viken. Prognosen var bra och vi beslöt att ligga kvar över natten.

➤ Vart tog vinden vägen? Det var kav lugnt när vi vaknade. Avgick ca 7.45 för motor. Fortsatte så norr om Öja förbi Krokskärs fiskehamn där de har ett vägmärke för guppig väg ute i sjön, som visar hur man inte ska ta sig in i hamnen. Vidare genade vi förbi Persö och vidare ner mot Oxelösund till Bergö alldeles i närheten, där vi angjorde en SXX-boj. Där låg vi säkert och bra under nattens blåst och regn. Motorgång hela dagen.

➤ Idag går det att segla igen, nu ska vi över Bråviken. Vinden var god och det gick fort att gå över till Arkö och vidare ner mot Ormöarna där vi tog lunchkrok. Men först hälsade i Kej-

saren som sig bör. Vi skulle vidare in till Mem där Göta kanal börjar. Nu var vinden hård och västlig stick i stäv. Kom för sent till Mem för att slussa in och fick ligga vid Aväntbryggan@ över natten.

17/6

Kl 9 när slussen öppnade var vi där, efter att vi betalt 2400 kr för sluss och hamnavgifter under slussperioden. I Söderköping skulle vi få vänta i drygt 20 min för broöppning så Gunnar sprang iväg till systemet och bunkrade och köpte jordgubbar och hann tillbaka precis i tid för broöppningen. Planen var att vi skulle hinna till Berg innan kvällen. Vi har vänner i Linköping som vi skulle träffa där. Vi kom endast till Norsholm. Eftersom järnvägsbron inte kunde öppnas i rimlig tid, fel i tåg-förbindelsen, så vi beslöt att stanna där.

Vi blev hämtade med bil och tillbringade en mycket trevlig kväll med många gamla minnen och sov över i deras komfortabla gästrum.

➤ Kl 9 var vi tillbaka igen och gick igenom slussen tillsammans med Balladen Force Majeure, från Viggenklubben. Sen var det hård motvind,

motorgång över Roxen. I Berg upptäckte vi att det hänt något med motorn. En packning hade givit sig och det sprutade ut diesel och det var massvis med oljeblandad diesel under durken. Gunnar ringde till vår vän från Viggenskadern år 2000 Sven Gustavsson och bad om råd. Denne fantastiske man kom till bassängen över de första slussarna med full utrustning och fixade en ny packning och pumpade upp all utrunnen smörja. Vi kunde fortsätta i hopp om att hinna till Borensberg till kvällen. Men nej, så gick det ej. När vi la oss för att visa att vi ville igenom fick vi vänta på kanalbåten som har företrädare. När den äntligen passerat skulle de tappa ur systemet, så vi fick vänta ytterligare 30 min innan vi lyckades ta oss ända upp för den 11e slussen innan kanalen stängde kl 18. På kvällen skulle vi hem till Anita och Sven Gustavsson som bor i Motala och nu var de så snälla att de hämtade oss i Berg fast det var lång för dem att köra. Fantastiskt trevlig kväll.

➤ Nästa morgon klarade vi av en broöppning men fastnade i första slussen p g a att de skulle tappa ur systemet igen. Ny väntan. Fick en signal från Svenne som skulle möta oss vid Ljung Norra för att göra om packningen från igår. Den skulle vara av kork och inte av det material han fixat tidigare. Så när vi kom fram till båtmuseet stod han där "vår goda fe" med arbetsväska i högsta hugg och skar till en ny packning av en korkplatta han fått av sin bror. Och sen Avips@ var han försvunnen och Dionysos har gått som aldrig förr! Kom till Motala till kvällen där vi tankade och handlade innan vi sov gott

vid den skyddande kajen. Det blåste kraftigt under natten.

20/6

Idag har vi kunnat segla. Fin seglats bidevind till halv vind över Vättern. Hade tänkt att gå till Vadstena, men ändrade oss efter att ha hört väderleksrapporten. Vridande vind mot nordväst då ligger man nog inte bra där och att sen gå stick i stäv till Karlsborg verkade inte så lockande så vi gick direkt till Karlsborg. Styrde mot ön Fjuk och såg några öar norr därom som såg konstiga ut. När vi närmade oss visade det sig vara öar helt förstörda av skarvar. I Karlsborg var gästplatserna så gott som fullbelagda så vi fortsatte till Forsvik. Det fanns mycket att titta på i Forsvik, men allting var stängt p g a midsommarfesten. Vi kunde i alla fall komma in en stund för att titta på Arns Forsvik eller snarare hur det såg ut på 1400-talet.

22/6

Nu var vi inne i den vackra Spetsnäskanalen, mycket smal och trollskog på båda sidor. Så småningom kom vi ut på sjön Viken också den mycket vacker. Här är det murar i vattnet på vissa ställen där man förr drog båtarna i kanaldelen. På en ö fanns ett jättestort fiskgjusebo och fiskgjusen själv satt på en gren och spanade in oss. Kul att se.

Vid lunchdags kom vi till Vassbacken där det finns en stor campingplats. Tvättar kläder och inväntar barnbarnet Tim, 11 år, som ska komma till Töreboda i morgon sen eftermiddag.

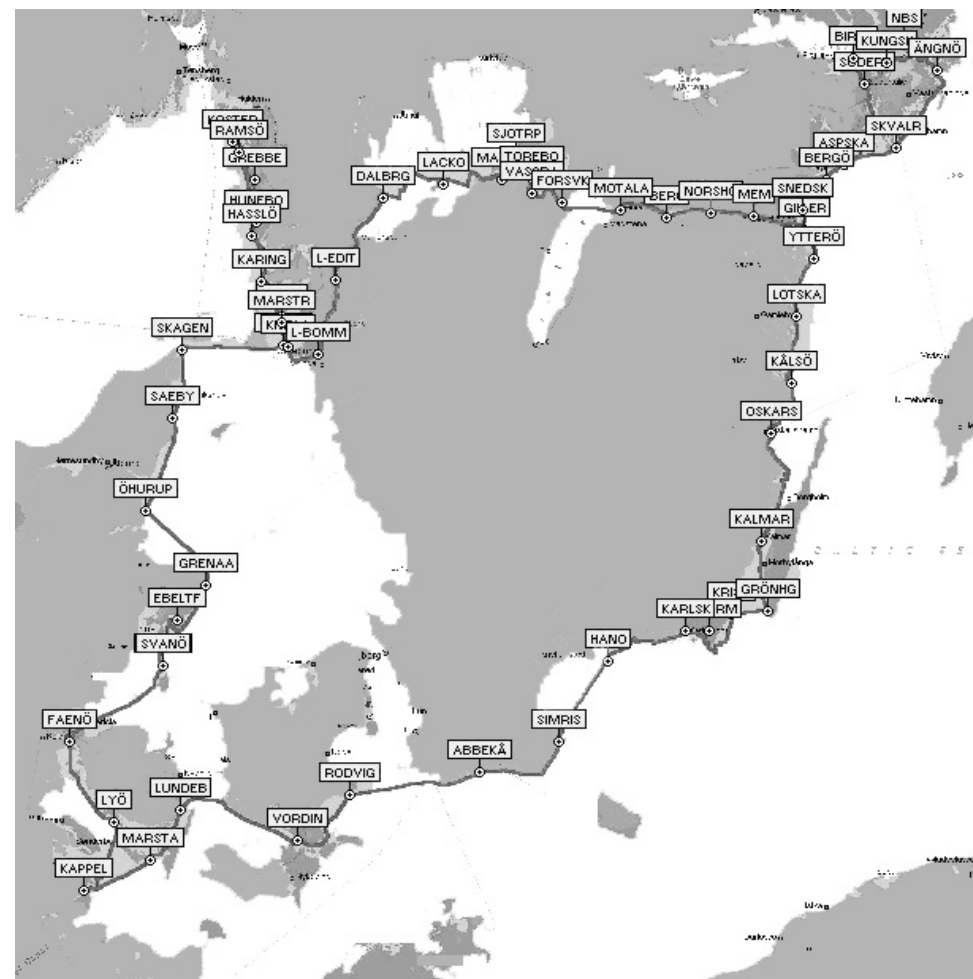
24/6

Startade tidigt och började nedstigningen mot Vänern. Tim var fascinerad av vattenvirvlarna i slussarna när vattnet tappades ut till nedanförliggande sluss. Nu sjönk vi sakta och fint och Tim stod mestadels på land och tog hand om linorna. Han skötte det perfekt. Vi kom till Sjötorp så tidigt att vi beslöt fortsätta till Mariestad. Där i hamnen la vi oss bredvid Force Majeure och Tim inledde bekantskapen

med barnen ombord där, Sanna och Kenny.

25/6

Var iväg strax efter vädret på VHF kl 9.33. Nu skulle det bli kryss mot Läckö. Det blåste bra så vi revade och kryssade förbi den ena udden efter den andra tills vi kom ut på mer öppet vatten där vågorna var ganska höga. Force Majeure gick för segel och motor för att komma över snabbt. De var också



Resvägen

framme före oss. Vi la oss bredvid dem vid den inre gästbryggan där det var mest lä. Medan vi höll på att beslå seglen hörde jag ett skrammel och såg en båt på andra sidan Force Majeure börja glida mot denna. Bojen var lös! Jag sprang iland och Gunnar kom efter och han klättrade ombord på en drivande båten, där ingen var hemma. Bengt på Force Majeure kom upp och fiskade upp bojen. Tillsammans fick han och Gunnar ut en ny lina till en annan boj medan jag stod och höll ifrån bryggan. Vi tittade på kättingen till den lösa bojen och såg att den var avrostad och att flera länkar var mycket dåliga. Vi undrade alla om det här var en säker natthamn.

➤ Efter den dramatiska händelsen gick vi iland för att titta på Läckö slott. Deltog i en visningsrunda kl 17 och fick se den praktfulla kungavåningen med en massa fältherrar på väggarna. Vi fick också en livfull beskrivning över hur dåtidens 40-rätters middagar kunde gå till. Tim har flera gånger sedan dess kommenterat fjädrarna som man kittlade sig i halsen med för att spy upp maten emellanåt så att man kunde orka ännu några rätter. Tim hade en kul spelkväll med Sanna och Kenny, medan föräldrarna var över till oss på viggensherry och planering för morgondagens fortsatta färd.

26/6

Vinden hade inte minskat men vi beslöt att gå till Dalbergså på Dalslandssidan. Det skulle vara ca 17 distansminuter dit fågelvägen över öppet vatten när vi gått igenom Ekens skärgård. Genom skärgården gick vi för

motor, där var för smalt för att kryssa i den vinden. Men så fort vi kommit förbi Naven tog vind och vågor i och sjön var hög och krabb och obehaglig. Men väl ute på mer öppet vatten lugnade sig sjön något men vi hade hård kryss. Så småningom kom vi fram till Dalbergså där det fanns en gästbrygga och vi la oss utanpå Force Majeure. Skurar som kommit och gått hela dagen fortsatte en bra stund men mot kvällen klarnade det upp. Efter kvällsvädret beslöt vi att gå i morgon klockan 6.30.

27/6

Gick ut för motor, sjön verkade ganska lugn, den lilla vind som var kom stick i stäv. Vi fortsatte i ömsom regn och sol för motor till Vänersborg. Tänk vilken skillnad från igår. Slussade in i Vänersborg och vidare mot Trollhättan. Vid en dykdalb låg en båt som vi haft sällskap med i slussarna i Göta kanal. De vinkade lite när Force Majeure gick förbi. Jag tyckte det såg lite mystiskt ut att de låg där så vi styrde mot dem och frågade om de hade problem. Jo då, deras motor fungerade inte. Kunde vi dra dem ner till Spikön där de skulle få hjälp av en reparatör. Sagt och gjort de gav oss en tamp och sen töffade vi i sakta mak med den tunga motorseglaren efter oss genom en järnvägsbro och vidare en bit där de skulle släppas av. Hoppas det gick bra för dem. De trodde att felet berodde på att de tankat diesel som det var mycket kondensvatten i Sjötorp. Där tänkte Gunnar också tanka men det gjorde vi tur nog inte.

Fortsatte Göta älv ner mot gäst-

hamnen i Lilla Edet. Några distansminuter innan hamnen fick vi motorproblem. Motorn tjöt p g a att oljetrycket sjönk. Motorn hade nog blivit lite överansträngd när vi hade motorseglaren på släp. Till slut kom vi i alla fall fram till Lilla Edet och förtojde i den trånga gästhamnen.

➤ 28/6 gick vi genom den sista slussen kl 9 och så var vi fria. Vi fiskade upp en stol ur älven så nu har vi en bra stol om vi hittar något plant ställe att ställa upp den. Kom till gästhamnen Lilla Bommen i Göteborg vid 15-tiden. Betalade 150 kr i hamnavgift och gick i land och handlade. Force Majeure hade kommit strax innan och Jan Lind ägare av båten stod på bryggan och tog emot dem. Han och Berit kom ombord en stund, kul att på så sätt träffa gamla vigen-vänner.

➤ Vacker och solig dag i Göteborg. Jag har shorts på mig första gången på länge. Det blåser ganska kraftigt men jag har lä bakom sprayhooden. Gunnar och Tim är på Liseberg tillsammans med familjen Lind. Maja och Håkan, Tims föräldrar, ska komma hit till kvällen. Trevligt.

30/6

När alla var duschade och klara avgick vi med destination Marstrand. Det blev en hård kryss ut på Göta älv med ganska stark ström med. Vattnet var toppigt och gropigt. Vi tog in ett rev i storen. I Göta älvs mynning nära St Billingen upptäckte Gunnar, som inte följt med på kortet så noga, att det var blått, grunt, vatten och just när han sa Avi slår, här är grunt@ så dun-

kade vi rakt upp i sanden eller gyttjan eller vad det var. Vi fick i alla fall stopp på båten och vi krängde ner. Ner med seglen och alle man längst bak i aktern. Motorn på högvärv back. Båten rörde sig inte synbart. Så kom några stora svallvågor och vi kom loss. Skönt! Satte segel igen och styrde långt ut från grundområdet och vidare förbi Nya Älvsborgs fästning. Vinden var hård och byig och jag sa flera gånger att vi borde ta in ytterligare ett rev. I den här sjön var inte kul att gå upp och förbereda revning och innan vi hann göra det skörde vi storen, en lång reva strax under revet. Nu blev vi tvungna att bottenreva storen. Vi beslöt oss för att inte gå längre utan söka hamn i Källö-Knippla när vi kom dit.

1/7

Vinden fortfarande hård men nu fick vi den mer akter ifrån och for i god fart, med revad stor, till Marstrand. Kom fram redan kl 13. Här i hamnen var det Marstrands matchracing vecka med åtta båtar som tävlade två och två. Vi fick bra plats i gästhamnen på insidan av den yttersta bryggan. Vi bestämde oss för att gå till fästningen på visning kl 15. Gunnar tog vårt trasiga segel och åkte över med färjan till Koön för att uppsöka segelmakare. Denne utdömde seglet.

Det var väldigt kul att gå runt på fästningen och guiden berättade en massa intressant om livet där både för soldaterna och fångarna som vistats där. Särskilt mycket berättade han om Lasse-Maja. När jag återvänt till Dionysos och höll på att sätt upp vårt hela storsegel kom Mats Lindgren med familj över en stund och pratade. Han

låg på utsidan av bryggan alldeles nära oss. Mats är son till Ingemar Lindgren, gammal viggenseglare och medlem i tekniska kommittén. Nu seglar Mats Express. Tim och de Lindgrenska barnen gick i land och fiskade krabbor. Så nu vet Tim hur man gör.

2/7

Fick höra att ett gäng gamla Vigen-kamrater skulle gå till Åstol och vi beslöt att gå dit på eftermiddagen. Maja och jag gick och handlade och sen tittade vi allihop på seglingarna. Idag blåste det hårdare så alla båtar hade revat. Det var mycket intressant att se startmanövern när de båda båtarna dansade runt i ring för att få bästa startposition innan startskottet. Vi imponerades över domarna, som stod längst i aktern på varje tävlande. Tänk att de inte blev snurriga av alla manövrerna.

För enbart focken susade vi den korta biten över till Åstol. Vågorna var höga och med så det gick mycket fort. Vi förtöjde som fjärde båt långsides Galatea en av våra Vigen-vänner. De tjoade på oss från andra sidan hamnen där de var på promenad.

Åstol är en liten ö översållad av hus som ligger så tätt att brandmyndigheterna i Täby skulle få gråa hår bara efter en titt. Inga 9 m mellan husen här inte.

Gick en tur runt ön och köpte tre små krabbor som vi kokade ombord.

Mait Tidner



Fortsättning följer i nästa nummer

HÖGSMALFOCK

I år investerade jag i en högsmal fock. En sådan har länge känts lockande, dels för att kunna skota innanför vanten och gå högre i vind, dels för att om möjligt arrangera focken som självslående. Båda förhoppningarna har gått i uppfyllelse med klart godkänt resultat. Kanske inte "optimalt" med den självslående skotningen, men godkänt. Kan följande självslående fock någonsin bli "optimal", ens med professionellt arrangemang, med tanke på att skotpunkten inte blir justerbar i båtens längsled?

Jag baserade mitt fockval på en artikel av Thomas Skoglund i VigenBladet 10/1993, och kontaktade Boding som varit involverade i leverans av Thomas segel. Efter justering av ett första förslag till dimensionering, med tydligare förklaring av mitt syfte med seglet, syddes detta. Segelytan är tyvärr något mindre än originalkryssfocken, 9,5 mot 10,0 m², men det uppvägs av fördelarna, tycker jag. Focken går nästan upp till masttoppen, det fattas bara någon dm. När jag sträcker det hissade seg-

let kommer skothornet ca 15 cm för om masten, och ca 45 cm ovanför ruffttaket, mätt breddvid "mastfotslimpan".

Manuell skotning

Jag provade först ut hur focken kunde skotas på vanligt sätt, d v s manuellt med ett sb och ett bb skot. Nya skotpunkter skapas genom att två enkla block knopas fast på en lina som fästs med skothakar i ett röstjärn på vardera sidan. Exakta läget för dessa block beror på dels hur lång linan görs, dels vilka röstjärn som väljs. Båda parametrarna måste till syvende og sist trimmas in mot det aktuella seglet. Prov med lite olika förhållande gav till slut vid handen att för mitt segel verkar toppvantsens röstjärn bäst. (Bild 1 visar dock linan fäst i främre undervantens röstjärn). Min lina är, hårt sträckt, ca 208 cm mellan skothakarnas "ögon", och blocken sitter ca 45 cm från resp skothake. När vinden fyller

Bild 1



Bild 2

seglet och sträcker linan hamnar skotpunkten ganska rakt ovanför övergången mellan däck och ruffttak, d v s markant längre in mot båtens centrumlinje än vad originalfockens skotning kan ge. Bild 2 visar linan med block och skothakar. Notera att jag tills vidare har lite extra lina kvar vid ena skothaken, för att fortsatt kunna laborera med linans längd. Både denna lina och skoten utgörs av 8 mm skotlina.

Självslående skotning

Jag vill undvika att i onödan skruva fast en hindrande skotskena tvärs över ruffttaket, mellan mast och förpikslucka. Alla vet hur standardarrangemanget för självslående fock brukar se ut. Jag har i stället utgått från att det borde gå att få ett block att vandra utmed en lina som är "spänd" tvärs över båten. Jag trodde först att det skulle behövas två olika linor för att klara skotningen, men praktiska försök visade hur svårt det är att tänka 3-dimensionellt när det gäller att förutse resultanten av flera sam- och motverkande krafter i olika riktningar, och linan som jag tänkt skulle reglera skotpunktens läge i sidled blev helt verkningslös. "Slutlösningen" (hittills) blev alltså enklare än väntat. Ett enda skot (8 mm) fästs med skothake i det ena bakre undervantets röstjärn, dras tvärs över däck till ett block som är fäst vid andra sidans röstjärn (med en linstump eller ett schackel), bild 3. Från detta block löper skotet till vinsch på

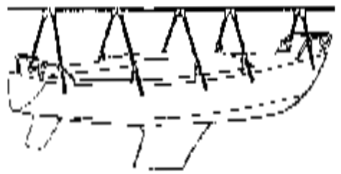
VINTERTÄCKNING & UPPALLNING

HÄR HAR DU NÅGRA ALTERNATIV TILL DIN ALBIN- ELLER K-VIGG:



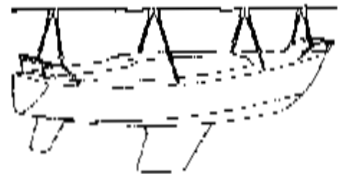
DÄCKSTÄLLNING Special 6.310:-

Håller presenningen från skruvar. Fästes i för- och akterpulpit, mellanstöden monterade till manöverställerna



DÄCKSTÄLLNING Special 4.060:-

För utvändigt brädor



DÄCKSTÄLLNING 3.040:-

Fästes i för- och akterpulpit. Teleskopiska mellanstöd som normalt stöder mot rullingslinan.



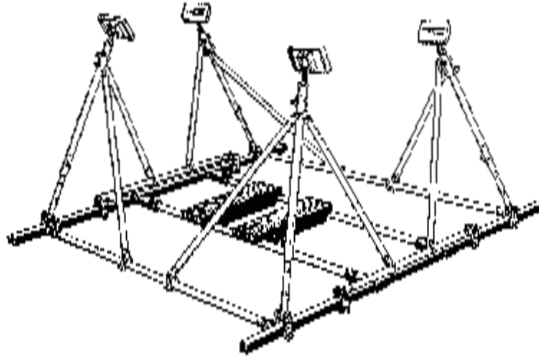
A-STÄLLNING 4.040:-

A-benken står på marken. Teleskopiska mellanstöd som normalt stöder mot rullingslinan

TILL VFFIKAR OCH SÄLJES AV

VAGGA 6.500:-

En lätt och prisvärd vagg i lämplig storlek för Viggan.



Material: Galvaniserat stål
Vikt: C:a 85 kg
Längd: 250 cm
Bredd: Max 300 cm

Vaggen är helt demonterbar, vilket innebär att den kan transporteras på en vanlig personbil med takräcke.

Genom att den lätt kan dolas, är den synnerligen lämplig på upptagningsplatser där båthanteringen sker med vagn och där vaggan, normalt, inte kan användas.

Vaggans stora bredd medför att stödbenen kan ställas in så att alla bästa infallsvinklar mot båtskrovet erhålles. Detta innebär att man uppnår en mycket säker uppställning utan att vaggan behöver bli onödigt tung.

Stor flexibilitet i inställningsmöjligheterna medför att denna vaggan kan anpassas till båtar av högst varierande form och storlek.

Vaggen levereras helt komplett med stödbenen monterade på tvärbalkarna. Till och med de tryckimpregnerade pallningsklossarna ingår i leveransen.

PRESENNING

Stor skötselning av färger och kvaliteter. Vit tillverkar presenningen i just de mått, som passar bäst till Din båttäckning
Polysterarmerad PVC c:a 650 g/m² från 60:-/m²



Bild 3

vanligt sätt. På skotlinan, mellan röstjärnen, träs ett svirvelblock i vars svirvel knopas en kort lina med skothake i andra änden. Denna skothake hakas i fockens skothorn, bild 4. Det är "det hele". Genom att släcka respektive ta hem i det enda skotet får man svirvelblocket att vandra på skotlinan, närmare båtmitt ju hårdare man skotar. Även här krävs att man trimmar in balansen mellan skotning och den korta linan, bild 4, i harmoni med det aktuella seglet. Jag har inte tänkt helt färdigt här, och inte provat, men jag föreställer mig att den korta linan bör



Bild 4

vara olika lång för relativt hård respektive svag vind. Förhoppningsvis kan linlängden göras lätt justerbar med hjälp av samma typ av linlås som man brukar använda för att sträcka tältlinor. Återstår att pröva. Min erfarenhet hittills är begränsad till vindstyrka på ca 5-6 m/s, och då fungerade en linstump på ca 40 cm riktigt bra. Jag höll jämna steg (minst) med en Vega som gick i samma "spår" och som förde max-gena.

Harald, Vigg 1103

Nytan av akterstagsträckare

Nytan av akterstagsträckare för trimning av riggen är betydande, det är välbekant. Men fördelen med att kunna avlasta riggen när båten ligger i hamn ska inte undervärderas. Faktum är att det är mest så jag använder anordningen numer, eftersom det inte blir mycket kappseglat.

Jag har konstaterat att när jag seglat båten med normal ansättning av riggen, och därefter slackar så att för- och akter-

stag är riktigt löst ansatta, så har de styvnat märkbart när jag kommer ut till båten någon vecka senare. Det innebär att skrovet inte bara fått vila, det har också i någon mening "återhämtat sig". Detta faktum styrker det riktiga i klassnämndens beslut för några år sedan, nämligen att ändra klasreglerna så att akterstagsträckare blev tillåten. Allt för Viggens vård och långa återstående liv.

Harald/Vigg 1103

AB L. PRESS & SON

HANHAMMARSVÄGEN 4
BOX 11040, 141 11 BRÖMMA

www.press-son.com

TELEFON 08-40 29 80
TELEFAX 08-80 80 42

ANNONSPRISER

1/1 sida 600:-

1/2 sida 300:-

1/4 sida 150:-

1/8 sida 75:-

Medföljande bilaga som kräver kuvert 1000:-

Vid samtidig bokning av mer än en annons lämnas rabatt enl. nedan:

Annons nr 2 10%, från nr 3 25%

Våra annonsörer får en länk från Viggenklubbens hemsida

NYA MEDLEMMAR

- 0 Lennart Eriksson
MORA
- 0 Johan Johnsson
BROMÖLLA
- 0 Jakob Öhman
UPPSALA
- 0 Johan Österman
TYRESÖ
- 30 David Thompson
NORRKÖPING

**Hjärtligt
välkomna till
Viggenklubben!**

REGIONALT/ombud

Gävle

Åke Hjort
Fältspatvägen 24 C, 806 31, Gävle
026-188719

Kalmar

Börje Gullberg
Esplanaden 19 B, 593 31 Västervik
0490-153 51 (även fax)

Mälaren

Lars-Gunnar Jansson
Katrinelundsvägen 4 B, 1 tr
722 19 Västerås
021-12 13 88

Siljan

Kent Henriksén
Kvarnholsvägen 39, 792 37 Mora
0250-167 19

S:t Anna

Owe Svensson
Tunngatan 27, 587 39 Linköping
013 - 15 13 31

Västkusten

Gustaf Olofsson
Hagåkersgatan 28 D, 431 41 Mölndal
031 - 27 57 24

Gustaf ser gärna att hans efterträdare anmäler sig men stannar tills vidare.

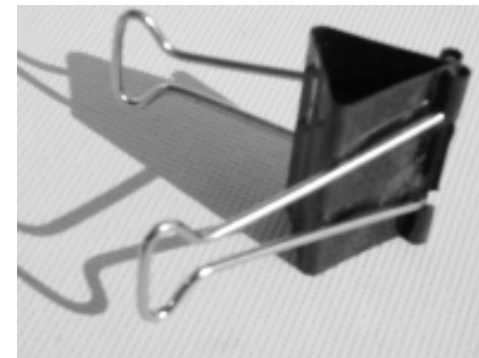
Vättern

Björn Axelsson
Skogsdalsgatan 5, 564 35 Bankeryd
036-37 83 36

Öresund

Erik Palsund
Rabygatan 70 D, 216 13 Limhamn
040 - 16 09 73

Sjökorts Manager



Det gäller att hänga med i språkbrukets förändringar, typ. Således kräver beskrivningen av mitt lilla enkla tips för att förhindra att sjökorten "bläddras" av vinden att orden i rubriken ovan särskrivs. Samt att den innehåller lite svengelska. Det mesta som hjälper oss att hålla lite ordning (kalender, bankkonton, arkiv) får numera epitetet Manager. Och i det här fallet hade ju "klämmor" låtit alltför banalt. Men det är just det det handlar om. Klämmor som håller ihop sjökortsbunten så att den ligger still. Erfordras dessutom byte till annat kort under seglingen, så sätter man lämpligen klämmorna så att man har nästa kort på baksidan av bunten. Inget mer "panikbläddrande".

Harald/Vigg 1103



Båtförsäkringen av båtfolk för båtfolk

Vill du påverka försäkringsvillkoren?

Svenska Sjö är unikt som försäkringsbolag eftersom det ägs av båtorganisationerna. Du kan på så sätt själv engagera dig och vara med och påverka premier och villkor. Det har bland annat gjort att Svenska Sjö saknar generella bildersavdrag, har en professionell skadereglering och försäkrar kappseglare. Hos oss kan du sänka din premiär med upp till 50 procent!



Box 246, 189 32 Vaxholm
Tel: 08-541 338 30
Fax: 08-541 338 30
www.svenskasjo.se

Klubbens kontaktperson:

Åke Thorsén

Tel:

08-540 698 07

Försäkringen är tillgänglig för alla medlemmar i SKB, SSSS, PABF och SjöS, eller annan tillhörande förenad organisation till SBU, SSF och SSBF.

VIGGEN-MARKNADEN

Säljes

Albin-Viggen nr 608. 1973

Skrovfärg: Grön. Storsegel, Genua 1, genua 2, kryssfock och spinnaker. Suzuki 1986 6 hkr. Bomkapell, sprayhood, ankare, 2-lådigt gasolkök, badstege, Silva 220 digitallogg, kompass, stålvagga, täckningsmaterial m.m.

Tel 08-50011570 el. 070-3952440

Hans Björkman

solochsegling@yahoo.se

Albin-Viggen nr 1258, 1977

Utrustad med bl a kylskåp, solcell 32W, WC, reglage i sittbrunn, bra båtvagn.

Finns i Uppsala.

Höstpris: 28.000

Calle Gottfridsson

073-707 29 21

(kvällstid: 018-51 43 33)

car-johan.gottfridsson@profdoc.se

Karlskrona-Viggen nr 135

i bra skick. Yamaha 8 hk, solcells-panel, 2 batterier ekolod, logg, kompass, gasolkök, portapotti, vagga, däckställning. Storsegel, 3 försegel och spinnaker. Höstpris 28.000. Finns i Slagsta(Mälaren), Stockholm.

Henrik Öhman

070-5685565.

mailto:henrik.ohman@motorola.com

Storsegel

begagnat till Albin-Viggen.

Helt och rent men använt i många år. Du sprättar bort siffror (1203)

1000 kr + frakt.

Andreas Kjellberg

021-60149

andkj@telia.com

Köpes

Begagnad fock Nr 1 eller 2

Niklas

0708-814830

niklasmartensson@chello.se

Välutrustad Albin Viggen

i gott skick. Helst med trailer / vagn som kan kopplas till bildrag.

Per Olsson

lordnelsson@spray.se

Fock, allt av intresse!

Jenny

jenny@allatidersmatlagare.se

Spinnaker

till Albin-Viggen. Skall nog sy om den till Gennaker, så skicket är inte det viktigaste. Även andra spinnakers i storlek 45-60 m2 är av intresse.

Henrik Stenquist

tel 031-88 06 76 / 0733-80 51 51

henrik@jeff.se

Albin Viggen

Båten skall vara i gott skick -gärna väl utrustad. Bor i Köbenhavn (DK)

Peter Kilmoose

+45 2040 9470

sprogrammet@info.dk

Allra senaste Köp & Sälj-annonserna hittar du i gästboken på www.come.to/viggenklubben

VIGGENKLUBBEN

Adress: c/o Alf Bengtsson, Hällbygatan 18, 752 28 Uppsala

www.come.to/viggenklubben

Avgifter 2004: Aktiv medlem 175:- / Viggen-Vän 50:- Viggenklubbens postgirokonto: 40 73 05-2

STYRELSE

Ordförande/ Kontaktombud regionerna	Annika Forsberg	Hällbygatan 18, 752 28 Uppsala e-post: charlie.hotel@telia.com	018-59 06 98
Kassör	Jan-Olof Björk	Utgårdsvägen 3, 191 44 Sollentuna e-post: jan-olov.bjork@abc.se	08-92 97 32
Sekreterare	K-G Sabel	Tullgårdsgatan 36, 3 tr, 116 68 Stockholm e-post: k-g.sabel@chello.se	08-641 17 05
Materialförvaltare	Ingvar Lindén	Söravägen 183, 184 37 Åkersberga e-post: ingvarlinden@telia.com	08-540 685 64
Vice ordförande/ Ansv. medlemsregister	Alf Bengtsson	Hällbygatan 18, 752 28 Uppsala vebe@telia.com	018-59 06 98

KLASSNÄMND

Sammanställande:	Gunnar Tidner	08-758 35 74
Ledamöter:	Ingmar Holmström, Sören Rapp, Staffan Söderhäll	

TEKNISK KOMMITTÉ

Sammanställande:	Harald Akselsson, adress, se nedan	08-590 802 98
Segel & Rigg	Harald Akselsson	08-590 802 98
Ritningar, Förtöjning, Pallning	Lars Sennerholm	08-715 48 03
Skrov	Göran Lilja	08-85 15 33
	Ingvar Lindén	08-540 685 64
	Freddy Geuken, Svante Axelsson	
	C-O Carlsson, Lars Berg	

REVISORER

Suppleanter

VALBEREDNING

Efter beslut på årsmötet kommer styrelsen att under året utse ny valberedning

ViggenBladet

REDAKTION:

Alf Bengtsson (ansv. utgivare)	Hällbygatan 18, 752 28 Uppsala e-post: vebe@telia.com	018-59 06 98
Harald Akselsson	Hasselgatan 115, 194 38 Uppl. Väsby e-post: jourtan@swipnet.se	08-590 802 98

Material till tidningen sänds till
Alf Bengtsson på adressen nedan

POSTTIDNING

B

Avsändare:

VIGGENKLUBBEN

c/o Alf Bengtsson

Hällbygatan 18, 752 28 Uppsala

**BEGRÄNSAD
EFTERSÄNDNING**

Vid definitiv eftersändning återsänds
försändelsen med nya adressen på
baksidan (ej adressidan)

CLUB  SHOP

*Nu kan du få ditt båtnummer och
Viggen-symbolen som monterings-
sats i självhäftade vinyl. Storleken är anpassad
för montering på ruffsidan, akter om det
främre fönstret. Pris 60 kr per par, inklusive porto.*

Sätt in 60:- på postgirokonto 444 38 12-5,

*betalningsmottagare Alf Bengtsson, ange ditt båtnummer och din adress på
talongen så kommer dekalerna som ett brev på posten.*

 **1277**

 **282**


ViggenBladet

MANUS-STOPP !!!

ViggenBladet 10

22 september

ViggenBladet 11-12

17 november

r