

POSTTIDNING

**B**

Avsändare:  
**VIGGENKLUBBEN**  
c/o Alf Bengtsson  
Hällbygatan 18, 752 28 Uppsala

**BEGRÄNSAD  
EFTERSÄNDNING**

Vid definitiv eftersändning återsänds  
försändelsen med nya adressen på  
baksidan (ej adressidan)

**CLUB  SHOP**

Nu kan du få ditt båtnummer och  
Viggen-symbolen som monteringssett i  
självhäftade vinyl. Storleken är anpassad  
för montering på ruffsidan, akter om det  
främre fönstret. Pris 60 kr per par, inklusive porto.

Sätt in 60:- på postgirokonto 444 38 12-5,  
betalningsmottagare Alf Bengtsson, ange ditt båtnummer och din adress på  
talongen så kommer dekalerna som ett brev på posten.

 **1277**

 **282**

**ViggenBladet**

**MANUSSTOPP !!!**

**ViggenBladet 2**

26 januari

ViggenBladet 3

23 februari

PriCor 2005

Medlemstidning för  
VIGGENKLUBBEN

NR 1 2005

**ViggenBladet**



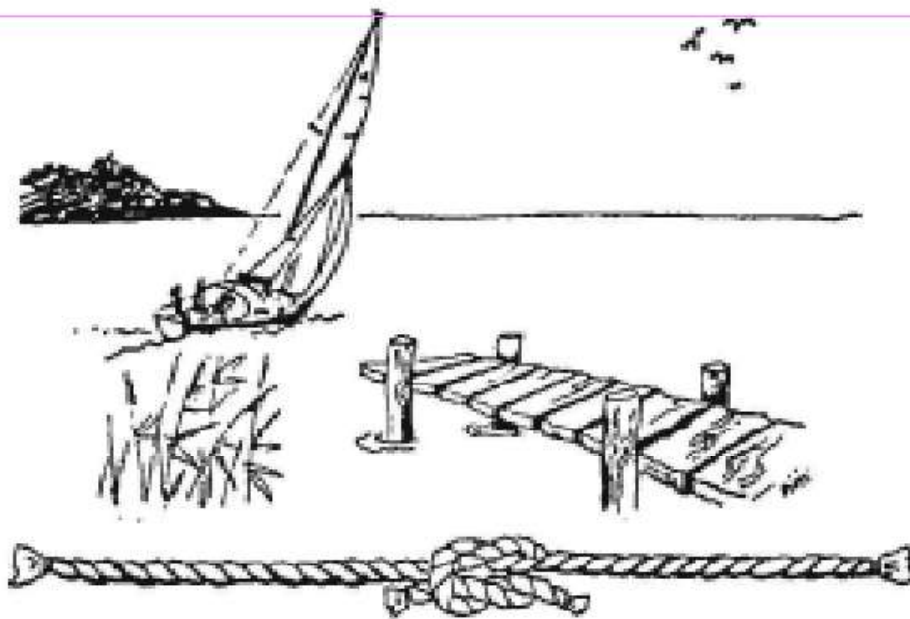
**Kölsvinet**  
kommer att gräva  
fram nytt material  
till VB under 2005

**Båtmässa  
igen!**

**Seglings-  
berättelser**



[www.viggenklubben.com](http://www.viggenklubben.com)



## FRÅN BRYGGAN SKEPP O'HOJ!

Hej alla

Till skillnad från Alf skriver jag min spalt i solsken. Jag har precis duschat mina övervintrade fuchsior som nu ska startas för säsongen med försiktig vattning och stödljus från lysrör.

Min förhoppning för 2005 är att det finns fler medlemmar än vi funktionärer som vill bidra med något till klubben. Det finns några enkla saker som jag vill tipsa om.

- 1) Skriv något till VB - gärna någon självupplevd händelse.
- 2) Anmäl dig till att vara med och marknadsföra Viggen på Allt för sjön, se nästa sida.
- 3) Kom på träffarna!

Annika

I skrivande stund – den åttonde januari – påminner vädret utanför fönstret i Uppsala mest om de trista semesterveckorna år 2000, mörka moln och hållande regn. Att dagarna redan blivit några minuter längre och att lite av ljuset därmed återvänt märks knappast ännu eftersom inget snötäcke finns på marken.

Men vårtecken saknas inte, krokus som luras av det milda vädret börjar sticka upp i rabatterna och i ViggenBladet börjar vi prata om båtmässan Allt för sjön som ligger mindre än två månader bort.

Medlemsavgifterna har börjat flyta in och kassören ser fram emot att alla betalat vid månadens slut.

Alf

# Allt försjön

## Båtmässan 5-13 mars

Viggenklubben kommer som vanligt att finnas tillsammans med de andra klassförbunden i B-hallen. fyra helgdagarna fullbemannade kl 10 - 18.

Du som vill göra en insats - hör av dig senast söndagen den 13 februari till Annika Forsberg i styrelsen – se sidan 15.

### Efterlysning 1

Vi söker dig som vill hjälpa till att hålla vår monter bemannad. Dagarna det gäller är lördagarna 5 och 12 mars och söndagarna 6 och 13 mars. Mässan är öppen kl 10-18 och vi har delat upp dagarna i trettimmarspass. Finns det någon som är intresserad av att stå några kvällstider (kl 16 - 20) under veckan så är det välkommet men vi kommer att styra så att vi i första hand har de

### Efterlysning 2

Vi söker dig som besöker mässan någon av dagarna. När man står där i monter är det jätteroligt om det händer något och vad kan vara trevligare än att det kommer fram en klubbkamrat och pratar lite.

Annika

*Medlemsavgiften för år 2005 – 175 kr –  
betalas snarast in till Viggenklubbens*

*postgirokonto 40 73 05-2  
– inbetalningskort fick du  
i ViggenBladet nummer*

*11-12/2004.*



## Det kom ett mail ...

Hej!

Vi är med i Viggenklubben för att vår scoutkår i Skanör Falsterbo äger 3 viggas, 670, 671, 672 som vi seglar mycket med.

Jag har läst era seglingsreportage i tidningen och eftersom vi också är ute en hel del med våra båtar undrade jag om det finns intresse att publicera en av våra reseskildringar. Om det finns

ett intresse så skickar jag det gärna till dig. Det kunde var kul att skildra hur båtarna kan användas i föreningslivet med. Artikeln som jag tänker på handlar om när vi från Skanör seglar till Skagen, längs den Danska kusten för att sedan segla över till Göteborg för att följa den Svenska kusten hem.

Margareta Johansson  
Skanör Falsterbo Sjöscoutkår

## ... en presentation

Vår kår har ca 140 medlemmar från 8 år och uppåt. När barnen är 9 år får de börja segla optimist för att sedan avancera till Avanti, Viggen, S-30 och numera även en W-30 kompromiss. Den är nyinköpt för året eftersom vi förra året beslöt oss för att sälja våra gamla Coster som var med oss på bla. Själland runt.

Våra tre Viggas köpte vi 1973, sedan dess har de seglats av scouter. Under de 32 åren har vi renoverat dem två gånger, då vi plockat ut all inredning, slipat, lackat och monterat igen. Slitaget blir ju betydligt större på båtarna när det alltid är olika personer

som seglar båtarna och båtarna används ju för att lära sig. Dels att lära sig manövrera dem men också att kunna ta hand om sin besättning.

Båtarna har ingen motor så att lära sig segla in och ut ur hamnar är ibland ett stort projekt men som i de flesta fall lyckas...

De som har varit med på våra långseglingar är patrullscouter och jungmän, det vill säga att man är från 13 år och uppåt. En gång i veckan ahr vi besättningsbyten där föräldrarna ansvarar för att barnen kommer till oss eller blir hämtade. Hur många veckor man är med avgör man själv.

## ... och två berättelser från deras seglingar

Redaktionen tackar och bockar – material till VB är som vanligt mer än välkommet och vi börjar med seglingen till Skagen 1999.

Viggenklubben har ytterligare två sjöscoutkårer som medlemmar; Hässelby Strands Sjöscoutkår och Sjöscoutkåren S:t Görän i Stockholm.

## Skagen 1999

För två år sedan seglade vi i Bohuslans skärgård. Förslaget att segla över till Skagen kom men PM sade nej. Han ville inte. Okey, sade vi, men nästa gång det blir långsegling skall vi till Skagen. Sedan dess har vi planerat och fantiserat om solsken, slör och bra musik på radion...

Den 3 juli 1999 seglar sex båtar ut från Skanörs hamn, i strålande solsken, slör och med bra musik på radion, det är dags att börja seglingen till Skagen.

Anders kommer springande på bryggan, klockan 10.00 och undrar vad vi håller på med, "ni har väl aldrig lämnat hamnen på utsatt avgångstid?". Men nu går allt enligt planerna.

Vid Öresundsbron möter Ljungens sjö upp med två båtar och ytterligare lite längre bak kommer familjen Bergvall. Vi är sammanlagt nio båtar och alla skall vi till Skagen.

Det pratas redan mycket på radion, om var vi befinner oss, hur fort går det och vilken hamn skall vi till. Att det är någon som glömt sitt bomkapell hemma är det inte alla som vill ta hänsyn till, vi vill så långt som möjligt, denna första dag, men när vinden dör och regnet börjar falla blir det Helsingörs hamn i alla fall. Det är dock 45 distans avverkade och bomkapellet kan komma till rätta.

På söndagen fyller Jens 20 år och han firas naturligtvis med ett dopp i hamnen, sång, chokladkaka och kaffe, sedan blir han tatuerad!

Det är fler som blir badade denna dag, inte för att de fyllde år, utan för att de ber om det, det är inte så kallt i vattnet nu.

Veckan fortsätter, och vi närmar oss vårt mål. Dag tre får vi för oss att avgångstiden skall vara 04.00, på morgonen. När vi berättar det för våra besättningar är det inte många som tror på oss, "Har ni blivit rent tokiga, vi vill inte det". Klockan 03.15 ringer klockan, det har precis börjat ljusna och de enda som är uppe är fiskarna som skall ut och hämta sina nät.

Klockan 04.00 lämnar 9 båtar Gillelejes hamn. De båtar som inte har någon motor blir bogserade, för det är vindstilla och solen håller på att gå upp över Kullen.

I Grenå, som vi nu kommit till, passar vi på att gå på Kattegatt museet. Där ser vi hajar, klappar rockor och tittar på allt annat som finns där. Efter en dag i hamn laddar vi på nytt för att kunna avverka 60 nya distans, nu till Läsö. Det blir en lång segling, upp till 14 timmar för några av båtarna, men det hindrar inte Kristoffer från att laga tacos till Anguilla och Bluish besättning, klockan 23.00.

Läsö är en mysig ö, strax söder om Fredrikshavn. Vicky, från Ljungen, fyller år denna dag och efter frukosten blir hon traditionsenligt islängd i hamnen. Alla sjunger och hurrar för henne och hon verkar ganska nöjd med tillvaron. Värmen har kommit men vi andra väntar med att bada tills vi lämnat hamnen.

I Säby har de en jättestor studsmatta vid hamnen. Den invaderas snart



av alla våra scouter. Det är inte många andra som vågar sig dit. För oss är det ganska bekvämt, för vi vet var alla finns. Värmen gör att alla tar det ganska lugnt, så länge solen är uppe. Vi har avverkat de långa distanserna och vet nu att vi kommer att komma i tid till Fredrikshavn, där vårt första besättningsbyte skall äga rum.

Vissa tydliga mönster börjar framträda allt eftersom tiden går. Så som t. ex. att varjemorgon kommer Jens, Axel och BG med varsin mugg till Anguilla, det är här kaffet finns. De vet precis vilken tid de skall dyka upp för att få sig varsin kopp morgonkaffe. De som tillkommer vecka två är inte sena på att upptäcka denna trevliga morgonbjudning. Axel har även spanat in våra andra mattider och dyker lagom upp till efterrätten, "men oj, skall ni ha efterrätt idag?" Det finns alltid lite extra och alla blir glada och nöjda. Ett annat trevligt mönster är att Jerker spelar gitarr för oss. Ett nytt sånghäfte är hopsatt. Det består av Robert Broberg låtar och de används flitigt nu. Andra återkommande mönster är våra skepparmöten. Varje kväll klockan 21.45 träffas skeppare och vice skeppare för att lyssna på vädret, gissa vilken temperatur de har haft i Kiruna!?, och för att diskutera dagens och morgondagens händelser.

Vecka två inleds på ett något kaotiskt sätt. Pär tyckte att det brann lite för mycket i köket och väljer då att tömma pulversläckaren nere i båten. Det var ingen vacker syn och städningen tog betydligt längre tid än vad själva släckningsarbetet tog. Jens och Bebbe tog sin tillflykt till Anguilla och vägrade för stunden att gå tillbaks till

sin egen båt. Pär fick för detta lite drastiska handlande bära "Dagens formsvackskeps" med omedelbart överlämnande. Kepsen tillkom vecka två på initiativ utav Johan Dahl. Det finns noga bokfört hur och varför man får kepsen, det finns även en förteckning på vem och varför de haft kepsen. Vem som skulle få den röstade vi fram på våra Skepparmöten, de som hade rösträtt var skeppare och vice skeppare.



Under vecka två når vi vårt mål Skagen. Vi anländer till en redan överfull hamn klockan 10.00. Efter mycket om och men ligger vi alla förtöjda och frukost-lunch kan intagas. Klockan 13.00 görs en gemensam vandring ut mot "Grenen", där Nordsjön, Skagerack och Kattegatt möts. Det stannas flera gånger på vägen för att få lite dricka, det är fortfarande varmt och vindstilla. På vägen dit ut går vi upp i fyren, 240 trappsteg. Där är det svalt och utsikten är fantastisk. Vi badar i alla de olika

haven och njuter mest av tillvaron. På vägen tillbaks är det många som är trötta och när bussen bara kostar 11 kronor är det inget svårt val. Den tar vi och så passar vi på att handla mat med oss till båten.

Det är många som solen gått hårt åt nu och solkrämer används flitigt. B-G har köpt en som skulle vara bra men tyvärr fungerar den mer som Kaj Ps Grillolja och de stackare som använt sig av den, har nu ont.

När kvällen närmar sig i Skagens hamn är hamnen så överfull, att man nästan kan gå tvärs över hamnen via båtarna utan att bli våt. Det är hög musik från många båtar och vi utmanar med vårt sånghäfte. Det uppskattas av många och det ropas in önskemål om vad som skall spelas på gitarren. Stämningen är på topp och vårt mål är nått, men imorgon seglar vi vidare mot Lysekil.

Trots att det blev en sen natt är alla uppe klockan 08.00, t.o.m. Bebbe som vi brukar få dra upp ur kojen. Men att segla nu behöver vi inte tänka på, det ligger allt för många båtar i vägen.

Det blev ingen segling. Ingen vind i dag heller. Vi bogserar viggama. Ljung Lady och Bluish får köra själva med sina utombordare. Iris och Johlina lämnade oss i går så de kan inte hjälpa oss med bogsering. Vi segar oss över Kattegatt vid 20.00 är vi framme i Lysekil.

Vi får nu påtryckningar från Malin att vi bör besöka Seniorlägret som nu pågår en liten bit härifrån. Det är dock inte alla som är pigga på detta. Axel säger att han inte tänker lämna båten om vi går dit. Han lämnar dock båten men fortsätter att beskylla Seniorlägret för att det regnar på oss. Malin är jät-

teglad och träffar mycket folk som hon lärt känna på andra läger. På kvällen är det disco på lägret och det är många som går dit. Istället så får vi som är kvar i båtarna besök av Råås Sjöscoutkår. Kanske vi fixar en jungmanssegling med dem.

Nu måste vi söderöver för att hinna till Göteborg i tid för vårt andra besättningsbyte. Tyvärr blåser det för mycket. Bluish har problem med sitt storsegel och vi får nöja oss med 12 distans till Råön, där vi åter träffar Iris och Johlina. Vi fick i alla fall en fartfylld segling hit och behöver nu inte besöka Liseberg, när vi är i Göteborg.

Vårt nästa mål var Marstrand, men där fanns det inte en enda plats, som vi fick använda. Det stod RESERVERAT på alla platserna. Till slut tog vi oss friheten och lade oss vid en privatbrygga, vilket inte uppskattades, för att kunna gå på toaletten och för att kunna göra våra dagliga inköp. I närheten finns det en ö som heter Nordön och dit styrde vi nu. På vägen dit såg vi en tromb. Som tur var gick den ut över havet.

I Långedrag gör vi vårt sista besättningsbyte. Pär skall segla hem Ljungens express och har bråttom att komma i väg. Vi hinner dock hämnas på honom en del. Det blir två spannar vatten och några vattenballonger som hinner träffa dem innan de försvinner ut ur hamnen.

Några andra tar tåget hem mot Näset, och några tillkommer med bil. Anders, som kommer upp fyller 25 år just denna dag, men han har nog ett så kallat "frikort" och undkommer ikastning.

Efter många om och men kommer

vi senare iväg till "flakmopparnas ö", Donsö. Här kör inga bilar, utan alla kör flakmoppe. Det är ett mindre samhälle, där det finns affär, kiosk och en bank. Patrullscouterna tycks trivas. De har träffat tjejerna som jobbar i kiosken, och dessa tjejer står snällt och vinkar på kajen när vi dagen efter seglar mot Varberg.

Väderprognosen har inte stämt så bra de sista dagarna och vi vet inte vad vi skall tro. Det har inte varit mycket vind och den har definitivt kommit från fel håll, vi ligger nu i Glommen och diskuterar när, var och hur vi skall ta oss här ifrån. På morgonen tänker vi gå. SMHI säger 8-12 m/s, men vad vi inte vet då är att dansken säger 13-18 m/s. Detta berättar en danska för oss när hon ser att vi är på väg. Det blir extra möte på Anguilla och det bestäms att vi ligger kvar.

I Glommen finns det en kiosk med minigolfbana och en affär, men man kan även fiska krabbor här och det är det många som sysselsätter sig med. Det blir mycket Yatzyspel, minigolf och vi lyssnar nu på alla vädersändningar som finns. De börjar 05.45 på morgonen och avslutas kl. 22.45 på kvällen. Kanske det avtar i morgon, någon gång, och då måste vi i väg. Det är inte så många dagar kvar tills vi skall vara hemma och det är 92 respektive 94 distans kvar hem.

Torsdag eftermiddag avtar vinden och på en timme är alla färdiga för att ge sig av. Det blir nu till Toreskov. Här stannar vi inte länge, kl. 07.00 är det avgång. Vi har ju nästan lovat att vi skall gå på Bakken i kväll. Vi seglar inom Helsingör för att handla och äta lunch, sedan bär det av mot Skovs.

Klockan 18.00 fredags kväll kommer Anguilla till Skovs som sista båt. Vi funderade på vägen in var de andra kan ha lagt sig, men när vi närmade oss hamninloppet kan vi klart och tydligt höra var de befinner sig, vi hittade dem, och snart är middagen i full gång. Klockan 20.00 samlades vi på Bluish för att sammanfatta dagen och komma överens om avgångstiden för morgondagen. Det blir 10.00.

Nu bär det av till Bakken. När vi är där går det till så att alla återsamlas vid "flygande mattan" en gång i timmen, och därifrån går vi också gemensamt hemåt. Det blev en rolig kväll och när klockan är 00.00 stänger Bakken och många trötta scouter är på väg till sina båtar igen.

Klockan 10.00 avgår första båten mot sin hemmahamn. Vi har bra vind och t.o.m. medström. Vi hade räknat med 5-6 timmar hem, men efter dryga 4 timmar var alla i hamn.

Efter tre veckors segling, seglar vi in i Skanörs hamn och i Kanalen, i strålande solsken, bra vind och med bra musik på radion. Vi har varit i Skagen, seglat Kattegatt runt och avverkat nästan 500 distans. Det känns väldigt skönt.

Vi tackar alla som varit med för en bra insats och för att alla varit så positiva, även då vi seglat långa sträckor. Hoppas att det är lika många som vill följa med nästa gång vi ger oss av. Och vem vet när det blir....

*Jerker, Axel, Margareta*

*I nästa nummer fortsätter vi med Margaretas rapport från "Själland runt i medvind 2000"*

*Red.*

# CLUB SHOP



<b>Handbok K- eller A-Viggen .. 60:-</b>	<b>Klassregler .....</b>	<b>10:-</b>
<b>Tekniska Tips komplett ... 175:-</b>	<b>Klubbvimpel .....</b>	<b>130:-</b>
<b>Tekniska Tips enstaka ..... 10:-</b>	<b>Broderat jackmärke.....</b>	<b>35:-</b>
<b>Viggenritningar* .....</b>	<b>Klubbnål .....</b>	<b>35:-</b>
<b>Ritningsförteckning .....</b>	<b>Klubbdekal SE-GLA-UT.....</b>	<b>20:-</b>

Enklast är om du sätter in beloppet för önskade varor på **VIGGENKLUBBENS POSTGIROKONTO 40 73 05 – 2** och anger namn, adress, båtnummer samt vilka varor du vill ha.

Du kan även ringa materialförvaltaren, tel nr på näst sista sidan

\*Ritningar beställs av Lars Sennerholm, tel nr på näst sista sidan

# Dionysos färd 2002,

## västerut genom Göta kanal till västkusten och vidare till Danmark och Lilla Bält.

*Fjärde och avslutande delen av berättelsen om Dionysos färd till "Skånes Skärgård"*

**30/7**

Vårt mål idag var Karlskrona och vi beslöt att gå genom Hasselösundsbron och vi hoppades att den skulle vara öppningsbar. Det var den. Vi kom igenom och gick förbi en rad fina fort Kungsholm, Godmorgon, Godnatt och Smörasken. Så kom vi in i gästhamnen och fick god plats. Gick iland på upp-täcktsfärd och tittade på torget men Karl XI staty och de båda kyrkorna. Så gick vi till Amiralitetskyrkan och på Erik Dahlbergs staty nere vid Bastion Aurora. Vi gick över till Stumholmen och tittade på fängelset och barkasshuset och marinmuseet. På museet gick vi runt och tittade på mängder med fina båtmodeller, tavlor och olika upplevelserum med bl a repslagning och livet på kanondäck. Vi tittade också på filmen och utställningen om U 137, den ryska u-båt som 1981 gick på grund i Gåsöfjärden.

**31/7**

Gick strax efter 8, idag var målet ett besök hos familjen Lindgren i Hallarum. 10.30 passerade vi under den nya Möckelösundsbron 18 m hög, ringde Lindgrens och Ingemar lovade komma ut och möta oss om en timme när vi närmade oss hans grunda vik. Han



hade lodat och han mötte och visade oss in och vi förtöjde på svaj. Vi hade en trevlig eftermiddag tillsammans med Gunnel, Ingemar och barnbarnen Mattias och Jonas.

**1/8**

Kl 9 vid ångbåtsbryggan hämtade vi upp Ingemar och killarna för en segeltur till Torhamn där Gunnel skulle ansluta för lunch ombord och för att transportera hem sin familj. Det blåste inte mycket när vi gick ut från de grunda vikarna, men när vi kom ut på lite öppnare vatten fick vi god vind fram till Torhamn. Efter lunch fortsatte vi till

Kristianopel. Här fanns resterna av en försvarsmur utefter kusten och en gammal fin trappgavelkyrka. Vi hade blivit tipsade om en rosenträdgård och vi lyckades hitta den ca 500 m norr om hamnen. När vi strax före 21 satt och åt vår sena middag började flöjtspel komma från kyrkan. Det spelades både psalmer och Taube-visor. Mycket trevligt.

**2/8**

Natten var ganska orolig, det blåste hårt och ryckte i förtöjningarna. Vi gav oss i alla fall iväg mot Grönhögen på Öland. Vi kunde sträcka hela vägen och det gick ganska fort trots motström. Vi kom fram vid 12-tiden och fick hjälp av besättningen på en annan segelbåt när vi skulle lägga till. Tur för det blåste hårt även inne i hamnen. Vi la dubbla förtöjningslinor eftersom vi skulle lämna båten här ett dygn. Familjen Borgh kom och hämtade oss. Vi besökte Kryddboden i Stora Frö och bunkrade kryddor på vägen till deras hus i Alvlösa.

**3/8**

Morgondopp 12 grader p g a hård frånlandsvind. Nere vid badstranden tittade vi på vadarfåglar, grönbena och strandpipare och skärnsnäppa. Tittade i tuben på massvis med sälar.

**4/8**

Morgondopp lika kallt idag. Väderleksrapporten talar om att vinden ska ändra riktning från NO till O, då ska vi väl kunna ta oss till Kalmar. Så kl 12 var vi ombord igen med ölandslimpa och kroppkakor i förrådet.

Vi kunde sträcka bra med god fart vidare norrut. Motströmmen var 2 knop men när vi närmade oss Kalmar vred vinden mot och motströmmen

ökade och vi fick ren kryss. Vid 18-tiden kunde vi emellertid förtöja i Ölandshamnen centralt och bra. Den tyska grannbåten hade en stor papegoja som klättrade omkring på båten.

**5/8**

Motorgång under bron nu var det drygt 1 knops motström och vinden emot så det gick inte fort. Efter att ha kommit ganska långt norrut satte vi segel och fortsatte så. Det gungade ganska kraftigt i de stora vågorna. Vi gick en inre led förbi Påskalavik för att undvika vågorna. Men sista biten före Oskarshamn fick vi kämpa mot dem igen.

**6/8**

Morgondopp, här var vattnet varmare än på Öland. Gunnar la upp en rutt på GPS-en. Innan vi stack iväg tankade vi diesel för vi skulle nu gå så mycket som möjligt inomskärs och då var det bitvis staket-ränna med vinden rakt emot. Det var en härlig dag och roligt att komma inomskärs och se den vackra naturen. Vid kärnkraftverken i Simpevarp måste vi gå ut en bit över öppet vatten och där var vågorna mycket stora, men det stänkte in förvånansvärt lite. Sen kom vi inomskärs igen och gick till en fin naturhamn Kålsö. Det kändes härligt att kunna ligga i en naturhamn igen.

**7/8**

Skönt morgondopp. Vinden var nu lite mer gynnsam både till styrka och riktning. Visserligen fick vi en hel del kryss i början men alltefter farleden vred kunde visträckagenom den vackra naturen förbi Händelöp och genom sundet vid Idö nära Spårö utanför Västervik. Vi såg Storkläppen på avstånd.

Lotsskackelhamn, som vi hittat i hamnboken blev vår natthamn. Där låg redan två båtar, så nu blev det tre. Innan natten var det åtta båtar, varav en som tryckte mot oss med fendrar. Nästan som i en gästhamn.

### 8/8

Spegelblankt. Vinden kom och vi kunde slöra i god fart genom skärgården. Idag ska vi ta lunchkrok och äta kokta rödbetor. Det blir så fula fläckar om de rullar av tallriken under gång. Viken var lugn och härlig och vi badade och hade skönt. Vi beslöt oss för att stanna över natt och gick en tur på ön, skog och höga berg. Vinden vred lite och det började klucka i båten och Gunnar såg fram mot en sömnlös natt när han skulle ligga och lyssna till klucket. Vi begav oss iväg igen vid 18-tiden och seglade över nästan spegelblanka vatten till Ytterö strax söder om Harstena. I den viken var det fullt på de ställen man kan ligga med kölbåt. Alla tycks ha samma hamnbok. Vi försökte på ett ställe men gick på en bottensten och fick rådet att lägga oss mellan två båtar, så denna gång blev det vi som fick lägga ut fendrar.

### 9/8

I natt slog Gunnar ut vatten över datorn och har använt minst en timme att torka ur och värma den i solen. Nu fungerar den igen.

Det var svag vind men bra riktning och vi kunde segla ut mellan några öar tills vi kom ut i farleden. Där seglade vi ikapp och om en Ballad, det är kul med smygkappsegling. Birdien är en lättvindsbåt och nu kom det till sin rätt. Som vanligt genade vi utanför farleden och där såg vi en annan Ballad

en bit före oss, så kappseglingen började igen. Det visade sig att vi inte skulle gå riktigt samma väg så den försvann mellan några öar. Så småningom såg vi den igen, den hade genat mycket mer än vi och låg nu en lång bit före oss. Men strunt den som ger sig, den ska vi ta! Och så började vi trimma igen. Vi gick om den strax innan vi skulle vika av för att ta lunch och bad paus. Efter pausen fortsatte vi norrut och styrde mot Kejsaren, som vi på försommaren hälsat så hövligt på. Där slöt sig vår cirkel runt Sverige. Kejsaren hade abdikerat, han har i alla fall förlorat sin fina krona. Den var ersatt av en Neptuni treudd och ett snapsglas.

Vi fortsatte till Arkösund för att handla och tanka. Sen styrde vi lite längre in i viken till Snedskär, Bråvikens Segelsälls kubbhamn, där vi stämt möte med Ove och Kerstin Svensson som har detta som hemmahamn för sin Vindö Galatea. På Ramsö gjorde vi upp om att träffas här när vi passerade på vår hemväg. De bjöd på kräfts kiva ombord hos oss eftersom vårt bord räcker till fyra. Trevligt och jättegott

### 10/8

Utflyktsdag tillsammans med Ove och Kerstin till Gillersholm, dit de brukar gå om de inte vill gå långt. Fin hamn.

### 11/8

Hemseglingen började med att vi än en gång hälsade på Kejsaren utan krona och fortsatte till Äspskärsfladen.

### 12/8

Iväg strax före 9 och vidare kryss nordostvärt genom Sävsundet och vi-

dare. Beslöt att gå hem via Södertälje, fast vi bara hade sjökort i datorn.

### 13/8

Fick slussning kl 8.30 och broöppning vid Mälärbron kl 9 och sen låg Mälaren där spegelblank och disig. Ingen käre ens så det blev motorgång till Birka. Där gick vi på en guidad visning och såg filmen om utgrävningarna i museet, mycket intressant. Sen gav vi oss iväg igen till en vik på Kungshatt.

### 14/8

Vi fick problem att ta upp ankaret, det satt fast under en sten och Gunnar fick lirka och köra fram och tillbaka innan det äntligen lossnade. Motorgång idag igen, ingen vind. För förbi Drottningholms slott. Kul att komma den här vägen. Förbi Essinge vars höga smala kyrktorn syntes långt vä. In under Liljeholmsbron 15,5 m, ska vi gå under? Det gick! Vidare fram mot Årstabron, men där såg det bekymmersamt ut. Den ena sidan som var under byggnad, det stod så på sjökortet var avspärrad med en järnbalk och mitt i den andra sidan, den ordinarie, stod en jättestor kran på en ponton och spärrade. Måste vi gå tillbaka igen och ut genom Södertälje? Eller finns det någon väg ut? Vi fick kontakt med en man i en liten färja som skjutsade arbetare fram och tillbaka. En sightseeingbåt och tack vare den flyttade de hela kranpontonerna och vi kom igenom och det gjorde flera andra som väntat från andra sidan.

Den 14 augusti var vi hemma i Näsbyviken igen efter 2 månaders och en dags bortavaro.

Mait Tidner

## REGIONALT/ombud

### Gävle

Åke Hjort  
Fältspatvägen 24 C, 806 31, Gävle  
026-188719

### Kalmar

Börje Gullberg  
Esplanaden 19 B, 593 31 Västervik  
0490-153 51 (även fax)

### Mälaren

Lars-Gunnar Jansson  
Katrinelundsvägen 4 B, 1 tr  
722 19 Västerås  
021-12 13 88

### Siljan

Kent Henriksén  
Kvarnholmsvägen 39, 792 37 Mora  
0250-167 19

### S:t Anna

Ove Svensson  
Tunnngatan 27, 587 39 Linköping  
013 - 15 13 31

### Västkusten

Gustaf Olofsson  
Hagåkersgatan 28 D, 431 41 Mölndal  
031 - 27 57 24

*Gustaf ser gärna att hans efterträdare anmäler sig men stannar tills vidare.*

### Vättern

Björn Axelsson  
Skogsdalsgatan 5, 564 35 Bankeryd  
036-37 83 36

### Öresund

Erik Palsund  
Rabygatan 70 D, 216 13 Limhamn  
040 - 16 09 73

# VIGGEN- MARKNADEN

## Köpes

Segel till Karlskrona Viggen

Stefan Krüger  
070-6622882  
kruger.stefan@telia.com

## Viggen

..finns det någon till salu där ute...  
hör gärna av er i så fall.

Kjelle  
kae653@hotmail.com

## Sittbrunnstält

Blått till Albin-Viggen

Bengt Qist  
0736-530538

Massage.by.George@bredband.net

## NYA MEDLEMMAR

- 874 Marga van der Wal  
OSLO NORGE
- 1124 Sjöscoutkåren S:t Göran  
STOCKHOLM
- 1313 Jenny Nilsson Fridlund  
STOCKHOLM



**Hjärtligt  
välkomna till  
Viggenklubben!**

En liten rättelse:  
Elisabeth Kongstad i Viggen 681  
bor i Humblebæk i Danmark, inte  
Humtebeck som det stod i förra VB

Båtförsäkringen av båtfolk för båtfolk

## Vill du påverka försäkringsvilkoren?

Svenska Sjö är unikt som försäkringsbolag eftersom det ägs av båtförbund och båtförbund. Du kan på så sätt själv engagera dig och vara med och påverka premier och villkor. Det har bland annat gjort att Svenska Sjö saknar generella lidarsavdrag, har en professionell skadereglering och försäkrar kappseglare. Hos oss kan du sänka din premie med upp till 50 procent.



Box 206, 385 22 Västholm  
Tel: 08-541 338 30  
Fax: 08-541 328 92  
www.svenskasjo.se

Klubbens kontaktperson:

**Ake Thorsén**

Titel:

**08-540 698 07**

Försäkringen är tillgänglig för alla medlemmar i SSK, KSSS, KSM och SSKS, eller annan tillhörande tillståndsgivare till SSK, SSKS och SSKS.

# VIGGENKLUBBEN

Adress: c/o Alf Bengtsson, Hällbygatan 18, 752 28 Uppsala

www.viggenklubben.com

**Avgifter 2005: Aktiv medlem 175:- / Viggen-Vän 50:-**  
**Viggenklubbens postgirokonto: 40 73 05-2**

### STYRELSE

Ordförande	Annika Forsberg	Hällbygatan 18, 752 28 Uppsala e-post: charlie.hotel@telia.com	018-59 06 98
Kontaktombud regioner			
Kassör	K-G Sabel	Tullgårdsgatan 36, 3 tr, 116 68 Stockholm e-post: k-g.sabel@chello.se	08-641 17 05
Materialförvaltare	Ingvar Lindén	Söravägen 183, 184 37 Åkersberga e-post: ingvarlinden@telia.com	08-540 685 64
Sekreterare/ Ansv. medlemsregister	Alf Bengtsson	Hällbygatan 18, 752 28 Uppsala vebe@telia.com	018-59 06 98
Vice ordförande	Bo Rydh	Frejgatan 6 2 tr ö. g., 114 20 Stockholm bosse.rydh@swipnet.se	018-15 42 94

### KLASSNÄMND

Sammanställande:	Gunnar Tidner	08-758 35 74
Ledamöter:	Ingmar Holmström, Sören Rapp	

### TEKNISK

#### KOMMITTÉ

Segel & Rigg	Sammanställande: Harald Akselsson, adress, se nedan	08-590 802 98
Skrov	Harald Akselsson	08-590 802 98
	Göran Lilja	08-85 15 33
	Ingvar Lindén	08-540 685 64

### REVISORER

Suppleanter	Freddy Geuken, Svante Axelsson C-O Carlsson, Lars Berg	
-------------	---	--

### VALBEREDNING

Efter beslut på årsmötet kommer styrelsen även i år att utse ny valberedning

## ViggenBladet

Material till tidningen sänds till  
Alf Bengtsson på adressen nedan

### REDAKTION

Alf Bengtsson (ansv. utgivare)	Hällbygatan 18, 752 28 Uppsala e-post: vebe@telia.com	018-59 06 98
Harald Akselsson	Hasegatan 115, 194 38 Uppl. Väsby e-post: jourtan@swipnet.se	08-590 802 98
WEBMASTER Kjell Eriksson	Köpmangatan 6 1 tr, 111 31 Stockholm e-post: kjell@kjell Eriksson.com	08-20 87 79