

POSTTIDNING

B

Avsändare:
VIGGENKLUBBEN
c/o Alf Bengtsson
Hällbygatan 18, 752 28 Uppsala

**BEGRÄNSAD
EFTERSÄNDNING**

Vid definitiv eftersändning återsänds
försändelsen med nya adressen på
baksidan (ej adresssidan)

CLUB  SHOP

Nu kan du få ditt båtnummer och
Viggen-symbolen som monterings-sats i
självhäftade vinyl. Storleken är anpassad
för montering på ruffsidan, akter om det
främre fönstret. Pris 60 kr per par, inklusive porto.

Sätt in 60:- på postgirokonto 444 38 12-5,
betalningsmottagare Alf Bengtsson, ange ditt båtnummer och din adress på
talongen så kommer dekalerna som ett brev på posten.



ViggenBladet

MANUSSTOPP !!!

ViggenBladet 3
23 februari

ViggenBladet 3
23 mars

PriCor 2005

Medlemstidning för
VIGGENKLUBBEN

NR 2 2005

ViggenBladet



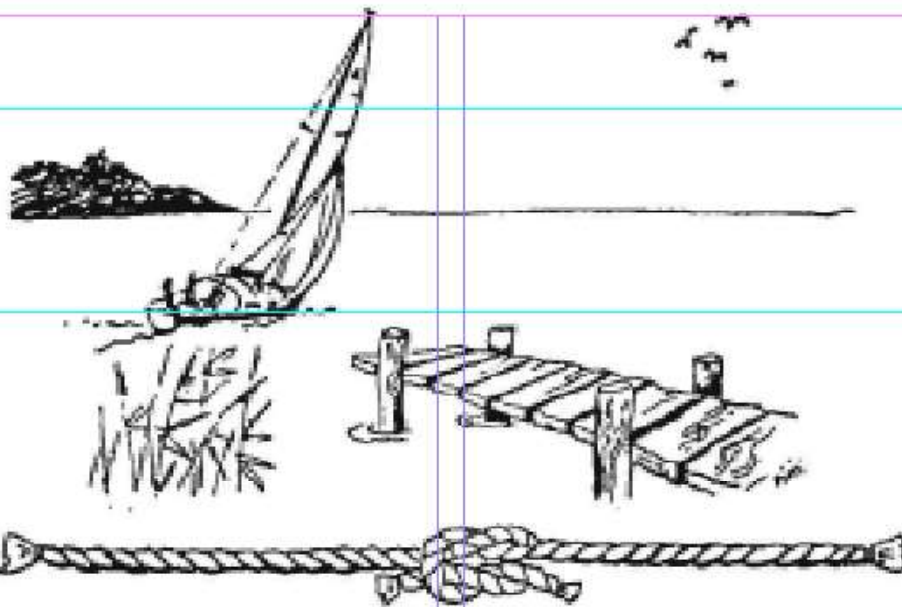
**Mer om
mässan!**

**Mer från
Skanör!**

**Kappsegling
Sydney-Hobart!**

1202 Olga på Siljan. Foto Bertil Forsström

www.viggenklubben.com



FRÅN BRYGGAN

Hej alla

Har precis såpduschat mina fuchsior som hunnit få löss fast de knappt hunnit komma igång med att växa. Nåväl – lössen avviker nog nu för såpa gillar de inte.

När jag skriver det här så är det precis på dagen en månad kvar till att Allt för sjöns första dagar avslutad. Förhoppningsvis har klubben haft en strid ström av besökare som velat veta mer om den fantastiska och mycket prisvärda segelbåten som heter Vigen.

Men som sagt – det är en månad kvar och det som är min uppgift nu är att pussla ihop bemanningsschemat för alla dagar - men det ska nog gå bra.

Annika

SKEPP O'HOJ!

Runt månadskiftet januari-februari hade ungefär hälften av våra medlemmar betalat in medlemsavgiften för 2005, vilket kassören tackar för – han behöver pengar i kassan för att betala klubbens utgifter; bland annat tryckning och distribution av vår klubbtidning.

Ännu gladare blir han om du som ännu inte skickat in din avgift gör det snarast, så att han kan ha full koll på läget. Det medför också att styrelsen slipper göra långa telefonlistor för att ringa och påminna eftersläntrarna under våren och istället kan ägna mer tid åt att planera för klubbens kommande aktiviteter.

Mässan har Annika redan skrivit om och där ses vi hoppas jag.

Alf

Allt för sjön

Båtmässan 5-13 mars

När jag skriver den här sidan pågår båtmässan i Göteborg för fullt och alla med båt känner i hela kroppen att det kommer bli sommar även i år.

Så här en bit uppåt i landet ligger båtmässan precis en månad senare – 5-13 mars. Den börjar egentligen redan den 4:e men då är det bara för speciellt inbjudna.

Som jag beskrev i förra numret av VigenBladet kommer klubbens plats på mässan se likadan ut som förra året. Vi står tillsammans med alla de andra klassförbunden längs den långa blå skärmvägg som Stockholms Seglarför-

bund ansvarar för. Allt för att ge besökarna möjlighet att på ett enkelt sätt kunna komma till tals med representanter för en mängd olika båttyper.

Efterlysning

Vi söker dig som besöker mässan någon av dagarna. För det är inte bara eventuellt blivande vigenägare som är välkomna.

När man står där i montern är det jätteroligt om det händer något och vad kan vara trevligare än att det kommer fram en klubbkamrat och pratar lite.

Annika

Om du ännu inte betalat in medlemsavgiften för år 2005 – 175 kr – in till Vigenklubbens postgirokonto

40 73 05-2 så gör det senast 28 februari!

Inbetalningskort medföljde VigenBladet

nummer 11-12/2004.



CLUB SHOP



Handbok K- eller A-Viggen ... 60:-	Klassregler 10:-
Tekniska Tips komplett .. 175:-	Klubbvimpel 130:-
Tekniska Tips enstaka 10:-	Broderat jackmärke 35:-
Viggenritningar* 10-40:-	Klubb nål 35:-
Ritningsförteckning 10:-	Klubbdekal SE-GLA-UT 20:-

Enklast är om du sätter in beloppet för önskade varor på
VIGGENKLUBBENS POSTGIROKONTO 40 73 05 - 2
och anger namn, adress, båtnummer samt vilka varor du vill ha.
Du kan även ringa materialförvaltaren, tel nr på näst sista sidan
*Ritningar beställs av Lars Sennerholm, tel nr på näst sista sidan

Hej Annika!

Du efterlyser material till VB och här kommer mitt bidrag. Jag bodde tio år i Hobart, Tasmanien, på sextitalet. Varje år såg jag några av dessa

fantastiska segelbåtar komma till Hobart. Det kunde hända att vi låg nere på stranden och se båtar komma in.

Roy Sjöström

Sydney-Hobart segeltävling!

Annandag Jul 2004, gick startskottet för de 628 n milen mellan Sydney i Australien och mållinjen i Hobart i Tasmanien. Den första tävlingen gick 1945, alltså för 60 år sedan, samma år som 2:a världskriget slutade.

Trots de värsta väderleksutsikterna sedan 1998 års olycksaliga tävling, då 6 seglare omkom, ville inte arrangörerna senarelägga starten.

På startfältet låg de 116 båtarna och dess besättningar redo att tampa med naturens krafter. Det är allmänt känt i seglarekretsar, att vädret här kan bjuda på alla sorters överraskningar. Hur många skulle klara sig och korsa mållinjen i Hobart?

Tävlingen inleddes med lätta vindar på söndagen den 26:e december. Men redan dagen efter förvarnade meteorologerna om, att vågor mellan 4 och 6 meter och 45 knop sydlig vind, var att vänta dem utanför New South Wales södra kust.

"Det är ärligt talat de värsta tänkbara förhållandena vi har haft sen 1998", för den första delen av tävlingen, sade Peter Campbell, talesman för Cruising Yacht Club of Australia.

Arrangörerna sa till de tävlande på fredagen, alltså 2 dagar innan, att det kommer att bli mycket dåligt väder framöver och att de skulle tänka sig

noga för innan de fortsatte sin segling. Det är inte vindstyrkan, utan den ihållande vinden som tar på krafterna hos besättningarna.

Men som en del uttryckte sig, "vad vore livet utan segling".

Danska jorden runt segelbåten Nokia satte 1999, rekordet på de 628 sjömilerna med den otroliga tiden, 1 dag, 19 timmar, 48 minuter och 2 sekunder. I den följande intervjun som gavs efteråt, sa skepparen att farterna var skrämmande. (Om jag inte minns fel, seglade man i medvind. Då är det viktigt hur man styr, så att inte vågorna sköljer in i båten bakifrån och att inte kantra på vägen nerför vågen. Då går det väldigt fort).

Experterna trodde inte att rekordet från 1999 skulle gå att slå i år.

Skandia (Australia), Konica Minolta (NZ) och Nicorette (Australia), är de tre förhandsfavoriterna till äran att korsa mållinjen först i Hobart. Alla tre klassade som supermaxibåtar.

Skandia 98 fot lång, (31 meter) dess skeppare, Grant Wharington, var först förra året, med tiden, 2 dagar, 15 timmar, 14 minuter och 6 sekunder.

Konica Minolta 98 fot lång, (31 meter) dess skeppare, Stewart Thwaites, kom tvåa 14 minuter senare. Då hette samma båt Zana.

<p>Nicorette 90 fot lång, (27,4 meter) dess skeppare, svensken, Sydney-baserade. Ludde Ingvall. Båten blev sjösatt i Sydney mindre än en månad innan starten.</p>	<p>Nicorette utanför Tasmaniens östkust. Skepparen på KM, Stewart Thwaites, berättade att han befann sig under däck, kl. 6 på morgonen när båten blev skadad av en våg dubbelt så stor som de andra vi mött under natten. "Vi tumlade ner från toppen av vågen och brakade ner på andra sidan", berättade han för reportern till Tävlingskontrollen, på telefon. Vid nerslaget skrynklades skumgummit i taket till, på kabinen. Skadan var så allvarlig att den inte gick att laga därute till havs, med åskstorm, frysanse kallt och 35 knop sydvästlig vind med vindstötter upp till 50 knop. Den ligger nu förtöjd i Binalong Bay, på Tasmaniens kust. Besättningen inväntar bussen ner till Hobart.</p>	<p>naden hade det varit en katastrof. Det är oklart vad som orsakade skadan, men en teori är att båten kolliderade med en 300 kg. sunfish. Dem kan bli väldigt stora och väga upp till 600kg.</p>	<p>timmar, 00 minuter och 44 sekunder. Ingvall sa' att båten höll väl, trots konstant underhållande reparationer av hans 15 mans besättning, genom hela tävlingen. "Vi har haft en hel del skador under seglingens gång och om vi inte hade haft båtbyggare med oss i teamet, hade vi inte klarat det. Vi har byggt båt hela vägen. Vi valde att gå nära Tasmaniens kust, för vi visste vad som skulle komma".</p>
<p>Men det är inte bara stora starka karlar som ger sig ut på dessa äventyr. Ombord på Natsumi 58 fot lång, fanns 78-åriga Norma House. Hon firade födelsedagen den 26:e, till havs. Hon erkände att hon tagit med sig en flaska champagne, så att hon tillsammans med sina seglarvänner kunde fira en försenad födelsedag vid ankomsten till Hobart.</p>	<p>Skepparen på Skandia, Grant Wharington skickade ut nödsignaler att kölen hade blivit upptryckt mot styrbordssidan av en avbruten pistong. Kölen satt fast i det läget. Beslutet att lämna båten kom sju timmar senare. Besättningen på sexton man gick i livbåtarna och blev upplockade av polismotorbåten Van Dieman och lämnade sin 98 fot båt drivande på havet 60 n. m. från Tasmaniens nordöstra udde.</p>	<p>Ludde Ingvall, skepparen på debutanten Nicorette som nu ledde tävlingen, sa', att förhållandena just nu är sådana att vi försöker ta det lugnt och inte bryta någonting.</p>	<p>Skandia var återfunnen flytande upp och ner. En bärgningsbåt var på väg ut. För att få den på "rätt köl" igen, måste dykare gå ner och fästa luftkuddar på masten för att på så sätt vända båten rätt igen.</p>
<p>Varken Skandias eller Konica Minoltas besättningar trodde att Nicorette, en helt ny båt, skulle ha någon chans. "Vi kommer att gå så hårt som möjligt, för med en ny båt kan man känna en viss osäkerhet om hur mycket man kan pressa den." Nicorette är lättare än oss och kanske inte lika snabb i motvind under svåra förhållande", sade Skandias segelmakare, Barney Walker.</p>	<p>Det var den mest gastkramande stunden i Wharingtons liv, när han insåg att han var tvungen att överge sin 5-miljonersbåt. Melbournemannen som svor att han aldrig skulle sätta sin fot i en livbåt, bara om hans båt försvann under hans fötter. Han samtyckte dock till att gå i livbåten och strax därefter vände Skandia med kölen upp, alltså i sista stund. "Jag är glad att alla kom undan med livet i behåll", sa' han. Båten har gjort 20,000 n m och hade det hänt i Indiska Oceanen förra må-</p>	<p>Skandia låg och flöt upp och ner i Tasmanska sjön. Besättningen gjorde ett försök att ta sig upp båten igen, för att få kölen tillbaka i sitt läge, men den vinglade så våldsamt att det började gå sönder där kölen satt fast vid boten och avbröt försöket. De återgick i livbåtarna.</p>	<p>Gillawa 32 fot, korsade mållinjen som 59 och sista båt, med 4 män och två kvinnor som besättning. Deras tid blev 7 dagar, 18 timmar, 23 minuter och 19 sekunder.</p>
<p>Nicorettes skeppare, Ludde Ingvall hade däremot höga förväntningar på sin båt, som vann Sydney-Hobart tävlingen 2000 med båten Nokia 80 fot lång, under Luddes befäl. Nuvarande båten fick sitt namn efter den.</p>		<p>När Ludde Ingvall intervjuades på kajen kämpade han med tårarna. Hans båt Nicorette, hade korsat mållinjen i Hobart för andra gången.</p>	<p>628 sjömil sen' de lämnade Sydney, där starten gick Annandag Jul, samma dag som katastrofen i Sydostasien. Med vänliga hälsningar, <i>Roy Sjöström, Karlskrona</i></p>
<p>NSW båten, Getaway Sailing, fick en dyr start, med två sönderrivna spinnakers inom loppet av två timmar. Flera båtar drog sig ur tävlingen redan i början på grund av att t. ex. elektroniken fallerade, andra problem med rodret eller med styrningen.</p>		<p>"Det var en extremt jobbig seglats och jag vet inte om jag kommer tillbaka nästa år, men tillade, det gör jag nog". Nicorettes tid blev 2 dagar, 16</p>	<p>Om det står en nolla högst upp ...</p> <p>... på adressetiketten på ViggenBladet som du håller i handen så beror det på att Medlemsregistret inte in fått uppgift om ditt ditt segelnummer.</p> <p>Titta på sista sidan och om ditt båtnummer saknas så meddelar du mig via e-post, vanlig post eller telefon. Detta för att vi ska ha så kompletta uppgifter som möjligt när det är dags att producera årets matrikel som kommer ut till midsommar.</p> <p>Ännu viktigare är det förstås att övriga uppgifter stämmer – är adressen felaktig får du inte din tidning alls eller i alla fall försenad, att skicka den en extra gång orsakar dessutom onödigt ökade portokostnader för klubben.</p> <p>Min adress, e-postadress och mitt telefonnummer hittar du som vanligt på näst sista sidan i din favorit-tidning – ViggenBladet.</p> <p><i>Alf</i></p>
<p>Efter en dramatisk morgon, den 28:e, ledde Konica Minolta tävlingen, men blev tvungen att dra sig ur tävlingen. Den låg då 12 n m framför</p>			

Själland runt i medvind 2000

Här fortsätter Margaretas Johanssons rapportering från Skanör-Falsterbo sjöscouters aktiviteter med berättelsen om seglingen år 2000.

Efter förra årets lyckade segling var det många som ville ut igen. Vi beslöt tidigt att det var Själland runt som vi ville satsa på. Gensvaret var stort när intresselapparna för seglingen kom ut i februari. Efter ca en månad började patrullscouterna fråga: Var skall jag segla? Är besättningarna klara?

Detta var givetvis inte färdigt, men vi kunde konstatera att vi behövde många båtar. Hela vintern gick åt till att få båtarna färdiga och till den 1 juli var vi färdiga att ge oss av.

Klockan 10.00 var alla redo att avgå men vädret ville annorlunda detta året. Det blåste V-NV 10-12 m/s, ingen bra vind för oss som vill segla i medvind och hade tänkt oss Rödvig som första anhalt. Vi pratar med Ljungens sjö, som även detta året seglar med oss. De är rastlösa och vill komma iväg. I kanalen har vinden redan vridit lite. Vi

enas om att de kan gå och vi väntar till efter lunch, så ses vi i Rödvig.

Till slut kommer 2 viggas iväg. Alida lämnar hamnen för andra gången denna säsongen och sist kommer Anguilla. Vi är sammanlagt sex båtar som skall segla ihop denna första vecka.

Efter en händelserik första dag, med för mycket eller för lite vind och segel, är alla äntligen i hamn vid 20.45. Detta året sitter tydligen alla invanda rutiner kvar från förra årets segling. Alla flyttar snabbt över i Alidas sittbrunn och vill höra hur vår första dag varit, samtidigt som vi skall försöka laga mat på ett halvfungerande kök. Välkomna ombord!!

Klockan 07.15 bankar det på båten, alla ligger still och låtsas att vi inte hör något. Det bankar igen och till slut får Axel på Ljungfrun offra sig. Det är hamnkaptenen som vill få betalt. Efter en stund lyckas de reda ut hur många vi är och vi kan få sova en stund till.

När vi tittat över motorn på Alida och dimman släppt kör vi vidare mot Vordingborg. Det blir till att bogsera

hela dagen, för idag tänker det inte vara någon vind alls. Väl framme i Vordingborg kommer de som seglar viggas på att man kan sätta ihop båtarna med tampar och med bomtälten, så att det blir en katamaran, så kör de runt i hamnen och folk tittar förvånat. Vi döper katamaranen till "partybåtarna". Även här knackar det på vår båt 07.15. Det är nu Margaretas tur att gå upp och betala. Har de danska hamnfogdarna blivit rent tokiga?!

Det är nu dags för vår första medvindsdag, vi styr mot Femö och spinnakrarna åker upp, en efter en. När Alida får upp sin kan man höra på radion "The Whooper is up!!" Detta är precis vad alla behövde, det badas från båtarna och efter lite överläggningar kommer vi fram till att vi har råd att ligga stilla på Femö, en dag till.

Jens fyller även detta året år under långseglingen och det hinner inte gå många timmar förrän han får bada i hamnen och alla sjunger för honom. Resten av dagen tillbringas på stranden där vi har kluriga lekar och bygger

sandslott. På kvällen är det många som tycker att det är dags för seglingens första sångstund. Jerker plockar fram gitarren och Tobias har kompletterat vårt sånghäfte som nu består av scout-sånger, Broberg låtar och Cornelius låtar. Vi sitter i Alidas sittbrunn, som ligger in mot kajen, och de som inte får plats där sitter på bryggan.

Ännu fler rutiner från förra årets segling som fortfarande sitter i är att Axel dyker upp på båten lagom till morgonkaffet eller när andra måltider är färdiga, detta året bidras det dock med egna kaffebönor och vi får smaka efterrätter med. Även våra skepparmöten som vi har varje kväll, fortsätter vi med. Då är det bara skeppare och vice skeppare som får deltaga, alla andra får snällt gå till någon annan båt. Där är ett antal att välja på. Våra möten brukar vara vid 22.30, för att vi skall kunna lyssna på vädret kl. 22.50. Sedan avgörs det var och när vi skall avgå dagen efter.

Att vi hinner till Svendborg där vi ska göra vårt första besättningsbyte är



vi ganska säkra på. Innan vi kommer så långt träffar vi på familjen Bergvall och Borgström i varsin båt. Det uttrycks en viss saknad över att inte ha PR-radio ombord. För då missar man ju allt som vi pratar om och visst avhandlas det mycket på radion. Vi har fått en egen radio kanal som heter Radio Aloha. De har sändningar nästan varje dag och man kan kalla upp dem för att hälsa till någon, önska musik eller få en utförlig prognos om temperaturen i de olika kylboxarna eller om det kommande vädret.

Seglingens första (och andra) grundsättning står Anguilla för i Lundeborgs hamn. När tidvattnet går ut saknas det mycket vatten under Anguillas köl där hon står halvvägs upp för slipen. Fören pekar ovanligt mycket upp i luften och i övrigt har hon en mycket konstig lutning. Det är som Niklas uttrycker det "Själland runt i med vind, det går som på räls". Det slutar med att vi får dra och vinscha loss dem dagen efter när tidvattnet ännu en gång lämnat hamnen.

Under vår sista kväll denna första vecka blir det "skeppsrådsösmöte". Där röstar vi ut dem som inte får delta längre. När mörkret lagt sig och vi sjungit klart ropas namnen upp och de får gå med Jens och Axel bort till bryggan. Där knyts händer och fötter ihop och en gemensam marsch skall utföras ut på piren, där märken delas ut. Vi andra väntar nyfiket och undrar vad just dessa gjort, men vi får inte veta något.

Vecka två skall ytterligare en Vigg ansluta till oss. Vi har kontakt med dem varje dag för att höra hur det går

i detta allt mer blåsiga och regniga väder. Vi andra ger oss av mot Faaborg, där det är fullt i hamnen. Efter mycket letande och trixande får Anguilla till slut tag på två pålar där de förtöjer, vi andra är inte sena att lägga oss utanpå. Det blir ett enda stort spindelnät av tampar när alla förtöjt. Nu kommer regnet på allvar men det är bara några få som unnas lyxen att få sova i vattensäng. Vi får ligga still ytterligare en dag och det blir besättningsdag för vissa båtar. Detta innebär att man stannar på sin båt hela dagen, äter mycket godis och popcorn och spelar spel. Andra fördriver tiden med att laga köket och att inspektera skeppshandeln som är väl sorterad här.

Näste man som fyller år är Zackie, som gör sin första långsegling. Han får snart erfara vad detta innebär. Trots regn blir det bad i hamnen med efterföljande sång. Vi har dock köpt kaka och det bjuds han senare på. Ännu en som samlat på sig badpoäng, dock ej födelsedagspoäng, är W som även han får bada i denna hamn under stora protester.

Efter tre dagars intensivt seglande kommer så Aqua ikapp oss. Det står en välkomstkommitté på bryggan och fotograferar. En förvånad Emil blir nästan generad av alla fotoblixtarna. Vi är nu sju båtar som skall segla tillsammans. Vi vill lämna hamnen, Fynshavn, i tid eftersom det är utlovat mycket vind till eftermiddagen. Tyvärr kommer vinden tidigare och det blir en hård segling till Assens. Radiokontakten är tät och vi får b la. reda på att Aniara just rundat Kap Horn. Alida kan då

meddela att de haft sällskap av en tumlare, vilket var sant. Väl i Assens får vi ligga still ännu en dag. Det fortsätter att blåsa och vi reparerar båtar. Nu vet vi att vi inte kommer att komma till Århus för vårt andra besättningsbyte och vi bestämmer i stället att Bogense på norra Fyn låter rimligt.

Vinden lägger sig och vi seglar vidare, det är hård kappsegling mellan Aloha och Aqua, vi andra får inte ligga i vägen. Jens och Axel försöker hålla hemliga diskussioner på radion men vi hittar snart deras kanal och tackar för informationen. Tobias tar äntligen av motorn och ökar sin hastighet. Det enda som är mot oss är strömmen och det är rejält det. Tobias kallar upp oss och säger att han backar 1,2 knop, med spinnaker uppe, det är bara att åka och hämta dem.

Nu är det dags för besättningsbyte igen. Det är tur att det inte är någon som bara seglat vecka 2 för vi har inte avverkat mer än 70 distans och nästan legat still varannan dag. Efter flera hårda fotbollsmatcher och sångstund har vi "skeppsrådsösmöte" igen. Denna gången låter vi dem som inte får vara kvar ut och ro i "Explorer 100". Märkena hämtas på andra sidan hamnen.

I väntan på våra nya besättningsmän får vi en strålande dag, dynor tas upp ur båtar och överallt ligger det folk och solar.

Helt plötsligt bestämmer sig vinden att vara med oss och vi seglar spinnaker. Ännu en radiokanal har startat på vår radio. Det är Johan Dahl som håller i Love search. Com. Detta ger snabbt resultat och vi har vårt första nya par under seglingen. Det enda som kan få

dem att slita sig från varandra, är när vi kastar en pyts vatten över dem.

Denna vecka hör KFUM från Malmö av sig. De tänker möta oss på Samsö. Nu är vi uppe i 8 båtar i vår eskader.

Det känns inte så svårt att avverka 30-35 distans/dag när vi nu har vinden med oss varje dag. Vi närmar oss sundet och våra hemmatrakter och ligger bra till i vår planering. Ännu en födelsedag dyker upp. Det är Anders som fyller år men han har, liksom förra året, frikort och undkommer bad i hamnen. Anders köper kakor och på kvällen blir det kaffe och kakkalas i Alida.

Ett stopp i Gilleleje blir det och där kommer helt oväntat ett TV-team ner till Alida och frågar om de får göra en sändning med intervju från vår båt. Klart de får, bara vi får ta undan middagsdisken. Klockan 21.45 sänder de 3 minuters direktsändning från Alida. En rolig grej som vi kan skratta åt nu.

I Helsingör lyckas vi få det lägsta priset på vår hamnavgift, 85 kronor, för alla båtar. Det är inte många som tror på mig när jag säger att jag vill ha 12 kronor/båt.

Efter mer spinnakersegling är vi nu i Skovs och då är det dags för bad igen. Johan som skryter med att han aldrig har slängt i någon slår till och slänger i både Constance och Emil. Josefine kommer undan med att bara få huvudet doppat.

På kvällen går vi till Bakken och precis som vanligt har vi återträff en gång i timmen vid Top Spinn, för att se så att ingen kommit bort. Klockan 24.00 är alla trötta och regnet börjar

falla på oss. En del går hem medan andra delar en taxi.

Klockan 11.00 avseglar vi nu mot Hellerup, en stund innan har Pernilla helt missbedömt var båten ligger. Hon tar ett steg rakt ut i luften och skriker bara HJÄLP. När vi kommer ut säger hon "men detta var ju roligt". Alla skrattar och undrar vad hon har för sig. I Hellerup köper vi GLASS, det är nog den största glass vi skådat. I en jättestrut får man en kula och en gräddbulle+ mjukglass. Sedan får man ytterligare två kulor, en gräddbulle till och massor av mjukglass med strössel om man vill. Allt detta för 28 kronor. Det blir ingen lunch denna dag. Däremot blir det mer segling. Ner mot Dragör, även nu med spinnaker för de flesta. I Gamla hamnen är det fullt så trots regn får vi gå vidare mot den nya hamnen.

Nu är det ju så att alla som är kvar skall få märken så det som vi nu skall utse på vårt "skeppsrådsösmöte" är hur man skall få dem. Det beslutas att en från varje besättning skall få simma en liten bit ut till "Explorer 100" där märkena ligger i plastpåsar. Sedan får man komma upp på LjungLady, som även hon ligger där, och transporterats tillbaka till bryggan. Vissa föredrar att byta om till badkläder medan Andreas och Greta badar med kläderna på.

Det märks att vi varit ute ett tag nu, för det blir en lugn kväll som avslutas relativt tidigt.

Om vi hade otur med vädret när vi stack i väg så får vi åtminstone bra väder denna sista seglingsdag hem. Solen skiner och vinden bjuder på fortsatt

spinnakersegling. Idag utan vågor, så Alida får upp sin Whoomper. Det gillas av de andra båtarna som talar om detta på radion. Vi tar farväl av KFUM, som styr mot Malmö medan vi andra siktar på Skanör respektive Höllviken.

I Skanörs hamn är det Anguilla som går in först med viggarna, i rätt nummerordning och spinnaker satt, efter sig, tätt följda av Alida.

Vi har under våra tre veckors segling avverkat 360 distans och varit ca.50 personer som deltagit och bidragit till en minnesvärd "Själland runt i med vind-00" segling. Nu känns det skönt att alla är hemma igen. En sak till som känns bra är att det verkligen blev "Själland runt i med vind-00", av 22 dagar så seglade vi i medvind 10 dagar, hade både mot och med vind 2 dagar, hade 5 dagars motvind och vi låg stilla 5 dagar. Och det vet vi ju alla vad det innebär?!

Text:
Margareta "Maggan" Johansson
Bild:
Björn "Grus" Sand



PROFILEN

Född Västerås BB, bodde på Långskär bredvid Ridön mina 6 första år tillsammans med mamma, pappa, 2 yngre systrar, farfar, farmor och faster. Skärgårdsjordbruk, vi arrenderade ön, fiske och slätter på en grannö. Häst, kor, kaniner, ankor, höns, grisar. Vi flyttade "in till stan" 1947 inför att jag och mina två systrar skulle börja skolan. Mormor och morfar (båtbyggare Calle Berglund kanske någon äldre hört talas om), morbror, moster och deras ungar bodde kvar på Ridön. Förresten - jag heter Rydh efter Ridön, farfarsfar var soldat, han föddes Bolin. När jag var 7 bestämde jag mej att bli skogvaktare - det blev jag inte. Var (land-)scout, lärde mej knopar, karttecken och sova i sovsäck. Att trivas utomhus kunde jag redan. Sedan blev det gymnasium, lump, universitet. Blev intresserad av fjäll, året runt. Gick ledarkurser, och en återträff tillbringades i kanadensare mel-



Bosse Rydh, vår senaste styrelsemedlem, presenterar sig

lan Gnesta och Åkers styckebruk. Det blev bokstavligen "åter till vattnet". Några år senare köpte jag en Klepper tvåmanskajak och tillbringade ett antal somrar i Stockholms skärgård, ibland tillsammans med seglande kompisar. Så en kväll i början av 80-talet frågade en folkdanskompis om vi var intresserade av att köpa en lagom liten båt (Golif), men så småningom blev det en A-Vigg istället en höst. Jag är evigt tacksam för att min dåvarande sambo för en gångs skull var envisare än jag - med att vi skulle gå en seglarkurs. Pingsten tillbringades på Utö med Båtagarskolan. Vi har hittat många fina vikar (och inga grynnor) mellan Nynäs och Furusund. Långt ut vid finväder, lite längre in annars. Folkdans har jag slutat med och övergått till polskor - men öppet vatten på sommaren och fruset på vintern slutar jag inte med förrän jag måste.

Bosse

Har du varit in och kollat ?

Viggenklubbens nya hemsida på adressen www.viggenklubben.com är nu "sjösatt" och kommer förhoppningsvis att bidra till ett ökat intresse för klubben. Gästboken och Viggenmarknaden har nu varsin plats och blir därmed överskådligare.

VB-red och web-red tar gärna

emot synpunkter på vad vad som ska presenteras på sidan, några länktips har redan kommit in. Har du kanske en egen hemsida om din Viggen så ska du naturligtvis finnas med. Din egen båtklubb platsar också. Fritt fram för dina idéer alltså.

Alf & Kjell



VIGGEN- MARKNADEN

Köpes

Albin-Viggen

Allt av intresse.
bengt.persson@semcon.se
Tel. 031-285685 eller 0704-472950.
/ Bengt Persson

Karlskrona- eller Albin-Viggen
per.simonsson@malmo.com eller
telefon kvällstid 040-91 49 08
/ Per Simonsson

Kylskåp till K-viggen
helst kompressordrivet. Övriga
"kylskåpstips" mottages gärna.
henrik.bjerre@swep.net
/ Henrik

NYA MEDLEMMAR

- 0 Viktor Hedberg
BLIDÖ
- 382 Jonas Almqvist
UPPSALA
- 1227 Katarina Svedjefeldt
STOCKHOLM
- 1378 Kalle Gustafsson
ASKERSUND



**Hjärtligt
välkomna till
Viggenklubben!**

Bärförsäkringen av båtfolk för båtfolk

Vill du påverka försäkringsvillkoren?

Svenska Sjö är unikt som försäkringsbolag eftersom det ägs av båtorganisationerna. Du kan på så sätt själv engagera dig och vara med och påverka premier och villkor. Det har bland annat gjort att Svenska Sjö saknar generella bildersavdrag, har en professionell skadereglering och försäkrar kapseglare. Hos oss kan du sänka din premiär med upp till 50 procent!



Box 266, 185 32 Västholm
Tel 08-541 336 30
Fax 08-541 338 92
www.svenskasjo.se

Klubbers kontaktperson

Ake Thorsén

Tel:

08-540 698 07

Försäkringen är tillgänglig för alla medlemmar i SKB, KSSS, KSB och Sjöklubb, eller annan båtklubbs tillstånd. Ansluten till SBU, SSF och SBRF.



VIGGENKLUBBEN

Adress: c/o Alf Bengtsson, Hällbygatan 18, 752 28 Uppsala

www.viggenklubben.com

Avgifter 2005: Aktiv medlem 175:- / Viggen-Vän 50:-
Viggenklubbens postgirokonto: 40 73 05-2

STYRELSE

Ordförande	Annika Forsberg	Hällbygatan 18, 752 28 Uppsala	018-59 06 98
Kontaktombud regioner		e-post: charlie.hotel@telia.com	
Kassör	K-G Sabel	Tullgårdsgatan 36, 3 tr, 116 68 Stockholm	08-641 17 05
		e-post: k-g.sabel@chello.se	
Materialförvaltare	Ingvar Lindén	Söravägen 183, 184 37 Åkersberga	08-540 685 64
		e-post: ingvarlinden@telia.com	
Sekreterare/ Ansv.medlemsregister	Alf Bengtsson	Hällbygatan 18, 752 28 Uppsala	018-59 06 98
		vebe@telia.com	
Vice ordförande	Bosse Rydh	Frejgatan 6 2 tr ö. g., 114 20 Stockholm	08-15 42 94
		bosse.rydh@swipnet.se	

KLASSNÄMND

Sammanställande:	Gunnar Tidner	08-758 35 74
Ledamöter:	Ingmar Holmström, Sören Rapp	

TEKNISK

KOMMITTÉ	Sammanställande:	Harald Akselsson, adress, se nedan	08-590 802 98
Segel & Rigg		Harald Akselsson	08-590 802 98
Skrov		Göran Lilja	08-85 15 33
		Ingvar Lindén	08-540 685 64

REVISORER

Suppleanter	Fred dy Geuken, Svante Axelsson
	C-O Carlsson, Lars Berg

VALBEREDNING

Efter beslut på årsmötet kommer styrelsen även i år att utse ny valberedning



ViggenBladet

**Material till tidningen sänds till
Alf Bengtsson på adressen nedan**

REDAKTION

Alf Bengtsson (ansv. utgivare)	Hällbygatan 18, 752 28 Uppsala	018-59 06 98
	e-post: vebe@telia.com	
Harald Akselsson	Hasselgatan 115, 194 38 Uppl. Väsby	08-590 802 98
	e-post: jourtan@swipnet.se	
WEBMASTER		
Kjell Eriksson	Köpmangatan 6 1 tr, 111 31 Stockholm	08-20 87 79
	e-post: kjell@kjelleriksson.com	