

# ViggenBladet



**Mäss-  
rapport**

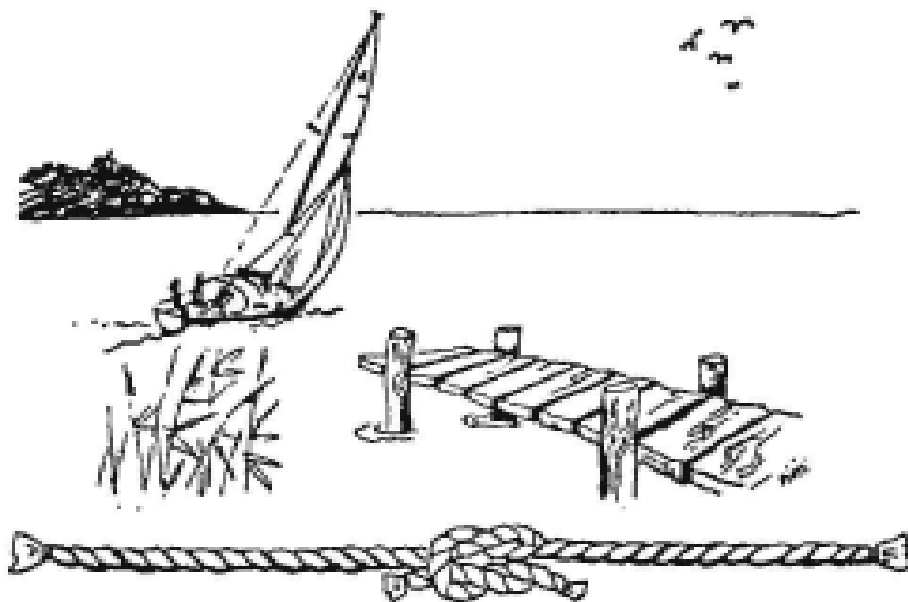
**Krakas  
loggbok**

**Se över  
riggen**

**Snabba  
grillen**

*1103 Costa Jourtan för spinnaker. Foto Staffan Söderhäll*

[www.viggenklubben.com](http://www.viggenklubben.com)



## FRÅN BRYGGAN

## SKEPP O'HOJ!

Hej alla

För er som undrar hur det går med mina fuchsior kan jag rapportera att alla nu börjat växa på allvar och en blommar för fullt – extra härligt när det är köldrekord ute.

I övrigt så är livet ganska hektiskt men klubarbetet rullar på som det ska. Vi i styrelsen har nu gjort den första ringningen på de som inte betalat sin medlemsavgift och genom dessa samtal får vi i styrelsen dessutom lite koll på vad som händer ute i landet och vad man tycker om Viggens klubbens verksamhet, klubbtidningen m.m.

Fortsätt nu läsa på nästa sida för att läsa om båtmässans allra första dag.

Annika

Sista handen vid det här bladet läggs en strålande senvinterdag som dock började lite bister med -15° vid första hundpromenaden i morse. Lyssnar på rapporteringen från Vasaloppet med ena örat men blir tvungen att slå på TVn och titta en stund när slutstriden blir rafflande.

På nästa uppslag börjar Per Brohälls Hederspris-vinnaren Bengt Hanssons berättelse om första sommaren med Kraka – hans artikel och loggbok fick bli den bärande biten i detta VB. Inför nästa nummer är det dags för er andra runt om i vårt avlånga land att komma med bidrag, manuskriptlagerhyllorna är tömda på allt material och gapar tomma.

Snart är det vår på riktigt!

Alf

# Alt försjön

## Båtmässan - första passet

Båtmässans första dag – för allmänheten ska kanske sägas eftersom mässan egentligen börjar redan på fredagen med en så kallad branschdag.

I år var skärmväggarna där alla klassförbund fanns representerade vita och till skillnad från en mängd föregående år så stod vi inte längs en lång vägg utan mer som öar med Stockholms Seglarförbund som "överskrift".

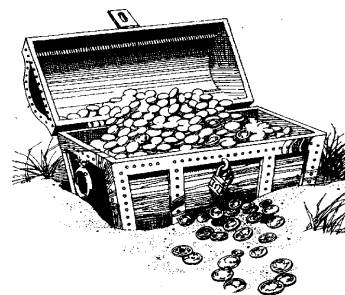
Jag var på plats kl 10 när alla människor köade för att ta sig in på mässan. Efter lite pyssel med att hitta grejor och lägga ut montermaterial så var det bara att invänta besökare som ville prata vigg. Och vänta var verkligen ordet. Efter ca 1,5 timme kom

äntligen en gammal bekant fram så att jag fick någon att prata med – när han försvann var det åter väldigt tomt. Men sedan kom det faktiskt två besökare efter varandra som var på jakt efter en bra båt som inte kostar så mycket pengar och då kändes det bra att få representera en klubb som har just en sådan båt. Dessa två gick därifrån med några nummer av ViggensBladet och ordentliga instruktioner om hur man lätt som en plätt hittar sin egna vigg på klubbens hemsida.

Jag tror att det är bra att vi finns med på mässan men jag skulle önska att fler besökare hittade fram till oss – just för att vi har en båt som är så bra.

Annika

## Nu är det verkligen dags!



*Du som ännu inte betalat  
medlemsavgiften för 2005  
– gör det omgående.  
Inbetalningskort medföljde  
ViggensBladet  
nummer 11-12/2004.*

# CLUB SHOP



<b>Handbok K- eller A-Viggen .. 60:-</b>	<b>Klassregler .....</b> 10:-
<b>Tekniska Tips komplett ... 175:-</b>	<b>Klubbvimpel .....</b> 130:-
<b>Tekniska Tips enstaka ..... 10:-</b>	<b>Broderat jackmärke .....</b> 35:-
<b>Viggenritningar* .....</b> 10-40:-	<b>Klubb nål .....</b> 35:-
<b>Ritningsförteckning .....</b> 10:-	<b>Klubbdekal SE-GLA-UT .....</b> 20:-

Enklast är om du sätter in beloppet för önskade varor på  
**VIGGENKLUBBENS POSTGIROKONTO 40 73 05 – 2**  
 och anger namn, adress, båtnummer samt vilka varor du vill ha.  
 Du kan även ringa materialförvaltaren, tel nr på näst sista sidan  
 \*Ritningar beställs av Lars Sennerholm, tel nr på näst sista sidan

## Viggensäsong 2004 med KRAKA

När jag på årsmötet fick veta att vi vunnit Per Brohälls hederspris för seglad distans blev jag först förvånad sedan stolt för att sedan bli lite orolig, nervös, hispig m.m. då jag fick veta att som vinnare ingick det att skriva om årets segling. Nåväl, jag hämtade mig från "chocken" och detta är vad vi upplevde under vår Viggensommar 2004.

Vi, d.v.s jag och F J (Franz Josef) min sambo Margaretas son, köpte båten i Enköping en kall februaridag.

Vi bytte sedan alla bottenomföringar och slangar, även om det inte var nödvändigt. Det var jobbigt men det är skönt att ha det gjort. Sedan var det det vanliga dvs. rengöring, vaxning, bottenmålning mm. Jo, vi bytte ut namndekalen också. Vi döpte om båten från Gippee till Kraka. Bland annat för att det inte varit någon som stavat rätt när vi frågat om hur dom skulle stava. Tänk om vi skulle komma i sjönöd och sjöräddningen fick fel namn!



Att det skulle bli så mycket jobb hade vi nog inte föreställt oss, vi är inga vana båtköpare. Det blev nog också så att vi gjorde en del arbeten som inte var nödvändiga, en del var dock absolut nödvändigt. Båten var delvis i sämre skick än vi kunde tänka oss.

Det som vi måste byta var läns-pump, logg, impellern i utombordaren.



Båten hade stått väldigt dåligt uppallad på en gammal vagn (bilchassi). Det var mycket vingligt och båten lutade kraftigt bakåt. För att vi skulle kunna vara två i båten samtidigt fick vi bättra på uppallningen ordentligt, men det var spännande ändå. Vi fick ändå denna gamla vagn såld för 200 kr. Alla var nöjda, mest vi som slapp att ta med oss vagnen till vår hemmahamn på Värmdö.

Sjösättningen och påmastningen vid Svartkärrets Båtklubb 22 maj Kristi Himmelsfärdshelgen gick bra. Härifrån beskriver loggboken det mesta, men om ni kommer ihåg så var Kristi

Himmelsfärdshelgen 2004 mycket kall och blåsig. Vi hade tur med vindriktningen, men det var kraftiga N – NV - vindar. Det gick fort, men det var mycket kallt. Vi var ovana med båten men allt gick bra.

Det enda oroande var att det fällbara motorfästet var mycket ”sladdrigt”. I den gropiga sjön slängde motorn otrevligt fram och tillbaka. Det var ju inte läge att dra åt muttrarna med

friktionsbrickorna till sjöss. Vi försökte staga upp det hela med diverse tampar för att minska påfrestningarna. Som tur var så hände det inte något. Nu har vi åtgärdat detta och motorn sitter mycket stadigt. Vi tog bort saxpinnarna som låste muttrarna och satte dit självlåsande muttrar i stället. Nu har vi koll på upphängningen genom att ofta känna på muttrarna och spänna till lite ibland.

Vi satte in en helt ny logg (SILVA Sea Star Data Logg). Det innebar att vi startade säsongen med en 0-ställd logg. Några gånger har vi glömt bort att anteckna dagsdistans - men totaldistans för säsongen stämmer ju. Vi känner oss därför säkra på att vår till Viggenklubben inrapporterade distans stämmer. Det ska kanske läggas till några M ytterligare då vi ibland glömt att starta loggen och några gånger har den



stätt stilla kanske pga. skräp på givaren. Men det bjuder vi på!

I vår båtklubb (Södra Evinge Båtklubb) på Wärmdö jobbade vi sedan mycket under våren för att få till en del saker som vi tyckte var viktiga för att kunna hantera Kraka på ett säkert och bekvämt sätt. Vi gjorde följande: två snabbrev med tamparna till sittbrunnen, två extra knapar i stäven, Lazy Jacks, mantågsnät, vindskydd på

mantåget i sittbrunnen, fickor på vardera sidan om sittbrunnsluckan för att samla upp tamparna från masten, kapade rorkulterna ca 15 cm, monterade ankarband på rulle (50 m) på

akterpulpiten, köpte en begagnad stävstege som vi byggde om, monterade två små plåtar på masten där man för in travarna som gör att de inte ramlar ut när man tar ned storseglet. Sen var det naturligtvis en massa andra små saker som vi gjorde men som blir för långt att skriva om och ännu tråkigare att läsa om.

Måndag 19 juli började vår semestersegling. Vår loggbok får, ganska oredigerad, tala för sig själv. Men några små episoder och kommentarer kan vi inte undanhålla er. Vi har lagt in med kursiv stil i loggboken.

*Bengt Hansson och F J Rühmland  
i Kraka nr 1359*

# Loggbok för KRAKA 2004

## Lördag 22 maj.

Vi sjösatte och mastade på.

Iväg kl 14.00 från Svartkärrets Båtklubb i Enköping. Under färden först sol sedan växlande sol och med regn som avslutning. Även växlande vind från läns till kryss. Framme kl: ? på kvällskvisten till vår natthamn på S sidan av Killingen. Logg avg: 00.00 ank:13.12. Pos 59 26.9 och 17 16.0.

## Söndag 23 maj

Upp vid 8-tiden. Iväg kl 09.30 i regn. Bra vind (NV) och segling nästan ända till Liljeholmsbron. Slussning ut i Hammarbyslussen, 120 kr. Motorgång ända ut i Baggensfjärden, soppapåfyllning i Skurusundet. Natthamn i Napoleonviken, Ingaröfjärden. Där fanns fyra båtar. Vi ankrade på svaj. Dist ?

## Måndag 24 maj

Iväg i lätt duggregn vid 10-tiden. Ut på Ingaröfjärden, sedan segling till Stavnäs. Motor resten. Framme vid hemmahamnen på Wärmdö kl 15.30. Tord hämtade oss. Dist ?

## Fredag 25 juni

Iväg kl 13.45. Bra vind. Vi gick med två rev. Passerade Tord o Maris land. FJ monterade vindskydd i sittbrunnen under färd. Natthamn vid Lådnaön och Skomakarviken. Bra ställe med två toa. Vattenpump. Framme kl 18.00. Dagsdist 10 M.

## Lördag 26 juni

Grå morgon. SÖ vind, svalt. Framme kl 20.45.

Avf: 97.28. Ank: 120.48. Trp 23.14.

*Nu har vi kommit igång igen och noterar loggad distans Avf och Ank . Totaldistans stämmer naturligtvis.*

## Söndag 27 juni

Iväg kl 11.21. Grått svalt 13° C i vatten. Framme hemmahamn kl 17.30. Avf: 120.48. Ank: 136.43. Trp: 15.89

## Fredag 9 juli

Iväg från hemmahamn på kvällskroken. Natthamn någonstans.

*Miss igen med distansnoteringar m.m.*

## Lördag 10 juli

Iväg från Norrskogen kl 11.00 mot Ingmarsö. Viggenträff! Avf: 144.0. Ank: 152.36. Trp: 8.37.

*Vi deltog i Viggenklubbens mycket trevliga träff. Synd att inte fler deltog. Jag tror att det var dåliga väderutsikter och det kanske gjorde att en del avstod. Men som tur var blev vädret bra. Hoppas att det kommer fler i år – det blir väl en träff i år också? Kanske en eskadersegling också?*

## Söndag 11 juli

Iväg mot hemmahamn i mycket frisk vind på förmiddagen.

*Miss i loggnoteringarna, igen tyvärr!*

## Måndag 19 juli

Iväg kl 10.20. Lugnt, soldis, varmt. I början sol. Motor till Bullandö. Köpte däckkontakt där. Sedan regn på em.

Framme kl 19.30. Natthamn i Kolnäs-viken. Mycket båtar. Lugn kväll.

Avf: 170.03. Ank: 195.22. Trp: 25.19

*När vi hade lagt till i Kolnäs-viken på Ornö bredvid en större segelbåt (så är det ju nästan alltid!) och drog upp motorn, utropade en liten kille på den större båten: ”Pappa! Titta, dom har propeller på sin båt! Varför har vi inte en propeller? Vi måste också skaffa en sån, för det skulle gå mycket fortare då!”*

### **Tisdag 20 juli**

Iväg kl 09.05. Sol, svag V-vind. Bättre vind under dagen – men kryss - bara kryss. Ankomst till natthamnen Bruksviken kl 20.20.

Avf: 195.22. Ank: 239.07. Trp: 43.87.

### **Onsdag 21 juli**

Avfärd kl 08.50. Lugn morgon, gråmulet. Motor först genom Dragets kanal. Sedan segling. Vindar SO, SV och NO. Vid Landsort stiltje. Mulet och ibland duggregn. Ankomst till Lilla Brunskär kl 16.40. Fin och välskyddad plats. Många båtar.

Avg: 239.07 Ank: 262. 88. Trp: 23.79.

### **Torsdag 22 juli**

Iväg kl 09.00. Sol, frisk NO vind. I början lite orienteringsproblem på väg mot Garkast. Sedan fin segling med akterlig vind. Bengt lite sjösjuk. Framme vid Marö, Paterhamnen kl 17.00. Fint och lugnt ställe med dass. Ringde Rolf Alm. Hans båtklubb ligger vid Snedskär i Gränösundet NV om fyren Fl WRG 3 s. Fin kväll men lite svalt, magnifik utsikt från Märö kupa.

Pos: 58 22. 26 – 26 16.58 19

Avf: 262.88. Ank: 293.97. Trp: 31.09.

### **Fredag 23 juli**

Iväg kl 0900. Mulet, svalt, bra NO-vind. Regn senare på dagen. Framme kl 17.15 vid Norra Långholmen vid Långö – Hafsö. 57 57,55 – 16 48,89. Blöta hala hållar. Gammel Dansk innan middagen.

Avf: 293,92. Ank: 322,86. Trp: 28,94.

### **Lördag 24 juli**

Iväg kl 09.00, 16° C i havet. Lugn morgon, mulet men man kan ana solen. Det var en bra natthamn med många möjligheter – men hala klippor vid regn. Först svaga vindar men som ökade under dagen och det blev 4-5 knop. Vi mötte Bosse och Britt i sin Toodeloo. Framme i Händelöp huvud. kl 17.30. Fin liten hamn. Sol, lugnt. Ankarlinan i propellern och lite problem med storfallets infästning till wiren. Stor tysk båt bredvid.

Pos. 57 40.73 – 16 44.56.

Avf: 322.86. Ank: 349.15. Trp: 26.06.

*Bosse och Britt var eskaderledare år 2003 mot S:t Petersburg. De kastade in handduken i Hangö när deras motor gav upp.*

### **Söndag 25 juli**

Iväg kl 09.15. Sol, varmt. Det blev en del kryss under dagen i den SO vind som rådde. Det blev bl a ett slag långt ut till havs. Vi ligger 2 M söder om Simpevarp och det finns inga andra båtar här. Ganska grunt men annars fint o lugnt här vid NO-udden av Kärringskär vid Fläskö.

Pos. 57 22.614 – 16 38.518.

Avf: 349.12. Ank: 380.84. Trp: 31.72.

### **Måndag 26 juli**

Iväg kl 09.00. Sval och molnig morgon. Vi går direkt mot Sandvik. Framme i Sandvik på Öland, kl 21.45.

Avf: 380.84. Ank: 412.71. Trp: 31.87.

### **Tisdag 27 juli**

Vilodag. Sol, dusch, rakning. Maggan kom på besök och bjöd på medhavda pizzor. Lugn och fin kväll. Vi lyssnade på Helge Skoog, som var sommarpratare på radion.

*Här träffade vi ett äldre danskt par som seglade en klinkbyggd folkbåt. Dom seglade alltid utan motor. Jag tror att mannen var en gammal ”riktig” seglare. Han kände och hade seglat med flera kända danska seglare bl a Elfström (tror jag). Vi träffade dem senare i andra hamnar både på Öland och Gotland.*

### **Onsdag 28 juli**

Iväg kl 10.30. Maggan, som sovit över, åkte hem till husen. Vi gick söderut då det var prognos 7-13 m/s N. Det blev en mycket lugn dag. Vi startade först mot Stora Rör, men en mycket svag SV - vind gjorde att vi valde Byxelkrok istället. Genomsnittsfart drygt 1 knop.

Framme kl 22.00.

Avf: 380.84. Ank: 425.49. Trp: 12.6.

### **Torsdag 29 juli**

Mycket varmt i Byxelkroks hamn. Vi ska handla och sen gå mot Böda för senare överfart mot Gotland. Iväg kl 1150. Det blev Grankullavik där vi ankrar för natten. Framme kl 1715. Vattentemp 22° C. Ett mycket lugnt ställe.

Avf: 425,49. Ank: 432,64. Trp: 19,85.

### **Fredag 30 juli**

Iväg kl 05.30. Bra NV-vind. Skaplig sjö. Vi tog tvåtimmarspass. Jag (Bengt) blev sjösjuk trots piller. Framme i Visby lite efter 13.00. Handlade och ”gjorde stan”. Det läcker vatten genom stävluckan.

Måsta åtgärdas senare.

Avf: 432.64. Ank: 473.17. Trp: 40.53.

### **Lördag 31 juli**

Avf kl 10.30. Lätt regn i hamnen, men varmt ute. Torun SMS-ade att Kyon var mycket dålig och måste tas bort. Regnet ökade innan avfärd. Framme i Klintehamn kl 16.30.

Avf: 493.32. 509.83. Trp: 20.15.

*Torun är min äldsta dotter och Kyon var en väns hund.*

### **Söndag 1 augusti**

Iväg kl 09.05. Lugnt, molnigt en del dis. Fin färd till S:t Karlsö. Lite svårt att hitta rätt infartsriktning. Men vi såg så småningom enstavlor i ca 220°. Trevlig och intressant rundtur med guide. Svajigt att ligga vid bryggan i N-vinden. Kom sen till Djauvik kl 19.00. Trevlig liten hamn. I den innersta hamnen var det grunt. Vi ligger nu i den yttre hamnen. 50 kr. Torrdass i hamnen (200 m). Två båtar från SXK-Nyköping låg där. De var de två återstående från de fem som seglat Gotland runt.

Avf: 493.32. Ank: 509.83. Trp: 16.49.

### **Måndag 2 augusti**

Iväg kl 09.10 från Djauvik. Ännu är det lugnt och vi gör 1 ½ knop i den nordliga vinden, men den ska öka. Det blev 3 – 4 knop ibland. Kryss in i hamnviken. 22° C i vattnet. Hamn Burgsvik.

Avf: 509.83. Ank: 529.81. Trp: 19.98.

### **Tisdag 3 augusti**

Vilodag och väntan på att vinden ska mojna och vrida mot O och S. Fikade på ett bra fik. Kanske 2 km att gå. Fin dag i Burgsvik.

### **Onsdag 4 augusti**

Sol och fin O - SO vind. Iväg kl 09.00. Kom till Vändburg vid 17-tiden. Liten lugn hamn med bra dass och dusch.

Avf: 529.81. Ank: 560.07. Trp: 30.26.

### **Torsdag 5 augusti**

Iväg kl 09.00. Framme kl 15.30. Natthamn blir Närshamn. Varmt, lite disigt, 23° C i vattnet. Fin segling hit i SO - vind. Vi fick kryssa ut först för att undvika grund. Lugn hamn, bara en segelbåt till, 50 kr /dygn. Ingen dusch men kemtoa.

Avf: 560.07. Ank: 584.46. Trp: 24.39.

*Här pratade vi med hamnkaptenen som var yrkesfiskare. Först köpte vi en abborre för 20:- av hans driftige unge son. Sedan pratade vi segling och vi tyckte att hamnkaptenen var mycket trevlig, insiktsfull och erfaren. Han sade nämligen att: "Hit på Ö-sidan kommer bara dom som kan segla!". Vi tyckte naturligtvis att han hade helt rätt!*

### **Fredag 6 augusti**

Iväg från Närshamn kl 08.50. Svag SO-vind, sol, varmt, dis på håll. Slappardag? Framme i Herrvik kl 16.30, 22° C i vattnet i hamnen.

Avf: 584.46. Ank: 602.01. Trp: 17.55.

### **Lördag 7 augusti**

Iväg kl 09.15. Sol, varmt, ingen vind i hamnen. Framme vid S:t Olofsholm kl 1610. Fint ställe men inte plats för så många segelbåtar, 3-4 st om det inte är motorbåtar här. Långgrund och förtöjning långsides mot kaj. Badväder, 24° C, bra badstrand men nu mycket alger. Fin kväll.

Avf: 602.01. Ank: 618.00. Trp: 16.08.

### **Söndag 8 augusti**

Iväg kl 09.00. Sol, varmt, först växlande vind, sedan svag NO - vind. Framme i Fårösund kl 17.00. Handlade och åt revbensspjäll och potatissallad i båten. Tommy Sandberg ringde.

Ank: 618.00. Ank: 639.40. Trp: 21.40.

*Tommy Sandberg hade en Havsfrida, Allmathea, som vi seglade med SXX till S:t Petersburg 2003. Nu har han en Allegro 27.*

### **Söndag 8 augusti (forts)**

Iväg från Fårösund kl 19.35. Nattsegling. Mycket svaga och växlande vindar.

### **Måndag 9 augusti**

Segling hela dagen och natten. Först mot Arkösund, sedan mot Landsort och slutligen mot Arkösund. Det berodde på vindvridningar. Mycket svaga vindar men segling hela vägen!

### **Tisdag 10 augusti**

Vi kom till Arkösund och BSK:s uthamn Snedskär kl 06.00. Efter att batterierna satts på laddning mm sov vi några timmar. Jag väcktes av telefon från min tandläkare som undrade varför jag inte kom på beställd tid! In till Arkösund per cykel (5 km) för att fika, skriva vykort, handla och cykla tillbaka. Vi träffade Rolf Alm och fikade och pratade i flera timmar. Kul kväll som avslutades med korvgrillning och samtal om mat och politik med klubbmedlemmar.

Från Fårösund Avg: 639.40. Ank: Arkösund 721.99. Trp: 82.59.

*Rolf och Eva Alm tog över som eskaderledare mot S:t Petersburg när Bosse och Britt i Toodeloo fick lämna eskadern pga.*

*motorhaveri.*

### **Onsdag 11 augusti**

Iväg kl 09.45. Framme kl 16.45 vid natthamnen vid Långa Udd, Asp-skärsladen. Fint ställe med toa. Vattentemp 25° C.

Pos 58 44.50 – 17 22.47.

Avf: 721.92. Ank: 744.83. Trp: 22.91.

### **Torsdag 12 augusti**

Iväg kl 09.45. Molnigt, en regnskur innan avfärd, svalare. Vxl vind, SO och NO men frisk så vi tog in ett rev. Framme kl 16.00 i natthamn vid Soviken innanför Landsort och nära Ankarudden. Lite svalare nu, 23° C i vår vik.

Avf: 744.83. Ank: 768.51. Trp: 23.71.

### **Fredag 13 augusti**

Verkligen fredag 13:e! Vi väcktes plötsligt av att båten draggade och slog mot klipporna. Dock inga synliga skador på båten. Det hade kommit åska, regn och kraftiga vindbyar. Vi flyttade båten men hade svårt att få ankaret att fästa i den rikliga bottenväxtligheten. Regnet har upphört men det ska bli nordlig kuling. Vi flyttade oss kl 12.30 längre bort till Säftaholmen, NV om Dragets kanal. Framme kl 14.00. Vi ligger vid den lilla viken på SV-sidan, strax innan det smalnar av. Mitt på udden ligger vi fint. Här nu sol och vindskyddat men det susar i träden. Hit kom vi efter en skvättig motorgång först. Vi kanske ska träffa Maggan i Dalarö i morgon kväll!

Avf: 768.51. Ank: 773.80. Trp: 5.29.

### **Lördag 14 augusti**

Iväg kl 08.00 efter motortrubbel. Jag gjorde "det stora" i pottan och tömde till sjöss – vad ska man göra? Växlande vin-

dar och lite regn.. Framme i Karlslunds Marina kl 18.15. Maggan ska komma och vi ska gå på krogen här. Det har blivit svalare. Maggan kom och vi drack vin på båten innan vi gick på krogen. Där åt vi majskeyckling med div tillbehör.

Avf: 773.80. Ank: 798.19. Trp: 24.39.

### **Söndag 15 augusti**

Iväg kl 12.40. Maggan åkte hem och vi fortsatte vår färd. Mulet med små gluggar i molntäcket men ändå varmt ute. Först V-vind, sen stiltje slutligen O-vind. I vår natthamn SO - vind. Natthamn är Böteskobben, Ö om Nämndö och V om Bullandö. Vi låg i den lilla "lagunen" i Ö. Det var grunt dvs div stenar på Ö-sidan. Vi ankrade slutligen i N delen vid en grillplats. Fint ställe med utsikt över havet i söder. Det blev bullfest här på vår sista kväll på vår färd. Vi fick flytta båten senare på kvällen till viken västerut då ankaret draggade. Det var svårt att återigen få ankaret att fästa (Brucetyp). FJ använde slutligen Danforthankaret och det högg efter lite provande.

Avf: 798.19. Ank: 817.12. Trp: 18.93.

### **Måndag 16 augusti**

Vinden vred under natten från S till SV till SÖ vid avfärd. Iväg kl 09.30. Bra segling till hemmahamnen, knappast någon kryss. Framme kl 14.30. Disa och Eddie ska hämta oss. Det gjorde dom och allt har slutat lyckligt.

Avf: 817.12. Ank: 831.82. Trp: 14.70.

*Disa är min yngsta dotter och Eddie hennes pojkvän.*

Tisdag 17 augusti

Emilia, Torun och jag gjorde en tur in i Prästfjärden vid Värmdö kyrka och fikade

wienerbröd. Det kom ”nästan” lite regn annars varmt även om lite mulet, 22° C i vattnet.

Avf: 831.82. Ank: 836.01. Trp: 4.19.

*Emilia är mitt barnbarn och Torun min äldsta dotter (nämnd tidigare)*

### Lördag 21 augusti

FJ gjorde en tur ut till Grindafjärden, runt Högholmen och tillbaka. Vackert väder, men några molnbyar.. Vind: SSV, byigt. Seglade med ett rev och halva genuan nästan hela dagen. Fart 3,5 – 5,5 knop med toppar på 5,9. Funkade bra att reva själv. Fyllde över en dunk i jeepdunken.

Avf: 836.01. Ank: 852.26. Trp: 16.25.

### Lördag 4 september

Iväg kl 15.00. Besättning Bengt, Margareta och FJ. Från hemmahamn till Hjälmo – Västerholme vid Gällnö – Lådna. Svag vind men segling ändå till kl 19.00. Framme kl 19.20. Mulet, men ljummet. Fint ställe med många båtar.

Avf: 852.26. Ank: 859.96. Trp: 7.70.

### Söndag 5 september

Iväg kl 11.30 i sol och SV-vind. Det verkar bli en mycket fin dag. Det blev en mycket fin dag med kryss nästan ända i mellan bommarna i hemmahamnen. Varmt.

Avf: 859.98. Ank: 872.54. Trp: 12.59.

### Söndag 26 september

Utflykts deltagare Maggan, Hilpi, Lennart och Bengt. Iväg vid lunchtid. Lite sol, lite vind. Ut till Vindöström tills vi såg Maris land. Trots lite vind var vi någon gång uppe i 4 knop – fin dag.

Avf: 872.54. Ank: 881.64. Trp: 9.10.

*Hilpi och Lennart är gamla klätter- och fjällvänner från Broträsk.*

### Tisdag 5 oktober

Jag, Bengt, sticker ensam ut. Iväg kl 13.30. gråmulet, lite dugg. 14° C i vattnet. Framme kl 18.00 kl vid Säck som ligger mellan N och S Stavsudda. Fin vindskyddad vik med toa.

Avf: 881.73. Ank: 890.97. Trp: 9.29.

### Onsdag 6 oktober

Iväg kl 09.45. Tidvis regn men ganska ”varmt”, 13° C. Först motorgång till en bit N om Möja. Sedan plattläns i 2 knop. Lirkade mig in till Kallskär, motor allra sista biten. Fint ställe men långt till toa om man lägger sig på V sidan av viken. Framme kl 14.45.

Avf: 890.97. Ank: 903.85. Trp: 12.88.

*Jag har senare förstått att det var här som ”Kalabaliken vid Kallskär” utspelade sig.” Den är livligt beskriven i ViggenBladet nr 8-9 1995. Det skulle ha varit roligt att ha varit med – åtminstone som åskådare! Det är trångt och grunt där inne. Jag själv upplevde ”lilla kalabaliken” när jag skulle ut nästa dag.*

### Torsdag 7 oktober

Iväg kl 10.30. Det blåste 7 – 11 m/s (enl radion). En stor motorbåt kom in, när jag var på väg ut (Skärgårdsstiftelsen?) och jag blev stressad. Med sitt ”propellervatten” flyttade dom den plastdunk som markerar grundet mitt ute i den lilla fladen. Jag startade med ett rev mot Stora Kalholmen.

Det var lagom med ett rev. Tog ut kursen (visuellt) och det blev mot fyren i stället för mot kumlet som avsikten var. Lite skvättig segling. Fikade i Ingarsviken, NV

delen av Möja. Slarvade med kompasskursen mot Segelskäret och gick efter en annan segelbåt mellan Hälsingeholmarna. Sedan lätt att hitta infarten till Stora Kalholmen. Framme kl 17.30. Men bökiigt att lägga till i sned medvind. Jag drev iväg flera gånger innan jag kom iland. Men nu är jag iland och har provat toan. Lugn kväll.

Avf: 903.85. Ank: 924.05. Trp: 20.04.

### Fredag 8 oktober

Lite regn under natten. Lugn morgon. Lite sol ibland, men mest moln och svag SV-vind. Iväg kl 11.00. Det blev svag vind nästan ända till S delen av Kanholmsfjärden, där kom jag upp i nästan 3 knop. Framme vid Vildgrytan (!) S om Eknö och V om Sandhamn och NÖ delen av Vindalsö. Framme kl 16.30, mulet, 13° C i vattnet.

Avf: 924.05. Ank: 933.39. Trp: 9.34.

*Jag tyckte att jag var helt ensam på Kanholmsfjärden. Helt ogenerat ställde jag mig upp och pinkade i pottan. Då kom en mycket stor oh mörk katamaran(eller trimaran) seglandes låringsvis mot mig, den gick fortare! Jag vet inte hur mycket dom han uppfatta, jag gjorde det i alla fall för sent.*

### Lördag 9 oktober

Iväg kl 10.20. Sol, svalt, N-vind 6-8 m/s Kanske 8 m/s ibland. Ett rev var lagom först, sedan minskade vinden och jag körde med ”fullt ställ”. Gick på grund, men kom loss själv. Mycket klumpigt. Även i hemmavatten måste man läsa sjökort om man inte är 100% säker på terrängen. Framme kl 15.30 i hemmahamnen efter säsongens sista segling. Nästa vecka är det tordsättning. Tack Kraka för en fin segelsommar!

Bengt





# Dags att kolla riggen inför sjösättningen!



Sommaren -93 råkade en klubbmedlem ut för masthaveri under lite märkliga omständigheter. TK har därför gjort vad vi kunnat för att försöka få reda på orsaken. Båten, en A-Viggen med serienummer på 1000-talet och Proctor-mast, seglades på enbart focken i halv vind, ca 12 m/s. Plötsligt brast lovarts toppvant, och masten vek sig vid spridarna. Turligt nog uppstod varken personskada eller annan skada på båten till följd av detta, utan båt och besättning kom gott och väl i hamn.

När TK fick kännedom om händelsen tog vi kontakt med såväl ägaren som försäkringsbolagets skadereglerare, och senare även med firman som gjort i ordning en ny rigg. Dessvärre visade det sig omöjligt att få fram riktigt detaljerad information om orsaken till haveriet. Ingentenda parten visste mer än att vantet på något sätt gått sönder vid den övre infästningen. Det kan röra sig om dålig tillverkningskvalitet i detta enstaka fall, men också om någon form av onormal belastning eller felaktig montering. Försäkringsbolagets besiktningsman hävdade att konstruktionen är olämplig, men

TK anser nog att det är att överdramatisera, och att vi inte kan finna stöd i skadestatistiken för det påståendet. Det skadade vantet fanns tyvärr inte bevarat, varför riktig klarhet om orsaken inte torde kunna nås.

Konstruktionen är i korthet följande. Vantets övre ände är formad till en ögla, som är hopfogad med en pressad hylsa av kopparlegering. Knappt 2 dm under masttoppen går vantet in i masten genom ett avlångt hål, och ögla är uppträdd på en cylindrisk bult tvärs masten i dess "huvud". På samma bult är fö- och akterstag monterade med samma princip.

Vantet är sammansatt av många trådar, "kardeler". Så länge alla kardeler är helt oskadda har vantet i princip kvar sin ursprungliga hållfasthet. Allt material som utsätts för stora påkänningar, i synnerhet pulserande belastningar, riskerar emellertid att så småningom utmattas, och det leder i så fall förr eller senare till brott. Ett vant bör inte kunna gå av tvärt vid den belastning det utsätts för vid segling, även i hårt väder. Det troligaste är att en kardel brister först, och att den försvagningen

i sig sedan leder till att förloppet snabbas upp. Hur snabbt beror av så många faktorer, att TK inte vågar ha någon bestämd uppfattning om det. Vi menar dock, att den som före påmastningen noggrant ser över sin rigg i detta avseende inte behöver känna större oro för vanten än för någon annan del av båten, även om man råkar ut för "dåligt väder".

Nästa fråga är då vad man ska titta på när man kontrollerar vanten inför påriggningen. TK har försökt sammanfatta enligt följande.

\* Lossa den genomgående cylindriska bulten i masthuvudet, men lägg först på minnet hur vantöglorna är uppträdda på bulten så att de kan återmonteras i samma läge.

\* Syna öglorna (se figur) noggrant med avseende på a) brott i någon kardel. Titta särskilt noga alldeles intill den pressade hylsan. b) onormal (tvär) knäckning i själva ögla, eller c) skada på den pressade hylsan.

\* Återmontera vant och stag, och glöm inte att montera den cylindriska bultens låsskruv, annars blir det tråkigheter!

Skulle Du vid kontrollen bli osäker på om allt står rätt till, så kontakta någon sakkunnig. Hellre en gång för mycket än för lite. När vantet väl är lossat är det ju lätt att ta med sig till riggmakaren. Men: tänk på, när Du rullar ihop det, att inte göra för snäv ring. Ta till 0,75 - 1 m diameter, och var försiktig så att det inte blir någon kink.

Vad gör man då om det konstateras skada på vantets infästning (ögla)? Onormal knäckning eller till och med brott på någon kardel innebär att vantet absolut inte ska återmonteras utan åtgärd. Antingen byter man hela vantet, eller också kan man "bygga om" övre fästpunkten, förutsatt att vantet i övrigt är i gott skick. Ombyggnaden går ut på att man kapar vantens överdel och monterar en annan typ av ändstycke. På masten, eller rättare sagt på dess insida, monteras ca 25 cm under masttoppen "nyckelhålsbeslag", i vilka vantens nya hylsor lätt och behändigt träs in. Denna konstruktion är vanlig standard på båtar som byggs idag. Kostnaden stan-

*Fortsättning på sidan 16*

## Parabolgrillen "Solveig"

Du lägger lunchkroken i sjön och visst skulle det vara gott med grillat, men det tar för lång tid. Känns det igen?

Var lugn, i sommar behöver det inte vara så och du behöver inte lägga ut en förmögenhet på lösningen. "Solveig" plockar du själv ihop enligt följande:

Montera bort kryckan på ett gammalt paraply, köp en rulle ugnsfolie och belägg den matta sidan med dubbelhäftande monteringsadhesiv (finns att köpa hos fö-

retag som monterar fotografier, affischer etc, kostar dryga hundra för en kvadratmeter). Klipp till trekanter som stämmer med paraplyspröten, fäst bitarna på paraplyets insida. En ganska tung fot behövs, jag använde bottenplattan till en bordlampa och en kulle för att fästa parabolens på plats. För att hålla kotletter, kycklingar eller vad som nu står på menyn på plats behövs stoppar, jag hade turen att hitta farfars gamla cykelkläm-



mor som funkade alldeles utmärkt. Man tager vad man haver som Kajsa Warg lär ha sagt. För att få en jämnare grillning avslutar du längst upp med en reflektor som återspeglar värmen, en uttrangerad CD duger bra.

Rikta in anläggningen mot solen, "Solveig" fungerar så snart solen nått 15° över horisonten, men naturligtvis bara om himlen är någorlunda molnfri, ett eller annat litet slöjmoln klarar hon dock av. Fyra ordinära kotletter tar ca sex minuter att få klara, vill du ha mer grillat-känsla på anläggningen sprayar du på lite Liquid Smoke.

Se'n är det bara att åka, diska, fälla ihop "Solveig", lätta ankar och dra vidare mot nya äventyr.

*Halvar i 401 Lirpa-Lirpa*



nar vid några hundralappar per vant, förutsatt att man kan montera mastbeslagen själv. Borrmaskin, fil och pop-nit-tång är vad som erfordras. Ändstyckena torde dock erfordra montering i särskild maskin.

Denna modifierade lösning har diskuterats med riggmakare, men har oss veterligen inte genomförts ännu på någon Vigg. Vi kan därför inte lämna närmare beskrivning än så här för tillfället. Men skulle någon klubbmedlem komma i den situationen att beskriven modifiering är aktuell, så är TK angelägen att få bli kontaktad. Inte bara för att få erfarenhet av skadans art, utan också för att få ta del av och dokumentera arbetet, till andra klubbmedlemmars fromma.

Undervanten bör också kontrolleras årligen, även om de inte är lika kritiska med avseende på mastbrott som toppvanten. Konstruktionen är densamma, men här är vantens öglor uppträdda på spridarfästets rundstång, som är något besvärligare att demontera. Det kan vara så, att den bara kan knackas ut åt ena hållet. Ta det försiktigt, och ge inte upp om det verkar svårt, utan pröva då åt andra hållet i stället.

Slutligen: Grips inte av panik med anledning av ovanstående varning, om Du har en Proctormast av den här typen. Det är trots allt det enda mastbrott TK känner till som orsakats av den här typen av skada. Så segla lugnt!

*Tekniska Kommittén*



Artikeln har varit införd i VB flera gånger under årens lopp men är aktuell varje år så vi har tagit med den igen med tanke på våra nytillkomna medlemmar

RED.

## REGIONALT/ombud

### Gävle

Åke Hjort  
Fältspatvägen 24 C, 806 31, Gävle  
026-188719

### Kalmar

## VAKANT - OMBUD SÖKES

### Mälaren

Lars-Gunnar Jansson  
Katrinelundsvägen 4 B, 1 tr  
722 19 Västerås  
021-12 13 88

### Siljan

Kent Henriksén  
Kvarnholsvägen 39, 792 37 Mora  
0250-167 19

### S:t Anna

Owe Svensson  
Tunngatan 27, 587 39 Linköping  
013 - 15 13 31

### Västkusten

Gustaf Olofsson  
Hagåkersgatan 28 D, 431 41 Mölndal  
031 - 27 57 24

*Gustaf ser gärna att hans efterträdare anmäler sig men stannar tills vidare.*

### Vättern

Björn Axelsson  
Skogsdalsgatan 5, 564 35 Bankeryd  
036-37 83 36

### Öresund

Erik Palsund  
Rabygatan 70 D, 216 13 Limhamn  
040 - 16 09 73

# O'hoj...

## ...där ute i regionerna!

Vi på VB-redaktionen ser fram emot lite rapporter i kommande nummer av ViggensBladet om era planerade aktiviteter den kommande seglingssäsongen – och gärna också lite om vad som hände under den föregående.

## Efterlysning:

Klubbens ombud i Kalmar-regionen, Börje Gullberg, har sålt sin båt och regionen behöver alltså en efterträdare till Börje. Styrelsen ser fram emot att höra ifrån dig som vill medverka till nyttiga och trevliga Viggensaktiviteter i området.

## NYA MEDLEMMAR

- 0 Per Ahlstedt  
SIGTUNA
- 0 Annika Eriksson  
OLOFSTORP
- 24 Anders Börgö  
STOCKHOLM



**Hjärtligt  
välkomna till  
Viggenklubben!**

Båtförsäkringen av båtfolk för båtfolk.

## Vill du påverka försäkringsvillkoren?

Svenska Sjö är unikt som försäkringsbolag eftersom det ägs av båtorganisationerna. Du kan på så sätt själv engagera dig och vara med och påverka premier och villkor. Det har bland annat gjort att Svenska Sjö saknar generella åldersavdrag, har en professionell skadereglering och försäkrar kappseglare. Hos oss kan du sänka din premie med upp till 50 procent.



Box 206, 185 32 Västholm  
Tel: 08-542 838 90  
Fax: 08-542 328 92  
www.svenskasjo.se

Försäkringen är tillgänglig för alla medlemmar i SjöB, SjöBÖ, KSB och NäsB, eller annan båtklubbsfästning ansluten till SjöB, SjöBÖ och SjöBÖF.

Klubbens kontaktperson:

**Åke Thorsén**

Tel:

**08-540 698 07**

# VIGGEN-MARKNAD

## Säljes

### Karlskrona-Viggen nr 10

Storsegel, två fockar, genacker, stormflock, tvålågigt spritkök, fotogenvärmare, ankare, mycket rep och tamp, två batterier, färsk- och sjövattnen (stor färskvattentank), logg, GPS Garmin 45, mycket stadig båtugn, Johnson 6 hk i bra skick, trycktank, reservdunk, badstege, stävstege, 12 V TV sv, m.m. 1 års medlemskap i Viggenklubben, massor av dokumentation.

Båten har behov av nya dynor och en översyn av elen. I övrigt helt ok. Båten ligger i Sandarne båthamn. (Söderhamn). Pris 29.500 kr

Bilder kan mailas.

0271-17220 Kvällstid

Jan-Åke Lindgren

### Albin-Viggen Nr. 880, 1974

5 Segel, tvålågigt Origo spritkök, frysex, logg, barometer, kompass, klocka, teaktrall i sittbrunnen, toalett, fräscha dynor, ankare, 60 l. färskvattentank, frälsarkrans, Yamaha 6 hk, reservdunk, badstege, stävstege, mantåg, för/akterpulpit, sprayhood, bomkapell, bomtält, vindskydd för sittbrunn, båtshakar, diverse tampar, hammare och bergspik, fendrar, dokumentation.

Pris 39.000 kr

0708-449 159

Anders Fundin

### Albin-Viggen

Utrustningsnivån är ganska hög + att seglen är i bra skick. Pris 30.000 kr  
073-722 72 93 eller 0472-128 53  
Tony Lindström

## Köpes

### GPS-navigatör

031-28 56 85 eller 0704-47 29 50

Bengt Persson

### Albin-Viggen

mattias\_severin@hotmail.com

013-15 77 95

Mattias Severin

Senaste  
Köp & Sälj-annonserna  
finns under  
**VIGGEN-MARKNAD**  
på klubbens hemsida  
[www.viggenklubben.com](http://www.viggenklubben.com)

## Övrigt

Jag har för avsikt att frakta min Albin Viggen ner till Smedjebacken och vidare segla Strömsholms kanal ner till Mälaren samt via denna ut Stockholms skärgård och vidare upp mot Söderhamn i sommar. Kontakter och tips önskas inför resan samt tips om var man kan få tag på sk hårdvindsgenuan till Viggen som många i skärgården använder. Har seglat ett flertal gånger i skärgården och Höga kusten men då med storviggas och vid dessa tillfällen sett dessa hårdvindsgenuor. Tacksam för tips och om hur dessa är sydda.

Kent Henriksén

Kvarnholsvägen 39, 792 37 Mora  
0250-167 19

# VIGGENKLUBBEN

Adress: c/o Alf Bengtsson, Hällbygatan 18, 752 28 Uppsala

[www.viggenklubben.com](http://www.viggenklubben.com)

**Avgifter 2005: Aktiv medlem 175:- / Viggen-Vän 50:-**  
**Viggenklubbens postgirokonto: 40 73 05-2**

### STYRELSE

Ordförande	Annika Forsberg	Hällbygatan 18, 752 28 Uppsala e-post: charlie.hotel@telia.com	018-59 06 98
Kontaktombud regioner			
Kassör	K-G Sabel	Tullgårdsgatan 36, 3 tr, 116 68 Stockholm e-post: k-g.sabel@chello.se	08-641 17 05
Materialförvaltare	Ingvar Lindén	Söravägen 183, 184 37 Åkersberga e-post: ingvarlinden@telia.com	08-540 685 64
Sekreterare/ Ansv. medlemsregister	Alf Bengtsson	Hällbygatan 18, 752 28 Uppsala vebe@telia.com	018-59 06 98
Vice ordförande	Bosse Rydh	Frejgatan 6 2 tr ö. g., 114 20 Stockholm bosse.rydh@swipnet.se	08-15 42 94

### KLASSNÄMND

Sammanställande:	Gunnar Tidner	08-758 35 74
Ledamöter:	Ingmar Holmström, Sören Rapp	

### TEKNISK KOMMITTÉ

Sammanställande:	Harald Akselsson, adress, se nedan	08-590 802 98
Segel & Rigg	Harald Akselsson	08-590 802 98
Skrov	Göran Lilja	08-85 15 33
	Ingvar Lindén	08-540 685 64

### REVISORER

Suppleanter	Freddy Geuken, Svante Axelsson C-O Carlsson, Lars Berg
-------------	---

### VALBEREDNING

Efter beslut på årsmötet kommer styrelsen även i år att utse ny valberedning

**ViggenBladet**

### REDAKTION

Alf Bengtsson (ansv. utgivare)	Hällbygatan 18, 752 28 Uppsala e-post: vebe@telia.com	018-59 06 98
Harald Akselsson	Hasselgatan 115, 194 38 Uppl. Väsby e-post: jourtan@swipnet.se	08-590 802 98

### WEBMASTER

Kjell Eriksson	Köpmangatan 6 1 tr, 111 31 Stockholm e-post: kjell@kjelleriksson.com	08-20 87 79
----------------	---	-------------

**Material till tidningen sänds till  
Alf Bengtsson på adressen nedan**

POSTTIDNING

**B**

Avsändare:

**VIGGENKLUBBEN**

c/o Alf Bengtsson

Hällbygatan 18, 752 28 Uppsala

**BEGRÄNSAD  
EFTERSÄNDNING**

Vid definitiv eftersändning återsänds  
försändelsen med nya adressen på  
baksidan (ej adressidan)

**CLUB  SHOP**

*Nu kan du få ditt båtnummer och  
Viggen-symbolen som monterings-  
sats i självhäftade vinyl. Storleken är anpassad  
för montering på ruffsidan, akter om det  
främre fönstret. Pris 60 kr per par, inklusive porto.*

*Sätt in 60:- på postgirokonto 444 38 12-5,  
betalningsmottagare Alf Bengtsson, ange ditt båtnummer och din adress på  
talongen så kommer dekalerna som ett brev på posten.*



** ViggenBladet**

**MANUSSTOPP !!!**

**ViggenBladet 4**

23 mars

ViggenBladet 5

20 april