

ViggenBladet

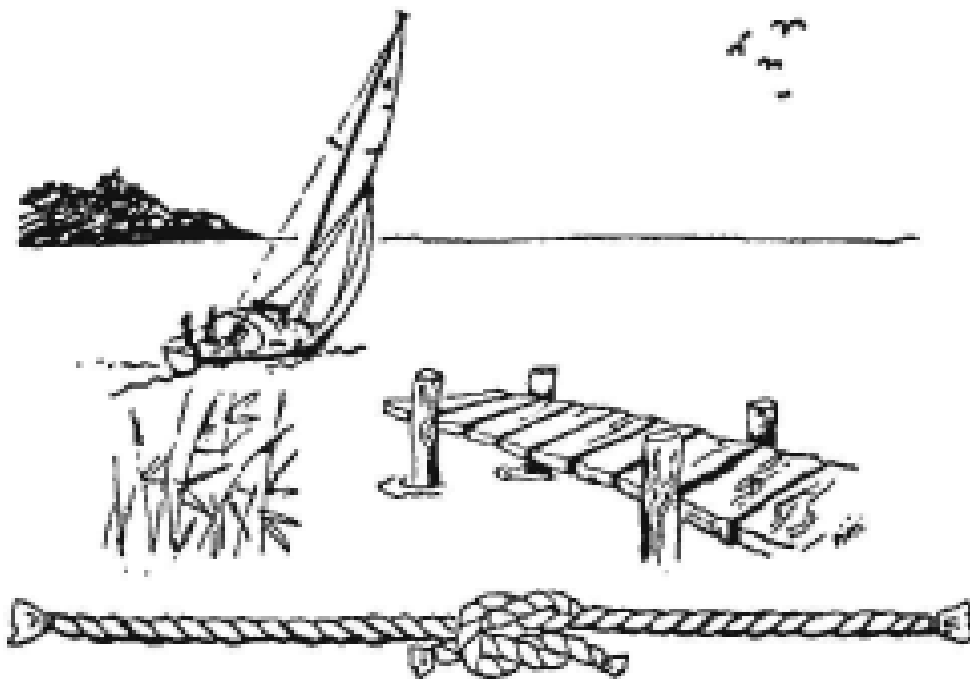


Tar ungdomen vid? Foto Red.

Rädda ruffluckan!

Sommarträff i juli!

www.viggenklubben.com



FRÅN BRYGGAN

I Annikas frånvaro – hon befinner sig för ögonblicket i Lissabon – får jag den här gången ta mig an även den här spalten.

Jag hoppas att ni alla har klarat av vårustning och sjösättning utan problem och att ni är redo för sommarens seglingsutflykter.

En av dom kan väl förhoppningsvis bli en tur till årets sommarträff. Sommarträffarna som vi haft de senaste åren sedan eskaderintresset svalnat i klubben har alla varit lyckade tillställningar med trivsamt samvaro i bästa viggensklubbsanda.

Hoppas vi ses där!

Alf

SKEPP O'HOJ!

Ja, tyvärr – även detta nummer av vår klubbtidning blev tunnare än önskvärt. Skrivklådan lyser med sin frånvaro bland merparten av våra medlemmar.

Inför utskicket av nummer 6-7 tillsammans med året matrikel är den bistra verkligheten – styrd av Postens regler – sådan att tidningen inte får väga mindre än bilagan. Alltså måste vi till detta nummer ha fått in material till en tidning som uppfyller dessa krav!

Så starta datorer, skrivmaskiner, pennor eller vad ni nu använder och sätt igång. Resultat emotses!

Alf

Boka in Sommarträffen 1-2-3 juli!

Vi kommer vara på samma ställe som förra året, nämligen Lilla Kastet på Ingmarsö. Lilla Kastet ligger på Ingmarsös östra del Kolgårdsön och Trälhavets BK har sin uthamn där. Definitivt datum är nu bestämt och vi träffas första helgen i juli, från fre-

dag eftermiddag kommer "välkomstkommittén" att finnas på plats.

Information om hur du tar dig dit kommer att läggas ut på Viggensklubbens hemsida och naturligtvis kommer den även att finnas med i nästa nummer av VB som kommer ut till midsommar.

Styrelsen



CLUB SHOP



- | | |
|------------------------------------------|----------------------------------------|
| Handbok K- eller A-Viggen .. 60:- | Klassregler 10:- |
| Tekniska Tips komplett ... 175:- | Klubbvimpel 130:- |
| Tekniska Tips enstaka 10:- | Broderat jackmärke 35:- |
| Viggenritningar* 10-40:- | Klubbnaål 35:- |
| Ritningsförteckning 10:- | Klubbdekal SE-GLA-UT 20:- |

Enklast är om du sätter in beloppet för önskade varor på
VIGGENKLUBBENS POSTGIROKONTO 40 73 05 – 2
 och anger namn, adress, båtnummer samt vilka varor du vill ha.
 Du kan även ringa materialförvaltaren, tel nr på näst sista sidan
 *Ritningar beställs av Lars Sennerholm, tel nr på näst sista sidan

Rädda ruffluckan i tid

Den delade ruffluckan av marinplywood har över- och underkanter skodda med list av teak eller annat massivt trä. Listerna är limmade, men limningen håller inte för evigt, och listerna har en tendens att börja lossna i ytterkanterna. Se bild 1. Det radikala är då

att bryta loss listen helt och göra om limningen helt, men det är svårt att få både snyggt och hållbart. Själv har jag löst det genom att helt enkelt skruva fast listen vid släppningen med en liten mässings-skruv. Tricket är att undvika att spräcka listen eller plywooden. Gör så här: Köp mässingsskruv 3 x 20 mm med försänkt skalle. Borra först 15-20 mm med en 2 mm borrh. Borra därefter med en 3 mm borrh lika djupt som skruven är ogängad, men inte djupare! Borra till sist 1-1,5 mm med lika grov borrh som skruvskallen, för att skruven ska bli helt försänkt i trälisten. Sedan är det bara att dra i skruven. Bild 2. Enkelt och hållbart.

Harald/1103 Costa Jourtan

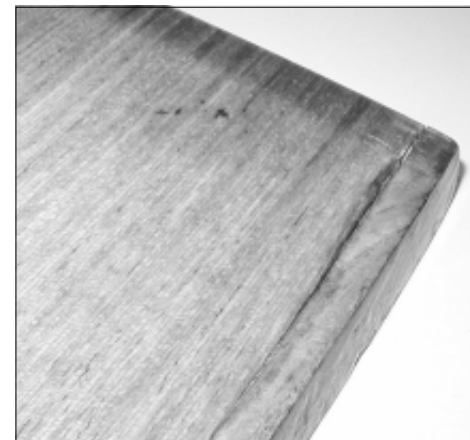


Bild 1

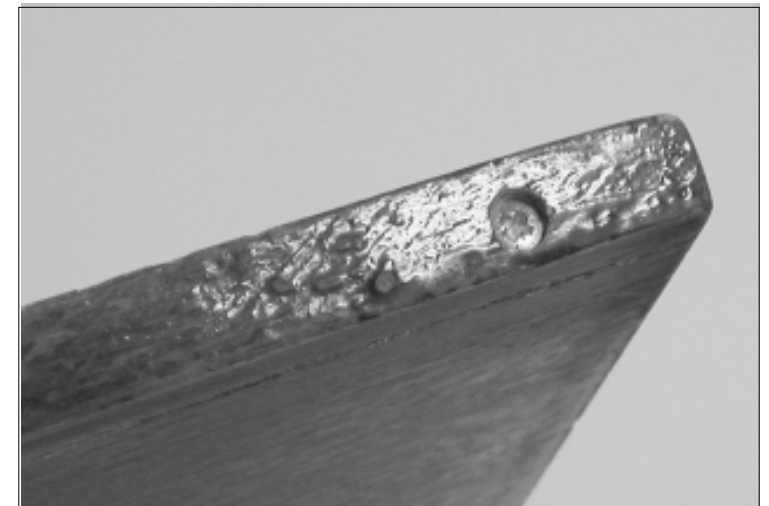


Bild 2

PROFILEN

Kjell Eriksson, klubbens web-master, presenterar sig

På midsommaraftonen år 2000 befann sig undertecknad på festplatsen vid Boo Brygga invid Baggensstaket. Tonerna av ”Små grodorna”, ”Jungfru jungfru skär” m.m. började tråka ut mig, och jag gick ut på en av bryggorna och ställde mig att betrakta den armada av olika fritidsbåtar som passerade på sin väg bort mot Baggensfjärden för vidare befordran ut till midsommarfirande i skärgårdens vikar.

Det hade jag gjort många gånger förut, men det jag tyckte om att betrakta var för mig rätt och slätt BÅ-TAR, någon större distinktion mellan de som hade segel och de som var utan hade jag väl aldrig gjort.

Jag var med andra ord en äkta LANDKRABBA.

Denna gång skulle dock visa sig skilja sig från de tidigare på ett dramatiskt vis.

Liksom för 1700-talspoeten Bengt Lidner, han med knäppen, klang det plötsligt till i mitt huvud. Motorbåtarna tonade bort mot Skogsös furuklädda sluttningar och försvann, och med ens såg jag bara alla SEGELBÅTARNA!

En sån kanske vore kul att ha?

Hur många gånger hade jag inte tagit ton och besjungit sjömanslivet i sjömansvisor av Evert Taube och många andra, men själv knappt ens

beträtt ett skutdäck under loppet av hela mitt tidigare liv!

Mina tidigare erfarenheter av segling inskränkte sig till mindre än ett halvt dussin ofrivilliga tillfällen av passivt passagerarskap ombord på bekantas segelbåtar. Åtminstone trodde jag att några av dom kunde ha varit segelbåtar.

Riktigt vad som var fram eller bak på en sådan tingest, vilka beståndsdelarna var, eller än värre, hur det gick till att manövrera en segelbåt hade jag ingen aning om.

Plötsligt infann sig en fruktansvärd misstanke om att det fanns en enorm lucka i min dittillsvarande 45-åriga tillvaro.

Luckan skulle fyllas! Jag skulle bli seglare!

Sagt och gjort! Jag meddelade mitt beslut till en god vän som jag visste var seglarfrälst. Han hoppade högt av glädje, och åtog sig genast oombedd att spana ut en passande farkost för min räkning.

Min fästmö höll på att få dåndimpen. Hon hade tidigare i sitt liv haft sällskap med golfare, bergsbestigare, fristilsbrottare m.m. och det kröp nu motvilligt fram att hon ansåg att en av mina stora kvaliteter var just att jag inte sysslade med dyra och tidslukande extremsporter av den typen. Hon hade tagit för givet att den

som i min ålder var en inbiten landkrabba skulle fortsätta att vara det. Det hade jag i och för sig också trott, men nu var stenen i rullning och gick inte att stoppa.

Nåja, hon tycker numera att det faktiskt finns åtskilliga poänger med båtlivet.

I slutet av augusti hade min vän hittat ett lämpligt objekt i trakten åt mig, och hipp som happ var jag till min glädje men också oförställda häpnad stolt ägare till en SEGELBÅT!

Det var en båt av engelskt ursprung, en 20 fots Hurley Felicity från mitten av 60-talet.

Båten var torrsatt sedan några år, den hade lätt renoveringsbehov, och jag bestämde mig för att satsa på sjösättning till våren 2001. Jag ägnade tiden fram till dess åt att insupa precis allt jag kom över om segling och sjöliv, och också åt att passa på att få några höstliga praktiska lektioner av min entusiastiske seglande vän. Det var 9 månader av oerhörd spänning och förväntan.

Våren kom och med den sjösättningen. Det snögloppade, en bångstyrig stötta gjorde hål genom skrovet (!), jag fick således även för månen att lära mig att plasta, sjösättningen sköts på 2 veckor, men till slut låg Felan, som jag med viss musikalisk humor döpt om henne till, i sitt rätta element.

Nu var det dags för premiärtur. För första gången ensam skeppare

på egen skuta. Visserligen fanns även en fåtalig besättning ombord, men den besatt om möjligt ännu sämre kunskaper än jag själv hade gjort några månader tidigare, och förhöll sig till största delen helt passiv, storögt gloende på mig och farkosten med skräckblandad förtjusning.

Vi gick för motor bort till en avsides yta av Duvnäsvisken där vi befann oss på vederbörligt avstånd från allt som kunde skada båten, eller som båten skulle kunna skada.

Motorn stängdes av, storseglet hissades och skotades hem, vi gled fram i knappt en knop, och mitt nya liv som seglare hade begynt.

Sommaren som följde blev en färgstark mix av storartade seglartriumfer och nesliga misslyckanden. Fast erfarenhetsmässigt nyttiga.

Nästa sommar byttes Felicityn mot en lika stor båt, men något bättre planerad och utrustad, en Vivacity, också den av brittiskt fabrikkat.

Den båten hängde med en och en halv sommar.

Vid det laget hade kapten Eriksson, som mäter sina modiga en och åttiosju mellan topp och häl, tröttnat på skavsår på knäna och bulor i huvudet. Han hade också insett att hans prøvotid som seglare var över. Han hade tagit sjömanslivet till sig. Havet – eller åtminstone skärgården – var hans och så skulle det fortsätta

att vara.

Letandet efter en något större, trogen sjökamrat att tillbringa somrarna i tog sin början och tämligen snart råkade blickarna falla på en bild en Vigg. En sådan hade han aldrig tidigare sett, eller hört talas om...men...det blev kärlek vid första ögonkastet! Vilka linjer!

Några andra kandidater i samma storleksklass skärskådades också, men föll snabbt bort i konkurrensen. Sommaren 2003 inköptes Albin Vigen 921 Akvelina på Ingarö och i motsats till sina föregångare har hon definitivt kommit för att stanna.

Även hennes skeppare är kommen uppå böljan den blå för att bli kvar, och får numera sägas besitta en hyggligt gedigen erfarenhet av hur

man hanterar en segelbåt.

Han har också lyckats dra med sig en del tidigare mycket fast landbaserade kamrater i fördärvet.

Vad kan mer sägas om kapten Eriksson, som han numera stolt fastän måhända lite barnsligt gärna kallar sig?

Jo, infödd stockholmare, har kilat stadigt med fru Musica sen barnsben, cyklar gärna, pysslat en hel del med datorer – både professionellt och för nöjes skull, vilket nyligen renderat honom sysslan som webbmater i Viggklubben, samt blir gärna lyckligt långrandig med ord om han släpps lös!

Ohoj! Vi ses i vikarna och på fjärdarna!

Kjell i 921 Akvelina

Båtförsäkringen av båtfolk för båtfolk

Vill du påverka försäkringsvillkoren?

Svenska Sjö är unikt som försäkringsbolag eftersom det ägs av båtorganisationerna. Du kan på så sätt själv engagera dig och vara med och påverka premier och villkor. Det har bland annat gjort att Svenska Sjö saknar generella åldersavdrag, har en professionell skadereglering och försäkrar kappseglare. Hos oss kan du sänka din premie med upp till 50 procent.

Box 306, 185 32 Vaxholm
Tel 08-541 338 30
Fax 08-541 338 90
www.svenskasjo.se

Klubbens kontaktperson:
Åke Thorsén
Tel:
08-540 698 07

Försäkringen är tillgänglig för alla medlemmar i SKB, KSSB, KSB och Nava, eller annan båtclubb/ tillstånd utöver till SBU, SSF och SSBF.

NYA MEDLEMMAR

- 0 Adam Agardstam
LUND
- 0 Lennart Björk
VÄSTERLJUNG
- 0 Christina Hedman
KUNGÄLV
- 0 Tommy Kjellum
TÖNSBERG NORGE
- 0 Bengt Quist
NYNÄSHAMN
- 0 Mattias Severin
LINKÖPING
- 284 Maria Wålsten
ÖRNSKÖLDSEVIK
- 895 Stefan Svensson
VÄXJÖ
- 1062 Nils-Beril Josefsson
FORSHEDA
- 1160 Mikael Svensson
HANINGE
- 1254 Jens Rupprecht
HAMBURG
TYSKLAND


**Hjärtligt välkomna
till Viggklubben!**

REGIONALT/ombud

Gävle

Åke Hjort
Fältspatvägen 24 C, 806 31, Gävle
026-188719

Kalmar

VAKANT - OMBUD SÖKES

Mälaren

Lars-Gunnar Jansson
Katrinelundsvägen 4 B, 1 tr
722 19 Västerås
021-12 13 88

Siljan

Kent Henriksén
Kvarnholsvägen 39, 792 37 Mora
0250-167 19

S:t Anna

Owe Svensson
Tunngatan 27, 587 39 Linköping
013 - 15 13 31

Västkusten

Gustaf Olofsson
Hagåkersgatan 28 D, 431 41 Mölndal
031 - 27 57 24

*Gustaf ser gärna att hans
efterträdare anmäler sig men
stannar tills vidare.*

Vättern

VAKANT - OMBUD SÖKES

Öresund

Erik Palsund
Rabygatan 70 D, 216 13 Limhamn
040 - 16 09 73

VIGGEN-MARKNAD

Säljes

Albin-Viggen nr 888, 1974

Johnsson sailmaster 8hk, två bensintankar, Färskvattentank 40 l, Toalett med septiktank, Förstärkt ruffskott, 2 st genua, storsegel, fock och spinnacker med bom. Origo-sprittök, fendrar, dragg, dodgers, sprayhood, sittbrunnskapell, vagga m.m. Ligger i Bovallstrand.

Pris: 32.000 kr

0733936002/031414721

/ Torbjörn Ott

Karlskrona-Viggen nr 135

5 segel (stor, tre fockar, spinnacker) Gasolkök, Ankare, Solcell, Två batterier, logg och ekolod, Däckställning och äldre men fungerande vagga, Yamaha utombordare (8 hk) som fungerar bra. Badstege. Stävstege. Båten ligger i Slagsta marina. (Stockholm/Mälaren) Pris 28.000 kr 0705685565

/Henrik Öhman

Albin Viggen 996, 1976

1 st genua, 1 st fock, 1 st storsegel Yamaha 4 hk 1991, bensintank Sprayhood blå, Logg, vindskydd mantåg vid sittbrunn off-white, 1 st Breeze ankare, färskvattentank, Origo sprittök 2 hållar, 2st bord, dynor, 1 st batteri 12 V, AB L. Press & Son lilla segelbåtvagga, NOA däckställning i aluminium.

Pris: 34.500 kr

Telefon kvällstid 0159-125 29

/ Björn Näslund

Karlskrona-Viggen nr 256

Pris ca 30.000 kr

070-2037789

/ Johan Falk

Karlskrona-Viggen nr 95

Komplett med nya segel, motor och sprayhood. Båten finns på Ljusterö i Stockholm.

Tel. 070-641 23 88

/ Mats Baudin

Albin-Viggen nr 1329,1977

Fint skrov, bra rigg, medelmåttig inredning, bra motor, storsegel, fock genua, i övrigt det mesta för vistelse ombord. Båten ligger i Trosa, arb. 08-553 00 322

/ Per Pettersson

Albin-Viggen 1974

070-4906043

/ Da Ryberg

Köpes

Albin-Viggen

0735-30 90 60

/ Peter Eggers

Senaste annonserna på
VIGGEN-MARKNAD
på klubbens hemsida
www.viggenklubben.com

VIGGENKLUBBEN

Adress: c/o Alf Bengtsson, Hällbygatan 18, 752 28 Uppsala

www.viggenklubben.com

**Avgifter 2005: Aktiv medlem 175:- / Viggen-Vän 50:-
Viggenklubbens postgirokonto: 40 73 05-2**

STYRELSE

Ordförande	Annika Forsberg	Hällbygatan 18, 752 28 Uppsala	018-59 06 98
Kontaktombud regioner		e-post: charlie.hotel@telia.com	
Kassör	K-G Sabel	Tullgårdsgatan 36, 3 tr, 116 68 Stockholm	08-641 17 05
		e-post: k-g.sabel@chello.se	
Materialförvaltare	Ingvar Lindén	Söravägen 183, 184 37 Åkersberga	08-540 685 64
		e-post: ingvarlinden@telia.com	
Sekreterare/ Ansv. medlemsregister	Alf Bengtsson	Hällbygatan 18, 752 28 Uppsala	018-59 06 98
		vebe@telia.com	
Vice ordförande	Bosse Rydh	Frejgatan 6 2 tr ö. g., 114 20 Stockholm	08-15 42 94
		bosse.rydh@swipnet.se	

KLASSNÄMND

Sammanställande:	Gunnar Tidner	08-758 35 74
Ledamöter:	Ingmar Holmström, Sören Rapp	

TEKNISK KOMMITTÉ

Sammanställande:	Harald Akselsson, adress, se nedan	08-590 802 98
Segel & Rigg	Harald Akselsson	08-590 802 98
Skrov	Göran Lilja	08-85 15 33
	Ingvar Lindén	08-540 685 64

REVISORER

Suppleanter	Freddy Geuken, Svante Axelsson	
	C-O Carlsson, Lars Berg	

VALBEREDNING

Efter beslut på årsmötet kommer styrelsen även i år att utse ny valberedning

ViggenBladet

REDAKTION

Alf Bengtsson (ansv. utgivare)	Hällbygatan 18, 752 28 Uppsala	018-59 06 98
	e-post: vebe@telia.com	
Harald Akselsson	Hasselgatan 115, 194 38 Uppl. Väsby	08-590 802 98
	e-post: jourtan@swipnet.se	
WEBMASTER		
Kjell Eriksson	Köpmangatan 6 1 tr, 111 31 Stockholm	08-20 87 79
	e-post: kjell@kjelleriksson.com	

**Material till tidningen sänds till
Alf Bengtsson på adressen nedan**

POSTTIDNING

B

Avsändare:

VIGGENKLUBBEN

c/o Alf Bengtsson

Hällbygatan 18, 752 28 Uppsala

**BEGRÄNSAD
EFTERSÄNDNING**

Vid definitiv eftersändning återsänds
försändelsen med nya adressen på
baksidan (ej adressidan)

CLUB  SHOP

*Nu kan du få ditt båtnummer och
Viggen-symbolen som monteringsats i
självhäftade vinyl. Storleken är anpassad
för montering på ruffsidan, akter om det
främre fönstret. Pris 60 kr per par, inklusive porto.*

*Sätt in 60:- på postgirokonto 444 38 12-5,
betalningsmottagare Alf Bengtsson, ange ditt båtnummer och din adress på
talongen så kommer dekalerna som ett brev på posten.*

 **1277**

 **282**


ViggenBladet

MANUSSTOPP !!!

ViggenBladet 6-7

25 maj

ViggenBladet 8

27 juli