

# ViggenBladet

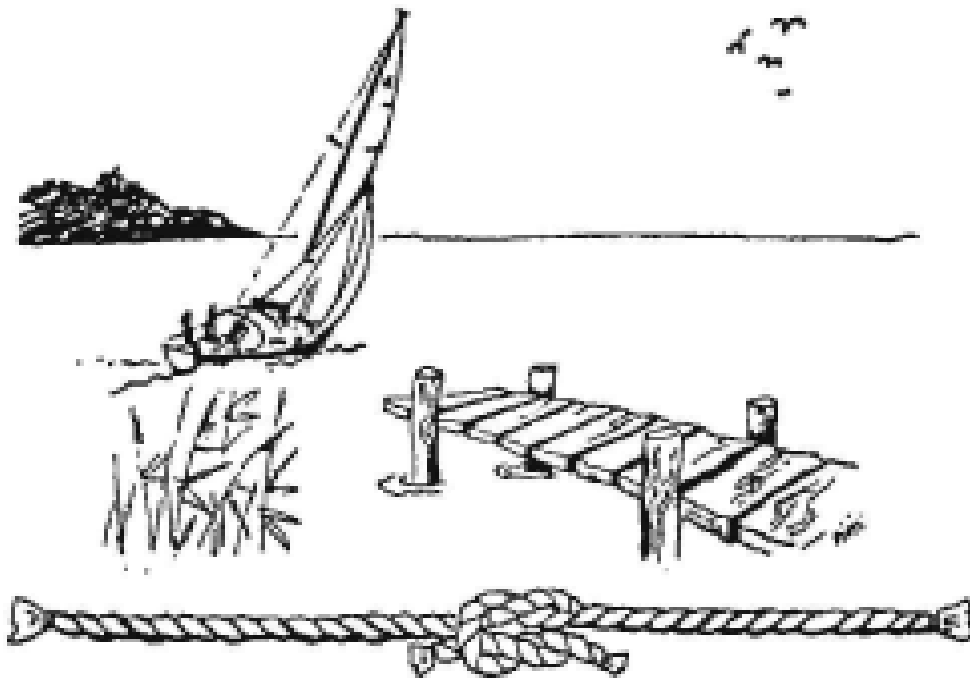


**Jämförelse!**

**En långsegling!**

**Sommarträff 1-2-3 juli!**

[www.viggenklubben.com](http://www.viggenklubben.com)



## FRÅN BRYGGAN

Hej alla

Första våren sedan 1989 då vi inte haft någon båt att fixa och sjösätta. Har känt en befrielse men också lite saknad. Det jag saknar är egentligen vår traditionsenliga sjösättningsfärd nerför Fyrisån – den då vi alltid drack lite skumpa, åt kyckling och sedan god kaka till kaffet – men det är historia nu och torp är också mysigt.

I klubben är sommarträffen på G, se sidan 3. Vi planerar att ha en höstträff i september och sedan är det bara att börja diskutera klubbens vara eller icke vara igen inför årsmötet 19 november. Tills dess – segla lugnt!

*Annika*

## SKEPP O'HOJ!

Jomenvisst, materialet räckte till ett sommarnummer av tillräcklig omfattning i år också, mina farhågor till trots. Stort tack till Mait och Gunnar som bidrog med huvuddelen av innehållet i denna utgåva av VigenBladet, övriga skribenters insatser ska dock också framhållas.

Ett i absolut sista stund anlant – men också välkommet – bidrag kom från vårt östra grannland med en inbjudan till seglarträff i Finland helgen efter vår sommarträff. Kom på sommarträffen, planera för en minieskader och ha kul en hel helg till!

Vi ses på träffen!

*Alf*

# Du kommer väl? Sommarträff 1-2-3 juli!

Vi träffas första helgen i juli, från fredag eftermiddag kommer "välkomstkommittén" att finnas på plats. Man kommer när man vill under fredagen eller lördagen, det blir sherry, grillning, goda historier, tipspromenad eller vad man nu kan tänkas hitta på. Och prylmarknad – se nedan. Vi kommer att vara på

samma ställe som de senaste åren, nämligen Lilla Kastet på Ingmarsö. Lilla Kastet ligger på Ingmarsös östra del Kolgårdsön och Trälhavets BK har sin uthamn där. De aktuella koordinaterna du behöver för att ta dig dit är: N 59°28'52 / O 18°47'32.

Välkomna alla!

*Styrelsen*

Om du har frågor, kontakta Ingvar Lindén eller Annika Forsberg, adresser och telefonnummer hittar du på sista uppslaget i tidningen



## Byta-sälja-köpa prylar?

Nu är det rätt länge sedan vi senast inbjöd till byte-sälja-köpa båtprylar i samband med någon träff. Vi tycker därför det är dags för en liten rensning i gömmorna, så att båtprylar som inte används kan komma någon annan till dels, samtidigt som de inbringar antingen en slant eller en lämpligare pryl i utbyte. Ta med Dina överblivna grejor till sommarträffen på Lilla Kastet 2-3 juli, så blir träffen kanske även i det avseendet ett "lyckokast"!

## REGIONALT/ombud

### **Gävle**

Åke Hjort  
Fältspatvägen 24 C, 806 31, Gävle  
026-188719

### **Kalmar**

**VAKANT - OMBUD SÖKES**

### **Mälaren**

Lars-Gunnar Jansson  
Katrinelundsvägen 4 B, 1 tr  
722 19 Västerås  
021-12 13 88

### **Siljan**

Kent Henriksén  
Kvarnholsvägen 39, 792 37 Mora  
0250-167 19

### **S:t Anna**

Owe Svensson  
Tunngatan 27, 587 39 Linköping  
013 - 15 13 31

### **Västkusten**

Gustaf Olofsson  
Hagåkersgatan 28 D, 431 41 Mölndal  
031 - 27 57 24

*Gustaf ser gärna att hans  
efterträdare anmäler sig men  
stannar tills vidare.*

### **Vättern**

**VAKANT - OMBUD SÖKES**

### **Öresund**

Erik Palsund  
Rabygatan 70 D, 216 13 Limhamn  
040 - 16 09 73

# Riggträffen 3 maj

Ett 15-tal intresserade hade samlats i den gråmulna majkvällen vid bryggan nedanför Mårten Triewalds malmgård på Kungsholmen, för att få en genomgång av hur man gör en god grundinställning av riggen på sin Viggenbåt.

Tekniska Kommittens Harald Akselsson delade generöst med sig av sina rikliga kunskaper, och vi fick en grundlig lektion t.ex. i hur man förbereder sig inför av- & påmastning, samt hur man enklast och säkrast genomför desamma.

Sjöscoutkåren S:t Göran, som använder malmgården som sin scoutvillan, ställde välvilligt upp med en Viggenbåt, så att Harald hade ett demonstrationsobjekt att utöva den praktiska tillämpningen på.

Andra ämnen som gick igenom var bl.a. kontroll och skötsel av rigg och mast i samband med vinterförvaring och vårustning, vett och etikett vid mastkranen, hur man mäter vant- & stagspänning m.m.

En del nyttiga tips och varningar delades också ut både av Harald och av de övriga närvarande. Bl.a. fick vi oss till livs ett varnande exempel på hur det kan gå om man glömmer att låsa vantskruvarna...

*/Kjell Eriksson*

## NYA MEDLEMMAR

- 0 Fernando Farieta  
MÄRSTA
- 0 Ann-Louise M Olofsson  
TYRESÖ
- 142 Ove Ljung  
VIKARBYN



**Hjärtligt välkomna  
till Viggenklubben!**

## Seglar-träff i Finland!



**Finska  
Albinsegelarnas  
SAMLINGSSEGLATS  
2005**

**Lördag 9.7.2005**

**Plats:  
Dahlsbruk, Dragsfjärd**  
*Läs mer på nästa uppslag*

Båtförsäkringen av båtfolk för båtfolk

## Vill du påverka försäkringsvillkoren?

Svenska Sjö är unikt som försäkringsbolag eftersom det ägs av båtorganisationerna. Du kan på så sätt själv engagera dig och vara med och påverka premier och villkor. Det har bland annat gjort att Svenska Sjö saknar generella bildersavdrag, har en professionell skadereglering och försäkrar kapseglare. Hos oss kan du sänka din premie med upp till 50 procent!



Box 246, 189 32 Vaxholm  
Tel: 08-541 330 30  
Fax: 08-541 338 90  
[www.svenskasjo.se](http://www.svenskasjo.se)

Klubbers kontaktman:

**Åke Thorsén**

Tel:

**08-540 698 07**

Försäkringen är tillgänglig för alla medlemmar i SSK, SSS, PAB och Sels, eller annan tillhörig förenad organisation till SBU, SSF och SSBF.

# Efter båtmässan i Älvsjö eller Albin Viggen mot Bavaria 30

Nu har en tid gått efter båtmässan. I samband med att jag stod i Viggens klubbens monter så gjorde jag en snabbtur tillsammans med min fru efter passet. Upplevde att det inte var så mycket folk som sökt sig in i lokalerna från vårsolen som strålade klar utanför. Det som slog mig i stora båthallen var havet av motorbåtar. I ett hörn fanns ett fåtal segelbåtar där de flesta även får storviggas att se ganska små ut. Den minsta av de stora var Bavaria 30 som betecknades som en nybörjarbåt eller instegsbåt till de större segelbåtarna. Den sades också vara mycket prisvärd. Därutöver fanns det seglarjollarna och två varianter av trailersegelbåtar. Mellan dessa kategorier finns ingen nyproduktion idag.

Jag reflekterade lite över detta med en så pass dyr och stor instegsbåt till segling. När sedan nummer fyra av tidningen Segling kom med en presentation av Bavaria 30 kom tänkte jag att det kunde vara roligt att göra en jämförelse med hur Albin Viggen presenterades i 1971 års Båtnytt. Den utsågs då till årets båt i kategorin segelbåtar.

Rubriken i Segling är ”Den nya folkbåten”. Båten presenterades av företaget för ett Europas båtjournalister på Mallorca. Mycket utrymme ägnas interiör men även exteriör. När det gäller seglingsegenskaper så har de inte så mycket att förtälja då den tilldelade tiden var knapp. Artikeln avslutas med att säga att med reservation för seglingsegenskaperna som ej prövats så törs de kalla det en ny folkbåt. Det är främst priset, en drygt 600 000, som talar för det. Den bör slå knock-out på främst begagnatmarkanden. Jag räknade ut att kilopriset hamnar på cirka 145-150 kr kilot. Tror dock inte att det är Albin Viggen, med sina 25 kr kilot, som är jämförelseobjektet på begagnatmarkanden.

Tidningen Båtnytt hade andra försättningar att testa sin båt och en del andra båtar för att utse årets båt. Men det är mycket som går igen i vad man

heter mellan ägare till Albin-segelbåtar. Jämsides med konversationen som har börjat på Internet anordnas nu för första gång ett sammanträffande där albinisterna har en möjlighet att träffa andra likasinnade och deras båtar i sin egen miljö.

Ytterligare information kan man hitta på <http://groups.yahoo.com/group/suomenalbinpurjehtijat>.

tittade på. Inredningen och den stora sittbrunnen var kraftiga plus som gjorde Albin Viggen familjevänlig. Utöver detta framhölls sjöegenskaperna och priset. Det som avgjorde till Albin Viggens fördel var de goda seglingsegenskaperna. ”Den är snabb, så styv att den bär en stor genua när det blåser 6-7 m/sek, tar fin höjd på kryssen (35-40 grader från sanna vinden), och mycket lätt att manövrera genom rodrets akterliga placering och utformning. Kursstabiliteten befanns vara i särklass.” Priset var under 30 000 kr vilket ger ett kiloprisklass.

Det var roligt att Albin Viggen fick så mycket beröm för seglingsegenskaperna och att det var avgörande för utnämningen. För Bavaria 30 så verkar det vara de goda inre utrymmena, standarden och det låga priset som gör att man säger att den blir en folkbåt. Vid jämförelse så skiljer kilopriserna sig ganska mycket åt, men tar man hänsyn till inflation, oljepris och mycket mer extrautrustning inklusive motor så

blir kanske inte skillnaden så stor. Det som skiljer är att Bavarian väger tre gånger så mycket som Viggen. Det betyder att reallönen skulle vara tre gånger så hög nu jämfört med 1971 för att den ska vända sig till samma målgrupp. Så är inte fallet. Folket som ska göra Bavaria 30 till en folkbåt är troligtvis långt färre än de som kunde köpa en Albin Viggen 1971. Däremot så är den ganska ensam i sin storlek i nyproduktion. Alternativen ligger i en ännu högre prisklass.

Folkbåtarna kanske istället är den stora skaran av motorbåtar som uppstår större delen av mässan. Troligen kommer inte Bavaria 30 att ta seglingen till nya skaror trots sin utnämning som ny folkbåt. Frågan är också om det kommer att bilda ett nytt klassförbund för båten. Tiden för nya förbund kanske också är förbi. Det är svårt för de gamla förbunden såsom Viggensklubben att hålla verksamheten vid liv.

*K-G i Potentilla*

Sammanträffandet har inte något speciellt program, men förhoppningsvis får vi människorna hopbringade under eftermiddagen för att diskutera hur man vill fortsätta i framtiden. Som förbindelsebåt i Dahlsbruk opererar en Albin Vega som heter Porcella, skepparen är Kauko Juvonen (050-5169 727). I hamnen finns det 130 båtställen, elektricitet, vatten, bastu, byk-

rum, torkrum, sugtömning, miniatyr-golf och Internet-terminal. I närheten av stranden finns det också bl.a. restaurang, Alko, apotek och servicestation. Inom gångavstånd finns det gott om service. Ytterligare information om själva kommunen får man på <http://www.dragsfjord.fi>.

*Keijo Virtanen*



Finska Albinsegelbåtarnas förening är avsedd för upprätthållande av kontakter och utbyte av kunskap och erfaren-

# Dionysos segling till Stralsund sommaren 2004

Vår Birdie 32 Dionysos som vi köpte hösten 1999 är den sk restaurationsversionen med stort pentry och bra arbetsytor på styrbordssidan. Sedan år 2001 har vi varje sommar gjort en långsegling och varit ute i två månader. Det kan förefalla lång tid, men med en så bekväm båt har ingen av oss saknat hemmets bekvämligheter.

Sommaren 2004 planerade vi att segla söderut och målet var Stralsund. Om vår plan skulle gå i lås skulle vara beroende av vindriktningen. Vi ville inte kryssa hela vägen. Men först skulle vi till vår stuga Sältingskär på Åland där vi hade påbörjat ett renoveringsarbete inomhus som vi ville avsluta.

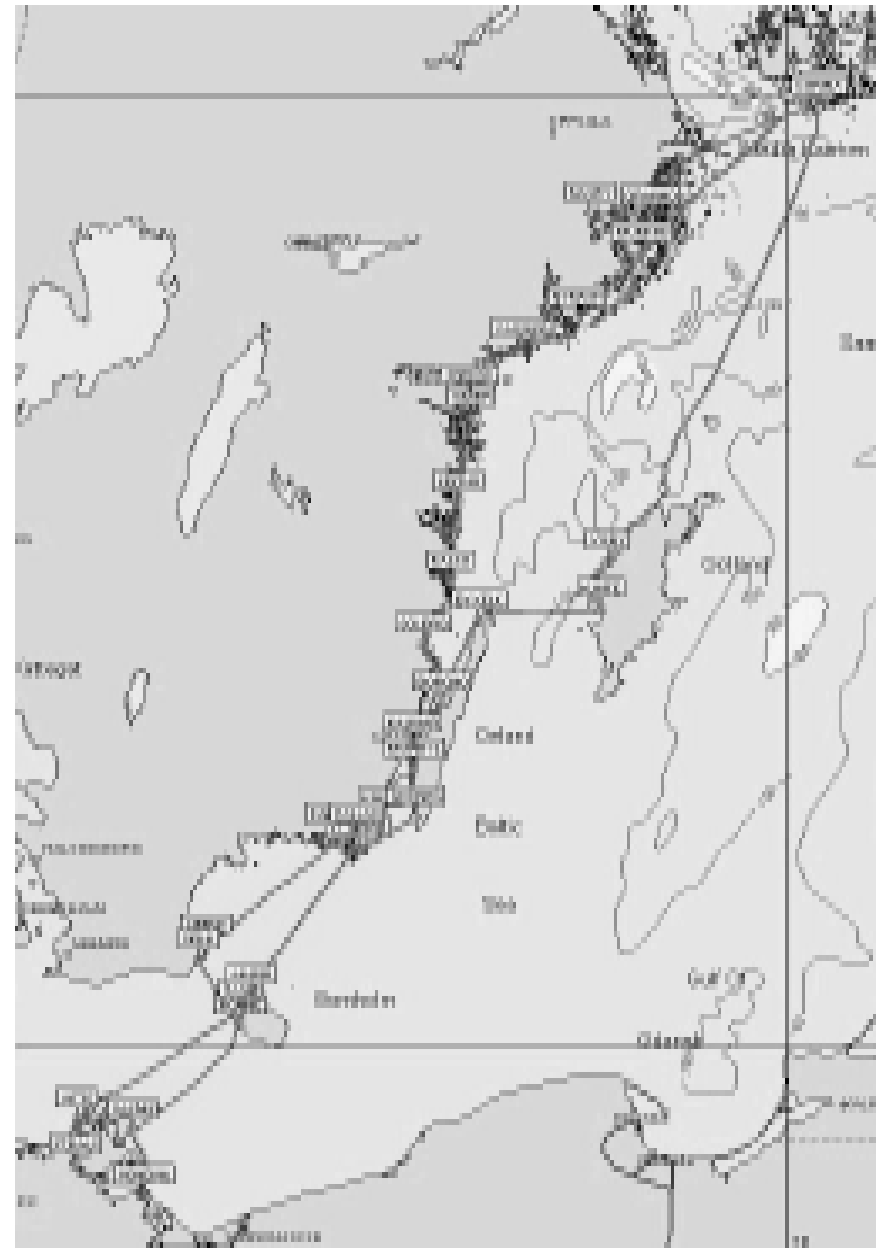
8/6 kom vi iväg först kl 17 från hemmahamnen i Näsbyviken i Täby. Eftersom klockan var så mycket när vi startade, seglade vi inte längre än till Horsvik en liten fin vik innanför Ryssmasterna i Furusundsleden.

9/6 Vi startade kl 6.30 och kom fram till Sältingskär i Föglöskärgården kl 18 svensk tid fortfarande i strålende sol. Vi hade en närmast perfekt segling över Ålands hav i sol och SSV vind, slör alltså. Över Ålandshav var genomsnittsfarten 6,4 knop så det gick ganska fort. Vi var glada att vi gick över när vi gjorde för sedan blev det regnigt med hård blåst så vi blev tvungna

att lägga ut ett extra ankare.

Medan vi arbetade med renoveringen var det mestadels gynnsam vind för att gå söderut, men vi ville göra klart och missade därför den goda chansen. Dessutom fick vi besök några dagar av vår dotter Stina med sin lilla Kasper 20 månader. När allt var klart fick vi vänta ytterligare ett par dagar för att den hårda sydliga vinden skulle ge sig och helst vrida. Från stugan har vi en grandios utsikt över skärgården och havet. Vi planerade att gå ut just den väg där vi har fri horisont och därför måste vi ha rätt vindriktning och inte behöva kryssa i den grunduppfyllda skärgården. På midsommarafton hörde vi på väderleksrapporten att vinden skulle vrida mot SO och O nästa dag och det avgjorde saken. Vi förberedde avfärden genom att bära ombord det vi burit upp i stugan, tog upp reservankaret och la oss att sova ett par timmar.

26/6 steg vi upp kl 02 en timme före soluppgången och gjorde oss klara för avfärd. Ankaret satt så hårt fast att vi måste använda vinsch för att få loss det. Det satt massor av blålera på ankaret så det tog sin tid att göra rent. Vi satte segel när vi kommit ut en bit och sen kunde vi segla och behövde bara stötta lite med motorn i början. Vinden hade nu blivit SO så vi kunde segla vår förberedda rutt i S till V riktning förbi båken Fästorna i en gammal nu



nerlagt farled. Vi möttes av kraftig sydlig dyning så Dionysos gick som en gunghäst genom vågorna. Vi trodde att vinden skulle vrida mer mot O men det gjorde den aldrig. På förmiddagen var det strålande solsken och lagom mycket vind. Svenska Björn såg vi tydligt och vi siktade även Bogskär på avstånd i soldiset.

På eftermiddagen avtog vinden och det mulnade och blev disigt. Vi bytte till stor genua och det ökade farten. Eftersom vår avgång från Sältingskär blivit så förenad pga de ständigt sydliga vindarna beslöt vi att hoppa över Lauterhorn och gå direkt till Visby. Vi la om kursen så att vi skulle passera V om Gotska Sandön. När vinden avtog allt mer satte vi motor. Under natten var det kraftig dimma så det var ganska mörkt (trots att det var midsommardag) när vi passerade Kopparstenarnas grundområde på vägen mot Gotska Sandö. När vi passerat Sandöns NV-udde tog Mait över vakten. Efter någon halvtimme stannade motorn som blivit överhettad. Med bara segel blev farten mycket låg och efter någon timme dog vinden helt. Vi tog ner seglen och låg och bara skvalpade. Det hade nu blivit ljusare men det var tät dimma med bara 50 m sikt. Vi gick ner och la oss båda två, Mait för att sova Gunnar för att få vila. Det kom så småningom vind så Gunnar steg upp och hissade segel, använde motor bara så länge att det gick att styra upp mot vinden för att hissa storen. Resten av morgonen var det dimma i bankar med

svag vind som tidvis dog så att vi inte ens hade styrfart. Ibland lättade dimman så mycket att vi kunde sikta Gotska Sandön i NO. Vinden var växlande. Åt vilket håll skulle vi gå? Lauterhorn, dit det var 12' eller Kappelshamn, dit det var 16' eller Visby dit det var 40'. När vi så fick vind från NV beslöt vi att trots allt gå mot Visby, där hoppades vi kunna få hjälp med motorn. Tidvis gick det med 4 knop, ibland med under 2 knop. Enligt GPSn skulle vi inte komma fram före kl 14 nästa dag. Inte en natt till! Så vi bestämde att i alla fall sätta motorn. Vi hade försökt kolla om impellern för kylvattnet var trasig men den verkade vara hel, likaså elektriska pumpen för sötvattenskyllningen. Vi toppfyllde glykolblandning i sötvattenssystemet och omkring 16.30 startade vi motorn med öppen huv så att vi bättre skulle kunna kontrollera om motorn blev överhettad. Vi ökade farten till normal marschfart, ca 4.7 knop. Det verkade gå bra, värmeväxlaren blev varm men inte brännhet. Men Gunnar upptäckte att det svagt läckte glykolblandning vid spridarna på motorn. Vi skulle komma till Visby 21.15. När vi närmade oss Visby skulle vi ta ner Ålandsflaggan och ersätta den med våra klubbvimplar. Gunnar tyckte då att sejnafallet var onödigt långt och bad Mait korta av det med 11/2 m. Hon tog linan och skulle gå ner med den i båten. Plötsligt hände det med en smäll. Linändan kom in i motorn, fastnade i generatorremmen och rullades så snabbt upp runt drivhjulet att Mait hand brändes av linan och fick slit-



Utanför Visby

skada. Det hade kunnat gå värre, handen kunde ha dragits in i motorn. Generatorremmen slets loss. Vi stannade motorn och monterade på remmen igen och fortsatte. Den 27/6 kl 21.40 förtöjde vi i den inre hamnen i Visby efter att ha seglat (och gått för motor) non-stop från Åland 162.5' i 44 timmar.

Under tidigare år har vår motor, MD7A, flera gånger blivit överhettad. Vi trodde att det berodde på att vi överansträngt den. Varje gång motorn blivit överhettad hade det läckt ut glykolblandat vatten ur värmeväxlaren

för sötvattenskyllning. Vi insåg nu att vår tidigare diagnos var helt fel. Kylvattnet läckte inte ut för att motorn blev överhettad. Det var tvärtom. Motorn blev överhettad för att kylvattnet läckte ut. Det var alltså inte överansträngning som var orsaken. Det var en tidsfråga när tillräckligt med kylvatten läckt ut för att motorn skulle bli överhettad.

Vi stannade ett par dagar i Visby och träffade där goda vänner, Caroline och Peder samt Viveka, eldsjälens bakom medeltidsveckan. Caroline och Peder seglade med oss till Klintehamn

där Cedergrens mek verkstad är representant för Volvo Penta och vi kunde få hjälp av en reparatör att byta kopparhylsorna vid spridarna. Nu hoppas vi att vi inte får några mer problem med överhettning av motorn.

1/7 gick vi mot Öland och kunde sträcka mot Långe Erik. Bra vind men ganska grov sjö. Vi gick in till Byxelkrok för natten.

2/7 fortsatte vi till Borgholm och såg resterna av ännu en restaurang som brunnit ner på kort tid.

3/7 kom vi så till Mörbylånga där vi lämnade Dionysos för att följa med vännerna Birgitta och Christer till deras sommarhem i Alvlösa på södra Öland. Tillsammans med dem gjorde vi en tur ut på Allvaret för att se på svarttärnor, en i Sverige mycket sällsynt fågel som häckade vid en tjärn.

5/7 Birgitta seglade med oss över Kalmarsund. På vägen hamnade vi i ett kraftigt åskväder men det klarnade upp innan vi kom fram till Kristianopel där Christer mötte med bil och vi alla åt middag ombord i den sköna solen.

6/7 fortsatte färden med övernattnings i Sandhamn (nära Torhamnsudde) och Karlskrona där vi blev guidade av vännerna Ingemar och Gunnel (som vuxit upp där) samt en rundtur på örlogsvarvet.

8/7 gick vi över Hanöbukten. Egent-

ligen hade vi tänkt gå till Hanö men vinden var nu så fördelaktig att vi beslöt att segla till Simrishamn direkt. Vi ville komma dit innan det blev hårda vindar och regn som rapporterna förebådade. Det blev drygt 55' med slör i frisk vind med en fart över 6 knop, det tog oss 10,5 timmar. Vi kom fram kl 19.40 och på kvällen ökade vinden kraftigt.

Lördagen tillbringade vi tillsammans med våra släktingar Magnus och Susanne i Tommelilla. De tog oss på en biltur till Stens huvud och genom Österlen. Vi blev hembjudna till Magnus föräldrar Jan och Carin på Kåseholm där vi övernattade. Det var mycket trevligt och intressant att se det stora huset och jordbruksfastigheten.

11/7 seglade Magnus och Susanne med oss från Simrishamn och till Skillinge. Avståndet fågelvägen är bara 7' men i den styva kulingen från VSV blev det över 11'. Det blev en tuff segling för dem. Magnus hade aldrig tidigare seglat. En mycket god middag åt vi på hamnkrogen 5 m från där Dionysos ligger förtöjd.

12/7 var vinden ganska vänlig och vi slörade till Rønne på Bornholm. Tänk att det kan ändra sig så över en natt. I Rønne blåste det hårt från SV så vi passade på att göra bussutflykter. Först en rundtur runt hela ön med stopp och bussbyte vid borgen Hammershus. Det var en imponerande anläggning och man kan gott förstå att den hade stor betydelse för försvaret



Klintehamn

av Bornholm.

Nästa dag blåste det så i hamnen att man fick kämpa för att gå mot vinden och vågorna slog över piren. Då for vi och tittade på rundkyrkorna och promenerade sen 4 km till Gudhjem där vi tog buss mot Svaneke men steg av i Listed. Därifrån gick det en trevlig promenadstig utefter stranden till Svaneke. På den här östra sidan av Borholm var det sol och nästan lugnt. Vilken skillnad från Rønne. Buss tillbaka igen.

Även den 15e blåste det hårt från VSV och vi började tvivla på om vi nå-

gonsin skulle komma till Rügen. Det var i alla fall soligt så vi stannade i hamnen för att torka madrasser och annat som blivit fuktigt i det regndisiga väder vi haft den senaste tiden. På eftermiddagen lät vindrapporterna på klubbhuset något bättre och vi började hoppas att vinden skulle mojna och vrida.

16/7 ringde väckarklockan 05 och det var nästan lugnt. Kl 5.30 kom vi iväg och kunde så småningom sätta en kurs norr om det grundområde som ligger nästan halvvägs mellan Rønne och Rügen. Vi fick stötta med motor när farten gick ner till under 3 knop. Vem

hade kunnat tro det i den hårda vinden igår. Det blev en jättefin segling i svag NV vind. Himlen var blå och solen sken dock var det fortfarande ganska kallt. Vi kom fram till Sassnitz och förtöjde kl 17:10. Här var det SOMMAR, varmt och skönt. Barometern har stigit och det verkar som ett högtryck skulle kunna vara på gång.

Vi stannade i Sassnitz i två dygn för att titta på stan och bunkra vin och andra förnödenheter. Burköl fick man köpa utan pant om man skrev på ett papper att man inte skulle konsumera ölet under vistelsen i Tyskland. Det skrev vi på och stuvade undan ölet, vi hade ju danskt att ta till.

18/7 fortsatte vi för motor till Freest, en liten fiskehamn med en fantastisk sandstrand. Nu är vi på kontinenten!

19/7 gick vi bara 2' till Peenemünde på ön Usedom som en gång i tiden tillhört Sverige. Det var här Gustav II Adolf landsteg med sin här år 1630. I Peenemünde hade tyskarna under kriget en raketbas där de utvecklade V1 och V2 som sattes in mot London 1944. Vi tillbringade många timmar på det museum som visade hela den intressanta historien. Vädret var omväxlande sol och stört-skurar.

20/7 var det sol och en fin medvind när vi gav oss iväg tillbaka igen i den staketränna som vi kom hit genom.

Solen sken och vinden var med och det var allmänt härligt. Vi tog in på den ena båten efter den andra i vår smygkappsegling. Endast en H-båt hade vi svårt att knäcka. Varje gång vi kommit ifatt genade den mellan bojarna såsom vi skulle ha gjort i våra hemmafärdvatten. Vi följde hela tiden den bojade rännan men innan bron i Stralsund var vi totalt om H-båten. När vi kom till bron kl 14.30 fick vi höra att broöppningen inte skulle ske före 17.20 så det var bara att vänta. Vi förtöjde vid en kaj i väntan och hade en skön stund med läsning. En tullare eller polis frågade efter våra papper och det visade sig att Schengen inte gäller i Östersjön. Konstigt när vi hört att Gotland dragit in både tull och sjöpolis. Eller har vi fel? När bron äntligen öppnades var det minst 50 båtar som skulle igenom samt ett fartyg som tutade på oss andra för att få plats. Vi gick till en båtklubb som ligger mitt emot stadskärnan på andra sidan bron. Nu regnar det och det varnas för vindar upp mot 10 beaufort. Men bara kuling enligt svenska rapporten. Vi tror att vi ligger tryggt här i hamnen.

21/7 flyttade vi över till gästhamnen i Stralsund. Nu har vi nått vårt mål! Här har vi varit en gång tidigare när vi tåggluffade. Men den familj vi då bodde hos fanns tyvärr inte kvar på den gamla adressen så ett återseende blev inte möjligt. Därför stannade vi endast två nätter i hamnen.

22/7 lämnade vi Stralsund för mo-



Allinge

tor i svag vind och mulet. Vi satte segel och fick en fin seglats utan att kryssa genom den bojade rännan till Hiddensee en rev-liknande ö väster om Rügen, som enligt reklamen kallas Östersjöns pärla. Det var mycket grunda vatten så man måste gå i en smal bojad ränna. Vi lyckades segla hela vägen fast det var bidevind. Målet var den lilla staden Vitte, öns huvudort. Det fanns inga bilar på ön men många hästdroskor som körde runt turister som kom dit med en färja. Området var naturskyddat och man måste betala 1.50 euro per person och dag för att bara gå iland. Dessutom var det förstas

hamnavgift och duschavgift och i vårt fall tvättavgift eftersom vi utnyttjade tvättmaskinen. Hiddensee är en mycket vacker ö som har formen av en räka. Stora områden är ibland vattentäckta och ibland inte, så det luktade förruttelse. Vid Vitte är landet mycket smalt bara något 100-tal meter och västsidan är en enda lång sandstrand.

23/7 vi stannade endast en dag eftersom det spåddes regn och i regn och sand trivs vi inte. Visserligen skulle det inte blåsa mer än 5 m/sek och det är väl i minsta laget, men vi gav oss i alla fall iväg kl 06. Vi måste gå den bojade



leden tillbaka en bit tills vi kunde följa en ny bojad led ut till havet. Vi gick för motor och hoppades att vinden skulle komma när vi kom ut. Men nej! Däremot upptäckte vi att det var minst 1,5 knops motström så det gick ganska långsamt. Så småningom såg vi udden vid Arkona och kunde i kikare se fyren innan den försvann i tät dimma. Det verkade som om vi befann oss inneslutna i ett våtdrypande omslag. Vattnet var spegelblankt så vi hade inget val, vi måste gå för motor. Vi satte autopiloten med kurs mot Hasle på Bornholm och turades om att hålla utkik. Vi kunde ibland skymta en svag sol genom dimmolnen och när dimman tidvis övergick till svagt dis kunde vi läsa en del. Två stora fartyg såg vi på ganska nära håll. Särskilt obehagligt var det när en färja mot Sassnitz eller Polen plötsligt dök upp akter om oss och sen försvann efter några minuter. Vinden kom och vi kunde segla spinaker i 5 knop under en stund innan sjön var blank igen. När vi var omkring 20' från Hasle fick vi vind från OSO och kunde segla några timmar. När det började bli kväll så klarade inte autopiloten att styra så vi fick turas om att stå ute i småregn och styra efter kompass. Tur att det inte varit så hela dagen. I dimma har man ju ingenting att fästa blicken på när man styr. Kl 23 var vi så utanför hamnen i Hasle och vi var mycket nära innan vi över huvudtaget såg något från land. Vi hittade in tack vare GPSen och Gunnars datorsjökort. Det var skönt att komma i

hamn efter drygt 16 timmar och 70 distansminuter på sjön. Allt var drypande av dimfuktighet så vi gonade oss i kajutan med wallasvärme och ett glas rödvin.

24/7 När man ligger i hamnar kommer olika sorters fåglar runt båten för att få mat. I Sassnitz var det skarvar som kom. Det har vi aldrig varit med om tidigare. Här i Hasle har vi tittat länge på en alfågelhona med en skadad vinge. Alfågel i hamn är heller inte så vanligt.

25/7 gick vi norrut och rundade Hammerodde. Borgen var verkligen imponerande där den avtecknade sig mot himlen. Målet var Allinge där vi stämt möte med seglarvänner som skulle komma dit nästa dag. "I danska hamnar får man alltid plats" var något vi hört och det stämmer vad vi upplevt. Vi kom mitt på dagen när många gav sig iväg så vi fick bekväm plats vid kaj. Men innan kvällen var det proppfullt med båtar i flera led.

Seglarvännerna Ulf och Violet kom men samvaron blev tyvärr mycket kort. När vi hörde att ett omslag till N eller NO vindar kunde väntas till på onsdagen beslöt vi att utnyttja den V eller NV vind som skulle råda under tisdagen för att segla mot Sverige. Vi bytte båtplats för att kunna gå tidigt i morgon och la oss som tredje båt. Det kom ytterligare en båt, en tysk, utanför oss medan vi var iland. När vi märkte det föreslog vi



Hanöbukten

att vi skulle byta plats eftersom vi ville gå kl 06. Men den tyska båten hade inte lust att byta plats med oss utan bestämde sig att också gå kl 06 i morgon.

27/7 väckarklockan ringde 05.30 och klockan 6 kom vi iväg som planet. Vi fick en mycket fin segling till Utklippan och Blekinge skärgård. Nu ligger vi vid Ytterön dit vi kom kl 19:45 efter 59,7' segling mestadels i sol och vind omkring VSV. Det är härligt att ligga ensamma i en naturhamn och inte behöva fendra av mot någon. Det är första gången sedan vi lämnade Åland.

Här fick vi också ett härligt morgondopp.

28/7 gick vi bara en kort bit till våra vänner Ingemar och Gunnel i Hallarumsviken där vi ankrade upp utanför deras ställe och tillbringade en trevlig dag med dem och deras familj.

29/7 följde de med oss på en mycket lätt segling i sol till Sandhamn, där vi övernattat på utvägen. Efter lunch med dem ombord fortsatte vi mot Kristianopel. Vinden var mycket lätt men vridande. Vi undrade vad det skulle bli av den så vi ringde till Birgitta och Christer på Öland för att höra

vilken vind de hade. Ingen blev svaret. Men efter bara en lite stund ringde de igen och sa ”nu blåser det sydväst” och eftersom det just börjat göra det hos oss också satte vi spinnakern och seglade till Grönhögen på Öland. Än en gång tillbringade vi ett par trevliga dagar i Alvlösa.

2/8 gick vi för motor norrut utefter kusten. Det blåste rakt emot och eftersom vi hade vår vän Birgitta med oss och hon måste vara i Mörbylånga senast kl 14 så gick vi hela vägen dit för motor. Nu fick hon se sitt hus från sjösidan. Vi hade också turen att få se några sälar i vattnet.

Efter Mörbylånga satte vi segel och kunde så småningom sträcka till Kalmar. På vägen in måste vi hålla undan för en ubåt som gick i den smala djuprännan. I Kalmar låg vi två nätter och passade bl a på att besöka slottet, där vi inte varit tidigare. På tisdagen hade vi några gamla vänner, Ewa och Gösta, som numera bor i Kalmar, på lunch i Dionysos. Trevligt att träffas.

4/8 gick vi omväxlande för motor och segel och kom via en inre led söder om Oskarshamn till Solberganäset, en vacker naturhamn.

5/8 fortsatte vi på samma sätt i sol och svag vind till Kålsö, en naturhamn norr om Kråkelund där vi låg för två år sedan.

6/8 seglade vi vidare längs farleden

och tog natthamn i Kritholmen nära Jungfruskär.

7/8 kom vi fram till Östergötlands skärgård och tog natthamn vid Gillersholm där vi också legat tidigare.

8/8 seglade vi förbi Kejsaren och hälsade honom vördnadsfullt på sedvanligt sätt. Målet var Norrköpings Segelsällskaps hamn på Snedskär strax innanför Arkösund i Bråviken. Där hade vi stämt möte med gamla seglarvänner Owe och Kerstin från Viggenklubben. De hade bunkrat med kräftor som avnjöts på kvällen i Dionysos sittbrunn. Det är trevligt att ha vänner på strategiska platser utefter en planerad rutt, som man på det här sättet kan få träffa.

9/8 seglade vi över Bråviken. Vi hade bidevindsegling och fick stötta med motor på de smalaste passagerna. Vi hittade en väldigt fin naturhamn, Vasskroksholmarna nära västra Stendörren som vi kan se om man går upp på berget där vi ligger. En otroligt fin liten lagun helt skyddad från svall från farleden.

10/8 färden fortsatte mot Nynäshamn. Som vanligt genade vi söder om Persö och kom in norr om Öja. Där skrattade vi gott åt den mycket illusoriska skylten med ett gupp som finns vid infarten till fiskehamnen. Vi har sett den förut, men den är lika kul varje gång.

11/8 nästa natthamn blev Munk-

holmen. Där var det trångt så vi fick fendra av ordentligt. Vi har nu bestämt oss för att gå tillbaka till Sältingskär på Åland.

12/8 startade vi kl 06 för att nu längtade vi till målet. Vid 13-tiden stannade vi på Möja och handlade lite innan vi fortsatte. Beslöt att fortsätta förbi Rödlöga och Rödlöga Storskär och gå över direkt. Väderleksrapporten varnade för att det skulle bli hård NO med början under natten. Nu hade vi ganska svag vind från SSV. Gick för motor och någon timme kunde vi segla. Sedan startade vi motor igen för att inte bli alltför sena. Det blev mörkt när vi kom in på Rödhamnsfjärden men fortsatte i mörkret med GPS och vår vanliga rutt norr om Björkör förbi Fratgrund. Det var bekmörkt när vi gick in mot sundet vid Sjöbjörnarnas hamn. Vi la oss vid den lilla ön SV om hamnen. Klockan var då några minuter över midnatt svensk tid. På Sjöbjörnarnas ö får inga obehöriga lägga till. Tur att vi kände till alternativ, fast vi hade lite knepigt att i mörkret hitta stenen där vi skulle förtöja.

13/8 när vi vaknade på morgonen var vinden hård NO och det hade regnat under natten. Vi var glada att vi gick över Ålands hav när vi gjorde, annars hade vi inte kommit över. Gick vi sista biten fram till stugan för motor. Väl framme började vi direkt med den sista etappen på renoveringsarbetet. Ett rum och toaletten återstod att må-

las om. Vår dotter Marianne och två av hennes barn, Ellen och Tim, skulle komma över ett par dagar för Ellen skulle segla hem med oss. Allt renoveringsarbete var klart när de kom den 16/8. Vi fick mycket fisk att äta för Tim är bra på att dra upp gäddor.

18/8 på eftermiddagen gjorde vi klart för avfärd och gick ut till Koldeskär V om Björkör för natten. Där hade vi en skön kväll i solsken i den fina naturhamnen.

19/8 kl 05.30 svensk tid startade vi från Koldeskär. Ellen sov trots att vi gick för motor i soluppgången. Kunde snart sätta segel och hade bra vindar från SO och SSO. Gick förbi Lågskär och Flötjan och gick in via Uddjupet och söder om Rödlöga till Morsken och vidare Möja Västerfjärd till NBS klubbholme Gränholmen, dit vi kom kl 15.10.

20/8 vid 16-tiden kom vi hem igen till Näsbyviken, efter att ha gått mestadels för motor. Det var endast på Askrikefjärden som det var någon idé att segla och det gjorde vi förstås. På vår färd sedan vi den 8 juni lämnade hemmahamnen tills vi kom tillbaka den 20 augusti har vi gått 1241 distansminuter och haft väldigt kul och trevligt hela tiden.

*Mait och Gunnar i Dionysos,  
Birdie32 med segelnummer 9388*



# VIGGEN-MARKNAD

## Säljes

### Segel till Albin Viggen

i kanonskick, säljes pga byte till rullgenua.  
Stormfock. Tilverkad 1998, men i stort sett nyskick. Pris: 1.800:-  
Normal fock. Tillverkad 1998. Har seglats en del men är i kanonskick. Mycket bra egenskaper på alla bogar, men framför allt kryss. Kanonskick!  
Pris: 1.800:- Båda seglen för 3.500:-  
Fredrik  
076-525 11 04  
/ Fredrik Wallin

### Albin Viggen 1245, 1976

Komplett. Splitterny Mercury 2t 5 hk.  
Haicom GPS (usb). Maila för detaljerad info. Pris: 45000 kr  
0739546872  
mikael.nirbrant@tele2.se  
/ Mikael Nirbrant

### Karlskrona Viggen 57, 1967

Renoverad för 25000:- 2003/2004  
bla ny Suzuki 4 hk 4takt 2004, nytt:  
3-lådigt infällt gasolkök, diskho,  
vattendunk, portapotti, fall, storskot,

bomkapell, sprayhood, teakdurk, omklädda dynor. Ljusgrått fribord, ommålad inuti, 2 tidigare ägare, finns sjösatt och klar på Bosön/Lidingö  
Pris 27500:- 08-656 35 39 eller mobil 070-307 05 07  
/ David Björklöf

## Köpes

### Akterpulpit till Albin-Viggen

Nordhemsgatan 66  
41309 Göteborg  
Tel. 031-246230 (kvällstid), 031-7472871 (kontorstid)  
/ Göran Skoog

### Stormfock och akterpulpit

070-481 91 22  
/ ulf mårtensson

Storsegel till A-Viggen  
som passar till Proctor mast.  
tel: 070 577 4359  
/ Per Olsson

### Bomtält

Allt är av intresse  
0702-25 83 30  
/ Erik

# Några smakprov ur vår gästbok på nätet

Solcellpanel.

Jag tänkte utrusta vår vigg med solpanel NAPS 26 W ej böjbar. Undrar om någon har tips på fastsättning, genomföring av kabel osv. Jag tänkte ha den ovanpå luckgaraget. Tacksam för hjälp.

/ Andreas

Hej

Jag har köpt ett sittbrunskapell till min Albin Viggen, hur ska jag lösa det med att fälla kapellet när jag inte ska använda det? Min toppvant går i mitten av aktern, måste jag flytta den?  
MVH///Marcel

Hej. Jag igen. Nån som har några tips på vilket segel man ska satsa på i första hand om man ska köpa nytt. Har nu Stor, Genua och Fock, alla original från 70-talet. Inget av dom är extremt slitet men de har nog tappat formen lite grand. Skulle vilja ha vanligt rev i storen också, nu är det bara rullrev, men det känns meningslöst att sy i det om man ändå snart ska köpa nytt segel. Eller ska man satsa på ett udanvindsegel istället, är inte så sugen på spinnaker då jag mest soloseglar men en gennaker kanske...

/ Zailor

Svar till Zailor:

Eftersom det är en mastheadrigg tycker jag att förseglen är viktigast. Har själv just beställt en ny genua och en gennaker från Rollytasker.se. Det är

segel som sys i Thailand med Gransegel som svensk representant. Hoppas få dem i början av juni och återkommer då med en rescension.

/ Henrik Stenquist

Har problem med en bränsledunk som verkar läcka ut lite bensen pga övertryck, vad göra?? är det bara att se allt blir lite mer tätt eller skall det läcka lite??

/ Micke

Hej har sett att de på Vegorna i-bland flyttar bak rodret till akterspegeln för att få bättre seglings-egenskaper. Gäller denna förbättring även Viggen (Albin Viggen)? Någon som vet eller själv har testat?

/ Zailor

Jag tror att de gör så på Vegorna för att förbättra styrförmågan (och i-bland av bekvämlighetskäl för att slippa ha rorkulten i sittbrunnet) rodret på en Vega är ju inte helt optimalt placerat. Viggen har enligt min mening inga sådana styrproblem och därför behövs det helt enkelt inte. Min teori bara...

/ Pontus

Hjälp

Jag är ny ägare av en Albin Viggen som saknar dirk. Är det någon som vet hur man monterar en ny dirk eller var man kan vända sig för att få hjälp med det?

/ Niclas

Senaste annonserna på klubbens hemsida  
**www.viggenklubben.com**

# CLUB SHOP



**Handbok K- eller A-Viggen .. 60:-**    **Klassregler .....** 10:-  
**Tekniska Tips komplett ... 175:-**    **Klubbvimpel .....** 130:-  
**Tekniska Tips enstaka ..... 10:-**    **Broderat jackmärke .....** 35:-  
**Viggenritningar\* .....** 10-40:-    **Klubbnål .....** 35:-  
**Ritningsförteckning .....** 10:-    **Klubbdekal SE-GLA-UT .....** 20:-

Enklast är om du sätter in beloppet för önskade varor på  
**VIGGENKLUBBENS POSTGIROKONTO 40 73 05 – 2**  
 och anger namn, adress, båtnummer samt vilka varor du vill ha.  
 Du kan även ringa materialförvaltaren, tel nr på näst sista sidan  
 \*Ritningar beställs av Lars Sennerholm, tel nr på näst sista sidan

# VIGGENKLUBBEN

Adress: c/o Alf Bengtsson, Hällbygatan 18, 752 28 Uppsala

www.viggenklubben.com

**Avgifter 2005: Aktiv medlem 175:- / Viggen-Vän 50:-**  
**Viggenklubbens postgirokonto: 40 73 05-2**

## STYRELSE

Ordförande	Annika Forsberg	Hällbygatan 18, 752 28 Uppsala	018-59 06 98
Kontaktombud regioner		e-post: charlie.hotel@telia.com	
Kassör	K-G Sabel	Tullgårdsgatan 36, 1 tr, 116 68 Stockholm	08-641 17 05
		e-post: k-g.sabel@chello.se	
Materialförvaltare	Ingvar Lindén	Söravägen 183, 184 37 Åkersberga	08-540 685 64
		e-post: ingvarlinden@telia.com	
Sekreterare/ Ansv. medlemsregister	Alf Bengtsson	Hällbygatan 18, 752 28 Uppsala	018-59 06 98
		vebe@telia.com	
Vice ordförande	Bosse Rydh	Frejgatan 6 2 tr ö. g., 114 20 Stockholm	08-15 42 94
		bosse.rydh@swipnet.se	

## KLASSNÄMND

Sammanställande:	Gunnar Tidner	08-758 35 74
Ledamöter:	Ingmar Holmström, Sören Rapp	

## TEKNISK KOMMITTÉ

Sammanställande:	Harald Akselsson, adress, se nedan	08-590 802 98
Segel & Rigg	Harald Akselsson	08-590 802 98
Skrov	Göran Lilja	08-85 15 33
	Ingvar Lindén	08-540 685 64

## REVISORER

Suppleanter	Freddy Geuken, Svante Axelsson
	C-O Carlsson, Lars Berg

## VALBEREDNING

Efter beslut på årsmötet kommer styrelsen även i år att utse ny valberedning

## ViggenBladet

**Material till tidningen sänds till  
Alf Bengtsson på adressen nedan**

### REDAKTION

Alf Bengtsson (ansv. utgivare)	Hällbygatan 18, 752 28 Uppsala	018-59 06 98
	e-post: vebe@telia.com	
Harald Akselsson	Hasselgatan 115, 194 38 Uppl. Väsby	08-590 802 98
	e-post: jourtan@swipnet.se	
<b>WEBMASTER</b>		
Kjell Eriksson	Köpmangatan 6 1 tr, 111 31 Stockholm	08-20 87 79
	e-post: kjell@kjelleriksson.com	

POSTTIDNING

**B**

Avsändare:  
**VIGGENKLUBBEN**  
c/o Alf Bengtsson  
Hällbygatan 18, 752 28 Uppsala

**BEGRÄNSAD  
EFTERSÄNDNING**  
Vid definitiv eftersändning återsänds  
försändelsen med nya adressen på  
baksidan (ej adressidan)

## CLUB SHOP

*Nu kan du få ditt båtnummer och  
Viggen-symbolen som monteringsats i  
självhäftade vinyl. Storleken är anpassad  
för montering på ruffsidan, akter om det  
främre fönstret. Pris 60 kr per par, inklusive porto.*

*Sätt in 60:- på postgirokonto 444 38 12-5,  
betalningsmottagare Alf Bengtsson, ange ditt båtnummer och din adress på  
talongen så kommer dekalerna som ett brev på posten.*

 **1277**

 **282**

  
**ViggenBladet**

**MANUSSTOPP !!!**

**ViggenBladet 8**  
27 juli

ViggenBladet 9  
24 augusti