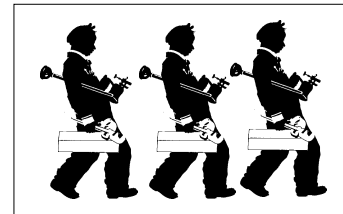


ViggenBladet

*I detta
nummer:*



Motor över bord!

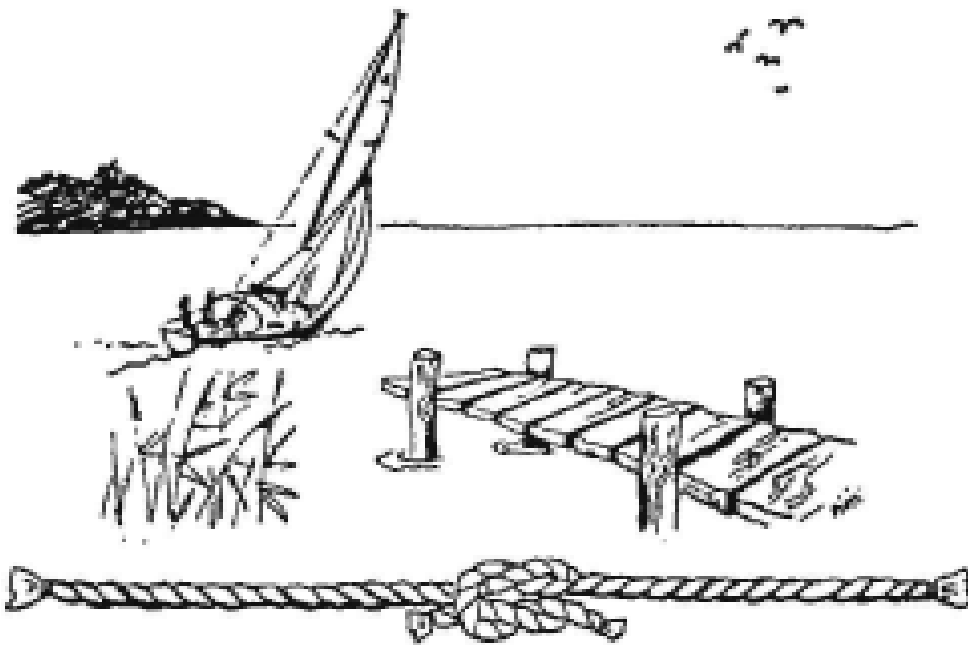


Snart torrsättning!



***Tolv båtar på sommarträff
– rapport från VBs utsände***

www.viggenklubben.com



FRÅN BRYGGAN

Hej alla

Egentligen så skulle vi haft en medlemsenkät på förstasidan, där vi i styrelsen skulle ha frågat er om vad ni medlemmar har för funderingar om klubbens framtid. Ska vi ha klubben kvar – om ja – vilka kan tänka sig att t ex vara med i styrelsen nästkommande år? Om vi inte ska ha klubben kvar – hur ska den upplösas – hur och till vilka ska klubbens tillgångar fördelas – vem ska ta hand om klubbens historia?

Frågorna är många och även om de inte står i fetstil på framsidan ber jag er ändå börja fundera och sedan höra av er till mig om ni har några bra idéer.

Annika

SKEPP O'HOJ!

Sommaren 2005 anlände lagom till Vigenklubbens sommarträff och varade sedan ytterligare några dagar men se'n kom den visst av sig. Regnmätaren utanför stugan har fått jobba för fullt, men å andra sidan har vattenkannan fått ta igen sig.

Det myckna regnandet har gjort att abstinensbesvär beroende på frånavaror av båt inte blivit så allvarliga och våra åtaganden med styrelse, redaktion och medlemsregister håller oss fortsatt uppdaterade om vad som händer i klubben. Lite båtliv blev det ändå, i samband med träffen.

Jag vill här även framföra ett stort tack till TBK för att vi åter fick vara i deras hamn.

Alf

HÖSTTRÄFF PLANERAS

Styrelsen jobbar för en träff i början av oktober men i skrivande stund är inga detaljer klara. Håll utkik på hemsidan och i nästa nummer av VigenBladet.

VBs utsände på Sommarträff 1-2-3 juli

Start tidig morgon med bil fredag 1 juli från lilla torpet några mil nordväst om Uppsala. Kort uppehåll i hemmet i sta'n för morgontoalett och hämtning av nödvändigt bagage och därefter fortsatt resa med destination Åkersberga. Anländer planenligt till Ingvar Lindéns bostad på Söravägen varefter vi fortsätter till TBKs hamn där vigen *Viggo* ligger och väntar.

Vi kastar loss och lämnar hamnen 09.30. I mestadels svaga och växlande vindar blir det kryss mot platsen för årets sommarträff – Lilla Kastet på Ingmarsö. Lunchmackor under gång, motor några minuter genom Örsö ström och 15.30 har vi nått målet och ankrar vid bryggan.

Vi tas emot av Lennart i *Lyssa* som redan finns på plats, kort därefter kommer även Jalle Munkestam i *Christina*. Under kvällen ansluter Bosse i *Mysak* tillsammans med seglarkamraten Hervé från Bryssel. Hasse Åhlén i 1028 kommer insmygande fel väg men kla-



rar alla stenarna och han blir kvällens sista gäst. Klockan 21.00 sitter vi alla sju i hans båt och går lös på den första flaskan Vigen-sherry. Till kojs vid elvasnåret.

Lördagsmorgonen bjuder på strålende sol från en molnfri himmel, svag nordlig vind. Bosse, Hervé och Hasse ska lämna oss redan idag för andra inbokade aktiviteter men de avlöses snart av andra. Först anländer Bengt och Franz-Josef i *Kraka* och snart därefter första storvigen; Maxi 77an

Bilder från kvällen på klipporna



medan besättningarna en stund ägnar sig åt enskilda aktiviteter innan det är dags att plocka fram grillarna. Många följer intresserat reparationspatrullens insatser för *Potentilla*, en potatiskast-rull glöms bort en stund och kunde ha blivit ett brandtillbud men upptäcks i tid och ingen olycka sker. Undertecknad slår sig ned för att rätta inlämnade tipslappar.

Så småningom vidtar transporten av grillar, kol, briketter, tändvätska, husgeråd, mat, drycker och dynor via de gungande flytbryggorna ut till klipporna där kvällen ska avslutas med middag och trevligt umgänge.

Skilda tekniker både i fråga om tändning av grill liksom själva grillandet kunde sedan studeras av den vetgirige. Var och en blir salig på sin tro kan man se och alla får så småningom sin mat klar och måltiden aväts under glatt samspråk.

Så är vi framme vid att meddela resultatet i årets Viggentips och nu visar det sig att tre tippare har elva och två har tolv rätt. Utslagsfrågor måste alltså till för att utse pristagarna och



Zimba med Kari och Tuula och efter dom kommer *Faster* med Hans och Elisabeth Mathisson.

Nästa båt är ännu en storvigg, Bal-laden *Force Majeure* med Janne och Berit Lind och efter dom kommer Harald i *Costa Jourtan*. En tredje storvigg blir det också, när makarna Ulne anländer i *Expressen Amica* och avslutningsvis ansluter *Potentilla* med K-G och Agneta till sällskapet.

Se'n fortätter vi med diverse aktiviteter, dels de traditionella, dvs Vigg-sherry och tipspromenad men även reparation av motorfäste på *Potentilla* och återupplivande av vatten-dränkt utombordsmotor. Mer om det i separat artikel.

Den stora viggklubbsflaggan vajar från *Viggo's* masttopp, i lätta vindar i det fortsatt härliga sommarvädet,

tredjepriset går till Franz i *Kraka* som blir snabbast med rätt svar. Finalen står sedan mellan lag *Faster* och lag *Amica* som får en hastigt hopkommen rebus att lösa och efter en stunds grubblande blir Lasse och Ann-Marie först med gåtans lösning och avgår med segern.

En trevlig dag tar till sist slut och vi skiljs åt och kryper till kojs.



Under söndagen troppar flertalet båtar av mot nya äventyr eller hemåt, vi i *Viggo* stannar till måndagen i väntan på lite bättre vindar för återfärden till Åkersberga.

Alf, gästgast i Viggo

Flertalet bilder i detta nummer har tagits av Kari Porvari, några av Red.

MOB - under gång till sommarträffen!

Vi, Agneta och jag, hade inte börjat vår semester än men tänkte ändå möta upp på sommarträffen. Vi kunde inte ge oss iväg förrän på lördagen. Tidsramen blev snäv för att hinna i tid till Viggensherry. Det var under vår gång ut till träffen olyckan inträffade.

Olyckan var dock inte så allvarlig som rubriken kan ge intryck av då det inte var frågan om en människa utan en motor som föll i spat. Vi hade gått för plåtgenuan ganska länge, men jag ville segla lite då vi låg ganska bra till tidsmässigt. Det var dock kryss i ganska svag vind, så efter ett tag så satte vi åter plåtgenuan. Då helt plötsligt i lugn sjö och inte fullt motorpådrag så hörde jag att motorn höll på att stanna. Bensinen borde inte vara slut, men jag vänder mig om för att kontrollera att allt är som det ska. Då finner jag att motorn ligger i vattnet. Skivan på motorfästet hade gått tvärt av ovanför de övre muttrarna. Tur i oturen var att motorn var fastlåst och hängde i kedjan. Efter lite besvär så lyckades vi få motorn ombord. Det blev att åter förlita sig på vinden. Först ett samtal med Sjöassistans. Vi tog en försäkring efter ett föredrag på Viggensklubbens årsmöte ett par år tillbaka. Vi ville ju veta vad de kunde erbjuda då vi skulle tillbaka och arbeta på måndag. Vi

fick i vart fall veta att han på varvet på Ingmarsö hade semester. Skulle problem med återfärd uppstå så fick vi återkomma. Det rörde sig ju inte om sjönöd.

Vi hade tur med vinden och lyckades ta oss till Lilla Kastet utan besvär. Ingen kryss genom det smala inloppet och en bra plats för att kunna ta oss ut för segel.

Sjöassistans i all ära, men vad är det mot ett medlemskap i Viggensklubben. Vi blev hänvisade en bra plats. Alla engagerade sig i vårt problem. Mest Franz Josef (FJ) och Bengt i Kraka. Det visade sig att de inte bara var ena baddare att segla långt, såsom innehavare av Brohällpriset utvisar, utan att deras Vigg hade all tänkbar utrustning. Efter mycket pyssel för att befria motorn från vatten, så lyckades den starta igen. Det var steg ett. Sedan gällde det att fixa motorfästet. Naturligtvis så fanns det både såg och borr på Kraka. En lös bräda på Trälhavets BK:s brygga blev en bra nödlösning. Efter många om och men så lyckades vi få bort resterna av det gamla fästet och montera på brädan som även hade filats till i kanterna av Bengt för att det skulle se fint ut. På med motorn och då gick signalen för Viggensherrydags.

Någon tid att tvätta bort svetten gavs inte, men det gjorde inte något.

Det var skönt att ha fått all hjälp att återsälla motorn i dugligt skick. Tack FJ och Bengt och alla andra, samt Trälhavets BK för att de hade lösvirke liggande i rätt dimension. Hur resten av den trevliga träffen förflöt och hur Viggensherry smakade kommer säkert någon annan att avrapportera.

Hemfärden gick bra, även om motorn drog en liten suck utanför inloppet till Lilla Kastet och behövde dras igång igen. Vinden var svag och

vi hade inte hunnit åter till Stockholm om vi inte haft vår plåtgenua att tillgå.

Händelse med motorn väcker en tankar. Först så gäller det hur man kan vara säker på att träplattan på motorfästet är OK. Jag har inget råd att ge, men är man det minsta tveksam så byt. När det gäller polyfaner så kan det vara svårt att avgöra hur hållfast den är. Vill man vara säker så förstärk med en stålram alternativt stålplatta.



Vid senare genomläsning av manualen för motorn så duggade varningarna tätt. Skulle man följa den så finns det ingen tid över till annat än underhåll. Men när det gäller MOB så fanns en skrivning om att man ska ha en säkerhetslina som inte är så lång att motorn hamnar i vatt-net. Den delen går det så här i efter-hand att hålla med om. Men samtidigt så påpekar man att den inte får vara för kort. Då finns det nämligen risk för att motorn ham-nar i båten vid haveri. Detta torde dock inte vara aktuellt för en Vigg med akterpulpit. Säkerhetslinan kan inte i mitt fall vara fäst i motorfästet. Så nu funderar jag på att hitta ett fäste i båten. Tips på lösningar är välkomna.

När det gäller Sjöassistans insats så blev det ej tillfälle att testa den i praktiken. Hörde sedan med försäkringsbolaget om händelsen skulle anmälas ifall motorn skulle ha tagit skada. Närde en förhoppning att i så fall kunna få visst ekonomiskt bidrag. Jag fick tala med en mycket trevlig och kunnig person, som själv hade råkat tappa motorn i sjön, men på annat sätt. Vi hade ett givande sam-tal. Men för den försäkring som jag har och det tror jag gäller generellt så täcker försäkringen inte denna typ av händelser. Även om motorn hade försvunnit överbord så täcker den inte detta. Det gäller alltså att se upp. Kontrollera motorfästet och nå- gon form av säkerhetslina är också att rekommendera.

K-G Sabel, Potentilla

REGIONALT/ombud

Gävle

Åke Hjort
Fältspatvägen 24 C, 806 31, Gävle
026-188719

Kalmar

VAKANT - OMBUD SÖKES

Mälaren

Lars-Gunnar Jansson
Katrinelundsvägen 4 B, 1 tr
722 19 Västerås
021-12 13 88

Siljan

Kent Henriksén
Kvarnholsvägen 39, 792 37 Mora
0250-167 19

S:t Anna

Owe Svensson
Tunngatan 27, 587 39 Linköping
013 - 15 13 31

Västkusten

Gustaf Olofsson
Hagåkersgatan 28 D, 431 41 Mölndal
031 - 27 57 24

*Gustaf ser gärna att hans
efterträdare anmäler sig men
stannar tills vidare.*

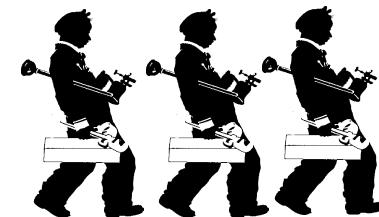
Vättern

VAKANT - OMBUD SÖKES

Öresund

Erik Palsund
Rabygatan 70 D, 216 13 Limhamn
040 - 16 09 73

Från Tekniska Kommitténs höstbord:



Kräftskal och surströmmingsburkar har städats undan - och kvällarna blir trots vår motvilja tidigare mörka. TK månar som vanligt om klubb-medlemmarnas (och deras båtar) bästa och kommer här med några tänk-värda rader om avmastning och båtupptagning eller torrsättning på fackspråk. Kanske kan detta spara onödigt lidande när vårsäsongen kommer.

Artikeln har tidigare varit införd i VB (9/2000 och 9/2003)

Hoppas din båtsommar blev bra. Minns du några varnande ord om upp-pallningen av din Vigg i ett tidigare nummer av ViggensBladet?

Det gällde då att se till att båten var väl understödd i för och i synner-het i aktern, innan man klättrar upp och lastar över en farligt stor vikt akterö-ver i samband med tömningen av bå-ten inför vintern.

Här kommer en fortsättning i form av en checklista:

1. Avmastningen

Det brukar finnas gott om folk vid mastkranen - se till att ni är minst 3 man för avmastningen.

En man sköter kranen, en man på båten och en man som hela tiden hål-ler masten från lyft till fällning och pla-cering på bockar. Definitionen av man: människa oaktat kön.

1.1 Skruva loss undervanten (4 st) och gör fast dem på lämpligt sätt vid masten tillsammans med fall-linor mm. På så sätt är allt ur vägen när du skall

hantera masten under nedtagnings-momentet.

Detta spar onödigt lång ligg-tid un-der mastkranen och inte minst slipper man irritera väntande klubbkompisar i kön efter sig.

Har du båten under uppsikt kan även övriga toppvant lossas på för att underlätta avmastningen. Men var då försiktig - masten känns då ganska ving-lig.

1.2 Glöm inte alla kontakter till lan-ternor, vindmätare och annan mät-utrustning i masttoppen.

Skruva loss samtliga och sätt på lock eller annat skydd över kontak-terna. Litet kontaktolja som konserve-rar till våren är en bra åtgärd.

1.3 Du behöver inte nödvändigt-vis plocka ned Vindex och mät-utrustning i masttoppen innan du mstar av.

Är du ovan kan du be någon hålla uppsikt över masttoppen så att inget kommer till skada under arbetet.

1.4 Lyftögla för masten placeras enklast under spridarna. Se till att

masten under arbetet hela tiden hålls under kontroll av en man.

1.5 Det är inte nödvändigt att demontera all utrustning från masten - om den förvaras torrt. Detta är en individuell bedömning som kan styras av risk för stöld m.m.

Har man en fockvinsch monterad på masten - är den rätt enkel att demontera för rengöring och smörjning. Knyt gärna fast fästskruvarna i en påse på vinschen under vinterförvaring. Dessa har förunderlig förmåga att försvinna till våren.

1.6 Smörjning av vantskruvarnas gängor är alltid lättast att göra nu. Det är lätt att glömma bort vid vårustningen, då allt ska var klart på kort tid.

2. Torrsättning

Se över pallningen i tid - var finns pallbockar eller vagger och hade du inte tänkt reparera något?

Båten på land behöver litet stöd för att hålla sig upprätt under vinterstormarna - hemska tanke så här i början på september!

2.1 Innan lyftet, kolla var loggen sitter - frågan kommer säkert om var lyftbandet skall läggas. Det är skönt att ha ett klart besked då - det bästa är en liten tejpbit fastsatt när båten stod på land. Självt har jag vinscherna som kännetecken.

2.3 Tvätta botten omedelbart som du kommit upp - det sparar mycket slit. Högtrycksspruta är bekvämast och ger ett bra resultat. Lös bottenfärg åker av på en gång. Givetvis tvättas även bordläggning och däck.

2.4 Efter en grundlig tvättning är det självklart att en polering och vaxning ger ett bra skydd under vinterförvaringen. Men det verkligt trevliga är att vårarbetet går som en dans och att bordläggningen i synnerhet håller sig fräsch under många år.

2.5 Dynor, segel och andra textilier, tampar och naturligtvis värdesaker plockas ur båten. Spritköksburkar mm förvaras bäst torrt. - Organisera förvaringen så att du hittar grejorna senare.

2.6 Batteriet

Plockas ur och laddas upp även med komplettering någon gång under vintern. Förvara svalt men frostfritt och torrt. Destillerat vatten kan behöva fyllas på till nivåmarkering i vissa batterityper - men se upp - fyll sparsamt.

2.7 Torrpumpa vattenspumparna omsorgsfullt.

2.8 Färskvattentanken töms och är lättast att göra ren innan beläggningar torkar!

2.9 Täckning görs omsorgsfullt, men luftväxling under presenningen är ett måste. Enklast görs detta genom att en taknock arrangeras i hela båtens längd. Ventilationen i båten underlättas genom en liten glipa i förpikluckan. Givetvis är båtens alla ventilationskanaler öppnade.

2.10 Öppna alla kranar med skrovgenomföringar för fullt och se till att de är tömda på vatten!

Självklart töms kölsvinet och tvättas ur - en torr båt ger bästa vinterförvaringen.

Till sist... lycka till!



NYA MEDLEMMAR

0	Ann-Sofie Helgesson	928	Gabriel Colburn
	ÅSBRO		GÖTEBORG
0	Lena Löfroth	1075	Björn Lassenius
	KVICKSUND		MARIEFRED
0	Maria Enlund	1349	Mikael Nyqvist
	LULEÅ		HALLSBERG
335	Hanna Möller		
	SOLNA		

**Hjärtligt välkomna
till Viggensklubben!**



Båtförsäkringen av båtfolk för båtfolk

Vill du påverka försäkringsvillkoren?

Svenska Sjö är unikt som försäkringsbolag eftersom det ägs av båtorganisationerna. Du kan på så sätt själv engagera dig och vara med och påverka premier och villkor. Det har bland annat gjort att Svenska Sjö saknar generella bildersavdrag, har en professionell skadereglering och försäkrar kasseglare. Hos oss kan du sänka din premie med upp till 50 procent!



Box 246, 185 32 Vaxholm
Tel: 08-541 338 30
Fax: 08-541 338 30
www.svenskasjo.se

Försäkringen är tillgänglig för alla medlemmar i SSK, SSS, PAB och Sels, eller annan tillhörig tillstånd öronskut till SBU, SSF och SSBF.

Klubbens kontaktperson

Åke Thorsén

Titel:

08-540 698 07

Säljes

Albin-Viggen nr 1087 -75

3 segel, dålig motor, vagga, bra båt, 31000 kronor. Finns i Mälaren.
0708515795,
janneylwa@hotmail.com
/ Jan-Erik Karlsson

Karlskrona-Viggen nr 53

Mycket båt för liten peng, ny motor 2004 suzuki 4 hk 4-takt, nytt gasolkök, kran, diskho, vattentank, porta potti. Ej toppskick, men fullt seglingsbar. 4 Segel som duger att segla med. Ankare, trävagga, nya fendrar, nytt storskot,påkostad 25000 senaste tre åren (motor 9000), Båten måste bort innan vinten, Pris 22000 eller 17000 utan motorn.
070-3070507 eller maila davidbjorklof@yahoo.se
/ David Björklöf

Karlskrona-Viggen nr 233

säljes pga tidsbrist. Behöver renoveras och putsas upp. 6 hk Johnson, diverse segel. Pris:10.000 kr
070-5936133
/ Lennart Wallberg

Albin-Viggen 1974, nr 710

i gott skick. Tvålagigt gasolkök, bomkapell, orginalsegel, Yamaha 8 hk utombordare, vagga. Båten finns i Örebro och är klar för seglats!
Prisidé 33000 kr
0582-508 29, 070-25 83 403,
0707-13 13 38
/ Tord & Anne Helgesson

Karlskrona-Viggen nr 89

Suzuki 4 hk -99
Insida skrov isolerat med

neoprenmatta och nålfilt. Stor, genua, fock (-00) samt spinnaker. nya dynor -00, sprayhood -01, bomkapell -01
Stort sittbrunnstält, badstege, brandsläckare, 2 st ankare, spritkök Origo 3000. Radio med 2 st högtalare
Elsystemet genomgången -98
Div skot & tampar + lite annat bra at ha. Seglingsklar. Pris 29 000 kr
08-510 150 50 eller 070-967 50 44
/ Stefan Borgås

Karlskrona-Viggen

Totalrenoverad. Pris 27 500 kr eller högstbjudande. Ligger i Göteborg.
Info, bilder och kontakt:
<http://viggen.webhop.org>
/ Fredrik

Albin-Viggen nr 635 (1973)

för 38.000 kr:
- Yamaha F4AMHL 4hk 4-taktsmotor -98 i mkt gott skick. Extramotor (ngt sliten) medföljer.
- Blå sprayhood och bomkapell -03.
- 5 segel (stor, genua, fock, stormfock, spinnaker m bom) Bomtält ,2-lågigt gasolkök, Bad- och stävstege, Originaldynor och inredning i fint skick, Stort och litet bord, logg, ekolod samt batteri, trävagga och aluminiumställning för täckning, bensinvärmare, 2 st ankare, tampar m.m.
08-616 86 46 eller maila till annika.gamrell@spray.se
/ Fredrik Wikström

Albin-Viggen nr 967

Nyrenoverad under vintersäsongen 2004-2005. Skrovet invändigt är sanerat. Nästan allt är nytt i båten.

Fyra segel: stor,fock,genua och stormsegel. Nya textilier, nytvättade dynor, allt trä invändigt urtaget under vintern och slipat, lackat oljat mm. Ny kompass, nytt origonkök tvålagigt
Pris: 45.000:-
0736 530 538
/ Bengt G Quist

Karlskrona Viggen nr 22

Pris: 32000
Origo 3000, Heat pal, Däckställning Press&son, Porta poti
GPS Magellan, Logg m.m. Ring/ maila för mer information.
Båten är i mycket fint skick, ligger i Södertälje.
0707-780660
mail: 08.55088345@telia.com
/ Patrick

Karlskrona-Viggen, nr 112

Massor av utr, fräscha segel, Furlex rullfock, Gasolkök, 2005, Solcell 30w, 2005. Helfina dynor, toa.
0733-835345
/ Janne Wallgren

Albin-Viggen 1971

30000 kr Evinrude 6hk, Färskvattentank, Förstärkt ruffskott,
2 st genua, Nytt storsegel, fock och spinnaker med bom. Tvålagigt gasolkök, fendrar, ankare, badstege, sprayhood, sittbrunnskapell, Båtvagn m.m. Finns i Lidköping
0702-956474
/ Erik Hasselgren

Karlskrona-Viggen nr 277
Ring för utrustningslista och pris
0455-167 96
/ Lars-Olov Franzén

Köpes

Albin-Viggen

godt utrustet, gjerne til høsten når båten skal opp. Ring eller mail i god tid.
0047 73819217 - 99630219
/ Ola Dalheim

Båthus/motsvarande

inför vintern, mått ca 9x4 m, även vagga kan vara av interesse.
070 539 7613
veikko.kekki@svk.se
/ Veikko Kekki

Albin-Viggen

Gärna stockholmstrakten!
073-0312538
rigmor.lehtinen@ericsson.com
/ Rigmor

Storsegel

Vet inte vad masttypen heter, förmödar att det är proctor. Masten är kopparfärgad.
073-5081427
/ Martin Edkvist

Viggen

Gärna i stockholmstrakten.
070 370 24 13
/Ulf Eriksson

Senaste annonserna på på klubbens hemsida
www.viggenklubben.com

CLUB SHOP



Handbok K- eller A-Viggen .. 60:- **Klassregler** **10:-**
Tekniska Tips komplett ... 175:- **Klubbvimpel** **130:-**
Tekniska Tips enstaka 10:- **Broderat jackmärke** **35:-**
Viggenritningar* **10-40:-** **Klubb nål** **35:-**
Ritningsförteckning **10:-** **Klubbdekal SE-GLA-UT** **20:-**

Enklast är om du sätter in beloppet för önskade varor på
VIGGENKLUBBENS POSTGIROKONTO 40 73 05 – 2
 och anger namn, adress, båtnummer samt vilka varor du vill ha.
 Du kan även ringa materialförvaltaren, tel nr på näst sista sidan
 *Ritningar beställs av Lars Sennerholm, tel nr på näst sista sidan

VIGGENKLUBBEN

Adress: c/o Alf Bengtsson, Hällbygatan 18, 752 28 Uppsala

www.viggenklubben.com

Avgifter 2005: Aktiv medlem 175:- / Viggen-Vän 50:-
Viggenklubbens postgirokonto: 40 73 05-2

STYRELSE

Ordförande	Annika Forsberg	Hällbygatan 18, 752 28 Uppsala	018-59 06 98
Kontaktombud regioner		e-post: charlie.hotel@telia.com	
Kassör	K-G Sabel	Tullgårdsgatan 36, 1 tr, 116 68 Stockholm	08-641 17 05
		e-post: k-g.sabel@chello.se	
Materialförvaltare	Ingvar Lindén	Söravägen 183, 184 37 Åkersberga	08-540 685 64
		e-post: ingvarlinden@telia.com	
Sekreterare/ Ansv. medlemsregister	Alf Bengtsson	Hällbygatan 18, 752 28 Uppsala	018-59 06 98
		vebe@telia.com	
Vice ordförande	Bosse Rydh	Frejgatan 6 2 tr ö. g., 114 20 Stockholm	08-15 42 94
		bosse.rydh@swipnet.se	

KLASSNÄMND

Sammanställande:	Gunnar Tidner	08-758 35 74
Ledamöter:	Ingmar Holmström, Sören Rapp	

TEKNISK KOMMITTÉ

Sammanställande:	Harald Akselsson, adress, se nedan	08-590 802 98
Segel & Rigg	Harald Akselsson	08-590 802 98
Skrov	Göran Lilja	08-85 15 33
	Ingvar Lindén	08-540 685 64

REVISORER

Suppleanter	Freddy Geuken, Svante Axelsson
	C-O Carlsson, Lars Berg

VALBEREDNING

Efter beslut på årsmötet kommer styrelsen även i år att utse ny valberedning

ViggenBladet

**Material till tidningen sänds till
Alf Bengtsson på adressen nedan**

REDAKTION

Alf Bengtsson (ansv. utgivare)	Hällbygatan 18, 752 28 Uppsala	018-59 06 98
	e-post: vebe@telia.com	
Harald Akselsson	Hasselgatan 115, 194 38 Uppl. Väsby	08-590 802 98
	e-post: jourtan@swipnet.se	

WEBMASTER

Kjell Eriksson	Köpmangatan 6 1 tr, 111 31 Stockholm	08-20 87 79
	e-post: kjell@kjelleriksson.com	

POSTTIDNING

B

Avsändare:
VIGGENKLUBBEN
c/o Alf Bengtsson
Hällbygatan 18, 752 28 Uppsala

**BEGRÄNSAD
EFTERSÄNDNING**
Vid definitiv eftersändning återsänds
försändelsen med nya adressen på
baksidan (ej adressidan)

CLUB SHOP

*Nu kan du få ditt båtnummer och
Viggen-symbolen som monteringsats i
självhäftade vinyl. Storleken är anpassad
för montering på ruffsidan, akter om det
främre fönstret. Pris 60 kr per par, inklusive porto.*

*Sätt in 60:- på postgirokonto 444 38 12-5,
betalningsmottagare Alf Bengtsson, ange ditt båtnummer och din adress på
talongen så kommer dekalerna som ett brev på posten.*

 **1277**

 **282**


ViggenBladet

MANUSSTOPP !!!

ViggenBladet 9
24 augusti

ViggenBladet 10
21 september