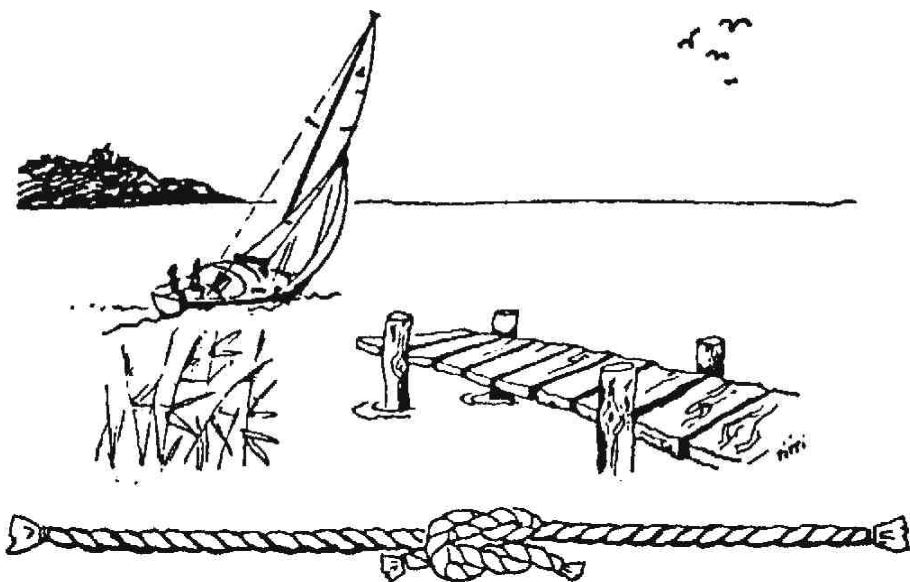




# Viggen Bladet

Foto Karlskronavarvet





## FRÅN BRYGGAN

Hej alla

Hoppas du har planerat in kommande aktiviteter. De är ungefär samma som förra året, men om du har tips på hur vi kan utveckla verksamheten så hör av dig. Vi behöver synpunkter för att kunna utvecklas som klubb. Vi behöver också medlemmar. Nu innan du seglat ut, så lägg gärna medlemsvärvarfoldern från nätet i Viggarna på båtklubben. Bäst är dock att prata om man träffas.

Viggen Cup sammanfaller med klubbens sommarträff. Det är en tävling som främjar segling och navigation med Vigg och där nöjet är minst lika viktigt som tävlingen. Sommarträffen är en möjlighet att samtala om segling med Vigg under trivsamma former. Den kan också leda till en fortsatt gemensam tur med andra efter träffen. Innan dess hoppas jag du har möjlighet att vara med på riggträffen för att få tips om att få båten i bra trim inför sommaren.

K-G i Potentilla

## SKEPP O'HOJ!

Äntligen skymtar sommaren med sina begivenheter; Sommaträff vid Lilla Kastet i Stockholms skärgård med Viggen Cup och Viggen-treff vid Fredagshølet i Norge. Här är det väl läge att påminna övriga regioner om att före manusstoppet 12 maj meddela planerade aktiviteter till Red. om de ska komma med i VB nr 4.

Vi ska väl alla den vägen vandra? På Facebook finns nu gruppen Viggklubben som startats av vårt norska regionombud Anders Johnsen, där hugade kan söka efter vänner i viggenvärlden. En FB-användare bortom det stora vattnet (Atlanten) – Dennis Willard – som sjösatte K-Viggen nr 83 i veckan undrar:

"Is there a chance that Augusta is the first Viggen in the water this year? Or at least the first K-viggen? At any rate, tell the gang back in Sweden that we said Hello!"

Om spinnakersegling: Med skinnet spänt slipper man problem med blåsan?

Alf

# Du ställer väl upp i 2010 års Viggen Cup?

Idén tävlingen kom upp för tre år sedan. Kjell Eriksson ville ha något som liknade gamla tiders bilorientering fast på sjön.

Tävlingen lanserades som klubbens seglingsorientering. Första året var det ingen som nappade på idén, men i år arrangerar vi den för tredje gången. De som deltagit tidigare uppskattade både tävlingsformen och den sociala samvaron efteråt.

Tanken bakom tävlingen är att man ska få träning på både segling och navigering. Det är också en träning att försöka hitta de bästa vindarna till olika kontroller. Vägvalet är fritt att ta kontrollerna i den ordning som man bedömer vara bäst. Tävlingen pågår en bestämd tid och man får avgöra ur många kontroller man hinner med att uppsöka under den tiden. Hur mycket allvar man lägger på själva tävlingsmomentet avgör du själv. Tanken bakom

var också att tävlingen skulle kombinerats med social samvaro efteråt. Det är då som man kan få tips av varandra hur man skulle kunna ha gjort.

Om du råkar ha en StorViggen så hindrar det inte att du är med i Viggen Cup. Du får då delta i en särskild klass. Dock kan du inte bli vinnare av det gedigna vandringspriset "Ratten". Det är förbehållet vinnande Vigg. Priset är som sagt var stort och själva utdelningen sker i samband med Viggklubbens årsmöte i november.

I ViggenBladet nummer 4 kommer en närmare presentation av årets tävling. Vill du redan nu bekanta dig med hur det kan se ut så finns regler och bilder på Viggklubbens hemsida. Årets upplaga beräknas gå av stapeln kl 12 lördag 3 juli och vara avslutad i god tid till sommarträffens Viggsherry som troligen serveras kl 16.

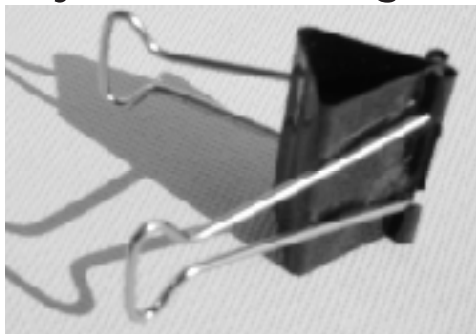
Så väl mött i Viggen Cup 2010!

K-G Sabel i Potentilla

... men gå först på Riggträffen  
som TK anordnar tisdag 4 maj kl 18  
vid Mårten Triewalds Malmgård

Inbjudan och vägbeskrivning, fanns i VB nr 2





### Gävle

Åke Hjort  
Fältspatvägen 24 C, 806 31 Gävle  
026-188719

### Kalmar

Börje Gullberg  
Esplanaden 19 B, 593 31 Västervik  
0490-153 51 (även fax)

### Mälaren

Lars-Gunnar Jansson  
Katrinelundsvägen 4 B, 1 tr  
722 19 Västerås  
021-12 13 88  
annajansson7@hotmail.com

### Siljan

Vakant – ombud sökes

### S:t Anna

Vakant – ombud sökes

### Vänern

Vakant – ombud sökes

### Västkusten

Ulla Godin  
Platåvägen 10, 428 35 Kålleröd  
031-795 46 74

### Vättern

Vakant – ombud sökes

### Öresund

Erik Palsund  
Rabygatan 70 D, 216 13 Limhamn  
040 - 16 09 73

### Norge

Anders Johnsen  
Brostuen, NO-2130 Knapper  
908 488 91  
anders.johnsen@skole.nord-odal.  
kommune.se

Det gäller att hänga med i språkbrukets förändringar, typ. Således kräver beskrivningen av mitt lilla enkla tips för att förhindra att sjökortens "blåddras" av vinden att orden i rubriken ovan säkras. Samt att den innehåller lite svengelska. Det mesta som hjälper oss att hålla lite ordning (kalender, bokkonton, arkiv ...) får numera epitetet Manager. Och i det här fallet hade ju "klämmor" låtit alltför banalt. Men det är just det det handlar om. Klämmor som håller ihop sjökortsbuntens så att den ligger still. Erfarits dessutom byte till annat kort under seglingen, så sätter man lämpligen klämmorna så att man har nästa kort på baksidan av buntens. Inget mer "panik-blåddras!"

Harald/Vigg 1103



Tidigare publicerat i VB nr 9/2004

# VIGGENTREFF

## Region Norge 26. og 27. juni

Vi prøver nå å organisere et treff for våre medlemmer i Norge og medlemmene på vestkysten i Sverige. For oss som har lyst til å delta på treff, men synes det er for langt å dra til det årlige treffet på østkysten, har vi nå en sjanse til å delta på et treff hvor vi kan utveksle erfaringer og historier.

Stedet for treffet ligger ved Fredrikstad i Norge som ligger ytterst i Oslofjorden og ikke langt unna svenskegrensen. Plassen heter «Fredagshølet» og er en flott naturhavn hvor båtene ligger i le for de aller fleste vindretninger. Waypoint: 59°06,8'N 10°51,0'E eller gå inn på [www.havneguiden.no](http://www.havneguiden.no) å søk på «fredagshølet».

Planen er å møte lørdag 26. juni og ha en sosial samling på kvelden. De som møter tidlig på lørdag evt. Fredagskvelden håper jeg er klar for en frisk seiltur lørdags formiddag. For de som ikke er så ivrige på seiling lørdag eller har andre grunner, så er det mulig å ta en flott båttur inn til Fredrikstad by opp østerelva hvor en kommer forbi gamlebyen og videre inn til sentrum. En gåtur i gamlebyen i sommervær kan også være flott lørdagsunderholdning for familien. Ellers så er øyene rundt fredagshølet flotte å utforske for de som har barn eller hund.

Jeg håper våre norske medlemmer blir med på dette og at våre svenske medlemmer som er ivrige viggenseilere melder seg på.

Påmelding gjøres til:  
[anders.johnsen@nord-odal.kommune.no](mailto:anders.johnsen@nord-odal.kommune.no)  
Videre informasjon om treffet får dere tilsendt på mail fra meg.

Mvh  
Anders Johnsen



# Per Brohälls Hederspris, Finska vik en in och ut – sista året med Kraka (andra delen)

Måndag 10 augusti efter en lång dag (40,42 Nm) med mycket kryss och många långa slag kom vi sent till Svartholm. En gammal borg som är samtida med Sveaborg. Hamnen är bra, vind- och vågskyddad.

Onsdag 12 augusti. Vi har legat vid utfärdshamnen Norra Sandö över natten. Fint ställe med fyra bojar, men något grunt där vi gick in. Nästa morgon när vi startade blåste och regnade det ordentligt. Vinden var så kraftig att vi beslöt att gå inomskärs. I början län-sade vi i fem knop för bara focken. Det blåste 10-12 m/s och vi gick sen med fock och två rev i storen. Över några öppna fjärdar var det "skaplig" sjö och en del surf i 6-7 knop. När vi vände och gick söderut blev det riktigt jobbigt att kryssa. Det var bara en kort bit, men vi lutade ordentligt! Sista biten, in till den utfärdshamn vi tänkt oss, gick vi för motor. Med nästan full gas gjorde vi bara 2-3 knop. Där kom vi inte in, då det var för grunt. Vi fortsatte till nästa

hamn en bit bort. Vinden var nu mycket kraftig och regnet piskade som små nålar i ansiktet. I hamnen, vid Kuggsunds gästbrygga, var det dock lugnt. Vi fick ligga där över natten, fast man egentligen inte får det. Det blev fika på kaféet med kaffe och munkar. En segelbåt kom in utifrån och sa att det varit vind upp till 16 m/s. De hade län-sat med bara en liten stormfock. Nu hänger kläderna på tork. Vinden och regnet avtog till kvällen. Ravioli med potatis till middag. Vi tog en glass i kiosken. Lugn och "torr" kväll.

Torsdag 13 augusti. Nu hägrar Helsingfors och en vilo-/turistdag (vem är turist egentligen, vi är väl något "bättre"?). Sol, svalt, en del moln, trolig västvind. Det växlade sen mellan sydväst och nordväst. Vinden var ganska svag. Först motor ett bra tag, sen segling ett bra tag, slutligen motor ett bra tag. Växlande sol och moln. Vi gick över stora fjärdar och mellan lite grund och öar. Mot slutet blev det smalare och

med en bebyggelse som i Stockholms innerskärgård. Vid bron över till Sandhamn fick vi bråttom att hinna, innan den stängde igen. Full gas, 5 knop, och vi hann. Men sen kände FJ att det luk-tade bränd plast. Han lokaliserade det till laddningsregulatorn. Den klarade inte av den höga spänningen och den pajade. Han kopplade bort den. Det funkar utan den, om man är försiktig. Gästhamnen vid Skatudden ligger "mitt inne" i stan. Välordnad, men dyr, 25€ per natt, men då ingår el, vatten, dusch, bastu, tvättmaskin. Folk går, springer eller cyklar förbi på gatan. Lugn men sval kväll. Jag bastade.

Fredag 14 augusti. Sovmorgon. Idag skulle vi vara riktiga turister (se ovan) och "göra stan" Det blev mest en snabbmarsch hit och dit, men jag såg en kyrka med gyllene kupoler och torn. Kanske presidentens palats/slott, sedan Senatstorget med vaktparad på avstånd och förbi Stockmanns varuhus. Nu började jakten på Tempelkyrkan. Efter mycket kors och tvärs kom vi dit tillsammans med en massa bussar och "turister". Kyrkan är magnifik, nedsprängd i berget som den är med ljusinsläpp genom "balkar" i taket. Lugnt, trots att det var så mycket folk där. En ensam pianist spelade stämningsfullt.

Vi letade sedan efter ett ställe att fika på. Till slut blev det Stockmanns. Jag fikade för 13€ men det var gott och jag var trött i benen. Nu var det läge att skriva vykort, och vi gjorde upp en inköpslista. Svårt att hitta en stor matva-



Fika på Stockmanns i Helsingfors.

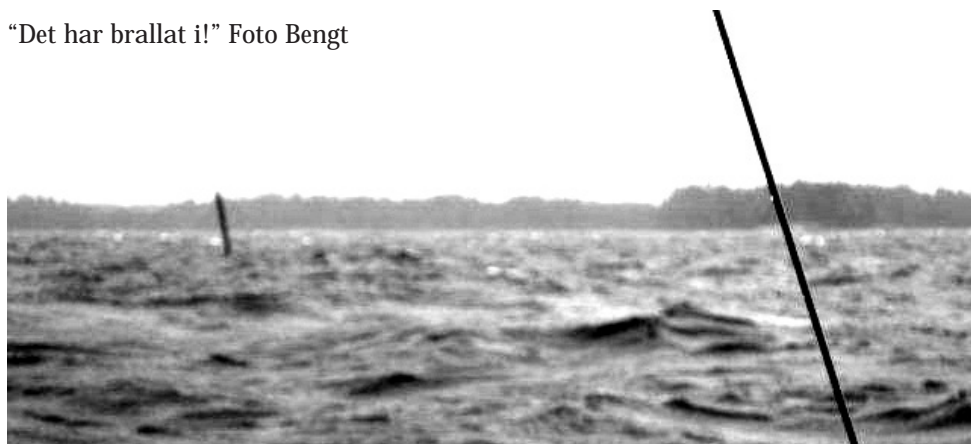
Foto Bengt

rubutik. Men vi lyckades. Middag med kött, potatissallad och fruktcocktail med grädde – smarrigt. Jag bastade igen.

Lördag 15 augusti. Sol, svalt, vind, (vi får se) men det fläktar i hamnen. När vi gick ut genom Helsingfors hamn kom det flera stora 6:or och lite annat som var på väg åt samma håll. Det var tydligen segelbåtstävlingar idag. Västvind 4-7 m/s. Vi kryssade med stora långa slag mot sydväst. Ute till havs kom det många stora tävlingssegelbåtar som rundade sjömärken runt oss. De satte och tog ned spinnakrar stup i ett. Det gick undan för dem. Vi höll oss till 4-5 knop. Men fin segling med ett rev ganska länge, det kändes skönt. Mot slutet av dagen släppte vi ut revet, det var lagom då. Natthamn/utfärdshamn vid Stora Halsö. Fint ställe i en liten lagun. Vindskydd med fönster, ved, eld- och grillplats. Vi ligger vid boj och mot en stadig brygga, här ligger vi säkert.

Det fanns en "vriden" toa borta i

"Det har brallat i!" Foto Bengt





“Turning torso” i Finland. Foto Bengt

kryssa bättre bl. a. Ursäkra Kraka!

Men vi har klarat oss bra i Kraka i 6 år i alla fall och har haft det mycket trevligt. Tack igen Kraka! Som lite info igen kan jag berätta att Kraka inte alltid hetat Kraka. När vi köpte henne hette hon Gippee och det kunde inte ens den förra ägaren stava till. Det var läge att byta namn och det gjorde vi.

Margareta är hemma och får till uppgift att sondera marknaden på/för segelbåtar. Vi funderar på Albin Cumulus eller Maxi Fenix.

Söndag 16 augusti. Vi ligger kvar vid Stora Halsö tillsammans med två andra båtar. Det blåser 12-17 m/s från sydost och det ska vrida till sydväst dvs. rakt emot oss om vi sticker. Det gör vi inte! Vi ligger vindskyddade och läser. FJ sover mycket men läser också. Jag försöker att förstå Canons handbok om min kamera Canon Coolpix 5100.

Måndag 17 augusti. Äntligen kom vi iväg. Det blåste 6-8 m/s från sydost. Vi gick för motor hela dagen. Inga seglare var på väg åt vårt håll, men vi mötte flera som länsade i den fina vinden – för dem. En fin liten lagun som vi ligger i, men inloppet är grunt 1,5 m men det fanns ensmärken. En fin väl skyddad utfärdshamn men med ett konstigt namn – Modermagan!

Onsdag 19 augusti. Rosala till Björkö, Byviken. Det var lugnt i viken och gynnsam vindriktning, så vi startade för segel. Först kryss för att komma ut i farleden, sen långa slag, men ändå kryss. Vinden ökade så vi tog ett rev. Senare släppte vi ut det. Sen ett rev igen och slutligen två rev. Det blåste bra på slutet, kanske 10-12 m/s. Det lutade stadigt 20 grader, ibland kanske 30 grader. Seglen tog vi ned utanför och

gick för motor in. Den fick jobba hårt. Och som vanligt, när man kom in i en vik var det lugnt och fint. Här fanns också en septiktanksug. Finnarna kan! Det är ett naturskyddsområde med en naturstig med info om gamla tider, ända sedan 1200-talet, tror jag. Kul men lite jobbig stig för mig – FJ hoppade som en get. Det fanns en sötvattensjö mitt på ön men med badförbud. P.g.a. forskning? Det blåser fortfarande hårt på kvällen. Kaffe och choklad på kvällen – efter middagen. Kallt ute, det blåser en del fortfarande, men det ska avta.

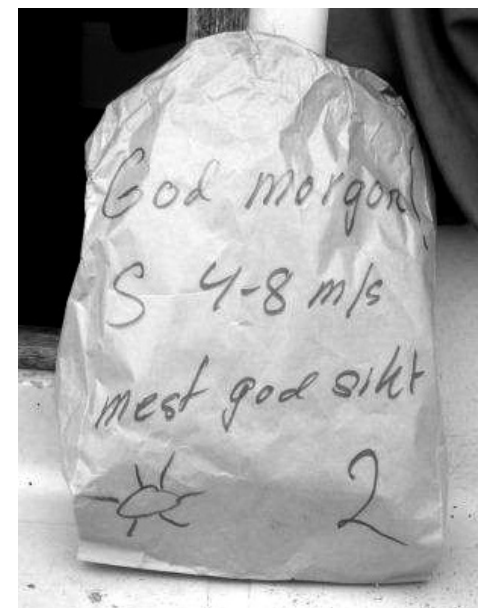
Nu längtar vi till Kökar för vi har tänkt gå på krog/restaurang där. Sol, varmt mycket svag sydostlig vind. Vi började för motor. När seglen sattes, blåste det 3-4 m/s och FJ satte genuan och det gick med 4-5 knop i början. Senare var vi ofta över 6 knop – 6,5 till och med. Det var svalt till havs och särskilt när solen gick i moln. Jag styrde ett tag och då med plottern. Det är svårt att bara använda plottern. Man har ingen översikt. Man/jag måste också titta på sjökortet, och det har jag svårt att hinna med. Mer träning under lugna förhållanden! FJ är så snabb med allt, även navigeringen naturligtvis. Framme så bastade jag och rakade mig. Hamnavgift 20€ och då ingick bastu och dusch. Sedan blev det Sms:ande. och middag på krogen. Jag gjorde av med 53€!! Lugn och sval kväll. Få se vad vindarna tillåter imorgon.

Fredag 21 augusti. Solig morgon och varmt, men det blåste en del redan inne i hamnen. Vi började med genuan inrullad en del, men när vi kunde börja länsa så släppte vi ut den helt. Det var skaplig/maffig sjö första biten. Sjön minskade när vi var i sjölä bakom Kökar

– men vi gjorde 5-6 knop hela tiden. Det blev alltså genua hela dagen, som blev kort, i den fina vinden. Natthamn blev den nu välkända Bänö ön. Väl i sjö- och vindlä hittade vi långt in ett vindskyddat ställe. Här kan man hitta skydd för alla vindar. Det är nu mycket snack och tänkande om en större båt. Det börjar mer och mer att luta åt Albin Cumulus eller Maxi Fenix. Lugn kväll, blåsten har avtagit.

Lördag 22 augusti. Mot Rödhamn och vi har hemlängtan. Solen sken vid starten men det blåste kraftig sydost 4-7 m/s och ganska byigt. Vi slapp kryssa och det gick fort till Degerby. I hamnen låg två svenska och en tysk båt. Provianten kompletterades: grönsaker, bröd, varma koppen samt två munkki. Dessa avnjöts i båten med kaffe innan avfärden mot Rödhamn.

Fortsättning på sid. 12



Morgonbrödpåse i Rödhamn! Vilken service. Men man fick betala. Foto Bengt

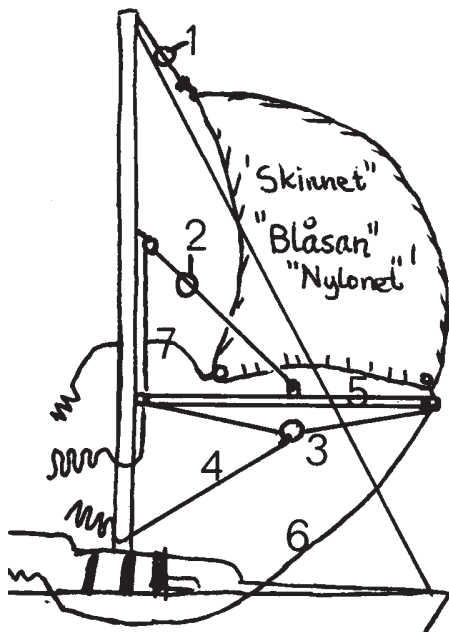
# Nu sätter vi spinnakern!

**Spinnakern – seglet som ger farten och spänningen på undanvind. Rätt skött vållar den inga större problem, och känslan när det bär iväg på en slör är obeskrivlig. Den måste upplevas.**

**Vi skall nu berätta vad man behöver och hur man gör.**

Förutom spinnakern behövs en spinnakerbom (längd max 2940 mm), två skot (ca 16 m var), hanfot, lift och nedhal. Hanfoten är till för att bommen inte skall knäckas i hård vind. Liften håller upp bommen och nedhalet håller ner den.

Liften går till ett block som sättes i öglan nära mastens lanternna, och ned. Det är en fördel att ha två fall, ett till genuan och ett till spinnakern. Man kan då hissa med ett försegel uppe.



Att säga "på allmän begäran" är väl lite i överkant, men till VB-redaktionen har inkommit önskemål om lite vägledning vid spinnakersegling. Eftersom vi alltid månar om våra läsare tar vi med nedanstående, första gången infört i ViggensBladet nr 5/1983.

Skoten dras utanför vant och mantåg till var sitt block så långt akterut som möjligt.

Fallet, liften och nedhalet fästes vid/på masten om båten inte har brytblock m. m. så att det går att få alla linor till sittbrunn, vilket är det bekvämaste.

## HISSNING

Det finns tre platser att placera spinnakern vid hissnings. Om man är ovan föreslås från pulpiten i fören. När man fått lite mer vana kan spinnakern hissas från förluckan under mantåg och upp bakom genuan. När man är van hissar man från sittbrunn bakom storseglet. Varifrån man än hissar bör man tänka på två saker. Det första är att med försegel uppe är det lättare att få upp spinnakern utan trassel och ingen risk att det viras runt förstaget. Det andra är att packa ordentligt - annars blir det med stor sannolikhet "timglas".

Bommen sättes på motsatt sida som man för storseglet och bommen skall stå nästan 90° mot vinden (se Windex).

- |           |           |
|-----------|-----------|
| 1. Fall   | 5. Bom    |
| 2. Lift   | 6. Gaj    |
| 3. Hanfot | 7. Skot   |
| 4. Nedhal | 8. Suggor |

Lovartskot (kallas gaj) går från spinnakerns ena skothorn genom ögat på bommens ände till ett block borta vid sittbrunnen och till winschen. Lä skot går från andra skothornet till blocket vid sittbrunnen och till gasten. Skotet behöver inte gå över winschen dels för att det inte är någon större kraft förrän det blåser på, dels att genuaskotet redan sitter på den winschen. Gajen däremot blir det sådant drag i att man inte orkar hålla en längre stund redan vid 5-6 m/s. Fallet fästes i det kvarvarande fallhornet. Det är en fördel om fallet är försett med en lekare.

Nu är det färdigt att hissa om fall, skot och gaj är kopplade och att bommen står på plats vinkelrätt mot vinden och masten samt att lift och nedhal är på plats. Spinnakern hissas snabbt i skydd av genuan och när den är halvvägs uppe drar man lite i gajen så att blivande lovarthorn närmar sig bomänden. Spinnakern ska hissas i topp och beslås innan man börjar skota med läskotet och få spinnakern att fylla. Om man skotar fullt innan fallet sitter fast så att spinnakern fyller, kan "hissaren" klämma sig ordentligt.

## SKOTNING

Vi har nämnt att bommen skall stå nästan 90° mot vinden (relativa). Hornen skall stå lika högt, det justeras med bommen (lift och nedhal). På läns skall seglet vara bukigare och i lätt vind likaså. Se skissen till höger, den vänstra föreställer lättvind och den högra hård vind, då seglet skall vara planare.

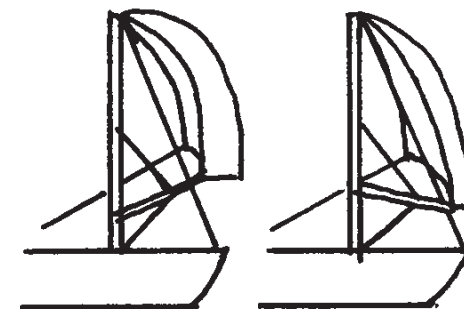
## BESÄTTNINGENS PLACERING

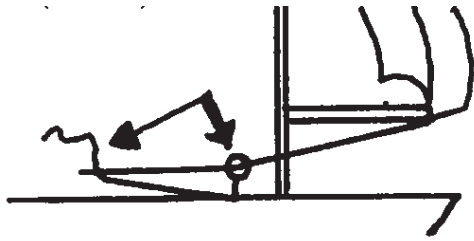
På läns i lätt vind skall tyngden föröver bland annat för att få bättre släpp i aktern. På slör/halvvind i hårdare väder skall besättningen akteröver. Sitter besättningen då för långt fram och spinnakern är för hård skotad kan det bli en uppskärning

Uppskärning har jag både råkat ut för och sett flera gånger med Viggars på kappsegling. Felet är vanligtvis för hårt skotad spinnaker.

Det andra är pendling, vilket inte är vanligt med Viggens, men bör nämnas. När hela båten med spinnaker börjar rulla från sida till sida. Felet är att spinnakern får röra sig för mycket. Styr i första hand in under spinnakern, så att när spinnakern sticker mot lä så faller Du och vice versa. Ner med bommen en bit och skota hem i lä. För att spinnakern ska bli lättare att handskas med sätter man "suggor" till gaj och skot, se skissen överst på nästa sida.

För att motverka lovgirighet på slör och läns för man bommen närmare förstaget. Vid halvvind bör man inte låta bommen trycka på förstaget.





## GIPP

Det finns två sätt att gippa, den s k dip-gippen glömmet vi, utan använder av korsgippen. När man skall gippa faller man av till plattläns och ser till att båda spinnakerhornen är ungefär lika långt fram. Bommen lossas från masten och för ut bommen till läskotet och trycker ner det i bommens ögla. Nu går bommen från horn till horn. Nu lossar man andra ändan av bommen från gajen och fäster det i ögla på masten. Nu är spinnakern klar och storseglet gippas och ny kurs.

## NEDTAGNING

Att ta ner spinnakern utan att den blir blöt är nog det svåraste momentet. Man börjar med att hissa genuan. Därefter låter man "insamlaren" få tag i läskotet och hornet på spinnakern. Nu släpper man på gajen så att spinnakern åker ut bakom genua och storseglet och "insamlaren" tar i lätt vind båda skothornen. När han fått tag så lossar man fallet och släpper så snabbt som "insamlaren" lyckas hiva in. Släpper man helt lär övre delen bli blöt. I hårdare vind har man bara lähornet och "trattar" spinnakern medan fallet släpps.

Stefan Eckardt

Red. ser fram emot rapporter från seglingar på Runn och andra vatten!

Fortsättning från sid. 9,  
Sista sommaren...

Dit gick det fort, halv vind och slör hela vägen. Vi är för närvarande enda gästbåt i hamn förutom en sjöräddningsbåt på besök. Svalt och det har börjat regna lite grann, men det klarade upp.

Söndag 23 augusti. Mot Sverige! Vi hade svårt att bestämma oss hur vi skulle lägga kursen i den västliga vinden. Mot SV och kanske Sandhamn eller NV mot Öregrund eller nåt. Vi tog till slut kryssen rakt emot. Och så här blev det: Solig morgon, men lite svalt då den västliga vinden drog genom hamnen. Vi satte segel en bit ut och kunde undan för undan slå ut de två reven som vi startade med. Vi trodde det skulle blåsa hårdare men det blev kanske 5 m/s som mest. Men vinden var rakt emot och blev svagare, det skulle ha blivit en jobbig och långsam kryss. Seglen togs ner och vi gick för motor resten av den långa färden. När jag var nere och skulle fixa förmiddagsfika trodde jag att jag skulle bli sjösjuk. Jag tog ett sjösjukepiller och FJ fixade fikaten, medan jag styrde. Sedan kände jag inget mer och kunde fixa lunch på eftermiddagen. Natthamnen var vid Stor-Hummelskär - Runskär. Vi lade oss i samma lilla vik som vi låg i för några år sedan, men nu på västra sidan. Helt OK. Lugn kväll, men mygg. Jag ringde hem och berättade att vi nu var i Sverige. Ravioli med riven ost tillagad av mig. FJ bryggde "riktigt" kaffe som han gjort flera gånger förut på vår färd. Apropos mat så hade vi FJ:s konserver en stor del av färden. Det var t ex köttfärsås, dansk sjömansbiff, korvgryta mm. Han kokar maten i vanliga glasburkar med

skruvlock. Det fungerar mycket bra. Beskrivning kanske kommer i VB.

Måndag 24 augusti. Nu är det Stockholms skärgård som gäller. Vi vill besöka en del ställen, där vi inte varit förut. Och då blev det så här: Sol, varmt i land. Svag västvind. Kosan ställdes mot Svenska Stenarna. Vi kom dit och rundade dem, nästan. Det blev kryss till Lygna. Jag ville lägga mig i deras hamn, men FJ var tveksam då den är privat. Men jag trodde/tyckte att det skulle gå bra ändå - det är ju tillåtet med dagsbesök eller som nödhamn. Sedan försökte vi ankra på en ö utanför men det var dålig hållbotten - bara släta hållar. Kosan ställdes nu mot In-Fredlarna där vi hittade en liten vindskyddad "lagun" vid norra delen av Runskär. Men öppen mot öster. Sval kväll. Vattnet är ju kallt.

Tisdag 25 augusti. Sol men inte varmt, havet kyler i vinden. Vinden är sydlig 3-5 m/s. Vi, dvs. FJ vid rodet, seglade till Ängskär och där blev det kryss i en trång passage. Vi förföljdes, eller hade sällskap en lång sträcka, av en skällande hund. Det var ganska smalt tidvis, men med den självläende focken gick det bra. Varför har så få självläende fockar? Sen en sträckbog över till Kallskär, snirkling och kryss här också. Med plotter och Hydrographicas kort som "grund" går det bra att ta sig fram här. Det kan man inte göra med 50 000-delskartan. Synd bara att vi glömde att vi hade Hydrographica-kort i pappersform ombord. Det hade varit kul att följa med på det. Fika inne i hamnen på Kallskär. Svajankring. Sedan finsegling ända till natthamnen som blev Brännholmen vid Karklövfjärden. Se upp för djupkurvorna sista biten in i viken! Annars en fin plats som vi va-

rit vid förr. Lugn och fin, men myggig kväll. I morgon blir det den sista lilla biten hem.

Onsdag 26 augusti. Mot hemmahamnen. Regn, ljummet - men regnet är ganska stilla och ingen vind. Motor och regn hela vägen hem, men inte särskilt kallt. Margareta kom och hämtade oss.

Ja, vad ska man säga om det här då? Jo, det har varit en fin tur, även om motvinden dominerat. Mycket mer motorgång än vanligt men fin natur i Finska viken - nästan lika fin som i Stockholms skärgård! Boken Besökshamnar hade vi stor nytta av.

Allt fungerade bra, och det är med viss/stor sorg som vi nu har skilts från Kraka, men vi tror nog att de nya ägarna kommer att trivas lika bra med henne som vi har gjort. De är förresten medlemmar i Viggenklubben, eftersom det ingick som förmån/muta vid försäljningen av Kraka. Lev väl Kraka! Om någon av er kommer att sälja era Viggas så gör som vi, bjud de nya ägarna på ett års medlemskap. Det kan löna sig?

Epilog. Det blev en Maxi Fenix med nr 245, som fått namnet EIRA. Om ni möter henne till sjöss så kan ni väl vinka. Vi är för övrigt kvar som medlemmar i Viggenklubben så ni slipper inte undan oss. Men det kommer inte att bli några Brohällsprisberättelser mer för oss. Den förmånen har bara Viggens seglare. Tag nu chansen och skicka in era seglade distanser till hösten. Info kommer i ViggenBladet. Vi ser fram emot att få läsa om era upplevelser. Tack på förhand. Än en gång tack Kraka för många fina år!

Bengt Hansson med hjälp av  
FJ och Margareta.

# VIGGEN- MARKNADEN

## Säljes

**Karlskrona-Viggen nr 7, 1964**  
Genua, självslående fock,  
utombordare 6 hkr -98, 28000 kr  
070-229 50 01  
[tomas.u.jonsson@telia.com](mailto:tomas.u.jonsson@telia.com)  
/ Tomas Jonsson

## Albin-Viggen nr 455, 1972

Fin, snygg, välbehållen säljs för 50.000 kr, med total extra utrustning bara den värderad till minst 30.000:-, t.ex. stabil vagn, 5 hkr 4-takt Honda med automatisk batteriladdning, ny rullgenua, neddragna stockankare, GPS Garmin, vindskydd, sprayhood, sittbrunnkapell, PortaPotti, Origo värmare, teaktrall, extra belysning, sjökort, traditionell utrustning (fendrar, tampar, verktyg m.m.). Fri båtplats i Mariestad.  
0706-390725  
[ulf.bergkvist@gmail.com](mailto:ulf.bergkvist@gmail.com)  
/ Ulf Bergkvist

## Albin-Viggen nr 997, 1975

Med Proctor-mast, Seldén-bom för effektiv revning, rullgenua, Lazy Jacks, peke, ny Silva-logg, sprayhood, dubbla winschar, neddragna fall, vant-snabbkopplingar. Selva 2-taktsmotor 5 hkr. 38000 kr.  
08-560 312 21  
/ Bertil och Gisela Malmsten

Senaste annonserna  
finns som vanligt på  
[www.viggenklubben.com](http://www.viggenklubben.com)

## NYA MEDLEMMAR

- 0 Hampus Drake  
KALMAR
- 0 Aimo Lahtela  
KUMLA
- 131 Petter Etzén  
LYCKEBY
- 796 Mathias Jernelöf  
STOCKHOLM
- 1137 Juhani Lämsä  
HELSINGBORG



Hjärtligt välkomna  
till Viggenklubben!

DU  
GLÖMMER  
VÄL INTE  
att värva nya  
medlemmar  
när du träffar  
andra  
Viggenseglare  
i sommar?



Vår värvarfolder finns att hämta från Viggenklubbens hemsida för egen utskrift. Ladda ned och skriv ut några exemplar för att ha till hands i sommarhamnarna!

Om vi alla värvar varsin ny medlem blir vi dubbelt så många och står stärkta inför framtida utmaningar. Kanske när vi inte dit i sommar, men om vi försöker kan vi nog nå en bra bit på vägen.

# VIGGENKLUBBEN

Adress: c/o K-G Sabel, Tullgårdsgatan 36, 1 tr, 116 68 Stockholm

[www.viggenklubben.com](http://www.viggenklubben.com)

Avgifter 2010: Aktiv medlem 175:- / Viggen-Vän 50:-

Viggenklubbens PlusGiro-konto: 40 73 05-2

### STYRELSE

Ordförande:	K-G Sabel	Tullgårdsgatan 36, 1 tr, 116 68 Stockholm	08-641 17 05 e-post: k-g.sabel@comhem.se
Vice ordförande:	Bosse Rydh	Frejgatan 6, 2 tr ö. g., 114 20 Stockholm	08-15 42 94 e-post: bosse.rydh@swipnet.se
Kassör & Medlemsregister:	Elisabeth Mathisson	Boda Byväg 2 B, 139 90 Värmdö	08-571 603 41 e-post: elisabeth.mathisson@skargardsstiftelsen.se
Club-Shop-ansvarig:	Ingvar Lindén	Söravägen 183, 184 37 Åkersberga	08-540 685 64 e-post: ingvarlinden@akersberga.se

### KLASSNÄMND

Ledamöter:	Gunnar Tidner, sammankallande	08-758 35 74
	Ingmar Holmström, Sören Rapp	

### TEKNISK

<b>KOMMITTÉ</b>	Harald Akselsson, sammankallande, adress, se nedan	08-590 802 98
Segel & Rigg, Ritningar	Harald Akselsson	08-590 802 98
Skrov, Förtöjning, Pallning	Göran Lilja	08-85 15 33
Karlskrona-Viggen-frågor	Ingvar Lindén	08-540 685 64
El-frågor	Lars Fredriksson	018-38 00 72
Motor	Franz-Josef Rühmland	0706-603680

### REVISORER

Suppleanter	Gunnar Tidner, Carl-Olof Carlsson
	Lars Berg, Sören Rapp

### VALBEREDNING

Bengt Hansson 08-35 28 41, Kjell Eriksson 08-720 54 94

## ViggenBladet

Material till ViggenBladet sänds till  
Alf Bengtsson på någon av adresserna nedan

### REDAKTION

Alf Bengtsson (ansv. utgivare)	Hällbygatan 11, 752 19 Uppsala	018-59 06 98 e-post: vebe@comhem.se
Harald Akselsson	Hasselgatan 115, 194 38 Uppl. Väsby	08-590 802 98 e-post: jourtan@tele2.se

### WEBMASTER

Kjell Eriksson	Fyrskjeppsvägen 71, 121 54 Johanneshov	08-720 54 94 e-post: kjell@kjelleriksson.com
----------------	----------------------------------------	-------------------------------------------------



