

Nedanstående är med tillstånd av Lewmars svenska representant citerat från deras servicemanual. Visserligen förekommer inte bara Lewmarvinschar på våra viggar, utan även andra fabrikat, men anvisningen kan ändå ge viss vägledning.

Beträffande intervall för service, så synes anvisningens uppgifter alldeles för "ambitiösa" för vinschar på en Vigg. Att ta isär vinscharna två till tre gånger per säsong är rent vansinnigt enligt Tekniska Kommitténs åsikt. På ostkusten kan bevisligen vartannat till vart tredje år räcka, om båten inte regelmässigt seglas under svåra förhållanden.

"Lewmar-vinschar måste, liksom alla andra precisionstillverkade produkter, genomgå viss regelbunden service. Yachtvinschar är framtagna för att klara av avsevärt höga laster. Som exempel kan nämnas att lasten från ett genuaskot utan vidare kan uppgå till 500 kg på en 40 fots segelbåt. Regelbunden service och funktionskontroll, och kontroll av utbytesdelarnas kondition, är nödvändig.

När då?

1. Varje månad: Alla Lewmar skotvinschar ska oljas in lätt och infettas.
2. Två till tre gånger per aktiv seglings-säsong: Alla Lewmar-vinschar ska tas isär, rengöras och åter smörjas in.
3. Vid slutet av seglingssäsongen och innan den nya säsongen börjar: Samtliga Lewmar-vinschar ska demonteras fullständigt, rengöras, noga kontrolleras med avseende på skador samt smörjas in enligt den fullständiga underhållsmanualen.

Utvändig rengöring av trumman

Kromade vinschar: Tvätta trumman regelbundet med rent sötvatten, och torka sedan med sämskskinn. Vid enstaka tillfällen kan man behöva använda ett flytande kromrengöringsmedel, utan slipmedel, för att få bort fastsittande smuts.

Anodiserade aluminiumvinschar: Tvätta trumman regelbundet med rent sötvatten, och torka sedan med sämskskinn. Använd aldrig polermedel eller slipmedel på aluminium.

Rostfria stål-vinschar: Tvätta trumman regelbundet med rent sötvatten, och torka sedan med

sämskskinn. Vid enstaka tillfällen kan man behöva använda ett flytande kromrengöringsmedel, utan slipmedel, för att få bort fastsittande smuts.

Reservdelsförpackningar till vinschar

Lewmar tillhandahåller underhållspaket för varje typ av vinsch. Förpackningarna innehåller sådana delar som kan förslitas eller lätt komma bort. Varje förpackning är komplett. Delarna säljs inte separat. Exempel på delar som ingår: Spärrhakar, fjädrar, brickor, spärringar och skyddslock.

Referensnr:

- 7001 Enväxlade vinschar
- 7002 Tvåväxlade vinschar och små självlå-sande vinschar upp till och inklusive 43ST
- 7003 Treväxlade tryckknappsvinschar
- 7004 Självlå-sande vinschar 43ST och högre
- 7005 Fallvinschar
- 7008 Diverse spärringar. Båtagare rekommenderas starkt att ha med sig extra spärringar för aktuella vinschtyper ombord
- 7009 Insexnycklar
- 7010 Vinschfett

Glöm inte att köpa reservdelsförpackningar i god tid före vårustningen.

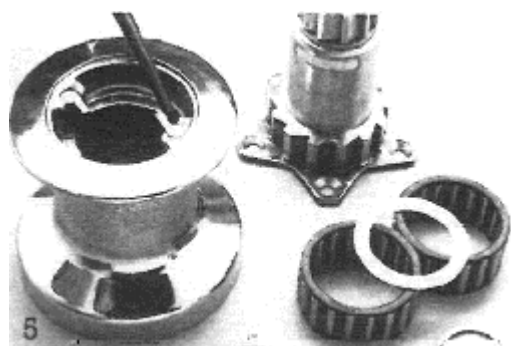
Service, 1-växlade 6/7/8-or



Ta bort låsringen med en liten skruvmejsel eller ett knivblad.



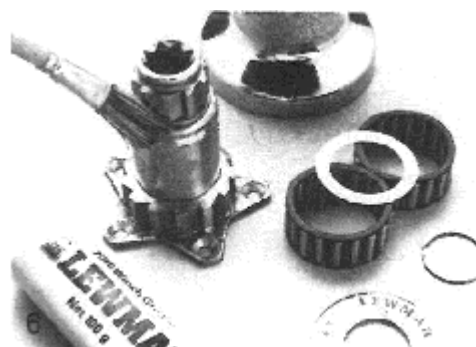
Lyft av trumman (på modell 8 tar man bort både rulllager och brickorna).



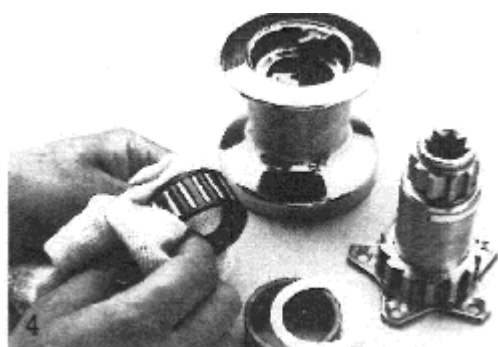
Olja in spärrhakarna i över- resp underdelen av trumman.



Lätta försiktigt på kilspåret, och ta bort centrumaxeln.



Fetta in alla detaljer lätt (inklusive rulllager på modell 8).



Tvätta ren centrumaxeln, kullager och insidan av trumman med fotogen. Torka torrt med en icke luddande trasa.

Montera ihop vinschen i omvänd ordning, och kontrollera att den fungerar korrekt.”

Redigerat av H Akselsson, Vigg 1103