

Detta TT visar hur man kan flytta batteriet till förpiken i en **Albin Vigg**. I princip är tipset tillämpligt även för en **Karlskronavigg**.

Syftet är dels att åstadkomma en bättre viktfordelning i längdriktningen (båten är baktung) dels att lämna plats i stuvutrymmet i kistbänken till fördel för både kappseglare och familjeseglare. Som batteri kan användas ett 60 Ah standard bilbatteri eller hellre ett Marin eller Fritidsbatteri, 75 Ah, dimension LxBxH = 27 x 18 x 22 cm.

Jag valde platsen precis akter om vattentanken och för om kemtoaletten (minsta storleken). Det går troligtvis inte tillsammans med en fast installerad toalett. En rostfri plåthylla tillverkas och skruvas fast mellan två befintliga förstävningar alldeles intill skrovet. Se fig. 1 och fig. 2. Sedan spänns batteriet fast i sin plastlåda med två starka remmar som går under hyllan. Som plastlåda har använts en standard batteribox (Watski 16220-1).

Batteriet är oftast placerat i styrbordssidans kistbänk nära intill elcentralen. Jag har valt att behålla elcentralens placering i kistbänken. Man

fram till elcentralen. Underskatta inte kablarnas längd - mät med ett snöre! En plus- och minuskabel behövs. Man kan ta samma färg på båda kablarna och sätta röd tejp på pluskabelns ändar. Jämför TT nr 1:14 pkt C:4. 10 mm² kabeldimension räcker gott, men med elstart på motorn behövs minst 25 mm² för att reducera spänningsfallet.

För fixering av plastlådan används starka nylonremmar med metallspännen – plastspännen håller inte! På den vanligast förekommande lådan får locket inte plats i höjddled. Använd i så fall en mjuk plastduk för att skydda polerna från kortslutning. Alternativt kanske man kan forma om plastlådans lock och därigenom reducera locket höjd. Det är väsentligt att batteriet inte ligger löst och "skramlar".

Tänk på att en flyttning kan innebära en lätt slagsida åt babord, vilket man dock kan kompensera genom att stuva om utrustningen.

Innan du tillverkar hyllan, gör en mall av kartong och passa in måtten till din båt.

Borra inte igenom vattentanken av misstag!

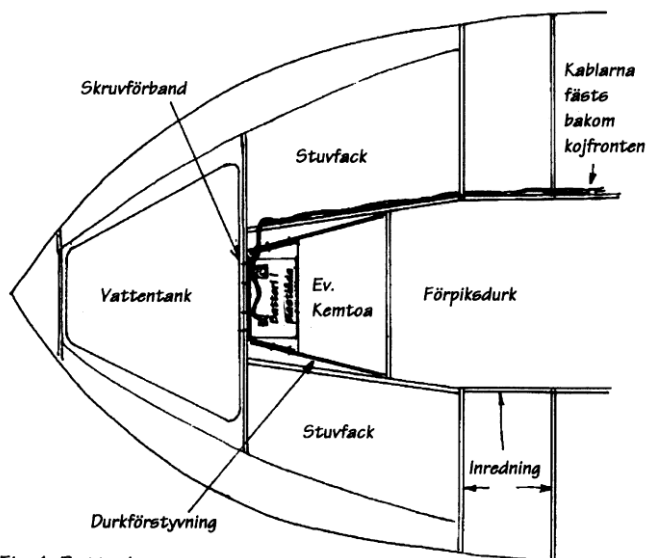


Fig. 1. Batteriarrangemang

kan överväga att flytta centralen till en plats inne i båten. Se TT nr 1:14 pkt B2. Nya kablar dras från batteriet akteröver under styrbordsskotten längs kojfrontensida och igenom alla skott

Grova ringkabelskor bör vara fastlödda. Grov kabel är nog billigare hos en elinstallatör än i en båt- eller bilbutik. Figur 3 visar ett principiellt kopplingsschema.

Bill Thompson, Vigg 533

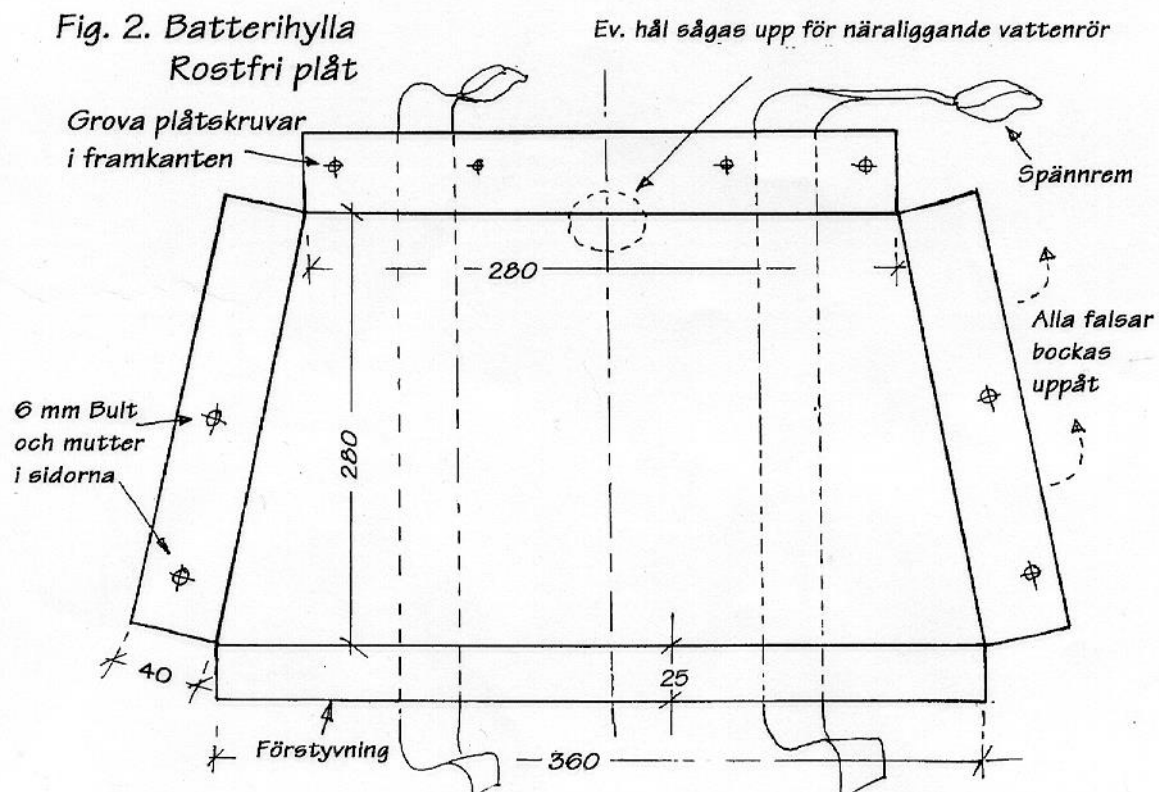


Fig. 3. Elinstallation i Albin-Viggen

