

Det har hänt en klubbmedlem, vid bogsering av en A-vigg med räddningsfartyg i nödsituation, att den förliga förtöjningspollaren, eller knapen, gick sönder och revs loss från fördäcket. Tekniska Kommittén har efteråt analyserat händelsen och identifierat, att Viggens standardknap, som utgörs av två förkromade mässingsbeslag förenade med en rundstav av teak, inte fungerar som en enhet. Därtill är rundstaven alldeles för klent fastskruvad i beslagen. Det innebär, vid belastning med t ex en bogsertross, att det aktre beslaget först tar upp större delen av lasten. Om den inte håller för detta utan brister, händer strax samma sak med det förliga beslaget, och så är hela knapen borta.

Standardknapen duger gott och väl för vanlig förtöjning, men den som önskar förbättra möjligheten till säker nödbogsering bör byta ut knapen, och samtidigt förstärka däckets på undersidan vid monteringen. För bogsering bör knapen

- vara tillverkad i ett stycke av aluminiumlegering alternativt rostfritt stål
- vara minst 250 mm lång
- kunna genombultas, d v s fästskruvarna går genom hela knapen och genom däckets
- vara fastskruvad med rejäl förstärkningsplåt på däckets undersida.

Utförandet framgår i princip av fig. nedan. Figuren visar däckets konstruktion på A-Viggen. K-Viggens däck är enkellaminerat.

Ett problem vid byte av knap är att det inbördes avståndet mellan fästskruvarnas hål antagligen blir anorlunda, vilket kräver att man fyller igen ett hål och borrar ett nytt. Om det gäller en A-vigg måste man kontrollera vilket material som finns i den mellanliggande "sandwich"-fyllningen. Om det visar sig vara hårt trä krävs ingen extra åtgärd. Om det däremot består av balsa eller cellplast måste däckets förstärkas lokalt för att inte pressas samman av skruvförbandet. Gör då så här: Borra upp hålen i "innertaket" till ca 20 mm, och gröp ur så mycket mjukt material som möjligt. Fyll sedan igen hålet underifrån med glasfiberförstärkt spackel (t ex Plastic Padding glasfiber-spackel). Borra sedan skruvhålen på nytt.

Skär till en rostfri förstärkningsplåt ca 300 x 250 x 2 mm. Borra hålen för knapen, och limma fast plåten på däckets undersida med epoxilim efter att först ha renslipat ytan. När knapen till sist monteras, glöm då inte att täta ordentligt runt skruvhålen med tätningsmassa, t ex "Sikaflex 291" (använd ej silikon!).

Bill Thompson, Vigg 533

