

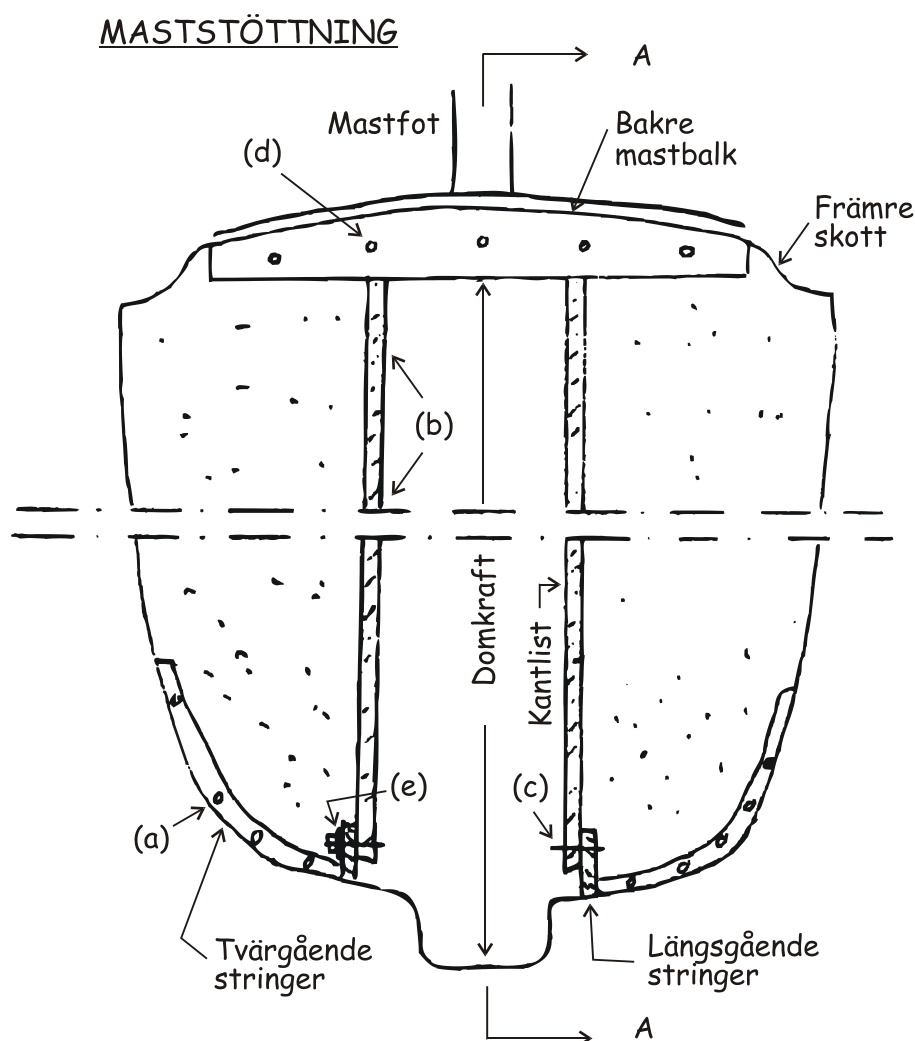
Byt de klena skruvar (a) som förbinder det främre skottet med de tvärgående stringers som är fastplastade i skrovet mot grövre. Använd rostfri 6-kantskruv M6, kraftiga brickor (s.k. karosseribrickor) på båda sidor och självlåsande muttrar. Drag åt ordentligt, skottet hålls till stor del genom friktionen mot stringern.

Om mastbalken och skottet har sjunkit lyftes de först med hjälp av en liten hydraulisk domkraft. Flera lyft kan behöva göras med vilotider emellan så materialet får tid att återta normal form. Skottet är i rätt läge när mattan kan passera under dörrposternas nedre kortändor.

Kontrollera att skottets kantlister 'dörrposterna' sitter väl fastlimmade (b) mot skottet. Om så inte är fallet lossas de försiktigt och limmas fast med fuktbeständigt PVA- eller polyuretanlim.

För att ytterligare förstärka limningen skruvar man in träskruvar, ca 4 x 35 mm genom dörrposten och in i skottet innan limmet torkat. Se figur 2 (nästa sida). Belastningen är låg, så ca 4 skruvar på varje sida räcker.

Lämpligen används kullerförsänkta skruvar. För att undvika sprickbildning, försänks hålet i dörrposten samt förborras med 4 mm i dörrposten och 2 – 2,5 mm i skottet.



Figur 1

Byt de skruvar som sitter längst ned på dörrposterna (c) mot rostfria vagnsbultar M8 med överstor bricka mellan skallen och dörrposten. För att kunna hålla bulten när muttern dras åt kan man fila två flata sidor på skallen, så att den kan hållas med en skiftnyckel.

På insidan (e) läggs antingen en stor bricka eller en kraftig plåtbit, tjocklek minst 3 mm, med borrarat hål. Även här rekommenderas självlåsande mutter.

Eftersom kojfronten tar slut akter om skottet och garderobsväggen för om detsamma uppstår ett hålrum mellan dörrpost och stringer. När man sedan drar åt muttern, kan stringern dras in i detta, och förbandet försvagas. Såga därför till en liten träbit av hårt träslag, björk, ek, eller teak och passa in i glipan. Pilligt, men det går. Borra sedan upp hålet för vagnsbulten genom dörrpost, träbit och stringer på en gång.

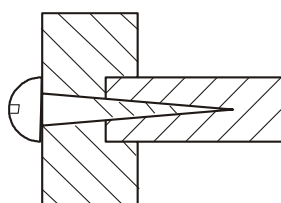
Mastbalken (figur 3) består av en bakre balk som är limmad mot skottet samt en främre balk som är skruvad med klena mäsingskruvar (d) genom skottet mot den bakre balken. Byt dessa skruvar mot genomgående vagnsbultar på samma sätt som

ovan beskrivits. Det blir snyggast om man vänder skallarna akterut.

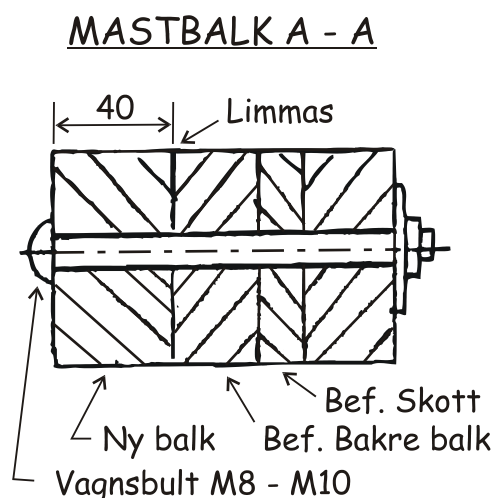
Kontrollera att den bakre balken är ordentligt fastlimmad mot skottet. Limma annars med vattenfast PVA- eller polyuretanlim när skruvförbandet åtgärdas. Observera att endast den bakre balken får limmas. Den främre måste kunna tas loss för att komma åt elledningarna.

Om någon del av mastbalken (främre eller bakre) deformerats kraftigt bör denna del bytas. Främre balken är lättast att byta eftersom den är skruvad. Byt mot ny profil i teak. Denna profil kan gärna vara tjockare än originaltes 25 mm, till exempel 40-50 mm (kontrollera först att den får plats).

Om den bakre balken deformerats kan det bli svårt att demontera den, eftersom den normalt är limmad mot skottet. Man kan då montera en kompletterande balk i teak, 40-50 mm tjock mot den bakre, akterut. Malla först med pappskivor eller tillverka en provbalk i furu. Balken bör anpassas så att den ligger an mot rufftaket. Den nya balken limmas och skruvas direkt mot den tidigare bakre balken.



Figur 2



Figur 3