



Karlskronaviggenägare - se över era förstagsinfästningar.

Det har inträffat tillbud med en **K-vigg**, vars förstagsfäste brast. Som tur var satt spinnakerfallet i pulpiten och fungerade som extra förstag

Förstagsfästet var innan sjösättningen noga inspekterat, varvid inga sprickor fanns, vare sig på svetsar eller gods.

Utformningen av förstagsfästet är felkonstruerad och kan efter lång tids användning brista på grund av utmattning, då kraften från förstag och segel växelvis påverkar svetsfogarna på plåten i båda fästpunkterna.

Tag loss fästet och se till att du får hela den vertikala sömmen på plåten omsvetsad på båda sidorna.

Har du redan sjösatt och riggat på, gör en provisorisk förstärkning parallellt med nuvarande fäste. Du kan skruva en genomgående bult, M8, inifrån genom bordläggningen och pulpitfäste i stäven. På bulten sätter du sedan en kedja upp till vantskraven.

Om du vill demontera förstagsfästet kan du tillfälligt sätta fockfallet till pollaren på fördäck eller pulpiten, så att du slipper rigga av.

Förstärk snarast ditt förstagsfäste om så ej redan är gjort. Om något händer är det risk att du inte får ut något på försäkringen, eftersom detta räknas som konstruktionsfel och/eller materialfel.

Bo Hjerstrand, Ingemar Holmström.