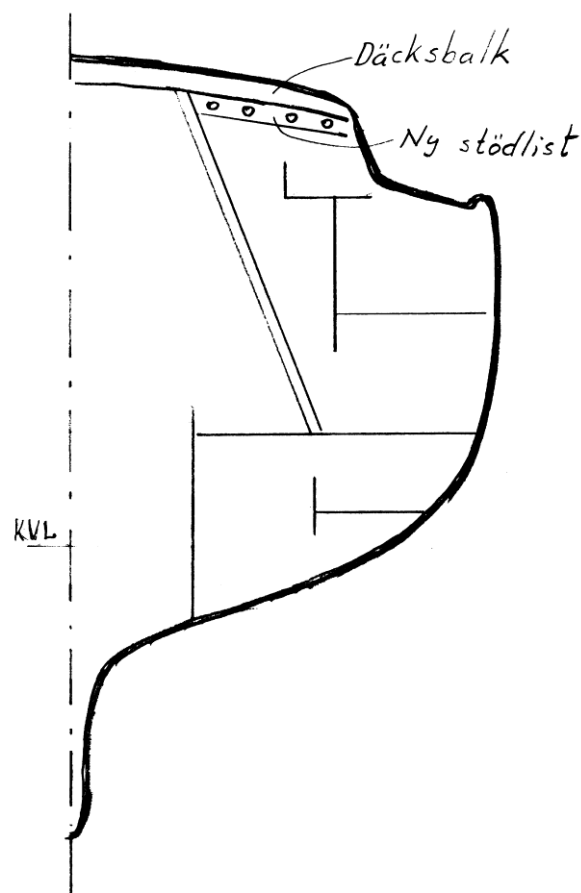


Ett sätt att höja mastbalkarna på **Karlskro-naviggen** är att montera stödlister på ömse sidor om plywoodskottens övre delar, så att mastbalkarna vilar mot dessa stödlister i stället för skottens översida. Stödlisterna monteras så att balkarna höjs c:a 10 mm. 8 st stödlister tillverkas av mahognylist 10 x 600mm, som hyvlas i en bågkurva med däcksbalken som mönster. Stödlisterna limmas och skruvas på ömse sidor om skotten med genomgående rostfri skruv, M6. För varje listpar (4st) erfordras 4 skruvar med brickor och muttrar. Innan monteringen kan däcket lyftas försiktigt med domkraft under mastfoten. Arbetet bör göras när båten är avriggad. Man bör samtidigt passa på att efterdra de skruvar som håller fast skotten i båtskrovets stringers.

I detta sammanhang varnas för att sätta an riggen för hårt. Om man ändå önskar göra det, t.ex. vid kappsegling, rekommenderas en provisorisk eller permanent maststötta, TT 2:11. Kontroll av vantens spänning kan man göra med en vantkraftmätare enligt TT 2:15.



Ett annat sätt är att göra en ny mastbalk enligt skissen och montera den under befintlig balk. Den nya balken tillverkas lämpligen av mahogny. Innerprofilens böjning mallas av. I ändarna skall tjockleken från underkant till profilens kant vara 20 mm, se skiss. Spåret, 9-10 mm brett, ska

sågas ut till ändarna med början enligt markering på mallen. Även lutningen av spåret utåt kanterna är markerat på mallen.

Vigg nr 53 I. Lindgren och Vigg nr 5245 (f.d.245) H Björkman.

