

Några ägare till **Karlskronaviggen** har råkat ut för att ett eller flera röstjärn eller akterstagsinfästning lossnat. Detta kan bero på att riggen har satts an för hårt eller att järnens infästning varit bristfällig från början. Järnen är fastplastade under däck på bordläggningens insida, se skiss.
 (Röstjärnen visas starkt uppförstorade).

Om röstjärnet endast släppt obetydligt kan man förfara enligt följande, (båten förutsätts vara avriggad): Avlägsna isolering och inredning som sitter i vägen och borra några små hål, ϕ 3mm, från skrovinsidan alldeles under röstjärnet. Det är nödvändigt att man med borsten når in i den 'ficka' som röstjärnet rör sig i. Detta för att vatten, som med största sannolikhet läckt in, ska kunna rinna ut. Knacka ned röstjärnet i rätt läge. Om båten ligger oskyddad för väta: täta däcksgenomgången provisoriskt enligt nedan (annars väntar man med detta tills efter själva reparationen). Området kring röstjärnet måste nu värmas minst något dygn, gärna längre, så att all fukt i förbandet försvinner. Använd en värmefläkt eller en stark lampa, men var försiktig.

När detta är klart ska hålrummet kring röstjärnet fyllas ut genom injicering med epoxiplast. Polyesterplast kan också användas, men epoxi blir starkare. Använd en spruta av den typ som används till fogmassa m.m. Spruta och tomtub finns i byggmaterialhandeln. Injiceringen görs helst underifrån, och lyckas man få in plast så att den tränger ut upptill kring däcksgenomgången kan man vara ganska säker på ett gott resultat. Om arbetet misslyckas eller att röstjärnet

sitter mycket löst får man med stämjärn eller dylikt hugga loss det glasfiberarmerade plastskiktet på röstjärnets insida inuti båten.

När röstjärnet blottats och fixerats i rätt läge, skall det på nytt plastas fast på bordläggningen med epoxi eller polyester och med sex lager glasfibermatta. Var ytterst noggrann, så att alla hålrum blir utfyllda och använd metallroller så att det inte blir kvar några luftbubblor i plasten. Plastningen kan lämpligen ske i två omgångar. Efter slipning och eventuell ytbehandling återställs inredningen.

När reparationen är klar (och även annars - i förebyggande syfte), bör man uppifrån täta röstjärnets/akterstagsinfästningens däcksgenomgång. Använd *Thioflex* som befunnits vara bättre än silikongummi. Tätningen förhindrar vatteninträning, som alltid är skadlig i sig och som vintertid dessutom kan orsaka frostsprängning.

Vigg nr 53 Lindgren.

