

**Albinviggen** storskotskena och ledvagn är känd (ö-känd) för att vara svårhanterlig. Antingen släpper stoppen just när de inte ska det, eller också har de fastnat så att vagnens läge inte kan justeras utan hjälp av skruvmejsel.

Jag har nu bytt till en aluminiumskena med kullagrade hjul i ledvagnen. Stoppen består av glidklotsar med fjädrande stopptappar som släpps ned i hål i skenan. De förborrade hålen i skenan stämde natur-ligtvis inte, varken för festsättningen eller för stopparna, men efter lite mätning och inpassning behövdes det bara två nya hål i durken.

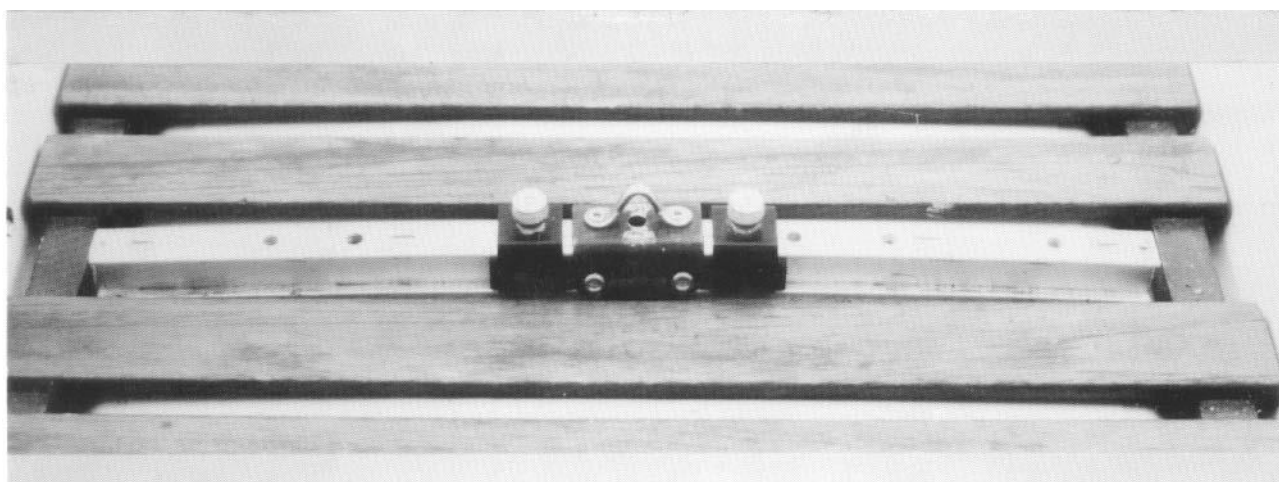
Materialet av fabrikat *Ronstan* inköpt på Starex i Stockholm, hade följande beteckningar/pris.

- Vagn, 910129                      267:-
  - Stopp, 910129 (2 st)            198:-
  - Skena, 910128 (19x24x900) 94:-
- Summa: 559:-

Härutöver behövs 6x50 mm rostfria skruvar med försänkt, plan skalle.

Nu kommer det knepigaste jobbet: att mäta ut exakt var den nya skenan skall kapas, och att bocka den till samma välvda form som durken. Det sistnämnda görs lättast **innan** skenan kapas, eftersom det är en fördel om man kan undvika att slå på den med hammare e dyl. Den överskjutande längden kan då tjäna som hävarm vid bockning med handkraft. Själv hittade jag två balkar i marinans mastkran som hade precis lagom inbördes avstånd för att skenan skulle kunna sättas i spänn enligt figuren. Små försiktiga bockar i ett stort antal punkter utmed skenan gjorde susen. Den gamla skenan användes som mall. När skenan har rätt form kapas den, och ändarna filas lite grann. De nya fästhål som erfordras mäts ut och borras i både skotskenan och mässingskenan för 6 mm skruv. Eftersom jag inte ville göra för många nya hål i vare sig durken eller skenan, nöjde jag mig med totalt fem fästskruvar (mot sex i originalet). Befintliga hål var gjorda för 5 eller 5,5 mm skruv, och borrades upp. Jag vill inte rekommendera att minska både antal och dimension på skruvarna. De nya hålen i durken borras med skotskenan som mall.

Innan skenan slutgiltigt monteras gör man



Den gamla skotskenan skruvas bort. På undersidan sitter en kraftig mässingskena som mothåll för att fördela kraften jämnt.

klokt i att kontrollera att ledvagnen kan sättas på plats och tas bort obehindrat. Det är små marginaler, och det kan hända att ytterligare någon mm måste kapas på skenan.

Skenan skruvas på plats, med ordentligt med tätningsmassa in under, så att vatten inte kan tränga ned vid skruvarna eller de gamla skruvhålen. Helst borde de nog plastas igen, men jag var för ivrig att få jobbet klart.

Slutligen återstår bara att borra några nya hål för stoppens låstappar, med ledvagnen i ändlägen respektive mittläge (det räcker

tror jag). Notera därvid, att det yttre stoppet i respektive ändläge inte kan låsas med sin fjädrande tapp: ett sådant hål skulle sammanfalla med hålet för skenan yttersta fästskruv. Borra i stället ett litet hål för en vanlig skruv alldeles vid skenas ände. Skruven, 2½-3 mm är tillräcklig för att hindra stoppet och ledvagnen från att rappa ur.

H Akselsson Vigg 1103

