

Detta TT beskriver principen för revning med bindrev utifrån två olika förutsättningar: dels med originalutförandet då storfallet manövreras vid masten, dels då fallet har dragits till sittbrunnen. Revlinorna anordnas så att hela revningen utförs från en plats, d v s antingen vid masten eller i sittbrunnen. Att utföra revning av akterlik och mastlik i samma moment, med en enda lina, rekommenderas inte, eftersom friktionen i öljetter, brytblock och linlöpare blir för stor.

Det är väsentligt att revtamparnas dragriktning blir sådan att seglet planas ut effektivt.

Endast en revrad visas, men principen är densamma om en andra revrad installeras, varvid dess knapar och block monteras på bommens motsatta sida. En enkel revrad placeras förslagsvis på 155 cm höjd över bom. Två revrader läggs förslagsvis på 120 resp 240 cm höjd.

Figurerna visar revlinans fasta ände fastsatt direkt i seglets revöljetter, antingen med en stor stoppknop eller med en bricka som inte går igenom öljetten. Ju enklare desto bättre. Dock förekommer andra lösningar där tampen dras ned och fästs på bommen, antingen i fastskruvade (popnitade) beslag eller genom knopning runt bommen (Seldén).

Oavsett man revar enligt fig 1 eller fig 2, så har man problemet med storsegeltravarna och mastrännan. Om man har tur kan man enligt fig 3 lägga en revrad mitt emellan travare 2 och 3 och slippa att släppa ut några travare ur mastrännan vid revning. Helt avgörande är dels måttet x mellan travarstoppets överkant och bommen, dels travarmåttet a och avståndet mellan travarna (c och d) som kan variera! Det gäller således att mäta noggrant eftersom mast- och segelutförande varierar. Vid fler än en revrad kommer fler a-mått att adderas till x-måttet, vilket ställer krav på att avståndet mellan travarna är större (se villkoret), eller att en travare frikopplas från seglet enligt fig 4, och förbinds med revöljetten och närmast underliggande travare med en slinga av tunnare lina. Slingans längd måste avpassas ganska exakt så att den blir helt sträckt och drar mastliket intill den frigjorda travaren när seglet är hissat orevat.

Ett tips vid revning från sittbrunnen: sätt en märkning på storfallet, så vet man precis hur mycket man behöver släcka i fallet innan man börjar dra i revtampen.

Vigg 1103, H Akselsson

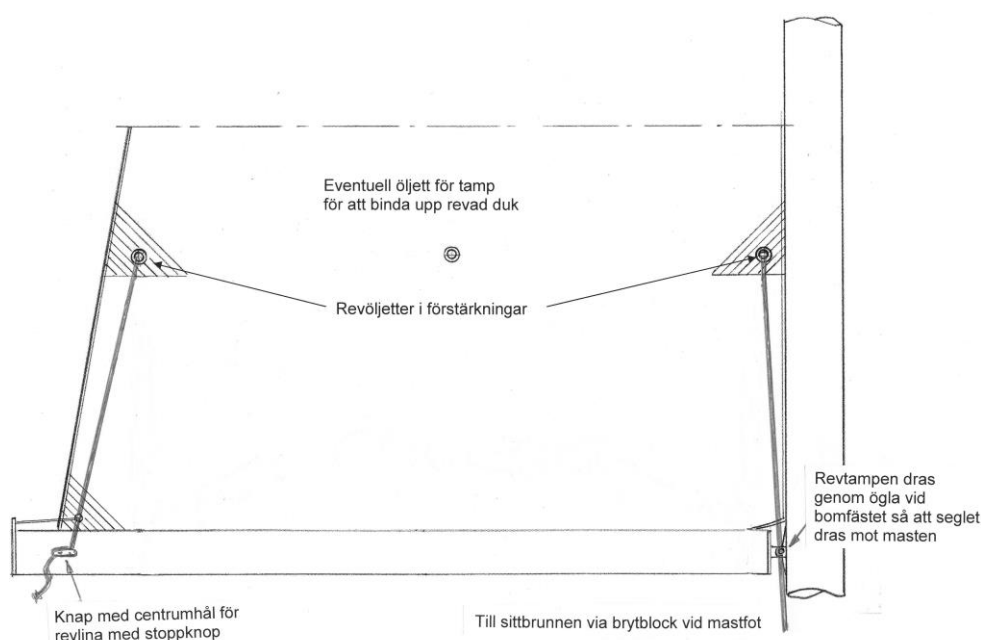


Fig 1. Revning från sittbrunnen

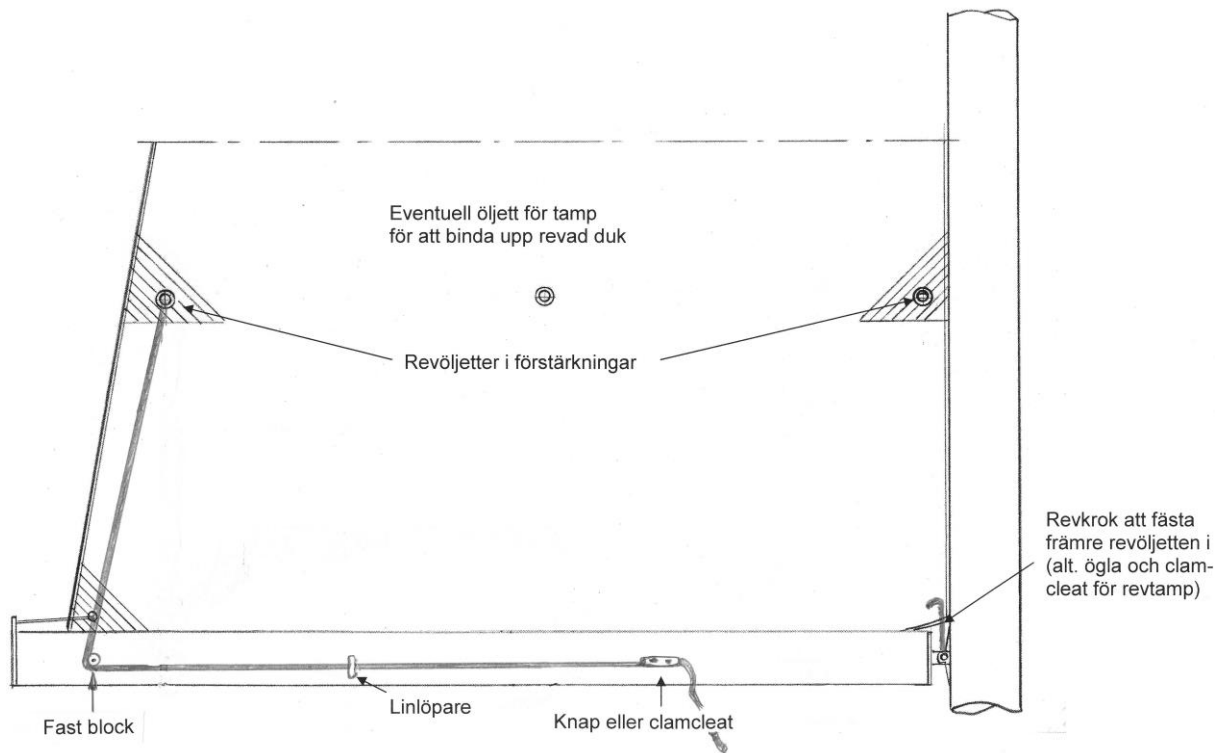


Fig 2. Revning vid masten

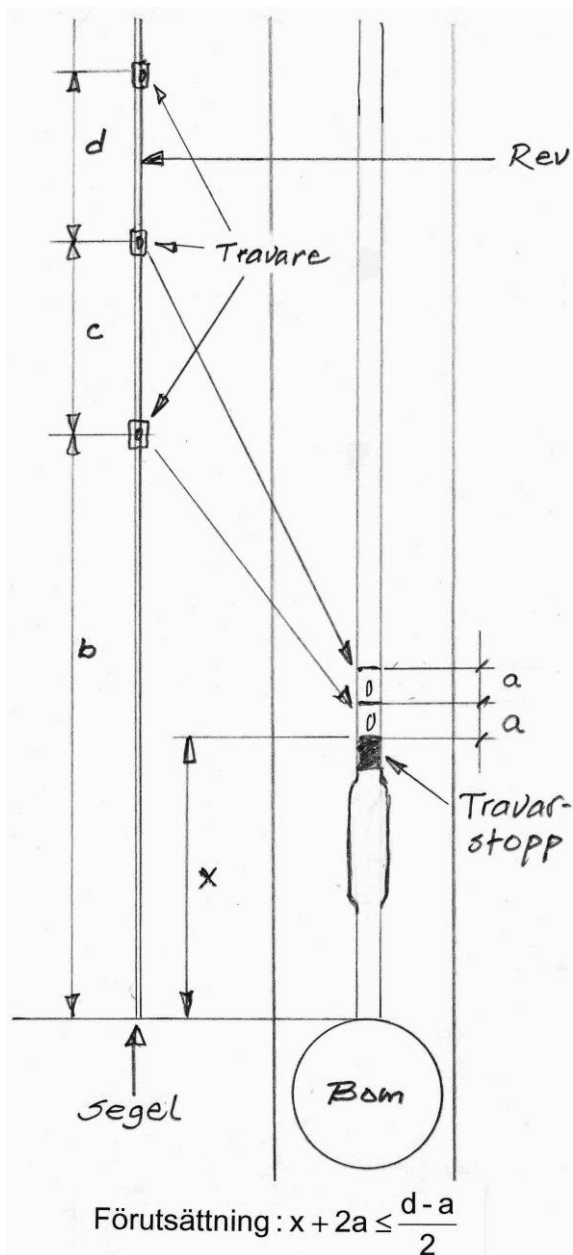


Fig 3. Principberäkning av en revrad utan att travarstoppet behöver lossas, och utan att travare frikopplas från seglet enligt fig 4

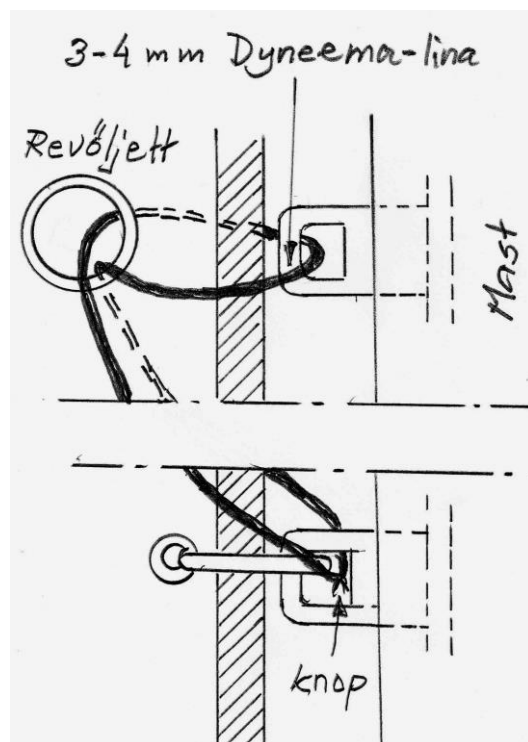


Fig 4. Revrader kan placeras oberoende av travarnas läge om travare frikopplas från seglet och kopplas samman med supersterk Dyneema-lina